

PREVOST

**BULLETIN DE
GARANTIE**

BG18-07B

DATE :	Mars 2018	SECTION : 06 ÉLECTRIQUE
EXPIRATION:	Mars 2020	
SUJET :	INVERSION DE LA BARRE OMNIBUS DU DISJONCTEUR CB13 – VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN INVERSEUR DE COURANT	

Révision B

Partie 1- étape 3, texte retiré : « Rebrancher le câble de mise à la masse (voir la PARTIE 4) ».

7-06-2018

APPLICATION

AVIS AUX CENTRES DE SERVICE		
Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de SAP ou de Garantie en ligne disponible sur le site web de Prevost, sous la rubrique Service / Garantie.		
Modèle	VIN	
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle: 2018	2PCH33492 <u>J</u> C71 <u>3934</u>	
Autocars de banlieue X3-45 Année modèle: 2017	4RKJ33498 <u>H</u> 973 <u>7386</u>	
Autocars X3-45 Année modèle: 2017 - 2018	2PCG33492 <u>G</u> C73 <u>5968</u> 2PCG33490 <u>H</u> C73 <u>6182</u> 2PCG33496 <u>H</u> C73 <u>6185</u> 2PCG33491 <u>H</u> C73 <u>6188</u> 2PCG3349X <u>H</u> C73 <u>6190</u> 2PCG33497 <u>H</u> C73 <u>6194</u> 2PCG33490 <u>H</u> C73 <u>6196</u> 2PCG33492 <u>H</u> C73 <u>6197</u> 2PCG33499 <u>H</u> C73 <u>6200</u> 2PCG33495 <u>H</u> C73 <u>6209</u> 2PCG33493 <u>J</u> C73 <u>6215</u> 2PCG33499 <u>J</u> C73 <u>6218</u> 2PCG33499 <u>J</u> C73 <u>6221</u> 2PCG3349X <u>J</u> C73 <u>6227</u> 2PCG3349X <u>J</u> C73 <u>6230</u> 2PCG33490 <u>J</u> C73 <u>6236</u>	4RKG33491 <u>H</u> 973 <u>7417</u> 4RKG33493 <u>H</u> 973 <u>7418</u> 4RKG33495 <u>H</u> 973 <u>7419</u> 4RKG33491 <u>H</u> 973 <u>7420</u> 4RKG33493 <u>H</u> 973 <u>7421</u> 4RKG33495 <u>H</u> 973 <u>7422</u> 4RKG33497 <u>H</u> 973 <u>7423</u> 4RKG33499 <u>H</u> 973 <u>7424</u> 4RKG33490 <u>H</u> 973 <u>7425</u> 4RKG33492 <u>H</u> 973 <u>7426</u> 4RKG33494 <u>H</u> 973 <u>7427</u> 4RKG33496 <u>H</u> 973 <u>7428</u> 4RKG33498 <u>H</u> 973 <u>7429</u> 4RKG33497 <u>J</u> 973 <u>7430</u> 4RKG33499 <u>J</u> 973 <u>7431</u> 4RKG33490 <u>J</u> 973 <u>7432</u>

