# Feuille d'instructions

# FI-17905A

## Ensemble d'interface ELD pour véhicules Prevost pré-OBD avec moteur Volvo D13

Revision A Procédure de branchement au module A45 simplifiée

03-15-2019

#### **APPLICATION**

Modèles	VIN
Véhicules de série H3 Année modèle: 2008 to 2013	Du 2PCH33493 <u>8</u> C71 <u>1202</u> jusqu'au 2PCH33497 <u>D</u> C71 <u>2363</u>
Véhicules de série X3 Année modèle: 2008 to 2013	Du 2PCG3349X <u>8</u> C72 <u>9451</u> jusqu'au 2PCY3349X <u>D</u> C73 <u>5457</u>

## MATÉRIEL

L'ensemble #069799 inclut les pièces suivantes:

Pièce No	Description	
061889	Harnais ELD Pré-OBD	1
20890176	Module de contrôle FMS Gateway	1
380120	Support de connecteur	1
380121	Support de module	1
390038	Décalque ELD	1
390039	Décalque OBD	
500855	Rondelle plate N500 .188X.438X.049	
502868	Vis TC TR PH N500 #10-16 X 1/2	
504637	Attache câbles Nylon STD Noire	
566004	Écrou de montage taille 18	
566006	Rondelle de blocage pour écrou de montage	
560587	87 Terminal de mise à la masse – Rond (16-14) 1/4"	
IS-17905	Feuille d'instructions (EN)	
FI-17905	Feuille d'instructions (FR)	

#### Équipement requis

Description	Qte
Ordinateur portable avec PTT (Premium TechTool, dernière version) et câblage.	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

## MARCHE À SUIVRE

## 

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel.

## PARTIE 1 : INSTALLATION DU MODULE D'INTERFACE ET DU HARNAIS ELD



IDENTIFICATION DES BRANCHEMENTS DU HARNAIS

1. Ouvrir le compartiment électrique avant et retirer le couvert de protection de la boîte de jonction avant.



COUVERT DE LA BOÎTE DE JONCTION AVANT

2. Repérer la position d'installation du module d'interface ELD (**20890176P**) dans le coin gauche de la boîte de jonction.



POSITION DU MODULE DANS LA BOÎTE DE JONCTION (VUE DU H3, X3 SIMILAIRE)

- 3. Visser directement le support de module (380121) sur le fond de la boîte de jonction.
  - Le support doit être positionné le plus possible vers l'arrière (installer temporairement le module sur le support – Le module devrait presque toucher le panneau arrière de la boîte).

#### REMARQUE

Les véhicules récents peuvent être munis de deux préperçages pour l'installation du support.

- S'assurer que les trous sont correctement positionnés (vers l'arrière) pour dégager les harnais du véhicule et le couvert protecteur de la boîte de jonction avant de procéder à l'installation finale du support et du module.

- Si les préperçages ne sont pas présents ou s'ils ne sont pas positionnés correctement, marquer l'emplacement des trous de fixation inférieure du support à l'aide d'un feutre et percer deux trous de montage à l'aide d'une perceuse à angle et d'une mèche 9/64po (3mm).
- Fixer le support au fond de la boîte de jonction à l'aide de deux des vis #10 (502868) incluses.



POSITION DU SUPPORT

4. Fixer le module d'interface au support à l'aide de deux des vis (**502868**) *et des deux rondelles plates* (**500855**).



MODULE D'INTERFACE SUR SUPPORT – UTILISER LES RONDELLES PLATES



5. Sur les véhicules de série H3, retirer la gouttière de la boîte de jonction avant pour permettre l'accès à la zone située sous le tableau de bord.

GOUTTIÈRE: VÉHICULES DE SÉRIE H3 SEULEMENT

6. Dans le coin supérieur gauche du compartiment électrique, repérer le connecteur diagnostic du véhicule. Sur la série X3, ce connecteur est aisément accessible juste en dessous de la fenêtre du conducteur. Sur la série H3, le connecteur est dissimulé derrière le panneau de carrosserie du véhicule (au-dessus de la boîte à fusible, la gouttière doit avoir été retirée pour le voir).



POSITION DU CONNECTEUR DIAGNOSTIC (SUR H3)

![](_page_5_Picture_1.jpeg)

POSITION DU CONNECTEUR DIAGNOSTIC (SUR X3)

7. Dévisser le connecteur du panneau latéral et le retirer de son ouverture. Sur les véhicules de série H3, l'aide d'un assistant peut-être nécessaire à l'intérieur de l'habitacle pour retenir les vis.

