

### REPLACEMENT DU VOLANT PETRI

Version initiale

03-15-2019

#### MATÉRIEL

L'ensemble #IS19036 inclut les pièces suivantes :

Pièce No.	Description	Qte
160004	Anneau adaptateur pour volant	1
661171	Volant de direction	1
661149	Couvercle central - Klaxon	1
562697	Interrupteur à bascule	1
564081	Couvert d'interrupteur	1
0610188	Extension de harnais	1
562768	Terminal	2
IS-19036	Feuille d'instruction (EN)	1
FI-19036	Feuille d'instruction (FR)	1

#### REMARQUE

*Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.*

#### MARCHE À SUIVRE



#### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

1. Enlever le volant à remplacer.



### ATTENTION

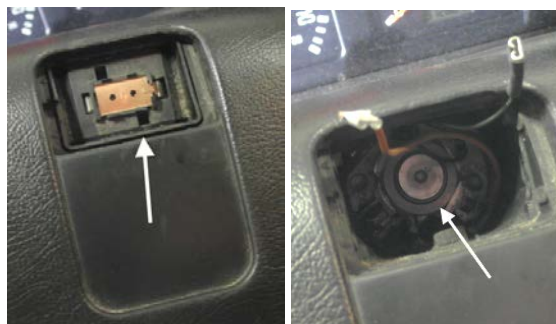
S'assurer que les roues avant du véhicule sont bien droites avant de retirer le volant.

- Retirer l'actuateur central du klaxon au centre du volant.

### REMARQUE:

Retirer premièrement le couvert de l'actuateur pour ensuite extraire l'actuateur à l'aide d'un tournevis plat.

- Débrancher l'actuateur.
- Retirer l'écrou central du volant.
  
- Retirer le volant de la colonne de direction à l'aide d'un extracteur de volant approprié.



2. Enlever la partie supérieure du couvert de colonne de direction.

- Retirer les quatre vis à tête cruciformes (Phillips) qui fixent le dessus du couvert.



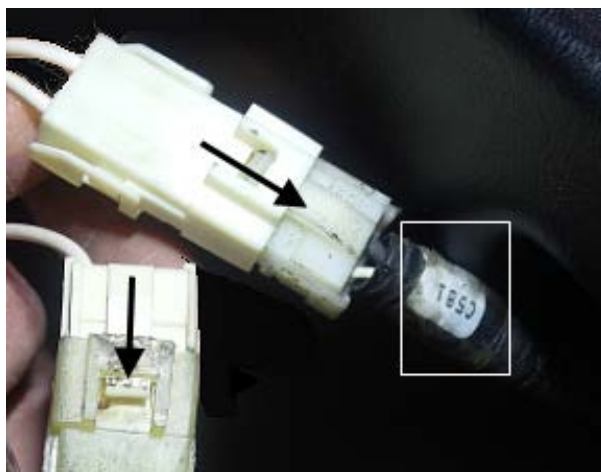
3. Débrancher le harnais du klaxon.

- À gauche de la colonne de direction, débrancher le connecteur **C581** (harnais de klaxon).



4. Brancher et acheminer l'extension de harnais **0610188** de la colonne de direction vers le panneau de commande latéral gauche.

- Brancher les deux connecteurs à 2 PIN de l'extension de harnais aux deux bouts précédemment débranchés du harnais de klaxon C581.



- Faire descendre l'extension de harnais le long de la colonne de direction.
- Passer le harnais derrière la cloison et le descendre jusqu'à la boîte de jonction avant.



**REMARQUE:**

Utiliser un ruban ou une tige d'acier flexible pour tirer l'extension de harnais dans la boîte de jonction avant.



- Acheminer le harnais de la boîte de jonction avant vers le dessous du panneau de commande latéral (utiliser des attaches câbles au besoin pour fixer le harnais dans la boîte de jonction).



