

Feuille d'instructions

INSTALLATION DE LA CENTRALE DES FEUX DE DIRECTION ET DE DETRESSE

Matériel

Un ensemble # 06-2443 incluant les pièces suivantes.

Pièce no	Description	Qté
06-2399	Faisceau de fils	1
06-2400	Faisceau de fils	1
06-2401	Faisceau de fils	1
06-2402	Faisceau de fils	1
56-1031	Cosse mâle	1
56-1070	Connecteur	1
FI-9914	Feuille d'instructions	1
	Centrale des feux de direction et de détresse assemblée	1
56-1920	- Centrale des feux de direction et de détresse	1
06-2398	- Support	1
50-0654	- Vis à tête cruciforme #8-32 X 1/2"	2
50-0470	- Rondelle-frein 3/16"	2

REMARQUE: L'ensemble # 06-2443, ainsi que les pièces, peuvent être commandés selon la pratique habituelle.

Marche à suivre

1. Placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position "ARRET" ("OFF").
2. Ouvrir la porte du compartiment électrique avant gauche.
3. Sectionner les trois fils (1 brun # 17A, 1 jaune, 1 bleu # 2321) au niveau du connecteur triple de la centrale des feux de détresse (voir figure1).
4. Débrancher le connecteur à l'autre extrémité du fil bleu # 2321 et jeter le fil bleu.
5. Débrancher le fil brun # 17A au disjoncteur CB-14, retirer-le du faisceau de fils, puis jeter celui-ci.

REMARQUE: Si un serre-câbles devait être enlevé pour faciliter l'opération, prendre soin de le remplacer par la suite.

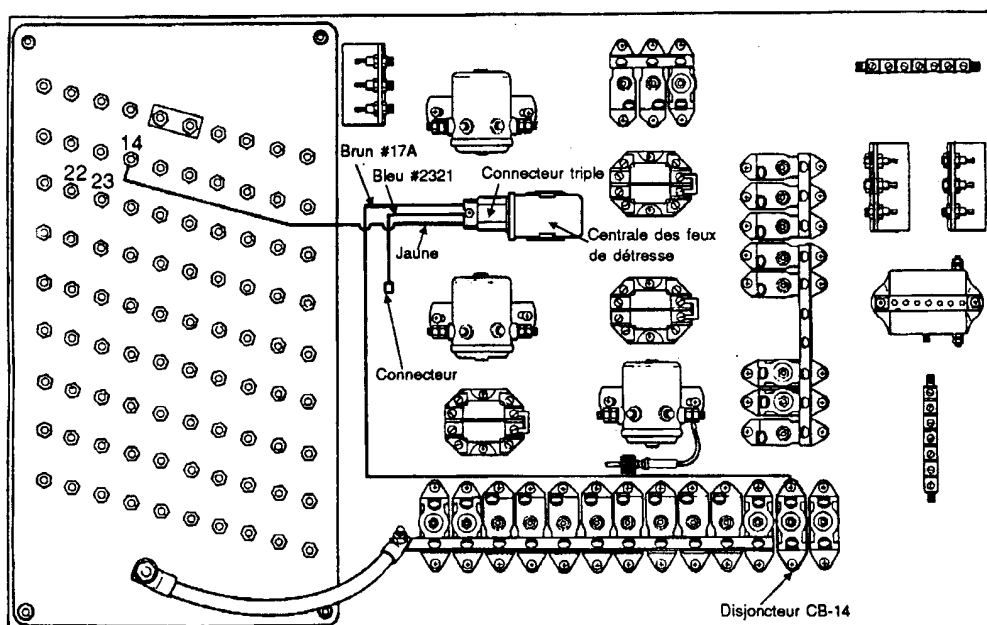


Figure 1

6. Débrancher le fil jaune de la borne 14, le retirer du faisceau de fils et le jeter.

7. Enlever et jeter la centrale des feux de détresse. Enlever la vis à tête cruciforme retenant le support de la centrale et jeter le support. Enlever les deux (2) vis à tête cruciforme retenant le connecteur triple de la centrale et jeter le connecteur.