![](_page_5_Picture_4.jpeg)

VIS ET ÉCROUS DU CONNECTEUR DIAGNOSTIC; VUE DES DEUX CÔTÉS

8. Fixer le connecteur diagnostic (9 broches, monture carrée avec 4 fentes de fixations) du harnais ELD (**061889**) dans l'ouverture du panneau latéral où le connecteur d'origine du véhicule a été retiré. C'est ce connecteur qui sera dorénavant utilisé pour les procédures de diagnostic.

![](_page_6_Picture_2.jpeg)

CONNECTEUR DIAGNOSTIC DU HARNAIS ELD ET OUVERTURE DANS PANNEAU LATÉRAL

 Brancher le connecteur verrouillable (9 broches avec anneau de blocage) du harnais ELD au connecteur diagnostic d'origine du véhicule (le connecteur précédemment retiré du panneau latéral). Fixer cette partie du harnais avec les attaches câbles (504637) de manière à ce qu'il ne pende pas dans l'habitacle.

![](_page_6_Picture_5.jpeg)

CONNECTEUR VERROUILLABLE: BRANCHER AU CONNECTEUR DIAGNOSTIC D'ORIGINE

![](_page_7_Picture_1.jpeg)

10. Acheminer le dernier connecteur 9 broches du harnais ELD ainsi que la résistance dans l'habitacle du véhicule (sous le tableau de bord).

ACHEMINER DANS LE VÉHICULE - SOUS LE TABLEAU DE BORD

11. Brancher le connecteur vert au module d'interface.

![](_page_7_Picture_5.jpeg)

BRANCHEMENT DU MODULE D'INTERFACE

![](_page_8_Figure_1.jpeg)

12. Brancher l'alimentation 12V (fil jaune avec fusible) au fil J2:2 du connecteur de module A45.

 Débrancher le connecteur d'alimentation (gris avec fils jaune et noir) du module A45 (12V wake-up).

![](_page_8_Picture_4.jpeg)

MODULE A45 ET SON CONNECTEUR GRIS (12V WAKE-UP)

![](_page_9_Picture_1.jpeg)

- Soulever la languette de blocage (blanche) à l'extrémité du connecteur (gris).

LANGUETTE DE BLOCAGE DU CONNECTEUR A45

 À l'aide d'un petit tournevis plat, appuyer sur le petit loquet situé derrière la languette de blocage pour libérer le connecteur du fil jaune J2:2.

![](_page_9_Picture_5.jpeg)

APPUYER SUR LE LOQUET POUR LIBÉRER LE CONNECTEUR

 Couper une petite section de l'isolant du fil jaune J2:2 environ un pouce sous le terminal et sertir en Y (Y-splice) avec le fil fusible du harnais ELD. Souder la connexion et glisser un tube thermorétractable pour protéger les fils.

![](_page_10_Figure_2.jpeg)

FIL J2:2 ET FIL AVEC FUSIBLE SERTIS AVEC TERMINAL

 Réinsérer le terminal dans le connecteur gris du module A45 et verrouiller en repoussant en place la languette de blocage.

![](_page_10_Picture_5.jpeg)

INSÉRER LE TERMINAL ET VEROUILLER

- Rebrancher le module A45.

![](_page_11_Picture_2.jpeg)

BRANCHEMENT DU MODULE D'INTERFACE AU MODULE A45

- 13. Brancher le fil de mise à la masse (noir) à un des goujons de masse dans le compartiment électrique.
  - Repérer les goujons de masse fixés au châssis, à la gauche du module d'interface précédemment installé pour les véhicules de série H3 et directement sous la boîte de jonction des véhicules de série X3.

![](_page_11_Picture_6.jpeg)

GOUJONS DE MISE À LA MASSE - COMPARTIMENT AVANT (SÉRIE H3)

![](_page_12_Picture_1.jpeg)

GOUJONS DE MISE À LA MASSE - COMPARTIMENT AVANT (SÉRIE X3)

- Nettoyer un des goujons (enlever l'enduit caoutchouté qui le protège).
- Sertir le terminal rond fourni (560587) au fil noir de mise à la masse du harnais ELD (couper/ajuster la longueur au besoin avant de sertir).

![](_page_12_Picture_5.jpeg)

TERMINAL ROND DE MISE À LA MASSE

- Brancher le fil noir au goujon choisi (réappliquer l'enduit protecteur caoutchouté).

