



INFORMATION DE MAINTENANCE

IM18-45A


DATE :	Novembre 2018	SECTION :	10 ESSIEU AVANT RIGIDE
SUJET :	Bielle de liaison 610052, essieux rigides		

Révision: A

Révision générale

2019-06-07

APPLICATION

Modèle	VIN
Tous les véhicules Prevost Année modèle : 1994 - 2019	 Véhicules avec essieu rigide Dana S-84 / S-84U:

DESCRIPTION

Les véhicules décrits sont aptes à recevoir une bielle de liaison redessinée (en anglais : « Tie rod »). La nouvelle bielle de liaison 610052 comporte des joints sphériques améliorés et une bague d'ajustement fin. Se reporter à la feuille d'instructions FI-18091 pour son installation.

Ce document décrit de nouvelles procédures d'inspection, d'entretien et d'ajustement du pincement.

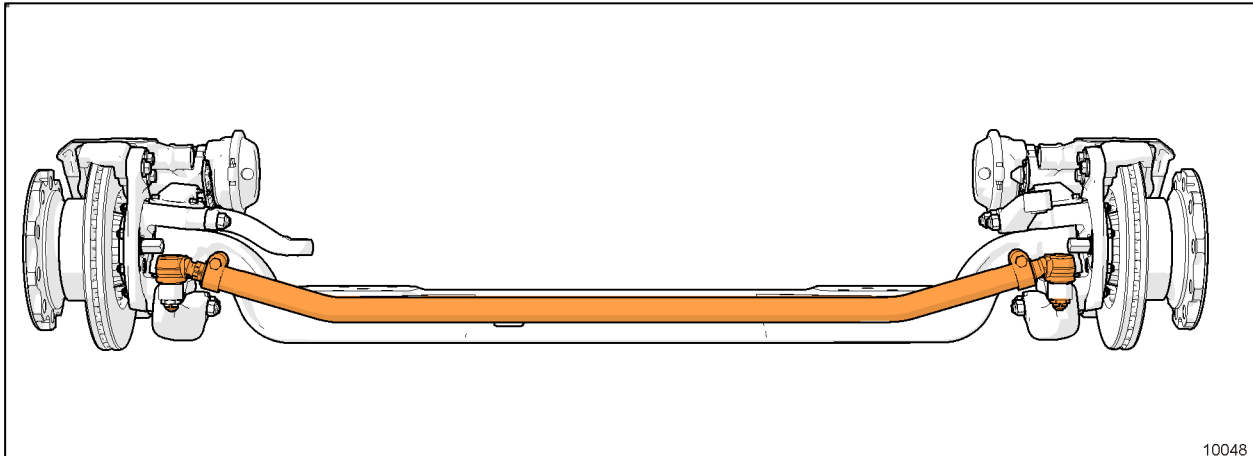


FIGURE 1: BIELLE DE LIAISON 610052

Table des matières

PROCÉDURES D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN	3
SURVOL DES COMPOSANTS.....	3
INSPECTION DU TUBE	3
VÉRIFICATION DES JOINTS À ROTULE	4
FINE ADJUSTMENT SLEEVE INSPECTION	5
INSPECTION DE LA CORROSION ET DE L'ÉTAT DES JOINTS À ROTULE DE BIELLE DE LIAISON	5
AJUSTMENT DU PINCEMENT	6
REFERENCE DE COUPLE DE SERRAGE.....	6

MATÉRIEL

L'information de Maintenance concerne le kit IS18091 qui inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
610052	Bielle de liaison assemblée	1
610051	Écrou autobloquant M24-1.5 (à usage unique)	2

PROCÉDURES D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN



MAINTENANCE

Effectuer l'inspection une fois l'an



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

SURVOL DES COMPOSANTS

La bielle de liaison comporte une bague d'ajustement d'un seul côté et une rotule avec collet de l'autre côté.