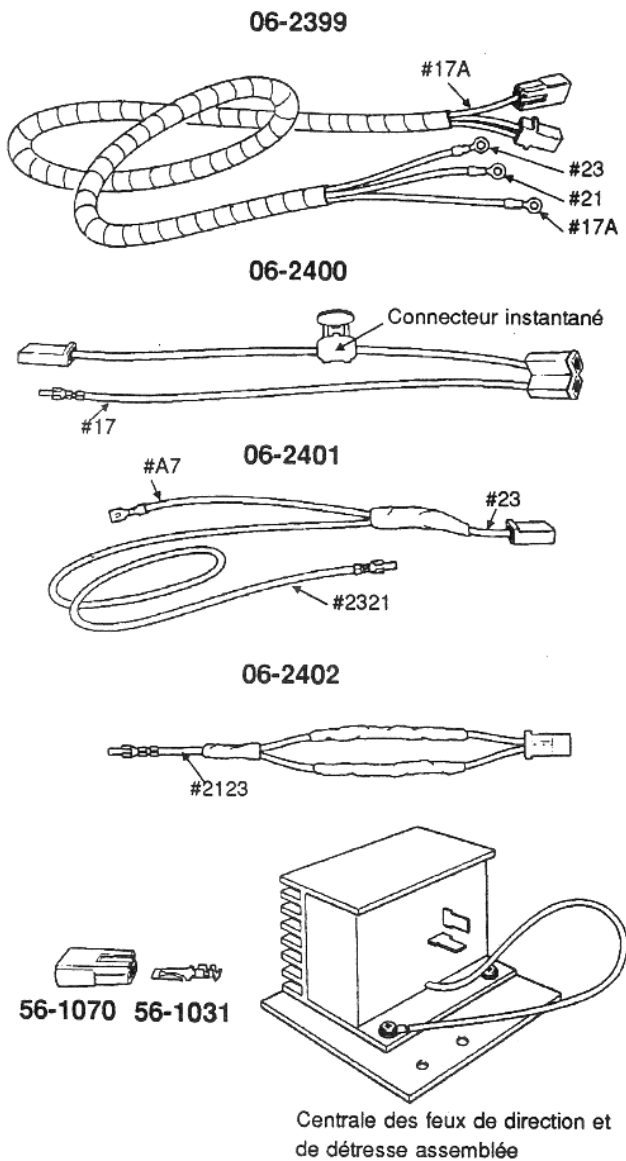


Figure 2

8. Prendre le faisceau de fils # 06-2399 (voir figure 2). De l'intérieur du véhicule, introduire les trois (3) fils munis d'une cosse à anneau dans le passe-fils situé sur la paroi gauche en-dessous du tableau de bord, (consulter la figure 3 pour plus de détails), pour les ressortir au tableau électrique avant gauche (voir figure 4).

