

**PREVOST**

INFORMATION DE MAINTENANCE

IM18-22

DATE :	Mai 2018	SECTION :	23 ACCESSOIRES
SUJET :	INSTALLATION ET LISTE DES PARAMÈTRES DU SYSTÈME ELD		

Version initiale

DESCRIPTION

Depuis la mise en service des véhicules J-0083 (Série H), J-6281 (Série X, fabriquée au Canada) et J-7482 (Série X, fabriquée aux États-Unis), tous les véhicules Prévost sont maintenant équipés à gauche, sous le tableau de bord, d'un connecteur dédié pour le branchement d'un dispositif ELD. Ce connecteur SAE J1939 à 9 broches est compatible avec la plupart des dispositifs ELD approuvés par le FMCSA et est isolé par un module d'interface pour empêcher le dispositif ELD d'entrer en interférence avec les systèmes de diagnostic, de communication ou de conduite du véhicule.

REMARQUE

Le connecteur OBD du véhicule, aussi situé sous le tableau de bord, est uniquement destiné au branchement d'équipements de diagnostic. La connexion d'autres appareils sur un port OBD peut causer des interférences et/ou des dommages aux systèmes du véhicule et potentiellement affecter la sécurité lors de son utilisation.

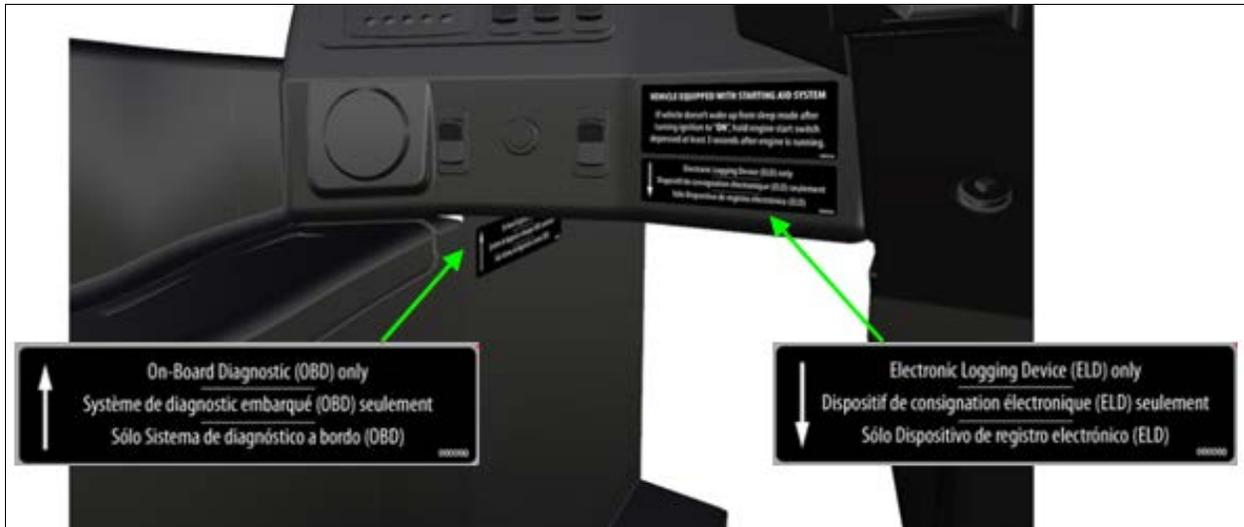
Les deux connecteurs (OBD et ELD) sont clairement identifiés par un décalque sur le tableau de bord près de leur localisation. **Le port OBD doit demeurer libre en tout temps sauf lors des opérations d'entretien (en utilisant de l'équipement de diagnostic approuvé par PrevoSt).**

PrevoSt offre aussi trois ensembles de conversion pour les véhicules Multiplex produits depuis 2005.

- **069800 : Ensemble ELD SAE 16 PINS**, tous les véhicules PrevoSt avec OBD et moteur VOLVO de 2014 jusqu'à l'introduction sur les modèles de série en 2018 (Instruction FI-17071).
- **069799 : Ensemble ELD SAE 9 PINS**, Véhicules avec moteur VOLVO US07 et US10 (instruction FI-17905).
- **069798 : Ensemble ELD SAE 9 PINS**, Véhicules Multiplex avec un moteur DETROIT (instruction FI-17906).

