


PREVOST

Feuille d'instructions

FI-17016

Relocalisation de la valve RV-3

APPLICATION

Modèle	VIN	
Véhicules de série H3 Année : 2015 - 2017	Du 2PCVS3499 <u>FC712728</u> au 2PCH33492 <u>HC713734</u> incl.	
Véhicules de série X3 Année : 2015 - 2017	Du 2PCCS3495 <u>FC735771</u> au 2PCG33490 <u>HC736179</u> incl.	

MATÉRIEL

L'ensemble #IS17016 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
140082	SUPPORT, VALVE RV-3	1
5001857	ECROU HEX N500 M6-1 PC 8.8	4
502830	VIS HEX N500 M6-1.0X20 G8.8	2
502843	VIS HEX N500 M6-1.0X45 G8.8	2
503402	PLAS TUBE NYL #4 NOIR	4 pi.
IS-17016	Feuille d'instruction (EN)	1
FI-17016	Feuille d'instruction (FR)	1

Autre pièce pouvant être requise :

Part No.	Description	Qty
21243502	RV-3, valve de réduction de pression	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

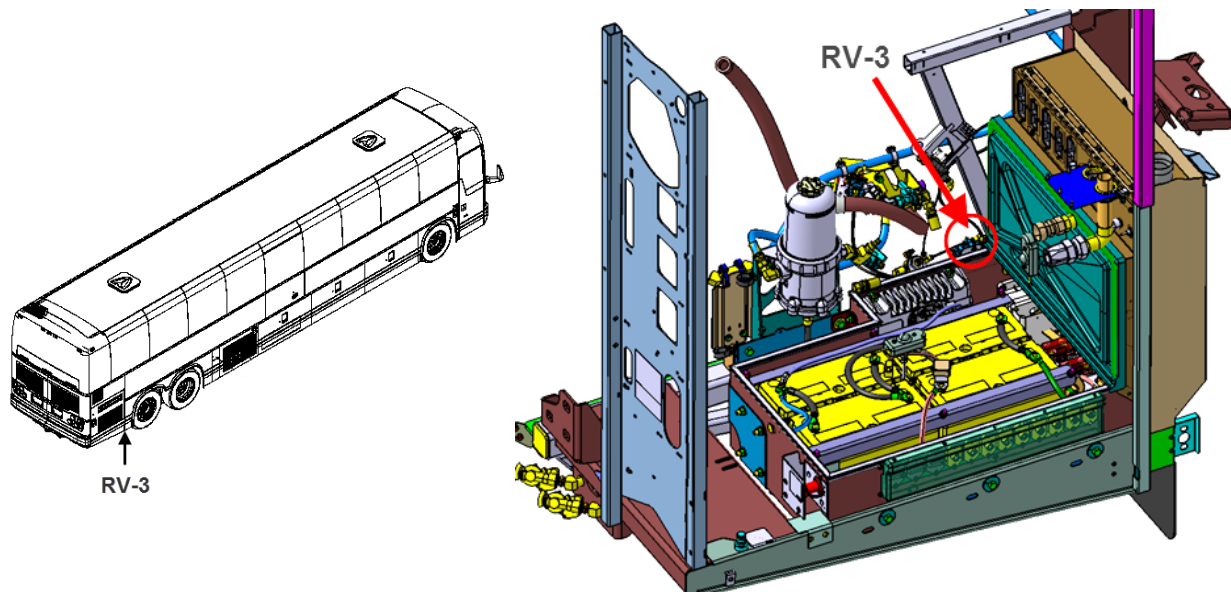


DANGER

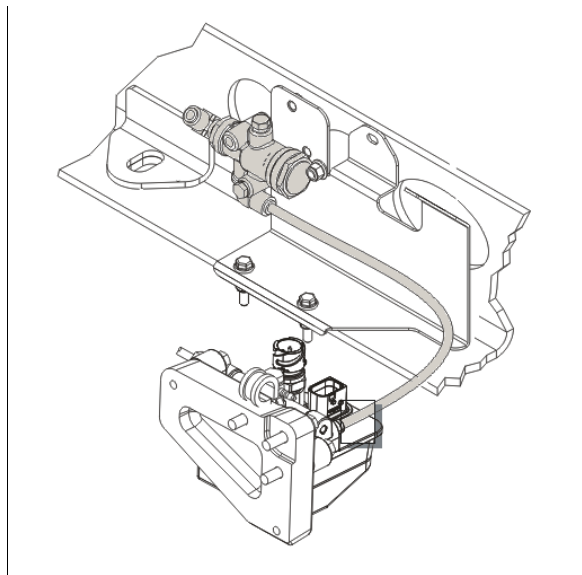
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage et le commutateur de démarrage arrière à la position OFF. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.



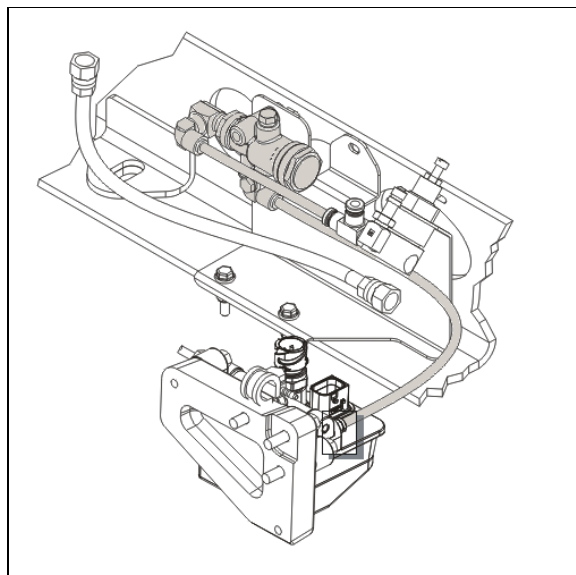
1. Localiser l'emplacement de la valve RV-3 (Compartiment moteur arrière droit, sur le châssis du véhicule).



EMPLACEMENT DE LA VALVE RV-3 (SÉRIE X3 ILLUSTRÉ, H3 SIMILAIRE)



VALVE RV-3 SANS RALENTISSEUR OU AVEC I-SHIFT



VALVE RV-3 AVEC RALENTISSEUR

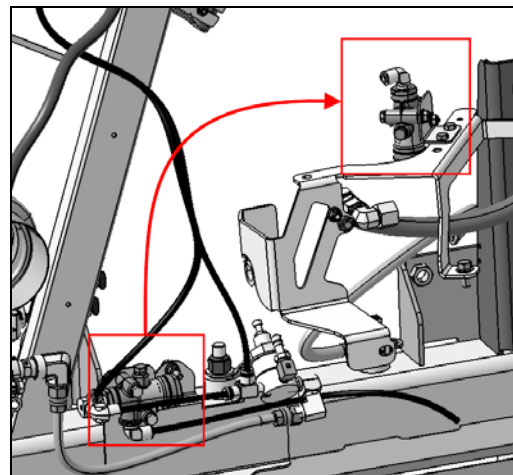
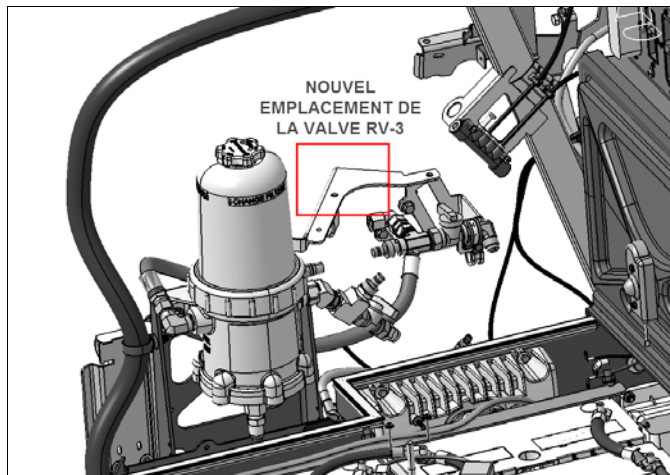
2. Retirer la valve du châssis (écrous seulement, ne pas débrancher les conduites pneumatiques).