![](_page_12_Picture_8.jpeg)

BRANCHEMENT DU FIL DE MISE À LA MASSE

14. Attacher le harnais en plusieurs endroits dans la boîte de jonction à l'aide des attaches câbles (504637) fournies. Le harnais devrait suivre le contour des autres harnais dans la boîte. il ne doit pas y avoir de frottement avec les composants de la boîte et le harnais doit être bien fixé et ne pas pendre (porter une attention particulaire aux contacts entre le harnais et la penture supérieure de la porte).

![](_page_13_Picture_2.jpeg)

ÉVITER TOUT CONTACT HARNAIS/PENTURE (H3 MONTRÉ)

15. Réinstaller la gouttière sur les véhicules de série H3. Vérifier qu'il n'y a pas d'interférences ou de contacts entre le harnais et la gouttière.

![](_page_13_Picture_5.jpeg)

ÉVITER LES CONTACTS À CET ENDROIT SUR LES H3

- 16. Remettre/fermer le panneau protecteur de la boîte de jonction (s'assurer que le panneau n'interfère pas avec le connecteur et les fils du module d'interface).

VÉRIFIER INTERFÉRENCE - INTÉRIEUR DU PANNEAU / HARNAIS

17. À l'intérieur du véhicule, installer le support de connecteur ELD (**380120**) sous le tableau de bord (côté droit près de la colonne de direction) en utilisant les vis #10.

![](_page_14_Picture_5.jpeg)

POSITION DU SUPPORT SOUS LE TABLEAU DE BORD

 Fixer le connecteur ELD au support en utilisant l'écrou de montage (566004) et la rondelle de blocage (566006).

![](_page_14_Picture_8.jpeg)

CONNECTEUR ELD ET SUPPORT

19. Pour terminer l'installation, appliquer le décalque ELD (390038) sur le tableau de bord, au-dessus du connecteur ELD. Appliquer ensuite le décalque OBD (390039) sur le panneau de finition latéral près du connecteur diagnostic.

![](_page_15_Picture_2.jpeg)

### **PARTIE 2 : PROGRAMMATION DU MODULE FMS GATEWAY**

1. Brancher PTT (Premium Tech Tool) au véhicule et sélectionner TEST. Dans le menu déroulant de l'opération Service and Maintenance, sélectionner 1700-08-03-03 Vehicle Information Test et cliquer START.

![](_page_15_Picture_5.jpeg)

2. Confirmer dans *Vehicle Information Test* que le paramètre <u>MID 179 – FMS Gateway</u> est présent mais que les informations qui s'y rattachent ne sont pas disponibles (not available).

Tech Tool	
Tech Tool Links Help	<b>™</b>
Product Product History Diagnose Test Calibrate Program Impact	
0 ←   ▶ =   ♀ √   ¹ ▷ ¹ = 1 =   H → H → H	
Vehicle Information, Test         This operation reads ECU information from the vehicle.         Image: Information reads ECU information from the vehicle.         Image:	J y display
	Exit
hassis ID: PREVX 729989 VIN: 2PCG33493AC729989 Work Order: ELDTest	Service Servic

3. Sortir du menu TEST et sélectionner PROGRAM. Dans le menu déroulant *Service and Maintenance*, sélectionner *1700-22-03-06 Accessory Kit* et cliquer START.

ech Tool	
Tech Tool Links Help	sa an
Product Product History Diagnose Test Calibrate Program Impact	
Program Select an concerting and click Start	1700-22-03-06 - Accessory Kit
	To run the operation in simulation mode, select Run as simulated
P	Run as simulated
1 - Service and maintenance     1700-08-03-13 - Change Component     1700-22-03-03 - Parameter, Programming     1700-22-03-04 - Conversion Kit     1700-22-03-04 - Accessory Kit	This operation is used to update vehicle data in the central systems when ordering accessories. The operation ensures that the correct information about the vehicle is stored in the central system. This is importation because the correct part number for software/hardware must be available when programming the new control unit
2 - Engine, Engine mounting and equipment	Enter the accessory kit part number.
3 - Electrical system and instruments     4 - Transmission	The control unit concerned must be programmed once this operation has been performed.
5 - Brakes 6 - Axies, suspension and steering 7 - Errows partners phones and wheels	
8 - Body, cab and interior	
9 - Miscellaneous	
	Start> Cancel
assis ID: PREVX 729989 VIN: 2PCG33493AC729989 Work Order: ELDTest	S Product S On

