

PREVOST

Feuille d'instruction

FI-20057

Nouveau capteur DELTA P DPF

Le numéro de pièce 23488881 est le remplacement de 21403962.

First Release

09/21/2023

H séries VIN

H: N-1255 et avant

VIP: N-1255 et avant

X séries VIN

X3: N-6734 et avant

W: N-6734 et avant

Kit 040096 inclus toutes ces pièces

Part No.	Description française	Qté
040093	TUBE, DP BASSE PRESSION	1
040097	ESPACEUR POUR CAPTEUR DE PRESSION	1
040914	BOYAU SILICONE HAUTE PRESSION (125MM LG)	1
21283793	COLLIER ELASTIQUE 5/16"	2
23488881	CAPTEUR DE PRESSION DPF	1
5001815	SCR CAP HEXF N500 M6-1 X 30 G 8.8	1
IS-20057	INSTRUCTION SHEET	1
FI-20057	FEUILLE D'INSTRUCTION	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Les équipements de protection oculaire doivent toujours être portés lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité
avant tout!**



MARCHE À SUIVRE



DANGER

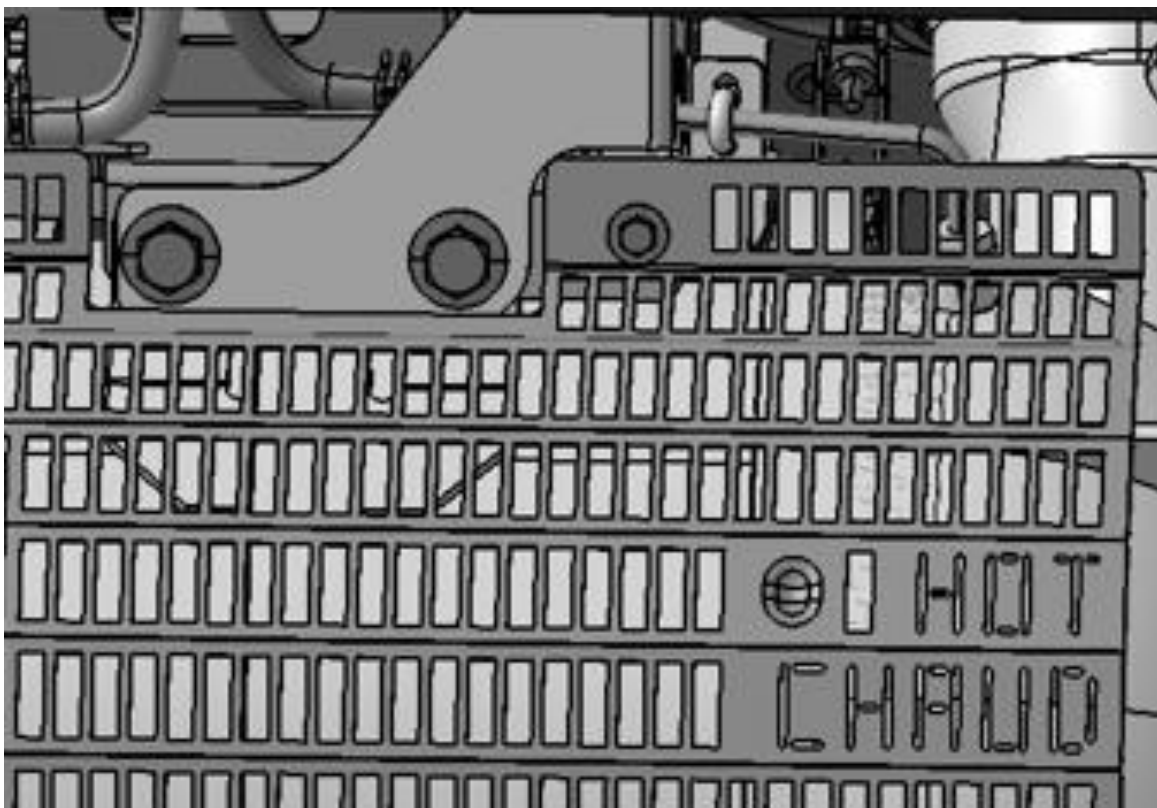
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.



