

REPLACEMENT DU SUPPORT DE L'AIMANT DU CAPTEUR DE POSITION – RALLONGE COULISSANTE À PLANCHER AFFLEURANT

Utilisez cette instruction pour le remplacement des supports d'aimants suivants: 491684 et 491685

Version initiale

Mai 2021

MATÉRIEL

L'ensemble # IS20073 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
492059	SUPPORT ARRIÈRE, CAPTEUR DE POSITION	1
492060	SUPPORT AVANT, CAPTEUR DE POSITION	1
IS-20073	INSTRUCTION SHEET	1
FI-20073	FEUILLE D'INSTRUCTION	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

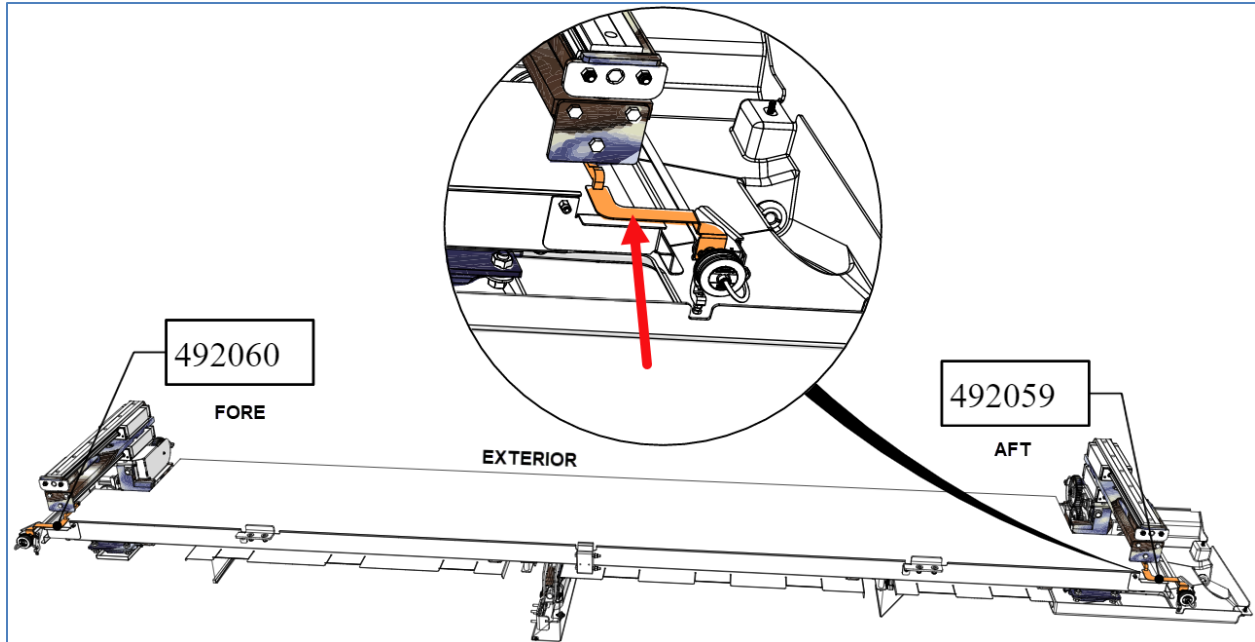


FIGURE 1: VUE D'ENSEMBLE PARTIELLE DU MÉCANISME

REPLACEMENT

1. Déployer la rallonge coulissant à plancher affleurant.

2. Déclencher le disjoncteur CB6 pour couper l'alimentation du système.

L'alimentation provient du disjoncteur 24 volts CB6 dans le compartiment principal d'alimentation.