5. Installer l'interrupteur à bascule du klaxon.

- Retirer une des plaques d'obturation (dummy switch) du panneau de commande latéral.
- Installer l'interrupteur à bascule **562697** (et son couvert **564081**) dans cet emplacement.
- Désengager le dessus du panneau de commande pour accéder à l'extension de harnais (dans la boîte de jonction avant).
- Brancher l'extension de harnais à l'interrupteur.
- Brancher les fils jaune et noir de l'extension de harnais au circuit de rétro-éclairage d'un des interrupteurs adjacents.

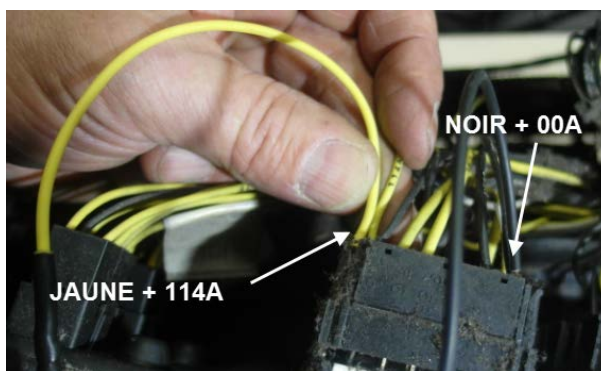


**REMARQUE:**

Brancher le fil jaune au circuit **114A** de l'interrupteur *adjacent*.

Brancher le fil noir au circuit **00A** du même interrupteur.

- Retirer les deux fils (114A et 00A) du connecteur de l'interrupteur adjacent.
- Couper les terminaux de 114A et 00A.
- Joindre les bouts de 114A et 00A avec les bouts des fils du harnais (jaune avec 114A, noir avec 00A) et souder de nouveaux terminaux **562768** au bout des joints.
- Réinstaller les bouts ainsi joints dans le connecteur de l'interrupteur.



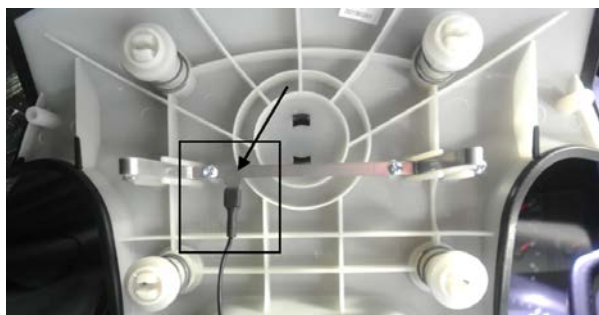
<ul style="list-style-type: none"><li>- Réinstaller le dessus du panneau de contrôle latéral.</li></ul>	
<p>6. Réinstaller le dessus du couvert de la colonne de direction.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Fixer à l'aide des vis cruciformes (Phillips) précédemment retirées.</li></ul>	
<p>7. Fixer l'anneau adaptateur <b>160004</b> au nouveau volant <b>661171</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Insérer le fil de l'adaptateur au travers de l'orifice du volant.</li><li>- Positionner l'anneau à l'arrière du volant en s'assurant que :<ul style="list-style-type: none"><li>a) Le fil de l'anneau n'est pas coincé.</li><li>b) L'anneau est bien engagé dans les trois pattes de positionnement du volant.</li></ul></li><li>- Fixer l'anneau au volant à l'aide des deux vis de blocage (Allen) latérales.</li></ul>	

8. Installer le nouveau volant.

- Installer le nouveau volant sur la colonne de direction en s'assurant que le volant est bien droit.
- Fixer le volant à la colonne à l'aide de l'écrou M22.

**COUPLE : 34 à 45 lb-pi (48 à 61 Nm)**

- Brancher le fil de l'anneau adaptateur au couvercle central du volant **661149** (klaxon).
- Fixer le couvercle au le volant.



9. Vérifier le bon fonctionnement du klaxon.

- S'assurer que le klaxon fonctionne lorsqu'on appuie sur le couvercle central du volant.
- S'assurer qu'il y a alternance klaxon à air et klaxon électrique lorsqu'on bascule l'interrupteur du panneau de commande.
- Valider le fonctionnement du rétro-éclairage de l'interrupteur.



## DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).