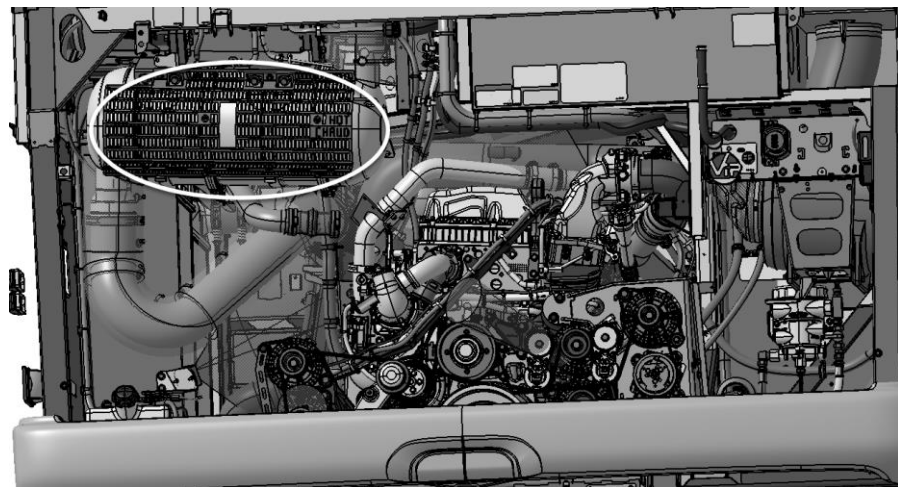
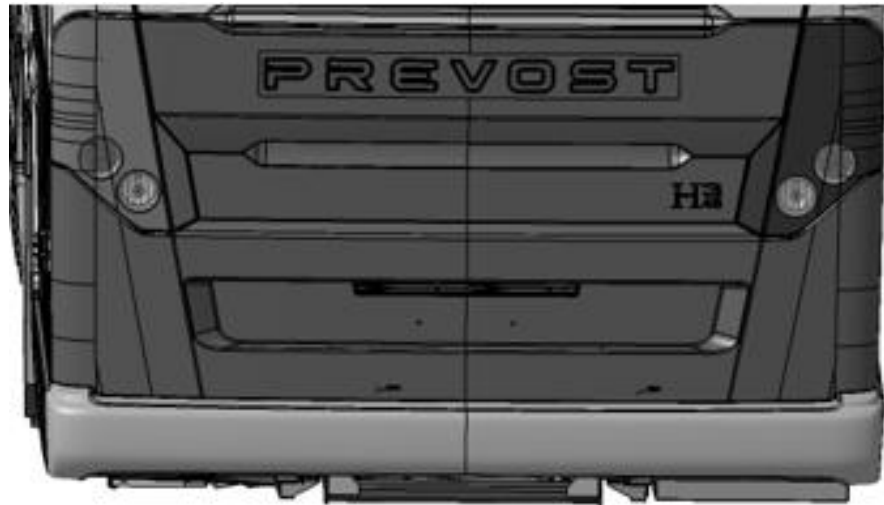
ATTENTION

Le compartiment moteur peut être chaud..

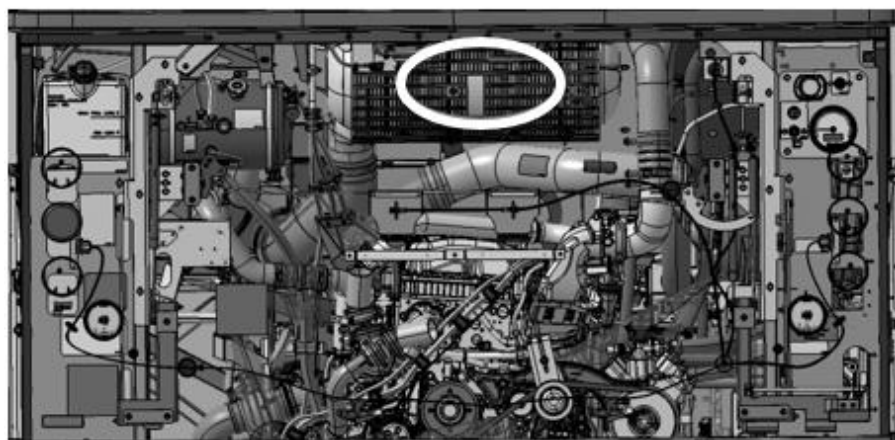


1. Ouvrir la porte moteur et localiser la grille protectrice du DPF.



Série H



Série X



2. L'ancien capteur DPF comme un orifice basse pression avec un diamètre de 6 mm et un orifice haute pression avec un diamètre de 8 mm. Le nouveau capteur DPF a des ports hauts et bas avec un diamètre de 8 mm.