3. Dans le compartiment à bagages, retirez la vis qui maintient le support de l'aimant du capteur de position.

Effectuer ceci sur le support d'aimant avant et arrière

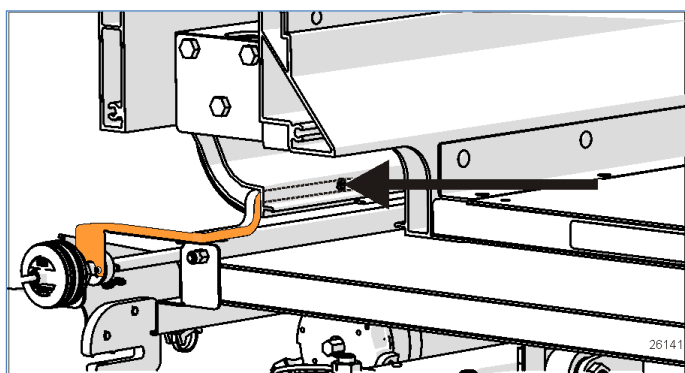


FIGURE 2

4. Démontez l'aimant du support de l'aimant. Pour ce faire, dévissez les écrous indiqués sur l'image.

Effectuer ceci sur le support d'aimant avant et arrière

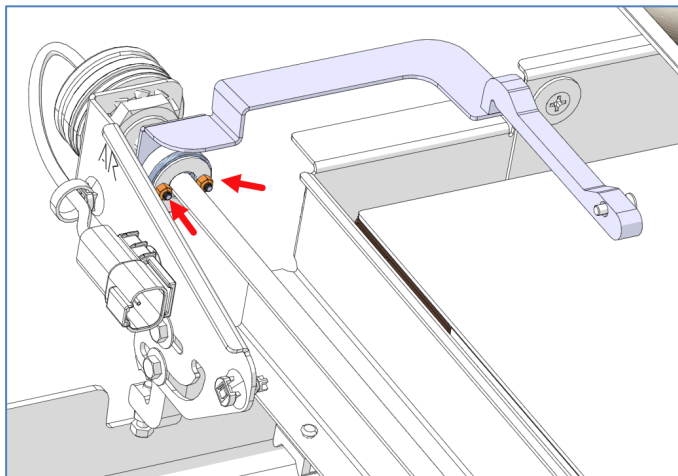


FIGURE 3

5. Retirez les vis.

Effectuer ceci sur le support d'aimant avant et arrière

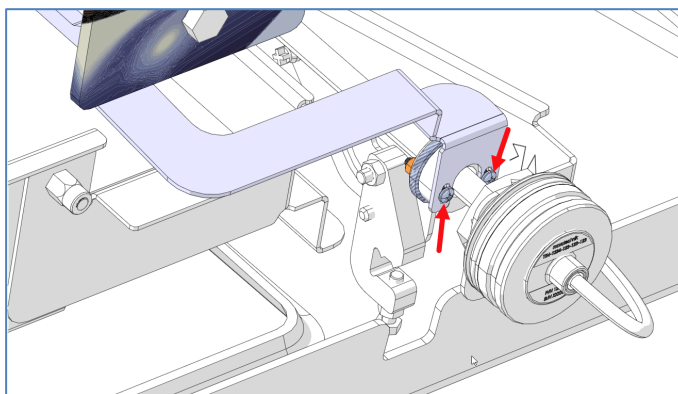


FIGURE 4

6. Retirez le support de l'aimant.

Effectuer ceci sur le support d'aimant avant et arrière

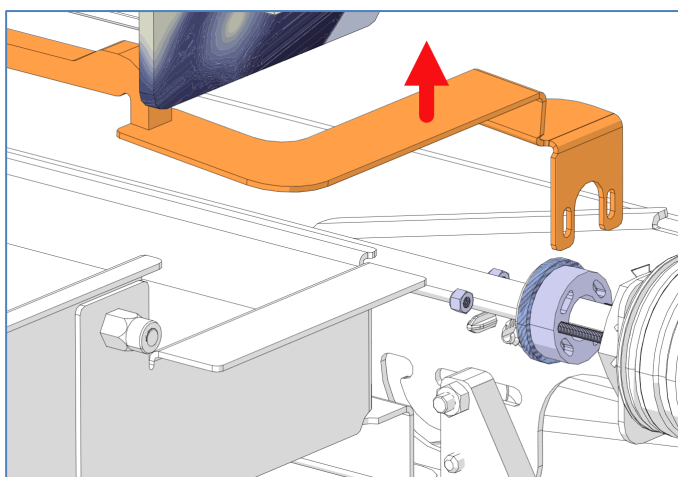


FIGURE 5

7. Installez le nouveau support d'aimant de la même façon et fixez l'aimant.

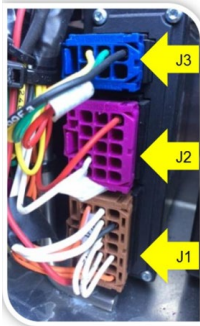
Effectuer ceci sur le support d'aimant avant et arrière

8. Réenclencher le disjoncteur CB6

VÉRIFICATION

9. Assurez-vous que la rallonge coulissante est rétractée et à égalité avec la surface extérieure du véhicule

10. Sur le panneau de contrôle des rallonges coulissantes, identifiez le module multiplex contrôlant la glissière avant droite. Il peut s'agir du module EA-59 ou d'EA-61. Référez-vous à l'autocollant apposé sur le panneau de contrôle, car la configuration peut différer.