4. Sélectionner YES dans la boîte de dialogue suivante.

Tech Tool	Links Help						
Product	Product History	Diagnose	Test	Calibrate	Progr	am Impact	
					ſ	Warnings	
					- 1		
					- 1	Before the selected procedure is carried out, the following warnings and precautions must be observed:	
					- 1		
					- 1		
					- 1	Possible damage to electronic components. Turn the vehicle ignition switch OFF before disconnecting or	
					- 1	connecting any electrical components. Failure to de- energize circuits may result in electronic equipment	
					- 1	damage.	
					- 1		
					- 1		
					- 1		
					- 1	The second secon	
					- 1	damage sensitive electronic components, a wrist grounding	
					- 1	strap must be used when working on electronic equipment (e.g., the instrument cluster). Failure to use a wrist strap may	
					- 1	result in permanent damage to electronic components.	
					- 1		
					- 1		
					- 1	The warnings and precautions above have been read and	
					- 1	understood.	
					- 1	Yes No	
					L		

5. Cliquer sur le bouton PLAY >> pour ouvrir la boîte de dialogue « Accessory Kit » et entrer le numéro 85152926. Cliquer OK.

Tech Tool	Tempte Rel League Monal Taglan
Tech Tool Links Help	
Product Product History Diagnose Test Calibrate Program	Impact
Accessory Kit	Enter accessory kit
1	Authorization
Caution: Possible damage to electronic components. Turn the	Communication with the central systems in progress
vehicle ignition switch OFF before disconnecting or connecting any	Saving to a job card
electronic equipment damage.	Operation complete
Caution: To prevent electrostatic discharge (ESD), which may damage sensitive electronic components, a wrist grounding strap must be used when working on electronic equipment (e.g., the instrument cluster), Failure to use a wrist strap may result in permanent damage to electronic components. This operation is used to update vehicle data in the central systems when ordering accessories.	Accessory kit
Enter the accessory kit part number.	
The control unit concerned must be programmed once this operation has been performed.	
Note: Updating the central systems can take a while.	
€.	
hassis ID: PREVX 729989 VIN: 2PCG33493AC729989 Work Order: ELDTest	Service Servic

6. Compléter l'opération en confirmant OK sur le message suivant.

Tech Tool Links Help		E.
roduct Product History Diagnose Test Calibrate	rogram Impact	
D ←   ▶ ≡   @ ↓   ▶ 18 18   H 0 → H ↔ 0 → →.		
Accessory Kt Caution: Possible damage to electronic components. Turn the rehicle ignition switch OFF before disconnecting or connecting any electrical components. Failure to de-energize circuits may result in electronic equipment damage. Caution: To prevent electrostatic discharge (ESO), which may tamage sensitive electronic components, a wrist grounding stap must be used when working on electronic equipment (e.g., the instrument cluster). Failure to use a wrist strap may result in permanent damage to electronic components. This operation is used to update vehicle data in the central systems when ordering accessories. The operation ensures that the correct information about the vehicle is stored in the central system. This is important because the correct programming the new control unit. Enter the accessory kit part number. The control unit concerned must be programmed once this operation	Enter accessory kit     Authorization     Communication with the central systems in progress     Saving to a job card     Operation complete  Accessory Kit     The accessory kit is ordered and VDA is updated. Then     follow the service instructions.     OK     OK	
Note: Updating the central systems can take a while.		
2		
		(

7. Lorsque complété, Sortir (Exit) du menu PROGRAM.

![](_page_18_Picture_4.jpeg)

8. Sélectionner le menu PRODUCT et cliquer *Finish Work* (travail terminé). Choisir ensuite l'onglet *Latest Selections* (dernières sélections).

Tech To	ol Links Help						<b>14</b>
Produ	ct Product History Diagnose Test	Calibrate Program I	Impact				
Sele	cted Product (PREVX 729989)						
GR	efresh 🔞 Settings 🔍 Manual Selection	Latest Selections	D/LVD -			1	Finish Work
Produc	t Details			Product §	itatus		
Chass	is ID:	VIN:		Status	Description		Validated
PREV	X 729989	2PCG33493AC729989	2	•	DTCs with status Active. Click Diagnose to view DTCs.		19/03/2018 10:26 AM
Model		Company:		<b>i</b>	Current battery level: 13.0 V.		19/03/2018 10:26 AM
PREV	x	Volvo Buses					
Emiss US07	ion Level:						
Electr	ical System:						
Multipl	exed version 2						
Conne	ctivity			Campaig	ns (0)	Readout Time:	19/03/2018 10:24 AM
Status	Description			There are	no available campaigns for this product.		
0	VOCOM I (USB) is connected to the computer.						
۲	The selected product PREVX 729989 is connected. Product Data Retrieved:		19/03/2018 10:24:12 AM				
0	Central Data Retrieved:		19/03/2018 10:24:18 AM				

