

REPLACEMENT DU MODULE HVAC (Série X de 2000 à 2007 et Série H 2004 à 2005)

RevA 2020-01-06: ajout de diagrammes électriques à la fin de ce document

MATÉRIEL

L'ensemble #IS19923 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
23499009-FAC	MCM PROGRAMMED FULL HVAC	1
22722846	MODULE I/O-EA	1
870008	MODULE DE CONTRÔLE HVAC -MUX- FULL AIR	1
0600035	HVAC - HARNAIS D'INTERFACE AVEC I/O-EA	1
0600036	HARNAIS DE SONDE À TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	1
0600037	ADAPTATEUR POUR MOTEUR - DOUBLES À SIMPLE	1
0600038	HARNAIS POUR MOTEUR SIMPLE	1
0600039	HARNAIS POUR DOUBLE MOTEURS	1
871353	CONTRÔLEUR DE SOUFFLERIE DU DÉGIVREUR	1
563335	SONDE À TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE - DELPHI	1
563332	MINI RELAI, 24V AVEC RÉSISTANCE	2
504637	ATTACHE CÂBLES EN NYLON – STD NOIR	15
5001374	VIS HEX SS M5X10 FT	3
5001449	ÉCROU HEX SS M5-.8	3
5001480	ÉCROU HEX NYRT SS 8-32	1
IS-19923	FEUILLE D'INSTRUCTIONS (EN)	1
FI-19923	FEUILLE D'INSTRUCTIONS (FR)	1

Autres pièce(s) pouvant être requise(s)

Pièce No	Description	Qté
684685	COLLE SIMSON ISR 70-03 NOIRE, CARTOUCHE	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