REMARQUE

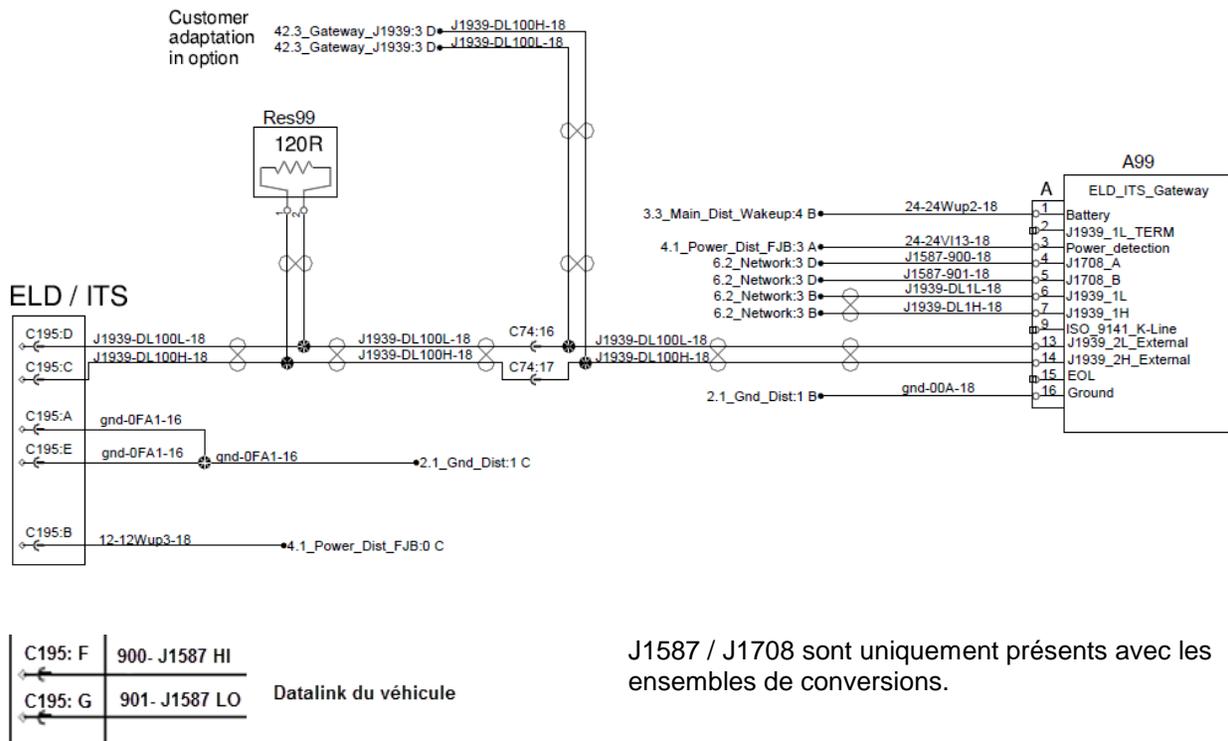
Sur **les véhicules Non-Multiplex**, le système ELD peut être branché directement au connecteur DDR 6 PINS sans utilisation d'un module d'interface. Il est recommandé d'utiliser le harnais en « Y » fourni par le fabricant pour permettre l'accès direct à un connecteur DDR lors des procédures de diagnostic.



AVEC L'UTILISATION DU CONNECTEUR ELD, LE CONNECTEUR OBD (OU DDR) DEMEURE DISPONIBLE POUR LE BRANCHEMENT DES OUTILS DE DIAGNOSTIC. LES DEUX CONNECTEURS SONT INSTALLÉS SOUS LE TABLEAU DE BORD ET SONT CLAIREMENT IDENTIFIÉS PAR DEUX AUTOCOLLANTS APPLIQUÉS SUR LA PARTIE INFÉRIÈRE GAUCHE DU TABLEAU DE BORD.

Le schéma de branchement pour le connecteur ELD C195 est présenté ci-dessous :

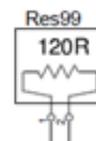
- A et E = Mise à la masse au châssis (ground)
- B = Alimentation 12volts (Arrêt automatique 15 minutes après l'arrêt du véhicule)
- C = J1939_H
- D = J1939_L



REMARQUE

Le connecteur ELD de Prevost est équipé de deux résistances de terminaison; une est connectée de manière permanente à l'intérieur du module d'interface, l'autre fait partie du harnais et peut être retirée au besoin.

Si le dispositif ELD utilisé est muni d'une résistance interne, enlever la résistance de terminaison Res99 du harnais.



Le tableau ci-dessous détaille tous les paramètres PGN (Parameter Group Number) disponibles à partir du module d'interface (DL100).

Les paramètres actifs sont affichés en jaune et ont une valeur DL100 assignée à « YES ».