9. Dans la liste des dernières sélections (*Latest Selections*), choisir la ligne correspondant au travail effectué précédemment (cliquer pour sélectionner, valider avec le VIN ou le Chassis ID). Retirer la ligne de la liste en cliquant *Remove*. Le système est maintenant prêt à rafraichir les données de MID 179 et à effectuer la programmation du module FMS Gateway.

ech Tool Links Help	Latest Selections	14 Line 14 Lin
roduct Product History Diago	Select an item in the table and click OK to work with it. You can also Update or Remove the selected item.	
elected Product	Sa Refresh All 📸 Remove 🛄 Print	
😘 Connect 🛛 🔞 Settings 🚬 🔍 Manu	Selected 🛥 Chassis ID Reg. No. VIN Company Electrical System Product Type Model User ID	
1	19/03/2018 10:26 AM PREVX 729989 2PCG33493AC729989 Volvo Buses Multiplexed version 2 Not applicable PREVX M300874 A	
onnectivity	19/03/2018 9:10 AM PREVH 711622 2PCH33496AC711622 Volvo Buses Multiplexed version 2 Not applicable PREVH M300874	
Status Description	15/03/2018 2:41 PM PREVH 711508 2PCH33498AC711508 Volvo Buses Multiplexed version 2 Not applicable PREVH M300874	
<ul> <li>VOCOM I (USB) is connected to th</li> </ul>	14/03/2018 11:28 AM PREVH 711721 2PCH33496BC711721 Volvo Buses Multiplexed version 2 Not applicable PREVH M300874	
Product PREVX 729989 is connect	10/03/2018 4:10 PM PREVX 736284 2PCG33490JC736284 Volvo Buses Multiplexed version 3 Not applicable PREVX M300874	
	10/03/2018 1:42 PM PREVH 710068 2PCH33491JC710068 Volvo Buses Multiplexed version 3 Not applicable PREVH M300874	
	07/03/2018 11:33 AM PREVH 710062 2PCH33490JC710062 Volvo Buses Multiplexed version 3 Not applicable PREVH M300874	
	27/02/2018 10:15 PM PREVH 713585 2PCVS3493HC713585 Volvo Buses Multiplexed version 3 Not applicable PREVH M300874	
	27/02/2018 5:19 PM PREVH 713609 2PCVS3492HC713609 Volvo Buses Multiplexed version 3 Not applicable PREVH M300874	
	20/02/2018 8-49 AM PREVH 712902 2PCH33497FC712902 Volvo Buses Multiplexed version 3 Not applicable PREVH M300874	
	15/02/2018 12:22 PM_PREVX 737447 4RXG33492J9737447 Volvo Buses Multiplexed version 3 Not applicable _PREVX_M300874	
	24/01/2019 1:07 PM PREVH 710100 2PCH3340410710100 When Rinses Multipleved version 3. Not applicable _ PREVH_M300874	
	1301010101101 File DEC 25010 2400276010 Value Duras Russiane resultancia 2 Not explanation in LECT 1020077	
	17/01/2010 11:00 AM LESE 750210 2/07/02/07 V0/00 Buses Multiplexed Version 3 Not applicable LESE motion?*	
	Trainzolo II.D. Awit PREVA 750114 2PCG354850FC 750114 Voto Buses multiplexed version 3 Not applications PREVA modos?	
	17/01/2018 10:59 AM LFSE 750275 2NVYL82MXG3750275 Volvo Buses Multiplexed version 3 Not applicable LFSE M300874	
	15/01/2018 9:56 AM PREVH 716114 Volvo Buses Multiplexed version 3 Not applicable PREVH M300874	
	10/01/2018 11:01 AM PREVH 712520 2PCH33496EC712520 Volvo Buses Multiplexed version 3 Not applicable PREVH M300874	
	10/01/2018 10:54 AM PREVH 712716 2PCH3349XFC712716 Volvo Buses Multiplexed version 3 Not applicable PREVH M300874	
	29/12/2017 10:46 AM PREVH 712217 2PCH33497DC712217 Volvo Buses Multiplexed version 2 Not applicable PREVH M300874 🗸	
	Show only products selected by me	
	OK Carrel	