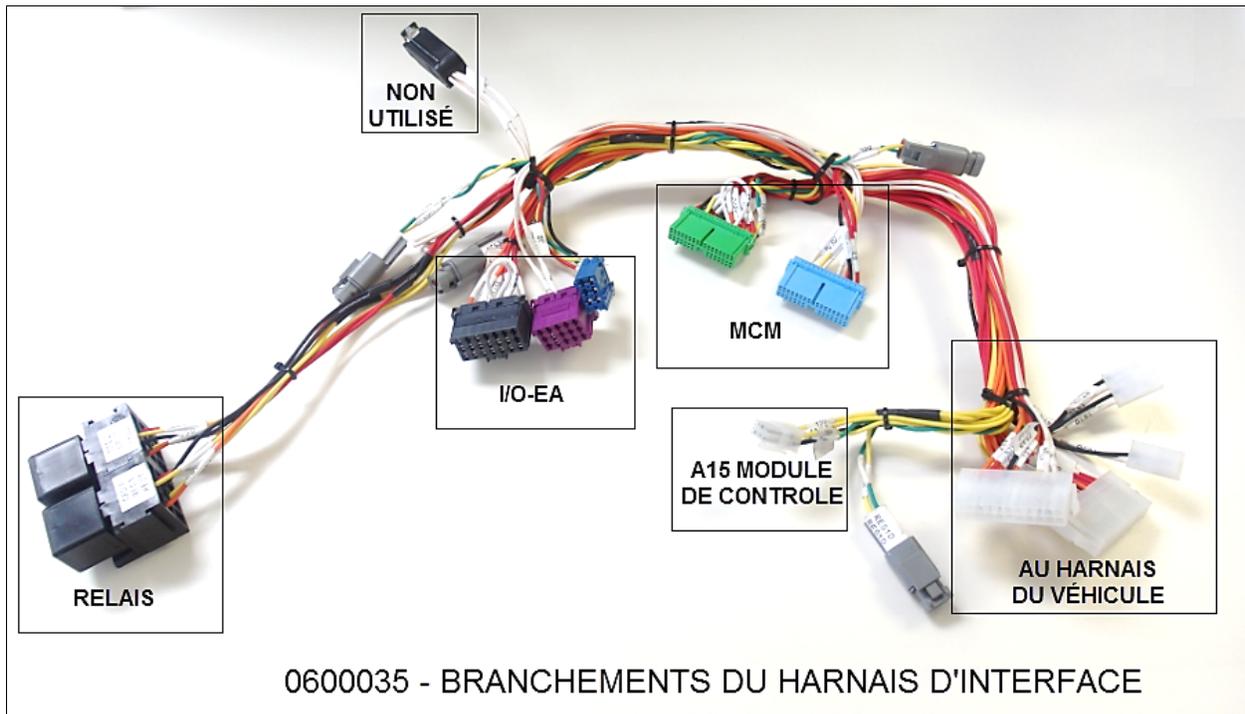
MARCHE À SUIVRE



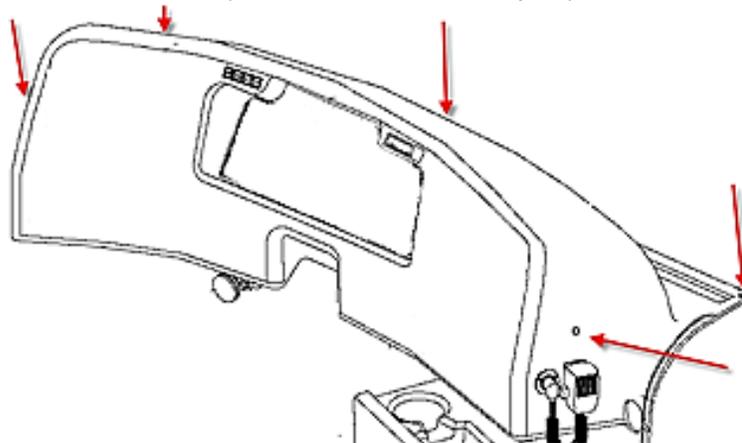
DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.



1. Retirer le couvert du tableau de bord (5 vis cruciformes « Phillips »).

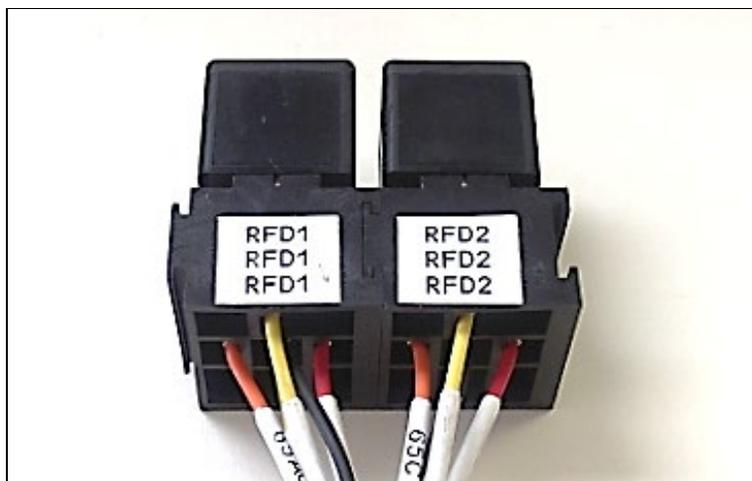


2. Retirer le module de contrôle HVAC du tableau de bord.

- Dévisser l'écrou arrière fixant le module au tableau de bord.
- Tirer le module vers l'avant et débrancher les 4 connecteurs à l'arrière du module.



3. Brancher les deux relais **563332** aux connexions RFD1 et RFD2 du harnais d'interface.



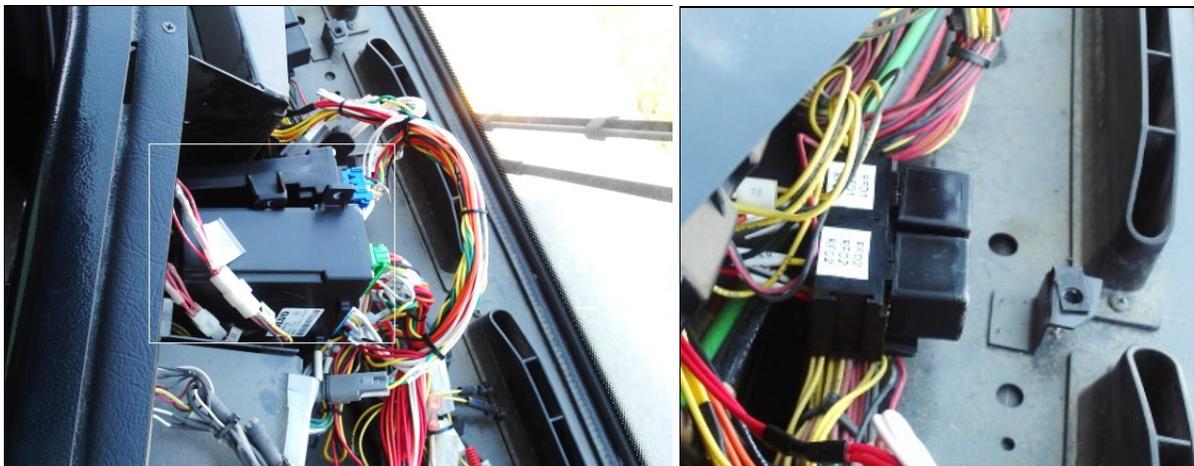
4. Brancher le module I/O-EA **22722846** au harnais (connecteurs J1–noir, J2-violet et J3-bleu foncé).



