

## Feuille d'instructions

## FI-96157B

### REPLACEMENT DE L'ENSEMBLE CYLINDRE SIMPLE EFFET PAR UN DOUBLE EFFET POUR LES AUTOCARS H3-40, H3-41 ET H3-45

Révision B:

17-09-2024

Modification de la liste de pièces.

### MATÉRIEL

L'ensemble #285467 inclut les pièces suivantes.

| Pièce No | Description                             | Qté |
|----------|---|-----|
| 285599   | Pêne                                    | 1   |
| 503402   | Tube de plastique (1/4" dia)            | 9,5 |
| 503536   | Tube de plastique (1/8" dia)            | 0,5 |
| 289649   | Ensemble de remplacement valve de porte | 1   |
| FI-96157 | Feuille d'instructions                  | 1   |
| IS-96157 | Instruction Sheet                       | 1   |

### MARCHE À SUIVRE

**Avertissement:** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Sur la partie intérieure de la porte d'entrée, enlever le panneau d'accès, le pêne, le cache-fils, la rampe et les deux panneaux avants du véhicule afin de mettre à jour le tube du pêne et les fils de la porte (Fig. 1 et 2).

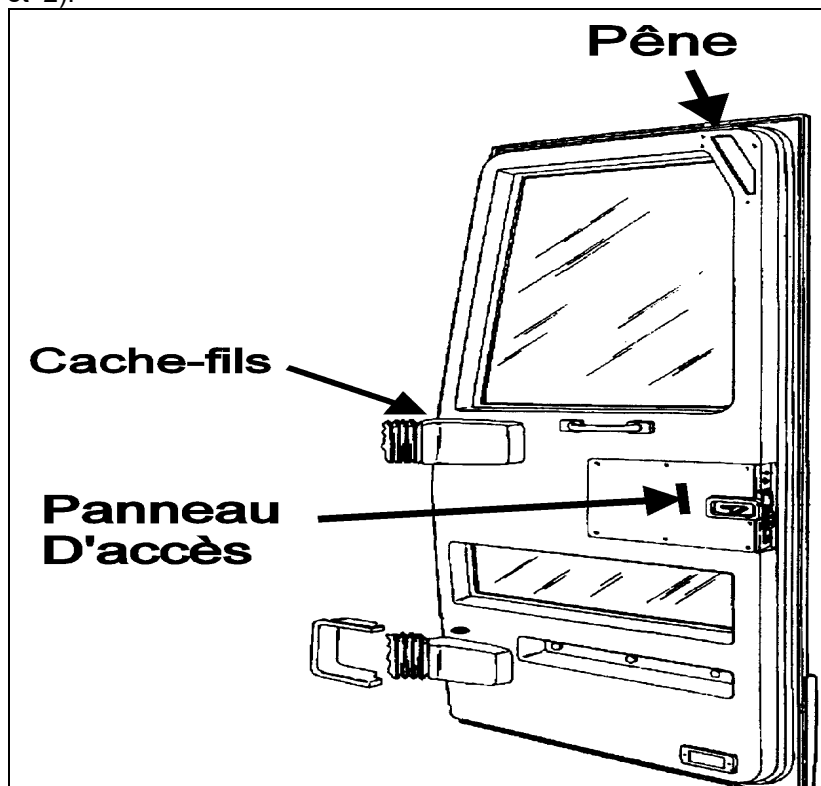


FIGURE 1: PORTE D'ENTRÉE

18293

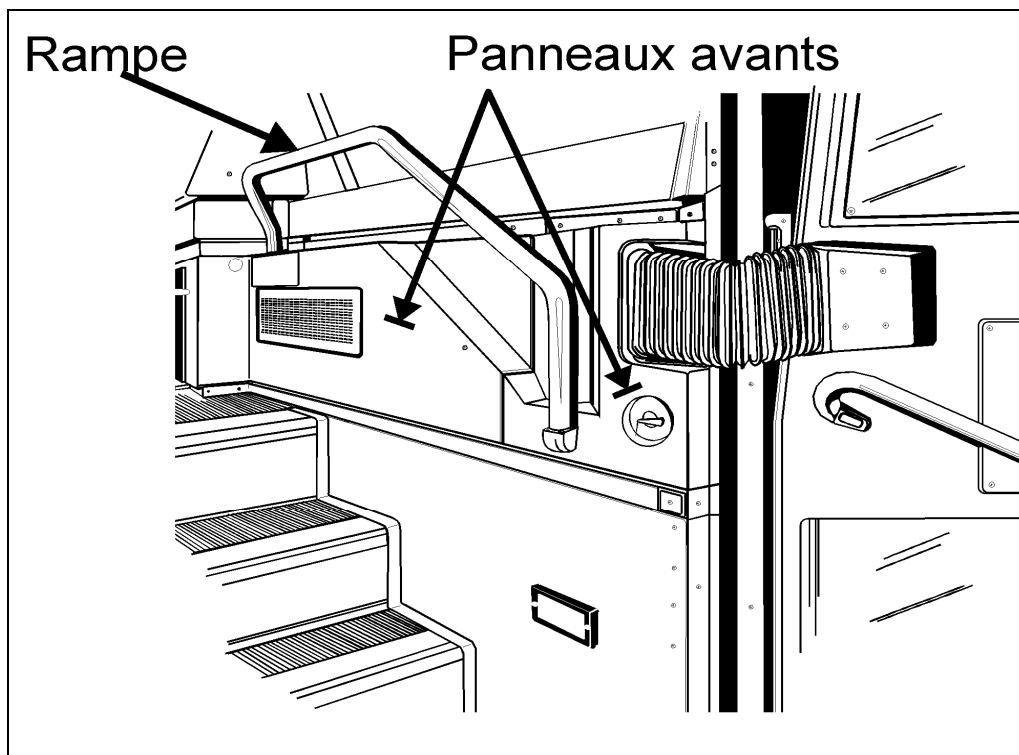


FIGURE 2: PANNEAUX AVANTS