9. Brancher la cosse à anneau du fil #17A à la borne 14.

10. Brancher la cosse à anneau du fil # 21 à la borne 22.

11. Brancher la cosse à anneau du fil # 23 à la borne 23.

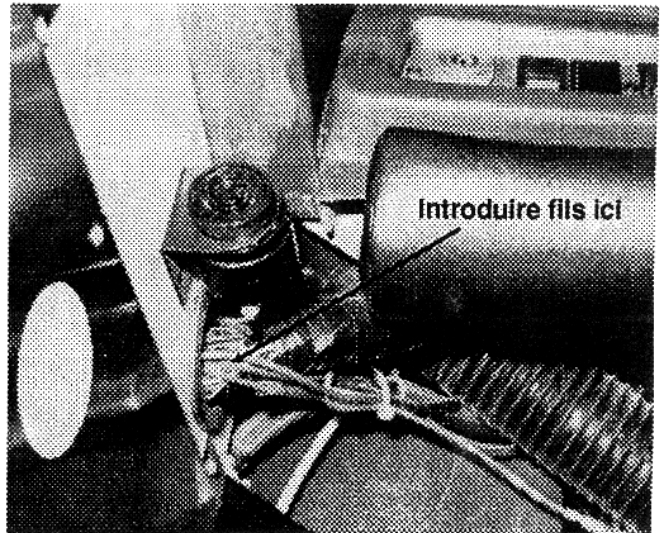


Figure 3

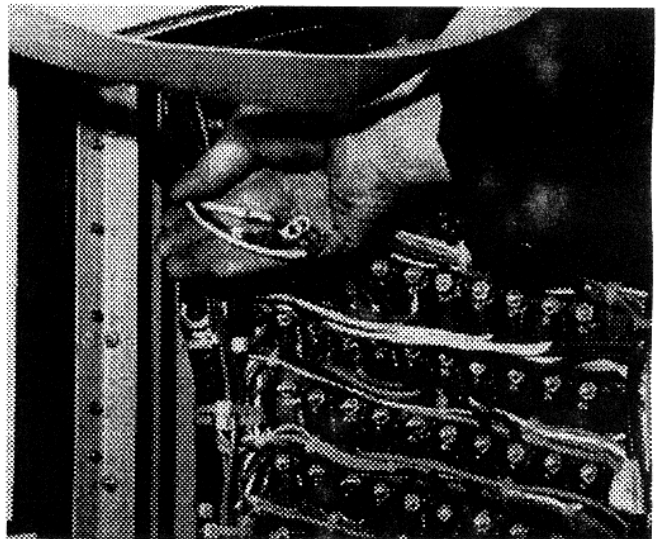


Figure 4

12. Enlever les sept (7) vis à tête cruciforme retenant le tableau d'instrumentation et éloigner celui-ci du tableau de bord. Acheminer le faisceau de fils # 06-2399 près de la centrale des feux de direction en suivant les faisceaux de fils existants (voir figure 5).

13. Enlever les quatre (4) vis à tête cruciforme retenant la plaque de montage de l'interrupteur des feux de détresse et éloigner la plaque du tableau de bord. Débrancher le connecteur C-88 au niveau de l'interrupteur des feux de détresse (voir figure 6).

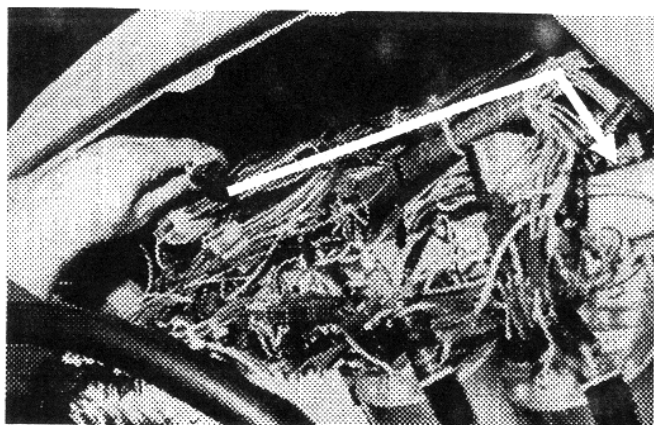


Figure 5

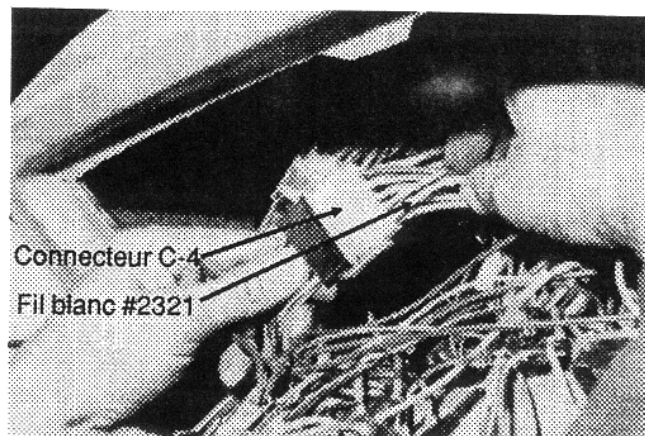


Figure 7

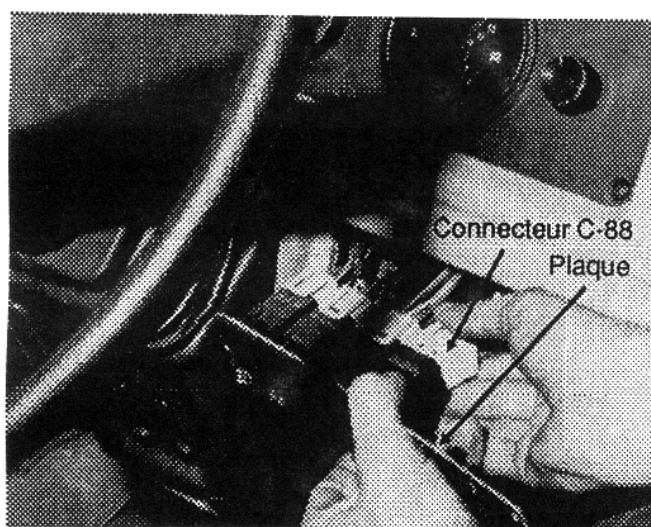


Figure 6

14. Retirer le fil # 23 et sa cosse du logement # 1 du connecteur C-88. Sectionner le fil près de la cosse, et jeter la cosse. A l'aide d'une pince à dénuder, dénuder l'extrémité du fil # 23, y sertir la cosse # 56-1031, ensuite l'introduire dans le connecteur # 56-1070.