21403962 (ancienne pièce)	2142348881 Nouvelle pièce n
	

3. La partie 21403962 est remplacée par 23488881

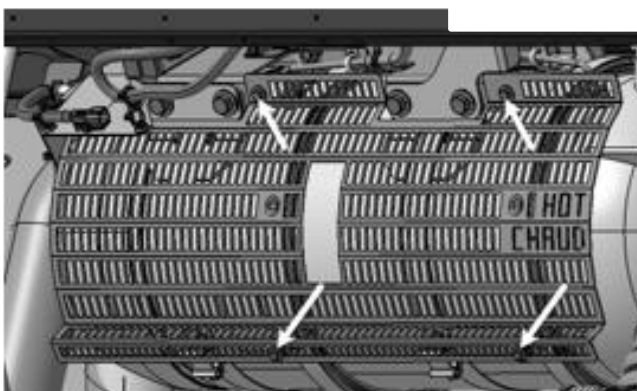
Old Configuration	New Configuration
	

4. Remplacez par le nouveau 040096 d'assemblage de configuration.

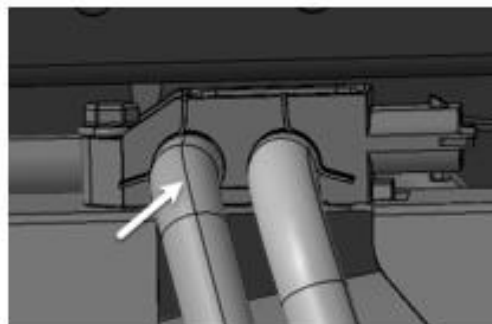
New configuration



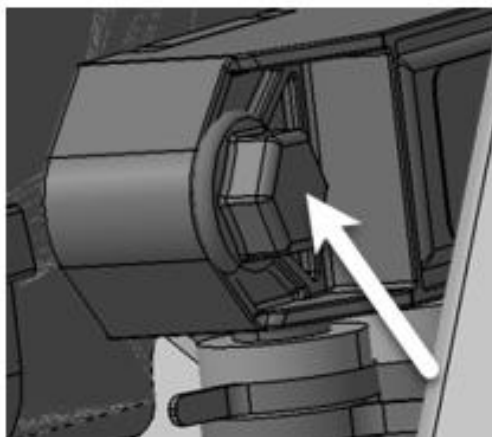
5. Dévissez les 4 boulons M6, ne jetez pas et retirez la grille.



6. Localisez l'ancien capteur 21403962, retirez les deux tuyaux en silicium et gardez celui de gauche. Diacard le tuyau droit.



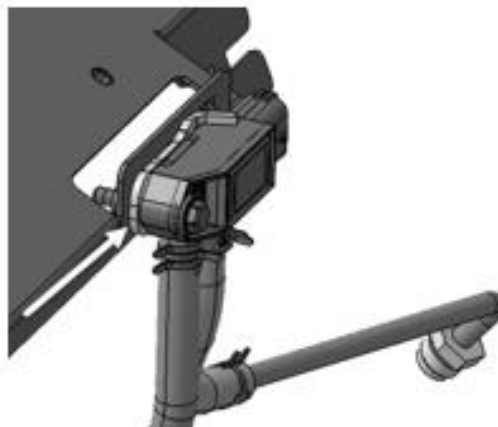
7. Dévissez le côté gauche en enlevant le boulon M6. Retirez la partie 21403962. Jetez le boulon et l'ancien capteur.



8. Dévissez l'écrou droit M6. Ne le jetez pas.

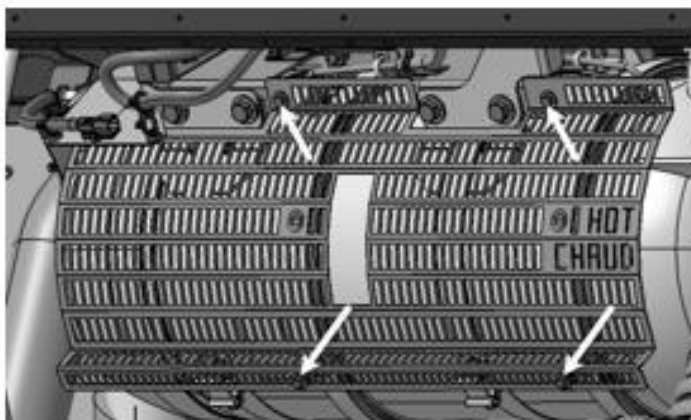


9. Dévissez les bons raccords de pression et le bon tuyau de silicium et jetez-les.



10. **XI série 2020 et plus récent:**

L'installation de l'entretoise 040097 entre la structure et le nouveau capteur 23488881.



11. Vissez les 4 boulons M6 et fixez la grille :

12. Lorsque tout est à nouveau connecté, la procédure est terminée.

PIÈCES / ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Jeter les déchets conformément aux réglementations environnementales applicables (municipal / étatique [Prov.]/ fédéral)