REMARQUE

Sur les véhicules de série H3 équipés d'un réservoir septique auxiliaire, il peut être nécessaire de lever le véhicule pour accéder à la valve RV-3 par le dessous du véhicule.



3. Inspecter la valve (et les branchements pneumatiques) pour s'assurer qu'elle est en bonne condition et qu'il n'y a pas de fuites. Commander une valve de remplacement au besoin (pièce # **21243502**).
4. S'assurer qu'il est possible de déplacer la valve à son nouvel emplacement situé sur le support de la conduite de carburant près du moteur (voir images ci-dessous).

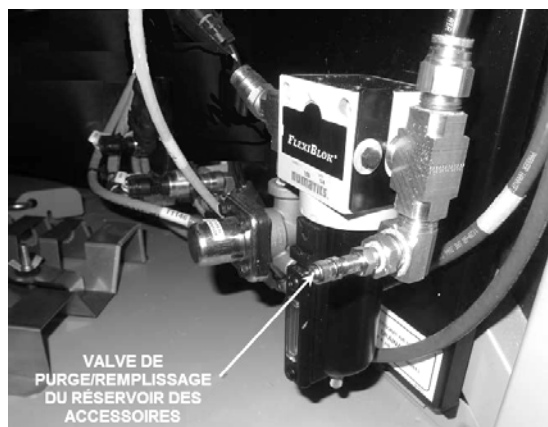


VALVE RV-3 DÉPLACÉE SUR LE SUPPORT DE LA CONDUITE DE CARBURANT (OPTION RALENTISSEUR ILLUSTRÉE)

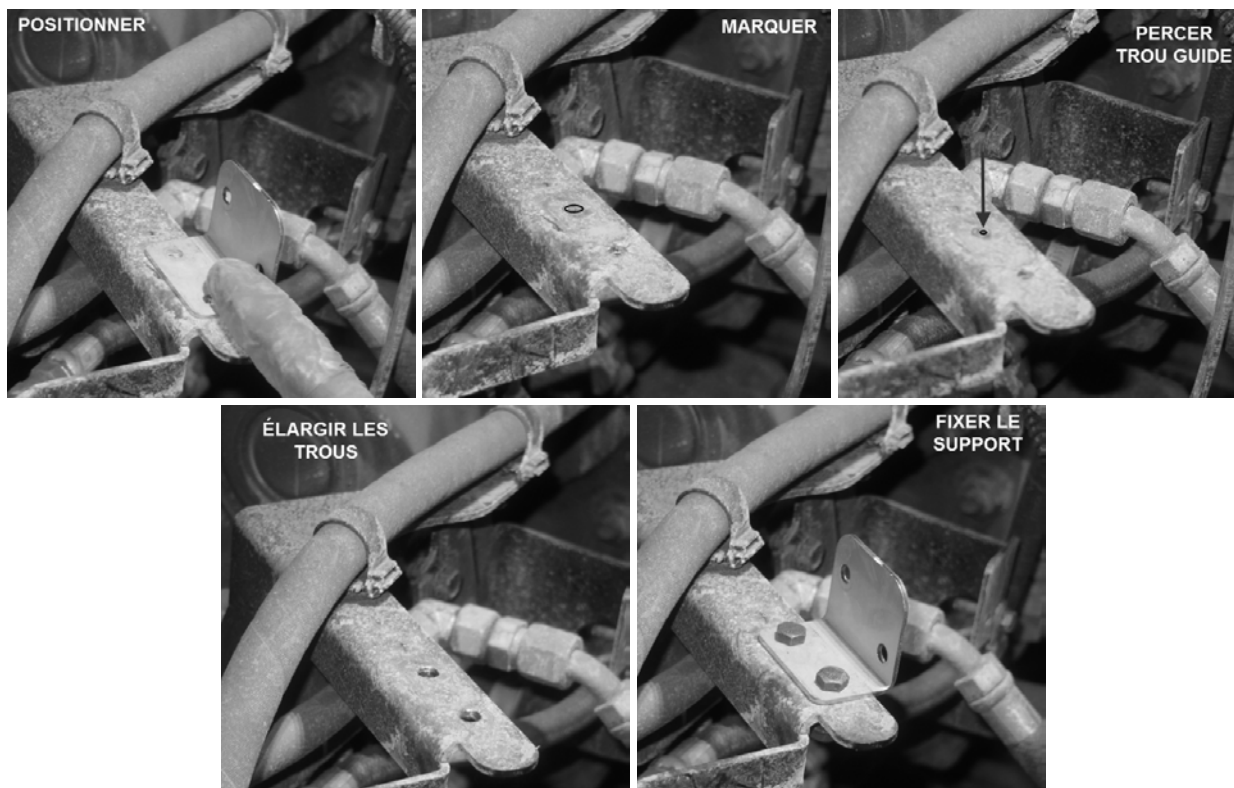
- Sur la majorité des véhicules utilisant un ralentisseur (transmission Allison), les deux conduites pneumatiques devront être remplacées par des plus longues (utiliser la conduite de nylon **503402** incluse).
- Sur les véhicules n'utilisant pas la transmission Allison ou utilisant la transmission Allison sans ralentisseur, la conduite pneumatique venant du réservoir d'air pour les accessoires pourra être réutilisée mais devra être raccourcie.