10. Dans le menu PRODUCT, démarrer une nouvelle session de travail.

![](_page_20_Picture_2.jpeg)

oduct         Product History         Diagnose         Test         Calibrate         Program         Impact           Nected         Product	
Retresh 🔞 Settings 🔍 Manual Selection 🕒 Latest Selector Work Order Number	
Refresh 🚳 Settings 🔍 Manual Selection 🕲 Latest Selector Work Order Number	
	Finish Wo
starting up a new Work Session Charge Batteries Charge batteries (12/24V) while vehicle is in workshop.	
duct Details Enter a work order number or select a recently used work order number in the list.	Validated
assis ID: VIN: EVX 72989 2PC0334934C7 Enter work order number:	19/03/2018 10:46 AM
odel: Company: ELD2	
KEVX Volvo Buses Select a recently used work order	
nission Level: Work Order No. User ID Date	
207 ELDTest M300874 19/03/2018 10:43 AM	
Ictrical System:	
appeaved version 2 Enter Notes:	
snectivity	
atus Description	
VOCUMI (USB) is connected to the computer.  Product Data: Reading Control Lind Tata	
0	
Central Systems Data: Downloading	

11. Aller au menu PROGRAM, dans le menu déroulant de l'opération *Electrical System and Instruments*, sélectionner l'option <u>3970-22-03-06 – MID 179 Control Unit Programming</u> (cliquer START).

Fech Tool	
Tech Tool Links Help	
Product Product History Diagnose Test Calibrate Program Impact	
Program Select an operation and click Start	3970-22-03-06 - MID 179 Control Unit, Programming         To run the operation in simulation mode, select Run as simulated <ul> <li>Run as simulated</li> </ul> This operation is used to program the FMS Gateway.         This operation must be used when replacing the control unit. The operation reads the software and parameter settings from the old control module and programs these settings into the new control module.         The operation is also used when reprogramming an existing control unit. for example when a conversion kit has been ordered necessitating reprogramming of the control unit.         In the beginning of the operation you have three options:            Lites "Bealese control unit" CMLY when using change the control unit.
9972-22-03-01 - MID 142 Control Unit, Programming 9972-22-03-02 - MID 142 Control Unit, Campaign 4 - Transmission 5 - Brakes 6 - Axles, suspension and steering 7 - Frame, springs, shocks and wheels 8 - Body, cab and interior 9 - Miscellaneous	All data from the old control unit is transferred to the new control unit. - Use "Reprogram control unit with complete software package" ONLY when you need to repair the software in t control unit. - Use "Reprogram control unit with only new parts of software package" when you need to update control unit with new software. Only new parameters or new parts of the software are programmed so this is normally the fastest option. Note that this option is not available in intermediate storage.
ssis ID: PREVX 729889 VIN: 2PCQ33493AC729889 Work Order ELD2	Start> Cance

#### 12. Sélectionner YES dans la boîte de dialogue suivante.

E.
rried out, the following boewed: ments. Turn the connecting or . Failure to de- ic equipment SD), which may miss, a wrist grounding lectronic equipment se a wrist strap may nic components.

13. Cliquer sur le bouton PLAY pour ouvrir la boîte de dialogue et choisir l'option *Download* software and show commercial part number puis faire OK.

roduct History Diagnose Test Calibrate Program Impact        Impact <th></th> <th></th> <th></th>			
Reding data from the control unit Aution: Possible damage to electronic components. Turn the ehicle guipnent damage. Eaution: To prevent electrostatic discharge (ESD), with may result in tectronic equipment damage. Eaution: To prevent electronic components, a write strong may result in sermanent damage to electronic components. This operation is used to program the FMS Gateway. The operation is also used when reprogramming an existing control into the set and parameter settings from the exist is set and an conversion the mer control into the used when reprogramming an existing control into the used when reprogramming an existing control into asse all failur does in the programmed ECU will be cleared. Reding data from the control unit is set after the operation new fault codes may be set. These fault is set after the operation new fault codes may be set. These fault is set after the operation new fault codes may be set. These fault is set after the operation new fault codes may be set. These fault is set after the operation new fault codes may be set. These fault is set after the operation new fault codes may be set. These fault is set after the operation new fault codes may be set. These fault is set after the operation new fault codes may be set. These fault is set after the operation new fault codes may be set. These fault is set after the operation here fault codes may be set. These fault is set after the operation here fault codes may be set. These fault is set after the operation here fault codes may be set. These fault is set after the operation here fault codes may be set. These fault is set after the operation here fault codes may be set. These fault is set after the operation here fault codes may be set. These fault is set after the operation here fault codes may be set. These fault is set after the operation her	roduct Product History Diagnose Test Calibrate	Program Impact	
	A constraint of the set of t	Reading data from the control unit Connection to the control unit Authorization Communication with the central systems in progress Confirming software status Programming Saving to a job card Operation complete Confirm software Download software and show commercial part number. Show only commercial part number. Show only commercial part number. Confirm Control	
	necessitating reprogramming of the control unit. Note: The fault codes in the programmed ECU will be cleared. Read and save all fault codes to the job card before running this operation. Note that after the operation new fault codes may be set. These faul codes should be cleared.		