<u>2PCG33492</u> <u>JC73</u> <u>6237</u>	<u>4RKG33492</u> <u>J973</u> <u>7433</u>
<u>2PCG33496</u> <u>JC73</u> <u>6239</u>	<u>4RKG33494</u> <u>J973</u> <u>7434</u>
<u>2PCG33491</u> <u>JC73</u> <u>6245</u>	<u>4RKG33496</u> <u>J973</u> <u>7435</u>
<u>2PCG33493</u> <u>JC73</u> <u>6246</u>	<u>4RKG33498</u> <u>J973</u> <u>7436</u>
<u>2PCG33495</u> <u>JC73</u> <u>6247</u>	<u>4RKG3349X</u> <u>J973</u> <u>7437</u>
<u>2PCG33497</u> <u>JC73</u> <u>6248</u>	<u>4RKG33491</u> <u>J973</u> <u>7438</u>
<u>2PCG33497</u> <u>JC73</u> <u>6251</u>	<u>4RKG33493</u> <u>J973</u> <u>7439</u>
<u>2PCG33499</u> <u>JC73</u> <u>6252</u>	<u>4RKG3349X</u> <u>J973</u> <u>7440</u>
<u>2PCG33490</u> <u>JC73</u> <u>6253</u>	<u>4RKG33493</u> <u>J973</u> <u>7442</u>
<u>2PCG33492</u> <u>JC73</u> <u>6254</u>	<u>4RKG33495</u> <u>J973</u> <u>7443</u>
<u>2PCG33496</u> <u>JC73</u> <u>6256</u>	<u>4RKG33497</u> <u>J973</u> <u>7444</u>
<u>2PCG33491</u> <u>JC73</u> <u>6259</u>	<u>4RKG33499</u> <u>J973</u> <u>7445</u>
<u>2PCG33498</u> <u>JC73</u> <u>6260</u>	<u>4RKG33490</u> <u>J973</u> <u>7446</u>
<u>2PCG3349X</u> <u>JC73</u> <u>6261</u>	<u>4RKG33492</u> <u>J973</u> <u>7447</u>
<u>2PCG33493</u> <u>JC73</u> <u>6263</u>	<u>4RKG33494</u> <u>J973</u> <u>7448</u>
	<u>4RKG33496</u> <u>J973</u> <u>7449</u>
	<u>4RKG33492</u> <u>J973</u> <u>7450</u>
	<u>4RKG33494</u> <u>J973</u> <u>7451</u>
	<u>4RKG33496</u> <u>J973</u> <u>7452</u>
	<u>4RKG33498</u> <u>J973</u> <u>7453</u>
	<u>4RKG3349X</u> <u>J973</u> <u>7454</u>
	<u>4RKG33491</u> <u>J973</u> <u>7455</u>
	<u>4RKG33493</u> <u>J973</u> <u>7456</u>
	<u>4RKG33497</u> <u>J973</u> <u>7458</u>
	<u>4RKG33493</u> <u>J973</u> <u>7473</u>

Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, il est possible que la barre omnibus connectée au disjoncteur CB13 (inverseur de courant) ait été installée à l'envers. Il est nécessaire de vérifier l'installation et de la corriger si applicable. Dans le cas d'une mauvaise installation, il est aussi nécessaire de vérifier si les filets du goujon du disjoncteur sont endommagés.



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel.

Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation à la position OFF.

PARTIE 1 - INSPECTION

1. Localiser le disjoncteur CB13.

REMARQUE

Habituellement, le disjoncteur CB13 est installé dans le compartiment principal d'alimentation. Sur certains véhicules, il se trouve derrière le miroir du cabinet d'aisances.