- IO-EA Modules have 3 connectors
- J1 – Inputs, Outputs, Address Loops
- J2 – Inputs & Outputs
- J3 – Power, Ground, & Network Communication (CAN)

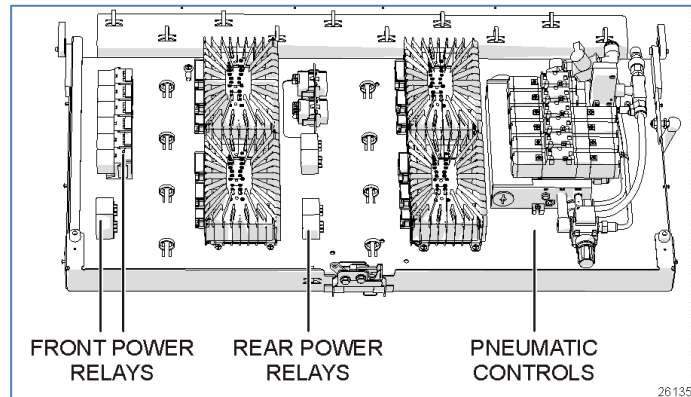


FIGURE 6

11. Avec un voltmètre, prendre une mesure de la tension (back probe) entre une bonne mise à la masse et le circuit 11, puis circuit 12 au connecteur J2. Les lectures de tension doivent être comme suit:

	capteur de position avant J2:11	capteur de position arrière J2:12
rallonge rétractée	0.322 volt (0.325 volt max)	0.322 volt (0.325 volt max)
rallonge déployée complètement	4.5 volt	4.5 volt

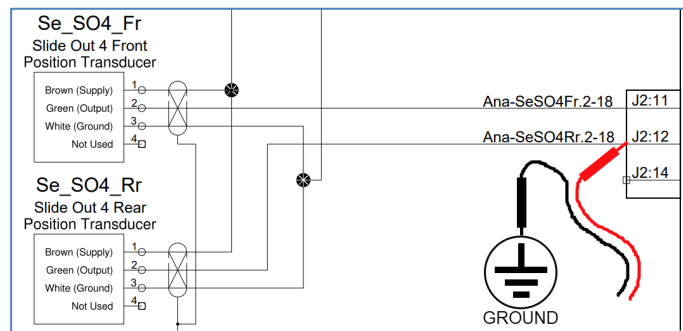


FIGURE 7

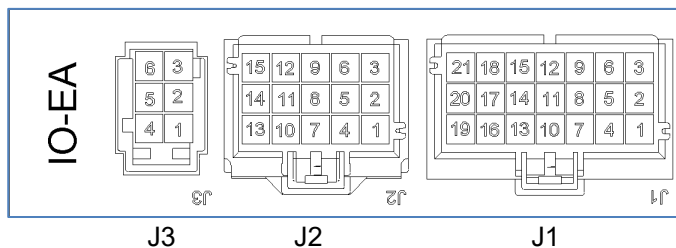


FIGURE 8: VUE PAR L'ARRIÈRE DU CONNECTEUR (CÔTÉ FILS)

12. Si la lecture de tension d'un capteur de position spécifique est hors de la plage 0,332-0,325 volt, un ajustement de ce capteur de position doit être effectué de sorte qu'une fois correctement ajusté, la lecture de tension tombe dans la plage appropriée.

13. Si un ajustement est nécessaire, effectuer la section suivante
RÉGLAGE DU CAPTEUR DE POSITION

RÉGLAGE DU CAPTEUR DE POSITION

14. Desserrer la vis identifiée (1) sur l'image.

La vis située au-dessus de la vis (1) est serrée faiblement et n'a pas besoin d'être desserrée.

15. Déplacer le support du capteur (2) pour que la lecture de la tension tombe dans la plage appropriée de 0,322 à 0,325 volt, comme expliqué à l'étape 11.

16. Serrer la vis (1).

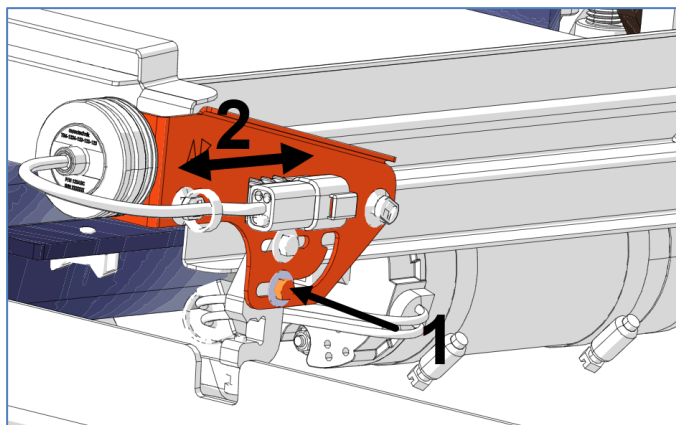


FIGURE 9

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).