#### 14. Sélectionner Reprogram control unit with complete software package suivi de OK.

Tech Tool	- 0
Tech Tool Links Help	
Product Product History Diagnose Test Calibrate Program Impact	
MID 179 Control Unit, Programming Bearling data from the control unit	
Caution: Possible a	
vehicle ignition switch	
electronic equipmenta Choose action:	
Replace control unit	
Caution: To prevent	
damage sensitive ele	
instrument cluster). B	
permanent damage u	
This Operation is used	
This operation must be used when replacing the control unit. The	
operation reads the software and parameter settings from the old	
control module and programs these settings into the new control module.	
The operation is also used when reprogramming an existing control	
unit, for example when a conversion kit has been ordered	
necessitating reprogramming of the control unit.	
Note: The fault codes in the programmed ECU will be cleared. Read	
and save all fault codes to the job card before running this operation.	
Note that after the operation new fault codes may be set. These fault	
wee anyon be treated.	
$(\bullet)$	
	(
	Eot
hassis ID: PREVX 729969 VIN: 2PCG33493AC729969 Work Order: ELD2	Service Service Product Service Or

15. Confirmer les deux conditions de fonctionnement (moteur arrêté et frein de stationnement activé) pour continuer.

Tech Tool		o X
Tech Tool Links Help		
Product Product History Diagnose Test Calibrate Program Impact		
MID 179 Control Unit, Programming         Caution: Possible damage to electronic components. Turn the vehicle ignition switch OFF before disconnecting or connecting any electrical components. Failure to de-energize circuits may result in electronic equipment damage.         Caution: To prevent electronic components. a wirst grounding strap may tesu diven working on electronic equipment (ag., the instrument cluster). Failure to use a wirst strap may result in permanent damage to electronic components.         This operation is used to program the FMS Gateway.         This operation is used to program the FMS Gateway.         The operation is also used when reprogramming an existing control unit. The operation is also used when reprogramming an existing control unit. The operation is allot codes in the programming an existing control unit. The operation is duit codes in the programming an existing control unit. The operation is duit codes in the programming an existing control unit. The operation is duit codes in the programming an existing control unit. The operation is duit codes in the programming an existing control unit. Note: the fault codes in the programming an existing control unit. Note: that after the operation new fault codes may be set. These fault codes in the programming electrone is duited by the cleared.         Weich is the other and the cleared of the operation code in the programming an existing control unit. The operation is duit codes in the programming an existing control unit. The operation new fault codes may be set. These fault codes in the programming set esting in the new control module.         Weich is that after the operation new fault codes may be set. These fault codes in the programming and existing control unit. The operation neavies in the operation neavies in the cont		
		Exit
hassis ID: PREVX 729669 VIN: 2PCG33493AC729669 Work Order: ELD2	Product	Soline 😵

#### 16. Choisir YES dans la boîte de dialogue *MID 179 Control Unit*.

ech Tool Links Help		<b>1</b>
Product Product History Diagnose Test Calibrate	Program Impact	
D (←   ▶ Ⅲ (◎ √   ¹▶ ¹Ⅲ ¹Ⅲ   н ◎		
MID 179 Control Unit, Programming     Mile and programming an existing control     module     Mile and programming of the control unit. The     peration is also used when replacing the control     unit, for example when a conversion kit has been ordered     necessitating reprogramming of the control unit.     The fault codes in the programmed ECU will be cleared. Read     and save all fault codes to the job card before running this operation.     Note that after the operation new fault codes may be set.     These fault	Preading data from the control unit     Connection to the control unit     Authorization     Communication with the central systems in progress     Confirming software status     Programming     Saving to a job card     Operation complete      MD 179 Control Unit, Programming     The features programmed on this product could not be     retrieved. The product will be reset to its original state. Do     you want to continue?     Yes No	
2		

17. Cliquer Continue dans la boîte de dialogue Identical Software Information.

![](_page_24_Picture_2.jpeg)

18. Le logiciel est gratuit, cliquer OK dans cette boîte pour continuer.

![](_page_24_Picture_4.jpeg)

19. Choisir IGNORE pour l'option High Speed Programming (programmation haute vitesse).

![](_page_25_Picture_2.jpeg)

20. Lorsque demandé à l'écran, mettre le contact à OFF, attendre 10 secondes et remettre le contact à ON. Attendre ensuite que la programmation se complète.