Les paramètres PGN peuvent être activés avec PTT (Premium Tech Tool). Pour activer un nouveau PGN, contactez votre Gérant de Service régional ou votre Centre de Service Prevost local.

Paramètre	Bit position	Valeur Par Defaut	Disponible DL100	PGN (dec)	PGN (hex)	NOM du PGN	Commentaire
SMF	0	0	NO	0	0	TSC1	
SMF	1	0	NO	256	100	TC1	
SMF	2	0	NO	512	200	EBS11	
SMF	3	0	NO	768	300	EBS21	
SMF	4	0	NO	1024	400	XBR	
SMF	5	0	NO	2560	0A00	CCVS2	
SMF	6	0	NO	40960	A000	DM34	
SMF	7	0	NO	43264	A900	FLIC	
SMF	8	0	NO	49408	C100	DM21	
SMF	9	0	NO	53248	D000	CL	
SMF	10	0	NO	53760	D200	ASC2	
SMF	11	0	NO	54016	D300	DM19	
SMF	12	0	NO	54528	D500	TDA	
SMF	13	0	NO	56832	DE00	Reset	
SMF	14	1	YES	57344	E000	CM1	
SMF	15	0	NO	58368	E400	RGE11	
SMF	16	0	NO	59392	E800	Acknowledgement	
SMF	17	1	YES	60160	EB00	TP.DT	
SMF	18	1	YES	60416	EC00	TP.CM	
SMF	19	0	NO	60928	EE00	Address Claimed	
SMF	20	0	NO	61440	F000	ERC1	
SMF	21	1	YES	61441	F001	EBC1	
SMF	22	0	NO	61442	F002	ETC1	
SMF	23	1	YES	61443	F003	EEC2	
SMF	24	1	YES	61444	F004	EEC1	

SMF	25	1	YES	61445	F005	ETC2	
SMF	26	0	NO	61446	F006	EAC1	
SMF	27	0	NO	61447	F007	FLI1	
SMF	28	0	NO	61449	F009	VDC2	
SMF	29	0	NO	61450	F00A	EGF1	
SMF	30	0	NO	61452	F00C	ETC8	
SMF	31	0	NO	61454	F00E	AT1IG1	
SMG	0	0	NO	61455	F00F	AT1OG1	
SMG	1	0	NO	61483	F02B	CN	
SMG	2	0	NO	61487	F02F	AEBS1	
SMG	3	0	NO	64736	FCE0	DPFC2	
SMG	4	1	YES	64773	FD05	DLCD1	
SMG	5	1	YES	64777	FD09	HRLFC	
SMG	6	0	NO	64869	FD65	AT1FC2	
SMG	7	0	NO	64878	FD6E	SCR1	
SMG	8	0	NO	64889	FD79	AT1TI	
SMG	9	0	NO	64891	FD7B	AT1S	
SMG	10	0	NO	64892	FD7C	DPFC1	
SMG	11	0	NO	64908	FD8C	AT1GP	
SMG	12	0	NO	64916	FD94	EEC7	
SMG	13	0	NO	64917	FD95	TRF2	
SMG	14	0	NO	64920	FD98	AT1HI	
SMG	15	0	NO	64923	FD9B	CRI1	
SMG	16	0	NO	64927	FD9F	AAC1	
SMG	17	0	NO	64929	FDA1	AFC1	
SMG	18	1	YES	64932	FDA4	PTODE	
SMG	19	0	NO	64933	FDA5	DC2	
SMG	20	0	NO	64946	FDB2	ATM1	
SMG	21	0	NO	64947	FDB3	ATO2	
SMG	22	0	NO	64948	FDB4	ATI2	
SMG	23	0	NO	64949	FDB5	DM23	
SMG	24	0	NO	64950	FDB6	DM24	
SMG	25	0	NO	64951	FDB7	DM25	
SMG	26	0	NO	64952	FDB8	DM26	
SMG	27	0	NO	64962	FDC2	EEC14	
SMG	28	0	NO	64964	FDC4	EBC5	
SMG	29	0	NO	64966	FDC6	CSA	
SMG	30	0	NO	64977	FDD1	FMS	
SMG	31	0	NO	64981	FDD5	EEC5	
SMH	0	0	NO	64997	FDE5	MVS	
SMH	1	0	NO	65029	FE05	GTACP	