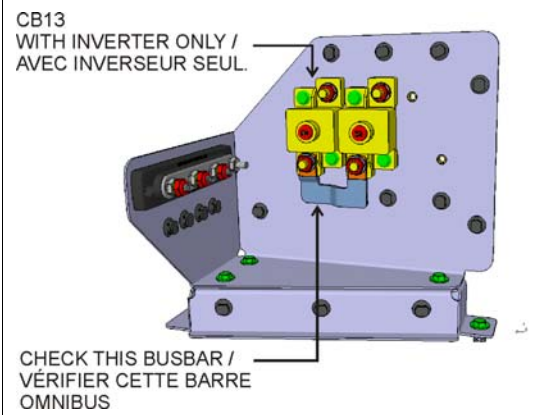


FIGURE 1 : CB13 DANS LE COMPARTIMENT SITUÉ DERRIÈRE LE MIROIR DU CABINET D'AISANCES

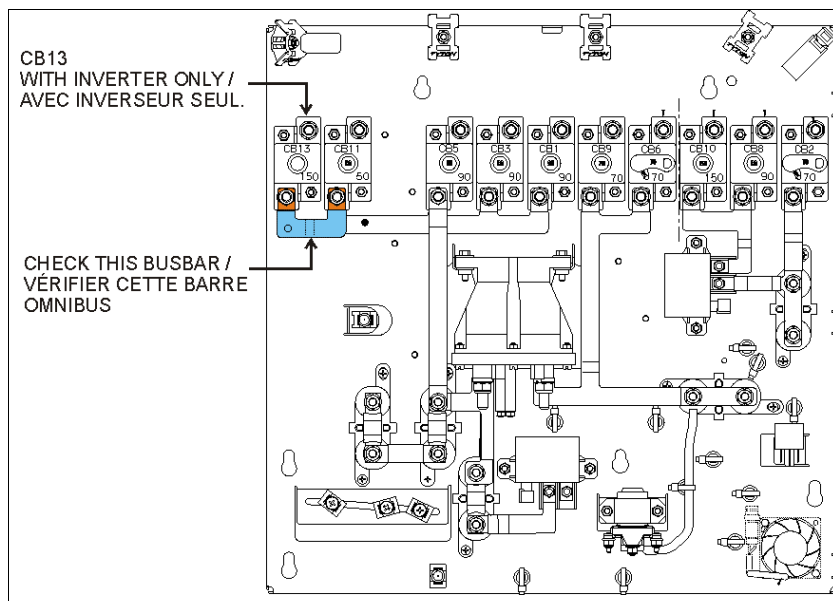


FIGURE 2 : CB13 DANS LE COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION

2. Vérifier si la barre omnibus est installée correctement. Le plat de la barre omnibus doit se trouver sur le disjoncteur situé à la droite de CB13.

3. Si la barre omnibus est installée correctement, aucune autre vérification n'est nécessaire et ceci termine ce bulletin.

Si la barre omnibus n'est pas installée correctement, passez à la PARTIE 2-CORRECTION DE L'INSTALLATION pour corriger l'installation de la barre omnibus.

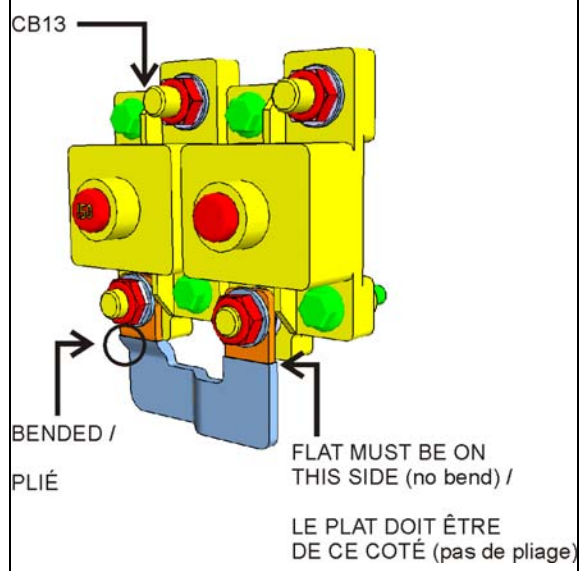


FIGURE 3 : INSTALLATION CORRECTE

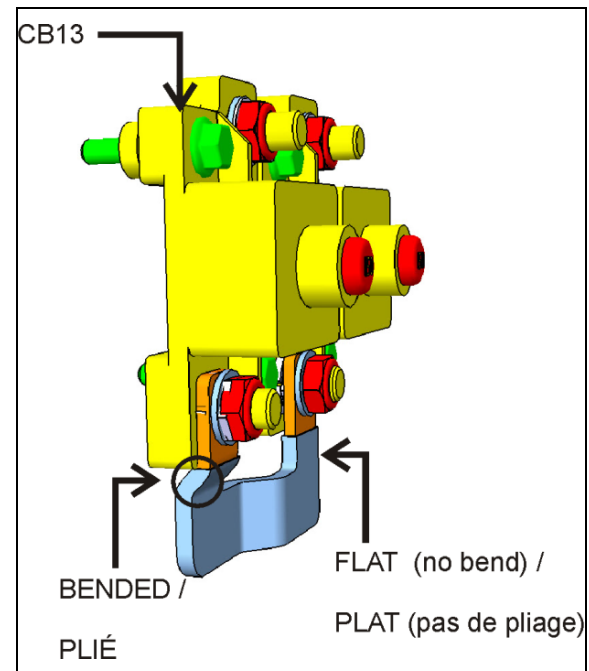


FIGURE 4 : INSTALLATION CORRECTE (vue sous un autre angle)

PARTIE 2 – CORRECTION DE L'INSTALLATION DÉBRANCHEMENT DE LA MISE À LA MASSE

4. Le disjoncteur CB13 est connecté directement aux batteries. Il est donc nécessaire de débrancher le câble de mise à la masse relié au châssis afin d'éviter tous risques de court-circuit lors du retrait et de la réinstallation de la barre omnibus.