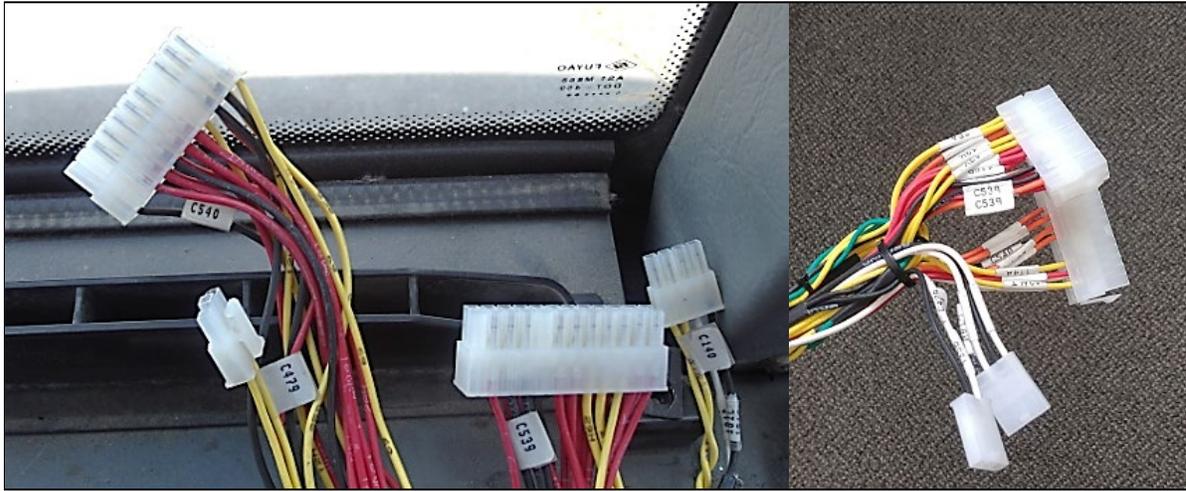
5. Brancher ensuite le module MCM **23499009-FAC** (JA-vert et JB-bleu).



6. Déposer le harnais d'interface à plat derrière le tableau de bord et fixer les modules précédemment branchés au support (utiliser les attaches câbles fournies). Les modules doivent être retenus solidement sous le couvert. Fixer aussi les deux relais.



7. Brancher le harnais d'interface au harnais du véhicule (les quatre connecteurs précédemment débrancher du module de contrôle HVAC). Les connecteurs sont numérotés sur les deux harnais (C140, C479, C539 et C540).



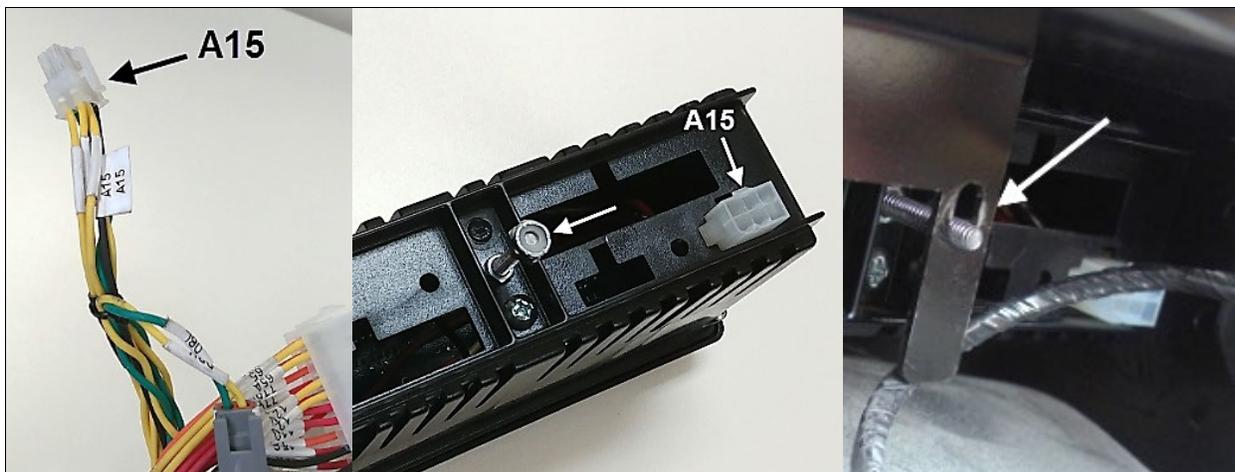
REMARQUE

Le connecteur DB9 du harnais d'interface est seulement utilisé pour fin de diagnostic. Ce connecteur n'est pas branché en usage normal (fixer avec des attaches à proximité des relais).



8. Installer et brancher le nouveau module de contrôle HVAC **870008** dans le tableau de bord.

- Passer le connecteur A15 du harnais d'interface dans l'ouverture du tableau de bord.
- Brancher le connecteur A15 à l'arrière du nouveau module de commande.
- Insérer le nouveau module dans l'ouverture du tableau de bord (s'assurer que la tige filetée à l'arrière du module est bien insérée dans l'ouverture du support).
- Fixer le module au support à l'aide de l'écrou **5001480** fourni.