SMH	2	0	NO	65098	FE4A	ETC7	
SMH	3	0	NO	65099	FE4B	TCFG2	
SMH	4	0	NO	65102	FE4E	DC1	
SMH	5	0	NO	65103	FE4F	VDC1	
SMH	6	0	NO	65105	FE51	ACC2	
SMH	7	0	NO	65110	FE56	AT1T1I	
SMH	8	0	NO	65112	FE58	ASC4	
SMH	9	0	NO	65113	FE59	ASC3	
SMH	10	0	NO	65114	FE5A	ASC1	
SMH	11	0	NO	65115	FE5B	FLI2	
SMH	12	0	NO	65129	FE69	ET3	
SMH	13	0	NO	65131	FE6B	DI	
SMH	14	0	NO	65132	FE6C	TCO 1	
SMH	15	0	NO	65134	FE6E	HRW	
SMH	16	0	NO	65135	FE6F	ACC1	
SMH	17	0	NO	65136	FE70	CVW	
SMH	18	0	NO	65151	FE7F	CT5	
SMH	19	0	NO	65159	FE87	IT6	
SMH	20	0	NO	65170	FE92	EI	
SMH	21	0	NO	65175	FE97	TCI5	
SMH	22	0	NO	65176	FE98	TCI4	
SMH	23	0	NO	65177	FE99	TCI3	
SMH	24	0	NO	65178	FE9A	TCI2	
SMH	25	0	NO	65188	FEA4	ET2	
SMH	26	0	NO	65194	FEAA	AF2	
SMH	27	0	NO	65195	FEAB	ETC6	
SMH	28	0	NO	65196	FEAC	EBC #4	
SMH	29	0	NO	65197	FEAD	EBC #3	
SMH	30	0	NO	65198	FEAE	AIR1	
SMH	31	0	NO	65213	FEBD	FANDRIVE	
SMI	0	0	NO	65214	FEBE	EEC4	
SMI	1	0	NO	65216	FEC0	SERVICE	
SMI	2	1	YES	65217	FEC1	VDHR	
SMI	3	0	NO	65218	FEC2	ERC2	
SMI	4	0	NO	65219	FEC3	ETC5	
SMI	5	0	NO	65220	FEC4	EBS22	
SMI	6	0	NO	65221	FEC5	ETC4	
SMI	7	0	NO	65223	FEC7	ETC3	
SMI	8	0	NO	65225	FEC9	EBS12	
SMI	9	1	YES	65226	FECA	DM1	
SMI	10	0	NO	65227	FECB	DM2	

SMI	11	0	NO	65228	FECC	DM3	
SMI	12	0	NO	65229	FECD	DM4	
SMI	13	0	NO	65230	FECE	DM5	
SMI	14	0	NO	65231	FECF	DM6	
SMI	15	0	NO	65235	FED3	DM11	
SMI	16	0	NO	65236	FED4	DM12	
SMI	17	0	NO	65237	FED5	ALTS	
SMI	18	0	NO	65241	FED9	ADIOS	
SMI	19	0	YES	65242	FEDA	SI	(Passe par le module d'interface en utilisant TPCM et TPDT)
SMI	20	0	NO	65243	FEDB	EFLP2	
SMI	21	1	YES	65244	FEDC	IO	
SMI	22	0	NO	65245	FEDD	TC	
SMI	23	0	NO	65246	FEDE	ASP	
SMI	24	0	NO	65247	FEDF	EEC3	
SMI	25	1	YES	65248	FEE0	VD	(Passage permis par module d'interface mais ne semble pas présent dans DL1)
SMI	26	0	YES	65249	FEE1	RETARDER CONFIG	(Passe par le module d'interface en utilisant TPCM et TPDT)
SMI	27	0	NO	65250	FEE2	TRANS CONF	
SMI	28	0	YES	65251	FEE3	ENGINE CONFIG	(Passe par le module d'interface en utilisant TPCM et TPDT)
SMI	29	0	NO	65252	FEE4	SHUTDN	
SMI	30	1	YES	65253	FEE5	HOURS	
SMI	31	0	NO	65254	FEE6	TD	
SMJ	0	0	NO	65255	FEE7	VH	
SMJ	1	1	YES	65256	FEE8	VDS	(Passage permis par module d'interface mais ne semble pas présent dans DL1)
SMJ	2	1	YES	65257	FEE9	LFC	
SMJ	3	0	NO	65258	FEEA	VW	

