

PREVOST

Feuille d'instructions

FI-13152

Remplacement de la valve 871252 - Chauffage du conducteur

Jusqu'à F-2887 (H)

F-5816 (X)

F-7015 (X)

Version initiale

03-22-2022

MATÉRIEL

L'ensemble #IS13152 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
871454	VALVE A ANGLE 3/4"	1
641385	CONNECTEUR / SOCKET HOUSING ASSY 3C	1
562353	DIODE	1
641242	CONNECTEUR MALE / PUSH-IN FITTING / #4x1/8NPT-M BR	1
IS-13152	INSTRUCTION SHEET	1
FI-13152	FEUILLE D'INSTRUCTION	1

PREVOST

POUR VOTRE SÉCURITÉ

- La protection oculaire doit toujours être portée lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité
avant tout!**



MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

REMARQUE

Avant de commencer à travailler sur le véhicule effectuer les opérations suivantes.

- *Relâcher la pression d'air des accessoires*
- *Fermer les vannes d'eau chaude à l'arrière du véhicule.*
- *Préparer un récipient approprié pour la collecte du liquide de refroidissement sous la valve à angle.*

ENLEVEMENT DE L'ANCIENNE VALVE

1. Abaissez le pare-chocs avant du véhicule
2. Retirez la roue de secours pour créer de l'espace de travail.
3. Localisez l'emplacement de la vanne d'eau chaude sur la ligne d'alimentation du chauffage du conducteur.
4. Débranchez l'alimentation en air et l'évent de la vanne.



CAUTION

Liquide de refroidissement chaud !

Laissez refroidir avant de retirer la vanne d'eau.

Portez des gants, et tout autre EPI requis.

5. Préparez un récipient approprié et placez-le sous les tuyaux pour recueillir le liquide de refroidissement.
6. Débranchez le connecteur et libérez les fils.
Conservez l'étiquette d'identification du circuit, sinon identifiez correctement les fils.
7. Défaire les connexions de liquide de refroidissement à la vanne.
8. Retirez l'ancienne vanne.

ELECTRICAL CONNECTIONS

1. Retirez la vis du nouveau connecteur de vanne.

Selon le fournisseur, la vanne peut inclure déjà un connecteur. Si ce n'est pas le cas, utiliser le connecteur fourni dans le kit.

1. Avec un petit tournevis plat, soulevez doucement le connecteur pour le libérer du boîtier.

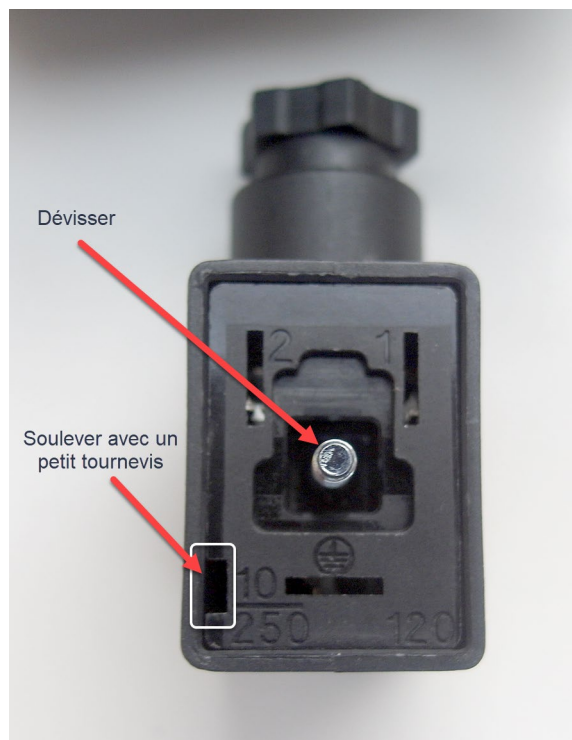
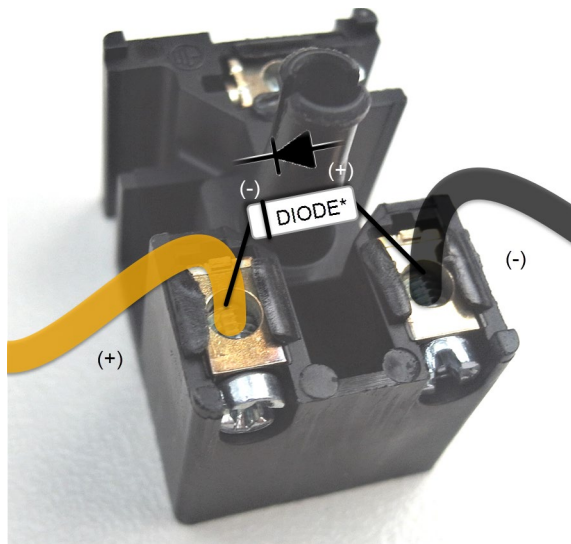