9. Retirer les deux panneaux de service situés à l'entrée (Série X illustrée).

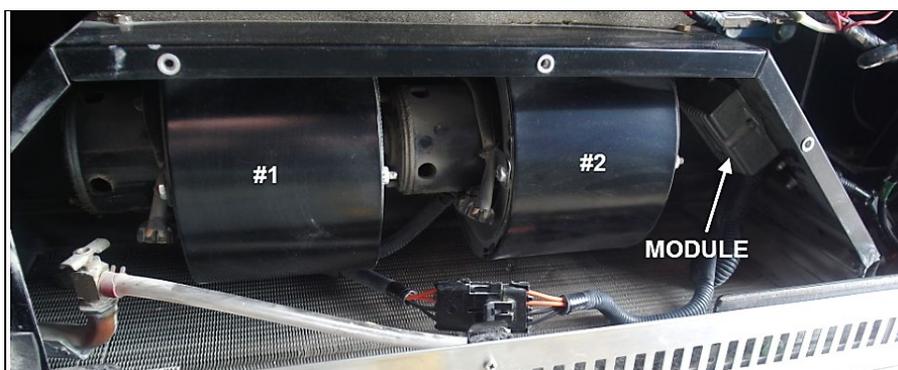


10. Retirer le couvert de la soufflerie pour accéder au(x) moteur(s) et au contrôleur de soufflerie (contrôleur MCC pour HVAC).

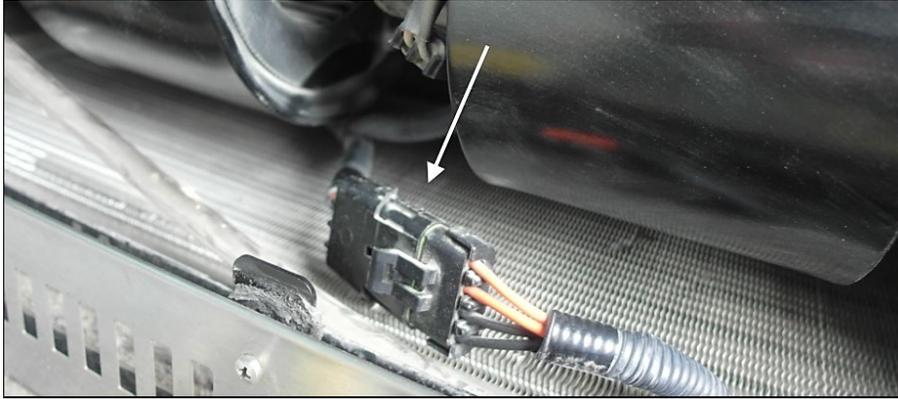


REMARQUE

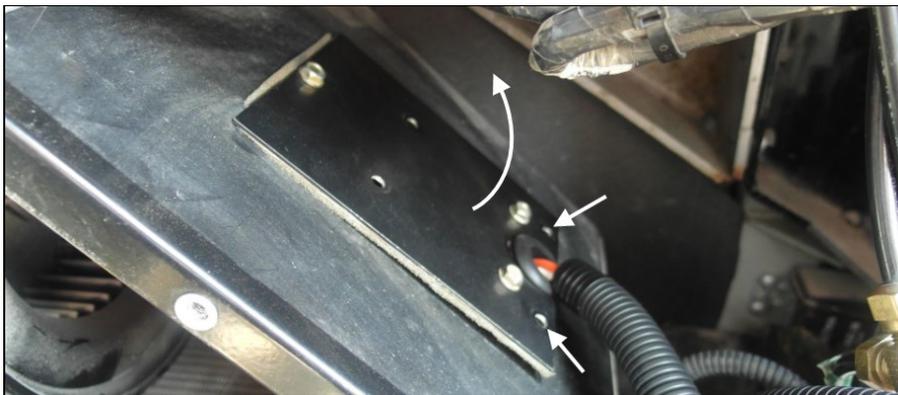
La soufflerie du dégivreur peut être équipée d'un moteur simple ou de doubles moteurs (installation à moteurs doubles illustrée).



11. Débrancher le contrôleur de soufflerie du (des) moteur(s).



12. Retirer la plaque de montage du contrôleur du boîtier de la soufflerie (retirer les deux vis inférieures et soulever).