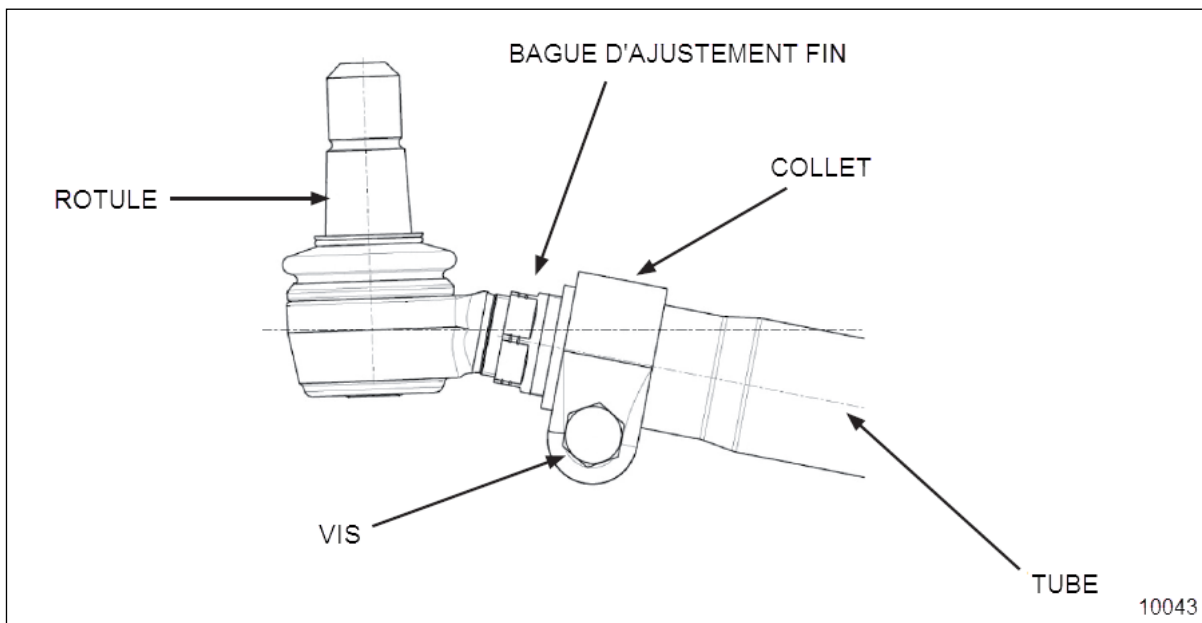


FIGURE 2: COMPOSANTES DE LA BIELLE

La bielle de liaison exige un certain nombre d'inspections visuelles et fonctionnelles. Un remplacement complet de la bielle de liaison pourrait être requis si des défaillances sont trouvées.

Pour plus de renseignements, consulter la publication du fournisseur suivante:

TRW Front Axle Steering Bar Service Information XSZ143 disponible sur le [site web](#) des publications techniques de Prévost.

INSPECTION DU TUBE

Vérifier si le tube est endommagé. S'il y a des signes de déformation, remplacer l'ensemble de bielle de liaison.

VÉRIFICATION DES JOINTS À ROTULE

Pour inspecter l'usure et le jeu du joint, du joint, tourner alternativement le volant de gauche à droite jusqu'à ce que les roues bougent.

Effectuer l'inspection avec un essieu normalement chargé.

Remplacer le joint si le mouvement axial de la rotule dépasse 0.5mm dans son logement

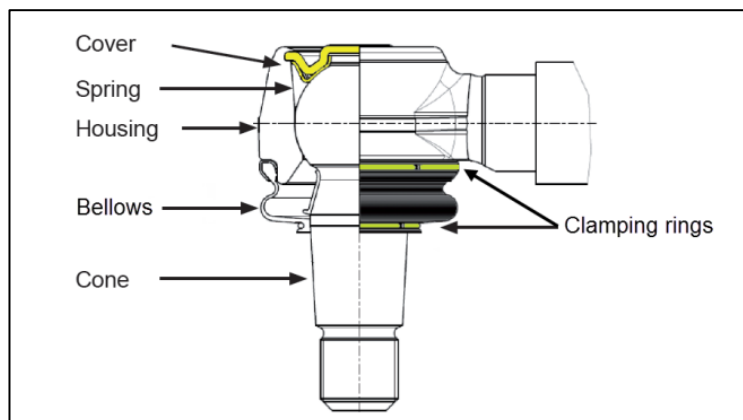


FIGURE 3 CONSTRUCTION DU JOINT À ROTULE

Mesurer avec un pied à coulisse (Figure 4).