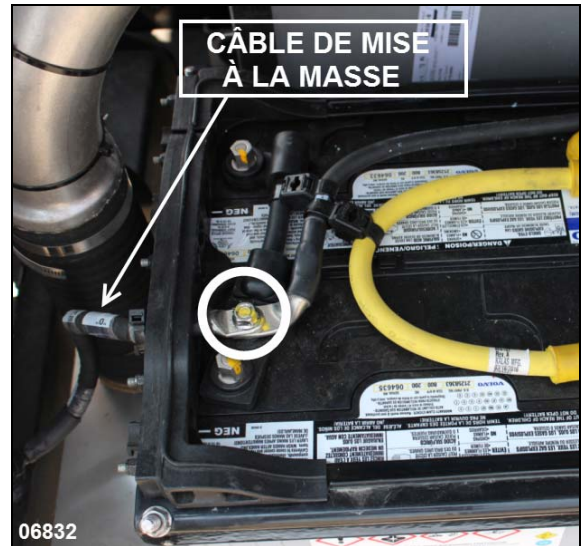


FIGURE 5

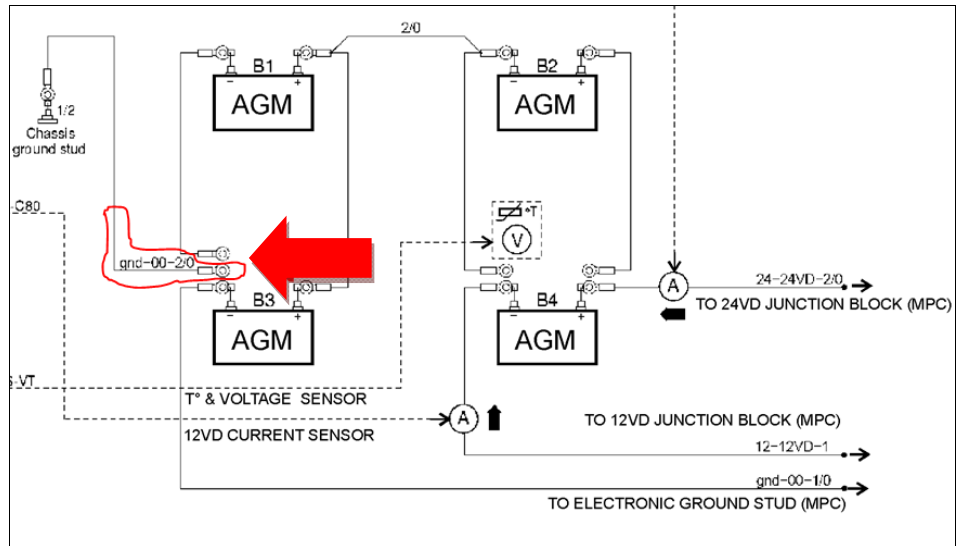


FIGURE 6 : DÉCONNECTER LE CÂBLE DE MISE À LA MASSE RELIÉ AU CHÂSSIS

PARTIE 3 –INSTALLATION DE LA BARRE OMNIBUS DE FAÇON ADÉQUATE

5. Démontez la barre omnibus et réinstallez selon le critère qui suit (voir l'image à droite) :

Le plat de la barre omnibus doit se trouver sur le disjoncteur situé à la droite de CB13.

Serrage des écrous : 135 lb-po (15 Nm)

REMARQUES IMPORTANTES

- a) Remplacer la barre omnibus si elle est endommagée, tordue ou si son état fait en sorte qu'elle offre un mauvais contact avec la surface du disjoncteur.