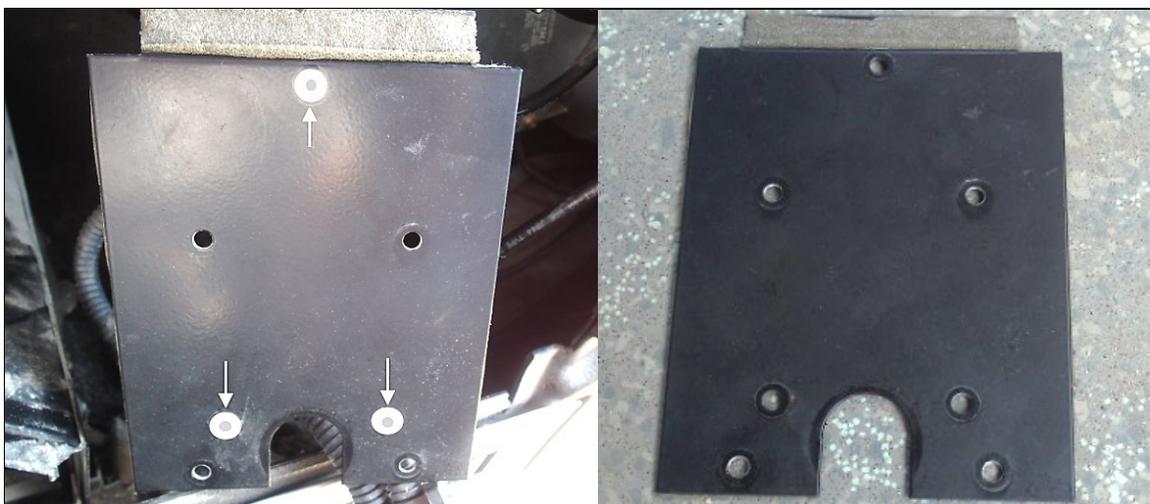
13. Retirer le contrôleur de soufflerie de la plaque de montage.



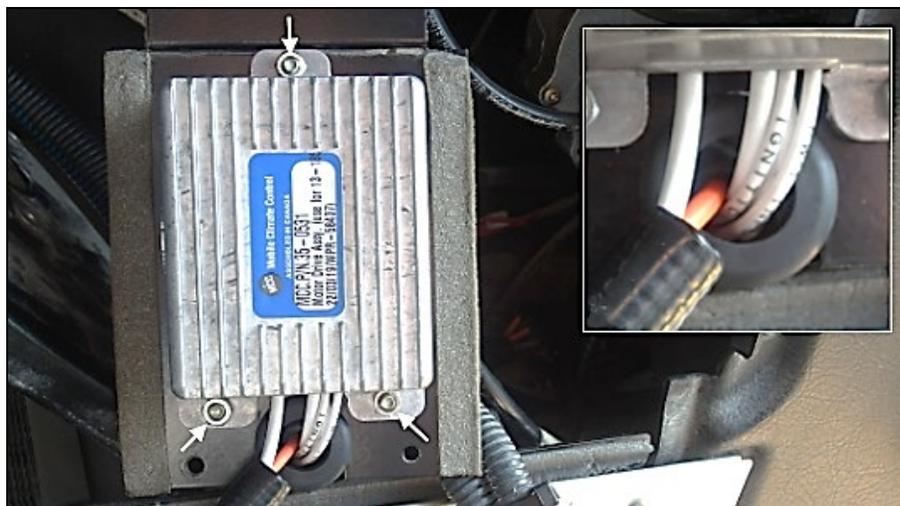
14. Débrancher les trois autres connecteurs du contrôleur et disposer de celui-ci.



15. Retirer (percer) les trois rivets de la plaque de montage.



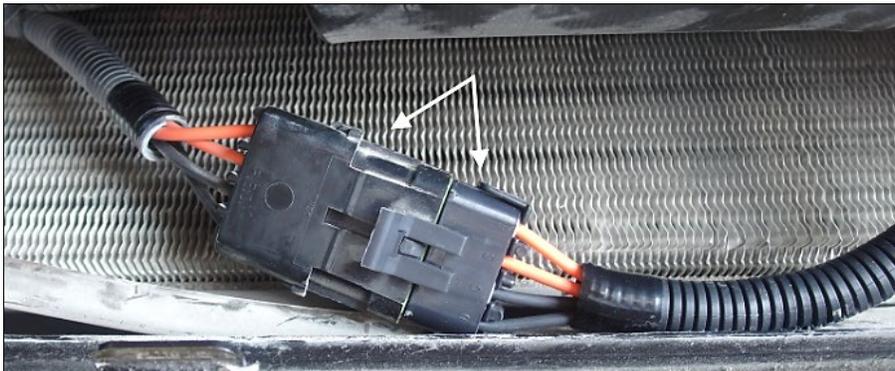
16. Installer le nouveau contrôleur de soufflerie **871353** sur la plaque de montage à l'aide des vis **5001374** et des écrous **5001449** fournis (s'assurer que l'œillet de caoutchouc est correctement inséré dans l'ouverture en « U » de la plaque).