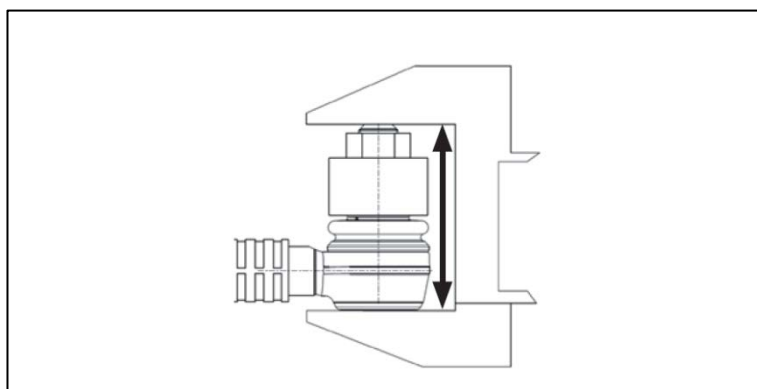


FIGURE 4: MESURE DU JEU AXIAL

FINE ADJUSTMENT SLEEVE INSPECTION

Tourner alternativement le volant de gauche à droite jusqu'à ce que les roues bougent tout en gardant un doigt sur les filets pour sentir tout mouvement des filets. (Figure 5).

S'il y a trop de jeu dans la bague, remplacer la bielle de liaison.

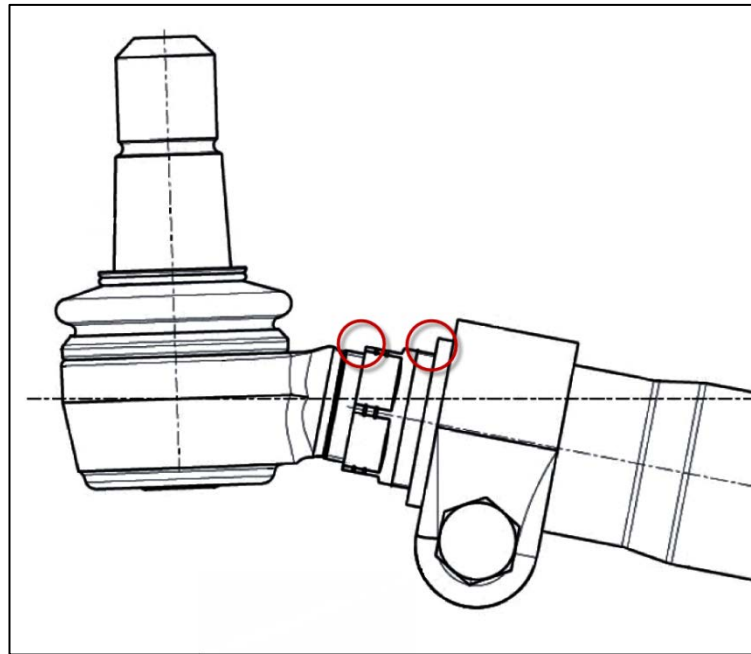



FIGURE 5:

INSPECTION DE LA CORROSION ET DE L'ÉTAT DES JOINTS À ROTULE DE BIELLE DE LIAISON

 <h3 style="margin: 0;">MAINTENANCE</h3>
<p>Inspect tie rod ball joints for corrosion once a year.</p>

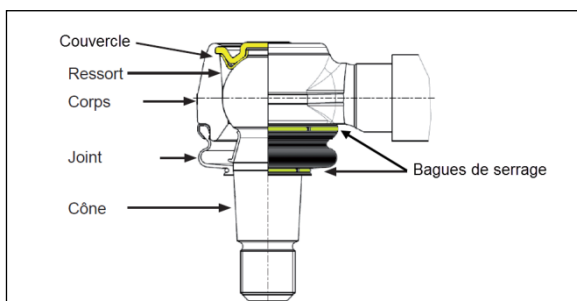


FIGURE 6: CONSTRUCTION DU JOINT À ROTULE

1. Nettoyer attentivement la surface de contact du soufflet d'étanchéité pour éviter la migration de contaminant sous le soufflet d'étanchéité pendant l'inspection. N'utilisez pas de produit de nettoyage ou solvant, utiliser des linges secs ou des tampons de coton.
2. **Corps:** Le corps ne doit pas présenter de signes de rouille profonde (maximum 1mm de profondeur). Porter une attention particulière au bord roulé et au capuchon, ils doivent être libres de rouille. Nettoyer la corrosion sur les surfaces de contact des leviers de direction.
3. **Soufflet:** Ils doivent être en parfait état pour protéger de la corrosion. Déformer le soufflet à la main et s'assurer qu'aucune graisse ne s'échappe de la paroi. S'assurer que le soufflet est en bon état, qu'il

ne comporte pas de trous, de fissures ni de points de frottement. Remplacer le joint si le résultat n'est pas satisfaisant.