FIGURE 1

1. Connectez les fils et la diode.
2. Disposez la diode pour permettre le remontage dans le boîtier du connecteur.



* REMARQUEZ L'ORIENTATION DE LA DIODE

FIGURE 2

1. Nettoyer soigneusement les filetages de la ligne d'alimentation en eau.
2. Remarquez la direction de l'écoulement dans la tuyauterie et la vanne.
3. Assemblez une nouvelle vanne sur la ligne d'alimentation, scellez les filetages avec du téflon liquide.
4. Connectez les conduites d'alimentation et d'évacuation de l'air comme indiqué.
5. Branchez le connecteur et sécurisez le câblage comme indiqué.
6. Ouvrez les vannes d'eau chaude.
7. Démarrez le véhicule au ralenti rapide.
8. Purgez le serpentin de chauffage du conducteur.
2. Confirmer le bon fonctionnement de la vanne.

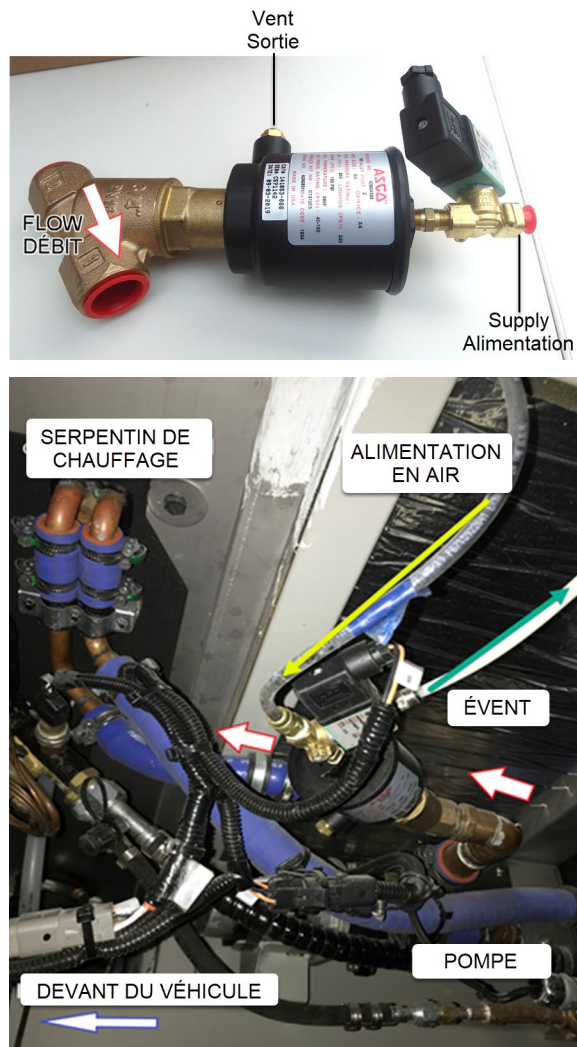


FIGURE 3

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).