DANGER

Systeme sous pression! Si les conduites pneumatiques doivent être débranchées, purger préalablement le réservoir d'air des accessoires. Le réservoir est pourvu d'une valve de purge située dans le compartiment avant, sous la boîte de jonction (voir image ci-contre).



5. Positionner la section courte du support de valve #**140082** sur le support de la conduite de carburant en s'assurant qu'un des perçages du support s'aligne avec le trou pré-percé sur le support de conduite de carburant.
 - Marquer la position du second perçage à l'aide d'un feutre ou d'un poinçon traceur.
 - Percer un trou guide au milieu de la marque à l'aide d'une mèche de petit diamètre.
 - Élargir le trou guide à sa dimension finale (6mm).
 - Aussi élargir le trou pré-percé du support de conduite de carburant à 6mm.
 - Fixer le support de valve **140082** à l'aide des vis **502830** (courtes) et les écrous **5001857** fournis.



ÉTAPES D'INSTALLATION DU SUPPORT DE VALVE RV-3

6. Fixer la valve RV-3 au support en positionnant l'arrivée d'air vers le haut. Utiliser les vis **502843** (longues) et les écrous **5001857** fournis. Si les conduites pneumatiques d'origine sont réutilisées, s'assurer qu'elles sont correctement positionnés de manière à ne pas pendre ou entrer en contact avec des arêtes vives.



INSTALLATION DE LA VALVE RV-3 – NOUVEL EMPLACEMENT

7. Si des conduites pneumatiques plus longues sont requises (ne pas tenter d'étirer ou tendre les conduites), utiliser le tube de nylon **503402** fourni et le couper à la longueur désirée. Rebrancher les conduites à leurs positions originales et les fixer solidement avec des attaches câbles pour éviter qu'elles pendent ou entrent en contact avec des arêtes vives.
8. Placer le commutateur d'allumage et le commutateur de démarrage arrière à la position ON et démarrer le véhicule. Si la conduite d'arrivée d'air de la valve a été débranchée, attendre le remplissage du réservoir d'air des accessoires. Vérifier les fuites et le bon fonctionnement de la valve RV-3.

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).