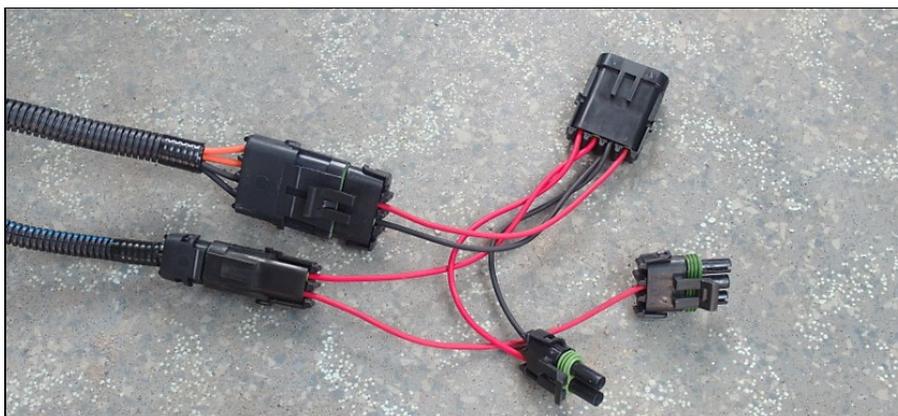
17. Réinstaller le contrôleur de soufflerie et la plaque de montage.



18. Brancher le contrôleur au moteur(s) de soufflerie. Les installations à un seul moteur doivent utiliser l'adaptateur **0600037**.



19. Selon la configuration de moteur(s), brancher les autres connecteurs du contrôleur au harnais pour moteur simple **0600038** ou double **0600039** (double illustré ci-dessous).



20. Brancher le harnais aux connecteurs du véhicule précédemment débranchés de l'ancien contrôleur (installation à double moteurs montré ci-dessous).



21. Retirer le capteur de température extérieur du véhicule (un véhicule de série X est illustré ci-dessous, les véhicules de série H diffèrent légèrement).

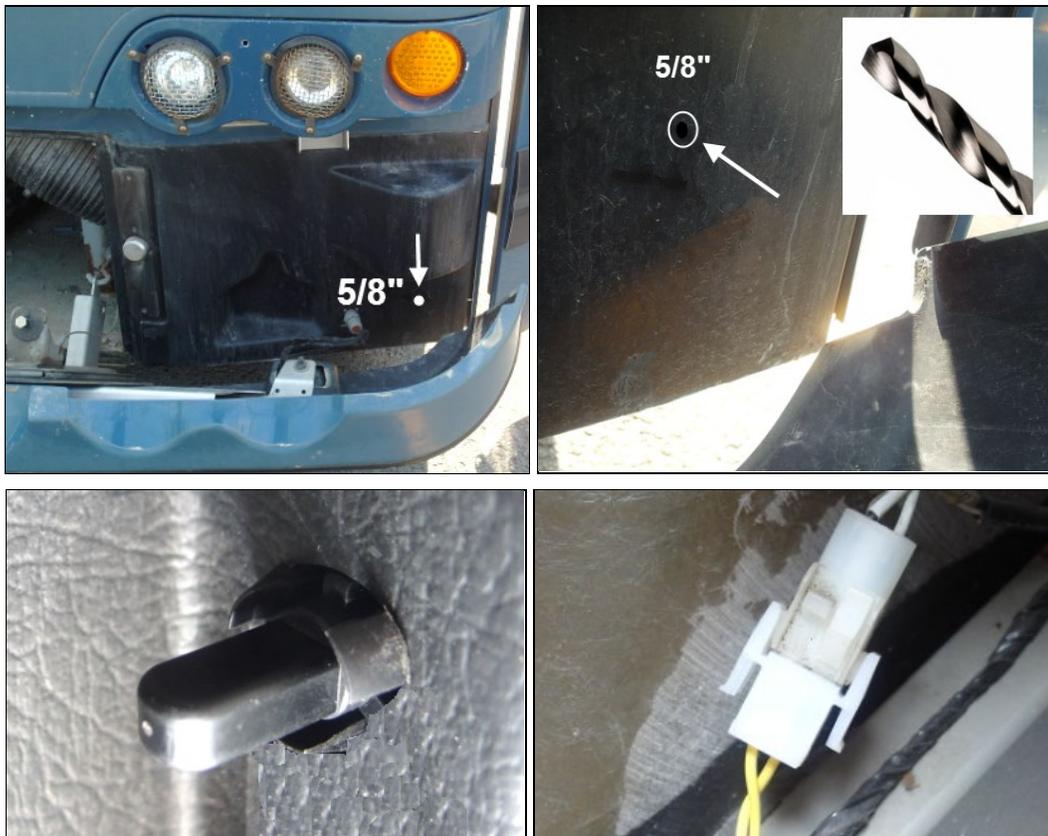
- Ouvrir le compartiment avant du véhicule et basculer le pare-choc avant.
- Localiser le capteur et son harnais.
- Débrancher le harnais et couper les attaches câbles le retenant au châssis.
- Retirer (couper à l'aide d'une lame tranchante) l'adhésif retenant le capteur à la structure du véhicule.
- Retirer le capteur.