15. Prendre le faisceau de fils # 06-2401, brancher le fil # 23 de ce faisceau au fil du même numéro dont il a été question à l'étape précédente.

16. Introduire le fil # A7 du faisceau # 06-2401 dans le logement # 1 du connecteur C-88 de l'interrupteur des feux de détresse.

17. Localiser le fil blanc # 2321 du connecteur C-4 situé à gauche dans le tableau de bord (voir figure 7), retirer le fil et sa cosse du connecteur C-4, puis isoler la cosse à l'aide de ruban isolant. Insérer à sa place le fil # 2321 du faisceau # 06-2401 en introduisant d'abord ce fil dans l'ouverture située à l'arrière de la plaque de montage de l'interrupteur des feux de détresse.

18. Enlever la moulure située à la droite de la colonne de direction et fixée à l'aide d'un attache Velcro (voir figure 8).

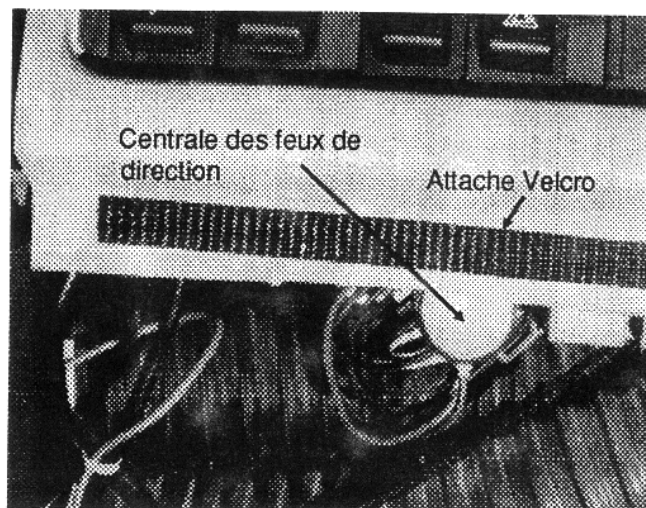


Figure 8

19. Enlever et jeter la centrale des feux de direction.

20. Enlever la vis à tête cruciforme retenant le support de la centrale et jeter le support.

21. Sectionner les deux (2) fils, un brun et un bleu, au niveau du connecteur triple de la centrale des feux de direction.

22. Tirer sur les fils brun et bleu et le connecteur C-83 apparaîtra. Débrancher le connecteur mâle du connecteur femelle, puis enlever le fil brun et sa cosse du connecteur mâle C-83; jeter ce fil et le remplacer par le fil # 17 du faisceau de fils # 06-2400.

23. Enlever le fil bleu et sa cosse du connecteur mâle C-83; jeter ce fil et le remplacer par le fil # 2123 du faisceau de fils # 06-2402, puis brancher le connecteur mâle C-83 au connecteur femelle correspondant.

24. Brancher le connecteur de l'autre extrémité du faisceau # 06-2402 au connecteur correspondant du faisceau # 06-2399 amené sur place précédemment.
25. Brancher le fil # 17A du faisceau # 06-2399 au connecteur correspondant du faisceau # 06-2400.
26. Sectionner le fil jaune au niveau du connecteur triple de la centrale des feux de direction et l'insérer dans le connecteur instantané du faisceau de fils # 06-2400, puis refermer le connecteur instantané.
27. Enlever les deux (2) vis à tête cruciforme retenant le connecteur triple de la centrale des feux de direction et jeter le connecteur triple. Installer à la place la nouvelle centrale des feux de direction et de détresse assemblée et la fixer à l'aide des deux (2) vis enlevées précédemment.
28. Brancher le connecteur double du faisceau de fils # 06-2400 à la nouvelle centrale des feux de direction et de détresse.
29. Utiliser des serre-câbles au besoin afin de bien fixer les nouveaux faisceaux à ceux déjà existants.
30. Remettre en place la moulure fixée à l'aide d'une attache Velcro.
31. Remettre en place la plaque de montage de l'interrupteur des feux de détresse et la fixer à l'aide des quatre (4) vis à tête cruciforme.
32. Remettre en place le tableau d'instrumentation et le fixer à l'aide des sept (7) vis à tête cruciforme.
33. Refermer la porte du compartiment électrique avant gauche.
34. Placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position "MARCHE" ("ON").
35. S'assurer que les feux de direction et de détresse fonctionnent correctement.

REMARQUE: Suite à cette modification, le témoin lumineux des feux de direction ainsi que celui des feux de détresse clignoteront simultanément lorsque l'interrupteur des feux de détresse sera actionné.