SMJ	4	0	YES	65259	FEEB	CI	(Passe par le module d'interface en utilisant TPCM et TPDT)
SMJ	5	1	YES	65260	FEEC	VI	(Passe par le module d'interface en utilisant TPCM et TPDT)
SMJ	6	0	NO	65261	FEED	CCVSS	
SMJ	7	1	YES	65262	FEED	ET1	
SMJ	8	1	YES	65263	FEED	EFL/P1	
SMJ	9	0	NO	65264	FEF0	PTOI	
SMJ	10	1	YES	65266	FEF2	LFE	
SMJ	11	0	NO	65267	FEF3	VP	
SMJ	12	0	NO	65268	FEF4	TIRE	
SMJ	13	0	NO	65269	FEF5	AMB	
SMJ	14	0	NO	65270	FEF6	IC1	
SMJ	15	0	NO	65271	FEF7	VEP1	
SMJ	16	1	YES	65272	FEF8	TRF1	
SMJ	17	0	NO	65273	FEF9	AXLEI	
SMJ	18	1	YES	65274	FEFA	BRAKES	
SMJ	19	0	NO	65275	FEFB	RETARDERF	
SMJ	20	1	YES	65276	FEFC	DD	
SMJ	21	0	NO	65277	FEFD	ALTFUEL1	
SMJ	22	0	NO	65278	FEFE	AWPP	
SMJ	23	0	NO	65279	FEFF	WFI	
SMJ	24	0	NO	65282	FF02	VP2	
SMJ	25	0	NO	65292	FF0C	VP12	
SMJ	26	0	NO	65296	FF10	VP16	
SMJ	27	0	NO	65317	FF25	VP37	
SMJ	28	0	NO	65323	FF2B	VP43	
SMJ	29	0	NO	65325	FF2D	VP45	
SMJ	30	0	NO	65330	FF32	VP50	
SMJ	31	0	NO	65331	FF33	VP51	
SMK	0	0	NO	65332	FF34	VP52	
SMK	1	0	NO	65333	FF35	VP53	
SMK	2	0	NO	65334	FF36	VP54	
SMK	3	0	NO	65335	FF37	VP55	
SMK	4	0	NO	65336	FF38	VP56	
SMK	5	0	NO	65337	FF39	VP57	
SMK	6	0	NO	65338	FF3A	VP58	
SMK	7	0	NO	65339	FF3B	VP59	
SMK	8	0	NO	65340	FF3C	VP60	
SMK	9	0	NO	65341	FF3D	VP61	

SMK	10	0	NO	65347	FF43	VP67	
SMK	11	0	NO	65348	FF44	VP68	
SMK	12	0	NO	65427	FF93	VP147	
SMK	13	0	NO	65434	FF9A	VP154	
SMK	14	0	NO	65441	FFA1	VP161	
SMK	15	0	NO	65450	FFAA	VP170	
SMK	16	0	NO	65466	FFBA	VP186	
SMK	17	0	NO	65468	FFBC	VP188	
SMK	18	0	NO	65470	FFBE	VP190	
SMK	19	0	NO	65471	FFBF	VP191	
SMK	20	0	NO	65472	FFC0	VP192	
SMK	21	0	NO	65481	FFC9	VP201	
SMK	22	0	NO	65483	FFCB	VP203	
SMK	23	0	NO	65484	FFCC	VP204	
SMK	24	0	NO	65485	FFCD	VP205	
SMK	25	0	NO	65486	FFCE	VP206	
SMK	26	0	NO	65487	FFCF	VP207	
SMK	27	0	NO	65490	FFD2	VP210	
SMK	28	0	NO	65491	FFD3	VP211	
SMK	29	0	NO	65492	FFD4	VP212	
SMK	30	0	NO	65493	FFD5	VP213	
SMK	31	0	NO	65494	FFD6	VP214	
SML	0	0	NO	65495	FFD7	VP215	
SML	1	0	NO	65496	FFD8	VP216	
SML	2	0	NO	65497	FFD9	VP217	
SML	3	0	NO	65498	FFDA	VP218	
SML	4	0	NO	65499	FFDB	VP219	
SML	5	0	NO	65513	FFE9	VP233	
SML	6	0	NO	65514	FFEA	VP234	
SML	7	0	NO	65515	FFEB	VP235	
SML	8	0	NO	65519	FFEF	VP239	
SML	9	0	NO	65535	FFFF	future use	
SML	10	0	NO	65535	FFFF	future use	
SML	11	0	NO	65535	FFFF	future use	
SML	12	0	NO	65535	FFFF	future use	
SML	13	0	NO	65535	FFFF	future use	
SML	14	0	NO	65535	FFFF	future use	
SML	15	0	NO	65535	FFFF	future use	
SML	16	0	NO	65535	FFFF	future use	
SML	17	0	NO	65535	FFFF	future use	
SML	18	0	NO	65535	FFFF	future use	