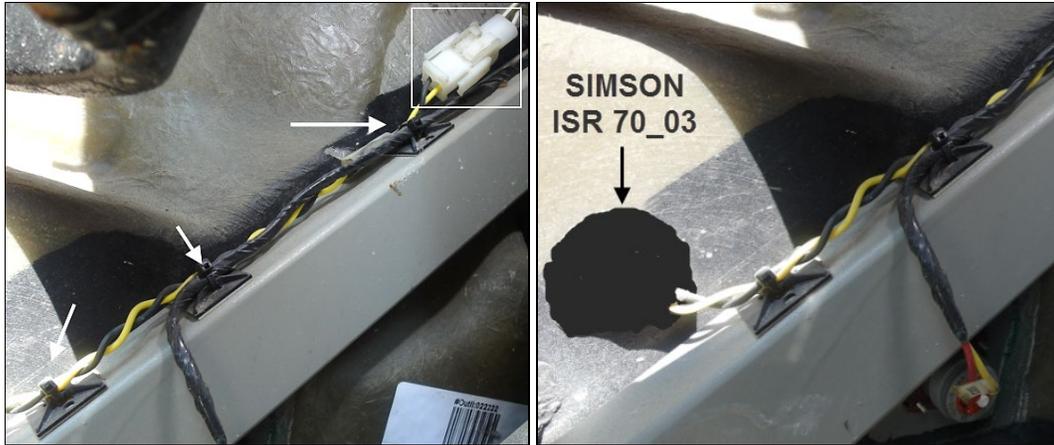




22. Installer le nouveau capteur de température extérieure **563335**.

- Agrandir l'ouverture du capteur à 5/8po (+/- 16mm).
- De l'intérieur, insérer le nouveau capteur dans l'ouverture.
- Brancher le harnais **0600036** fourni au capteur.
- Brancher le harnais au harnais du véhicule et fixer à la structure à l'aide des attaches câbles (suivre le parcours d'origine de l'ancien capteur).
- À l'intérieur du compartiment, sceller le capteur à la structure en utilisant de la colle Simson noire ISR-70-03.





23. Rebrancher l'alimentation électrique et démarrer le véhicule. Vérifier que toutes les fonctions du système HVAC fonctionnent correctement.