Tech Tool Links Heip   Product History Diagnose Test Calibrate Program Impact <pi< th=""><th></th></pi<>	
Product       Product History       Diagnose       Test       Calibrate       Program       Impact         Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact         Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact         Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact         Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact         Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact         Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact         Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact         Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact         Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact         Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact         Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact         Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact       Impact	
<ul> <li>         MID 179 Control Unit, Programming         Caution: Possible damage to electronic components. Turn the vehicle ignition switch OFE before disconnecting any electrical components. Failure to de-energize circuits may result in electronic equipment damage.         Caution: To prevent electronic components, a wrist grounding strap may the electronic components, a wrist grounding strap must be used when vorking on electronic components.         Forgramming (standard speed)         Saving to a job card         Operation is used to program the FMS Gateway.         This operation is used to program the FMS Gateway.         This operation is used to program the FMS Gateway.         This operation must be used when replacing the control unit. The operation must be used when replacing into the new control module.         Switch the power off         Wait 10 seconds         Switch on the power supply         Switch on the pow</li></ul>	
The operation is also used when reprogramming an existing control unit, for example when a conversion kit has been ordered necessitating reprogramming of the control unit. Note: The fault codes in the programmed ECU will be cleared. Read and save all fault codes to the job card before running this operation. Note that after the operation new fault codes may be set. These fault codes should be cleared.	89%

21. La programmation étant complète, sortir du menu PROGRAM (cliquer Exit) et retourner au menu TEST. Dans le menu déroulant *Service and Maintenance*, sélectionner *1700-22-03-06 Accessory Kit et* cliquer START.

![](_page_26_Picture_2.jpeg)

![](_page_26_Picture_3.jpeg)

22. Confirmer dans *Vehicle Information Test* que le paramètre <u>MID 179 – FMS Gateway</u> est présent et que toutes les informations qui s'y rattachent sont maintenant disponibles.

fech Tool	- 0 1
Tech Tool Links Help	<b></b>
Product Product History Diagnose Test Calibrate Program Impact	
Vehicle Information, Test  Dem MID 1282 Engines EGU  Dem MID 136-Brake EGU  Dem MID 136-Brake EGU  Dem MID 140-Information display  Dem MID 140-Information display	
NOTE	
Si le numéro de châssis (Chassis ID) n'est toujours pas disponible dans retourner au menu PRODUCT et cliquer sur le bouton REFRESH (rafraichir,	MID179 – FMS Gateway, ).
Co Tech Tool	lands through
Tech Tool Links Help	
Product Product History Diagnose Test Calibrate Program Impact	
Vehicle Information, Test       Image: MID 128 - Engine Edited in MID 130 - Transmission         This operation reads ECU information from the vehicle.       Image: MID 136 - Brake EC         Image: MID 136 - Brake EC       Image: MID 136 - Brake EC         Image: MID 136 - Brake EC       Image: MID 136 - Brake EC         Image: MID 136 - Brake EC       Image: MID 136 - Brake EC         Image: MID 136 - Brake EC       Image: MID 144 - Vehicle E         Image: MID 136 - Brake EC       Image: MID 136 - Brake EC         Image: MID 136 - Brake EC       Image: MID 136 - Brake EC         Image: MID 136 - Brake EC       Image: MID 136 - Brake EC         Image: MID 136 - Brake EC       Image: MID 136 - Brake EC         Image: MID 136 - Brake EC       Image: MID 136 - Brake EC         Image: MID 136 - Brake EC       Image: MID 136 - Brake EC         Image: MID 136 - Brake EC       Image: MID 136 - Brake EC         Image: MID 136 - Brake EC       Image: MID 136 - Brake EC         Image: MID 146 - Brake EC       Image: MID 146 - Brake EC         Image: MID 146 - Brake EC       Image: MID 146 - Brake EC         Image: MID 146 - Brake EC       Image: MID 146 - Brake EC         Image: MID 146 - Brake EC       Image: MID 146 - Brake EC         Image: MID 146 - Brake EC       Image: MID 146 - Brake EC         Image: MID 146 - Brake EC	cU sion ECU U on display CU waay tavailable 0176 913 FMS Gateway 5914 FMS Gateway 5915 FMS Gateway 5915 FMS Gateway
C Tech Tool	
Tech Tool Links Help	
Product Product History Diagnose Test Calibrate Program Impact	
Selected Product (PREVX 729989)	
😪 Refresh 🚳 Settings 🔍 Manual Selection 🕒 Latest Selections 🖺 OBD/LVD -	
Product Details	Product Status
Chassis ID: VIN: PREVX 720000 200/02240240720000	Status Description
Model: Company: PREVX Volvo Buses	Current battery le
Emission Level: US07	

23. Rafraichir et supprimer les codes.

## **DISPOSITION DES PIÈCES**

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).