- *barre omnibus, pièce no 067465*

- b) Remplacer le disjoncteur CB13 si le goujon ou les filets sont endommagés et qu'ils ne peuvent assurer un serrage adéquat et sécuritaire ou un bon contact entre la barre omnibus et le disjoncteur. Celui-ci peut être de 150A ou 90A selon l'application. **ATTENTION : Remplacer par un disjoncteur de même calibre/capacité.**

- *disjoncteur 150A, pièce no 568114*

ou

- *disjoncteur 90A, pièce no 563708*

- c) Remplacer le disjoncteur situé à la droite de CB13 si le goujon ou les filets sont endommagés et qu'ils ne peuvent assurer un serrage adéquat et sécuritaire ou un bon contact entre la barre omnibus et le disjoncteur. Celui-ci peut être de 150A ou 50A selon l'application. **ATTENTION : Remplacer par un disjoncteur de même calibre/capacité.**

- *disjoncteur 150A, pièce no 568114*

ou

- *disjoncteur 50A, pièce no 568127*

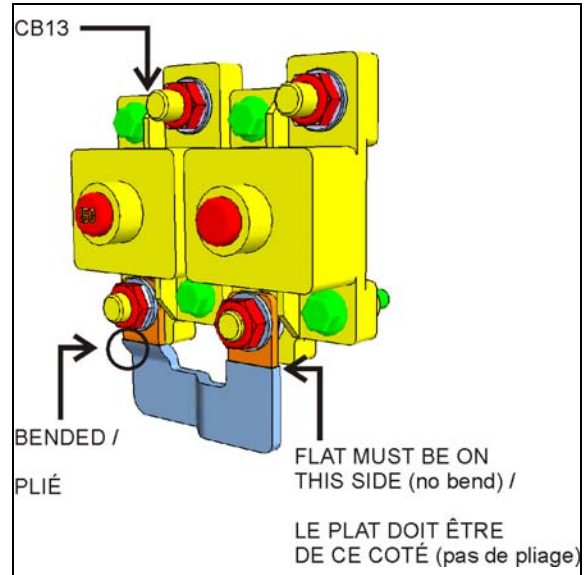
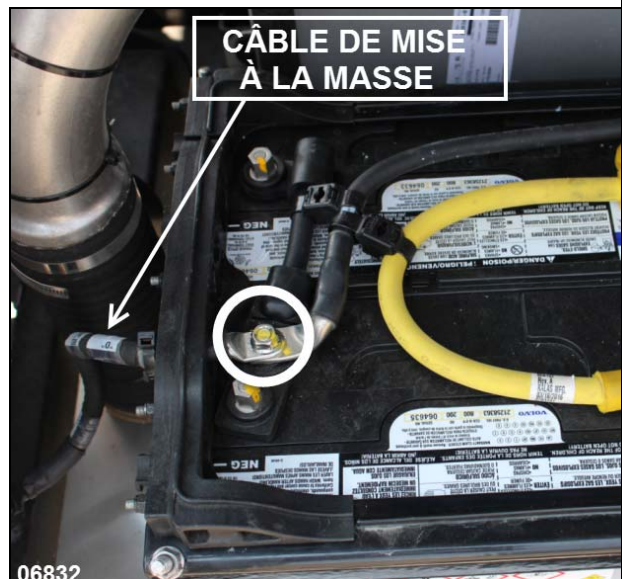


FIGURE 7

PARTIE 4 – BRANCHEMENT DU CÂBLE DE MISE À LA MASSE

6. Rebrancher le câble de mise à la masse.

Serrage de l'écrou : 170 lb-po (19 Nm)



06832
FIGURE 8

DISPOSITION DES PIÈCES

SVP, NE PAS RETOURNER LES PIÈCES. Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prevost. Nous vous rembourserons les pièces et une demi-heure (0.5) de main-d'œuvre à la réception d'un formulaire de réclamation. Veuillez soumettre votre réclamation via Garantie en ligne, accessible sur www.prevostcar.com (rubrique Service \ Garantie). Utiliser la réclamation de type «Bulletin/Rappel» et sélectionner le «Bulletin de garantie BG18-07».

AUTRE

Bulletin VBC	S.O.
Code de bris	06.16
Code de défaillance	09
Condition système	B
Pièce responsable	067475

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :

<http://techpub.prevostcar.com/fr/>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Propriétaire de véhicules? Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com en spécifiant "AJOUT" comme sujet pour recevoir les bulletins de garantie s'appliquant à vos véhicules par courriel.