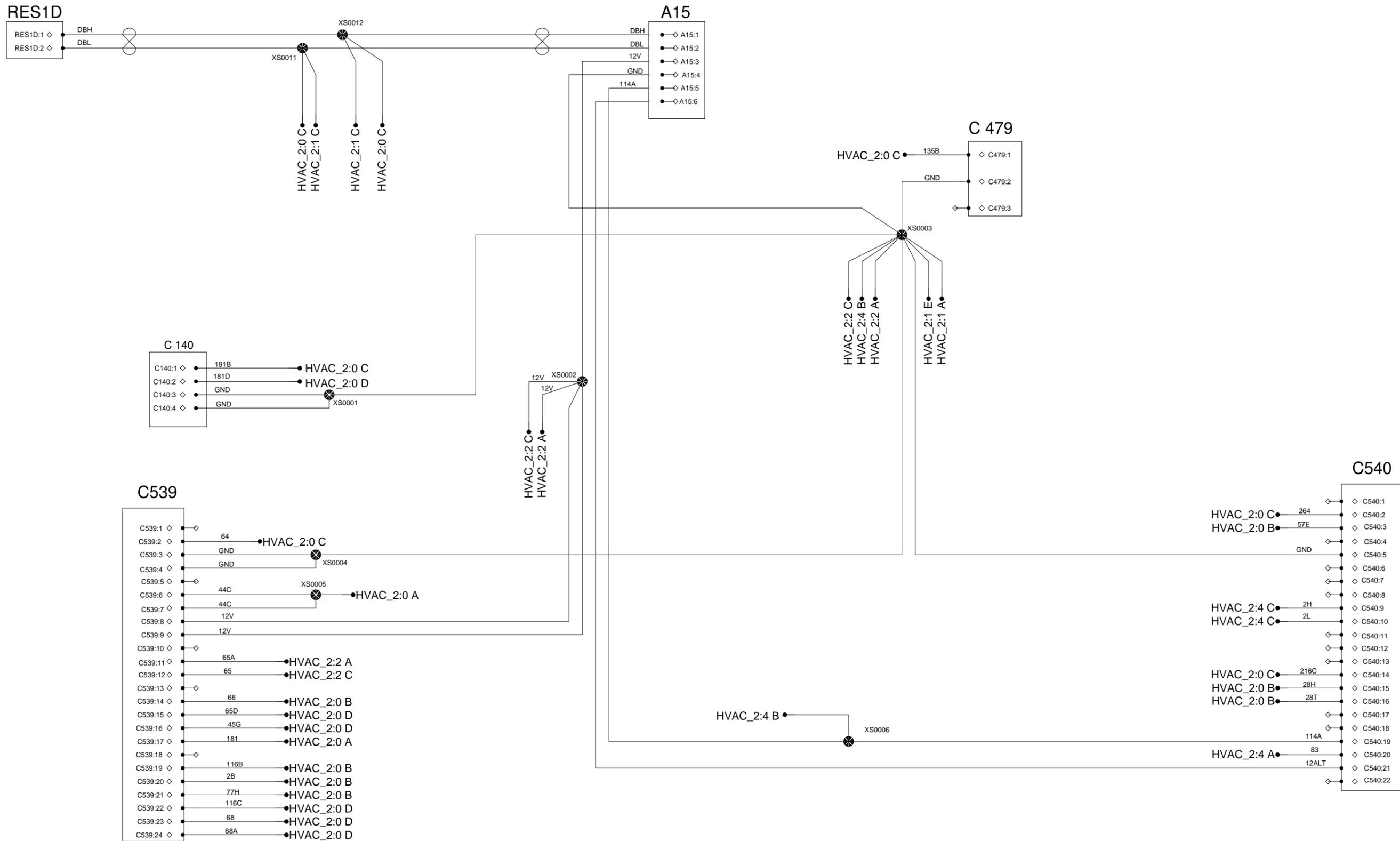


24. Réinstaller le couvert de la soufflerie et les deux panneaux de services à l'entrée du véhicule.

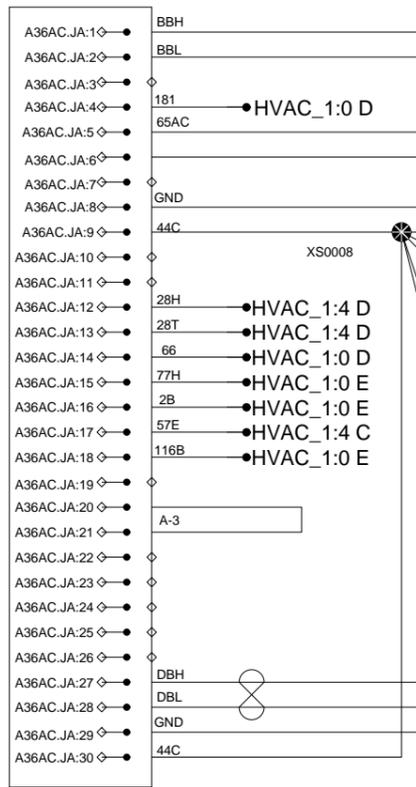


DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).



A36AC_JA



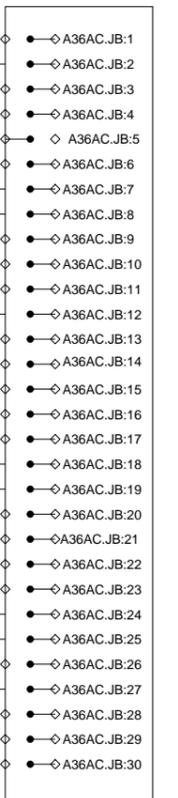
RES1B



RFD1



A36AC_JB



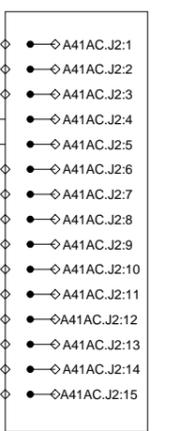
RES2D



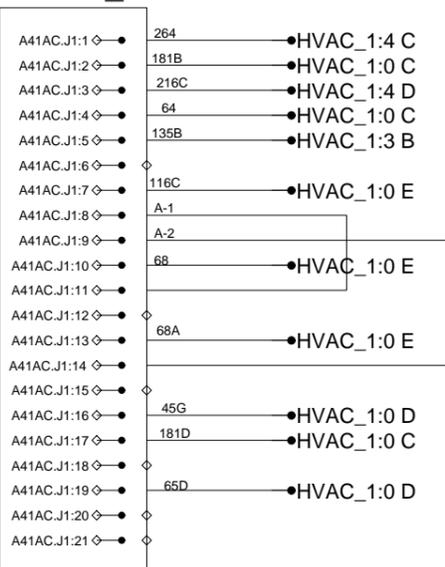
RFD2



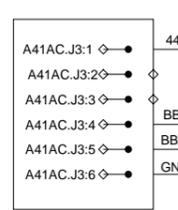
A41AC_J2



A41AC_J1



A41AC_J3



RES2B



DB9 PIN