Les bagues de serrage et de blocage doivent être bien logées dans leurs rainures.

Le soufflet ne doit pas pouvoir être tourné à la main (ne pas utiliser d'outils). Tenir le soufflet dans la zone de la bague de serrage et essayer de tourner à la main avec beaucoup de force. Remplacer la bielle de liaison si le résultat n'est pas satisfaisant.

AJUSTMENT DU PINCEMENT

Consulter le manuel d'entretien de votre véhicule dans la section 14 Direction sous « Pincement de roue avant ».

1. Si la mesure du pincement n'est pas dans la tolérance spécifiée dans le manuel, agir comme suit :
 - a. Desserrer les écrous de boulon de pincement du côté droit (côté trottoir) où se trouve la bague d'ajustement.
 - b. Faire tourner la bague d'ajustement (Figure 8) pour obtenir la mesure de pincement spécifiée.
 - c. Serrer les écrous de boulon de pincement.

COUPLE : 107-129 lb-pi (145-175 Nm)

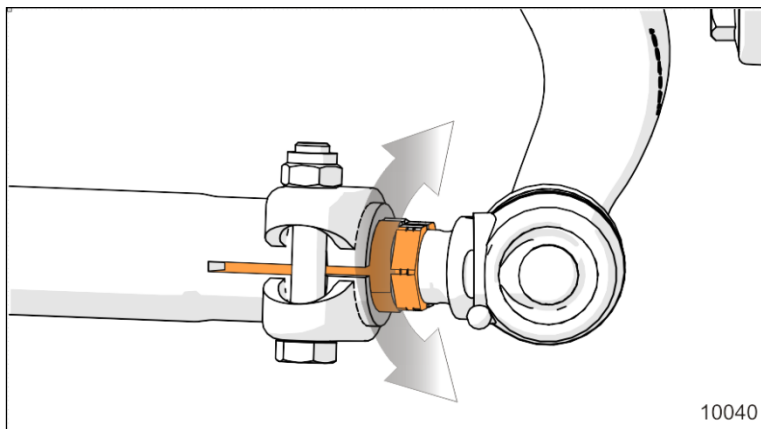


FIGURE 7: BAGUE D'AJUSTEMENT FIN

REFERENCE DE COUPLE DE SERRAGE

- (1) Écrou du joint à rotule de la bielle
155-170 lb-ft (210-230 Nm)

Note : Les écrous des joints à rotule sont à usage unique et devraient être remplacés à chaque fois qu'ils sont dévissés.

- (2) Vis de collet de serrage
107-129 lb-ft (145-175 Nm)

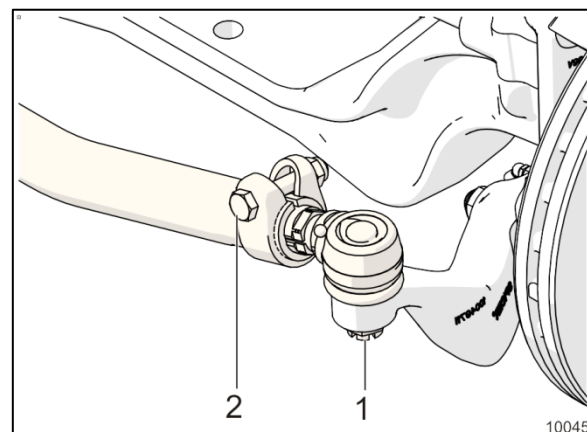


FIGURE 8: 610052 REFERENCE DE COUPLE DE SERRAGE

DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <http://techpub.prevostcar.com/fr/>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Propriétaire de véhicules?

Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com en spécifiant "AJOUT"
comme sujet pour recevoir les bulletins de garantie
s'appliquant à vos véhicules par courriel.