18294

2. Identifier et passer un nouveau tube ( $\frac{1}{4}$  " dia) noir du haut de la porte jusqu'à la soupape du pêne près du moteur des essuie-glace.

**Remarque:** Pour faciliter le passage du haut de la porte jusqu'au panneau d'accès, il est conseillé de sortir l'ancien tube, de le jumeler au nouveau avec du ruban adhésif et de les passer en même temps. Utiliser la même technique pour faciliter le passage du panneau d'accès jusqu'au cache-fils. Cependant, dans ce cas le tube est jumelé avec les fils.

3. Connecter les tuyaux sur le nouveau pêne. Le nouveau tuyau ( $\frac{1}{4}$  " dia) est connecté au coude situé au milieu du pêne et l'ancien tuyau ( $\frac{1}{4}$  " dia) est connecté à l'extrémité de celui-ci.
4. Installer le nouveau pêne (Prévost #285599) avec la technique démontrée à la figure 3.

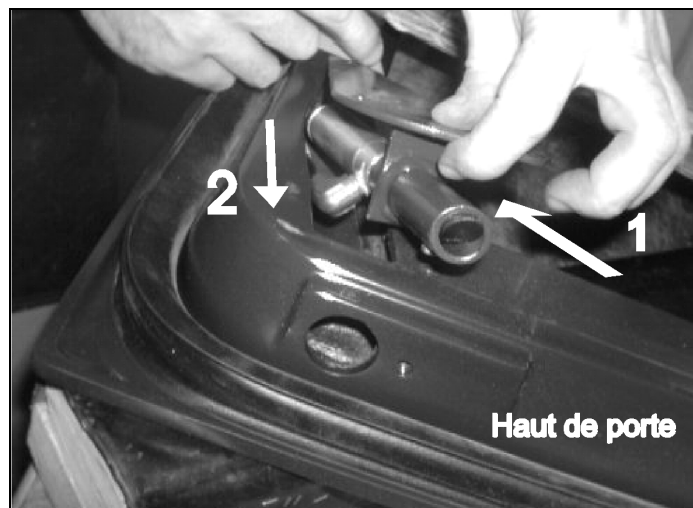


FIGURE 3: INSTALLATION DU NOUVEAU PÊNE

18295

5. Fixer le pêne assemblé sur la porte avec les 4 vis de retenues.
6. Enlever la soupape du pêne située près du moteur des essuie-glace. Elle ressemble à celle fournie dans le kit, mais en format 3 voies.
7. Installer la nouvelle soupape (Prévost #289649) avec une seule des anciennes vis.

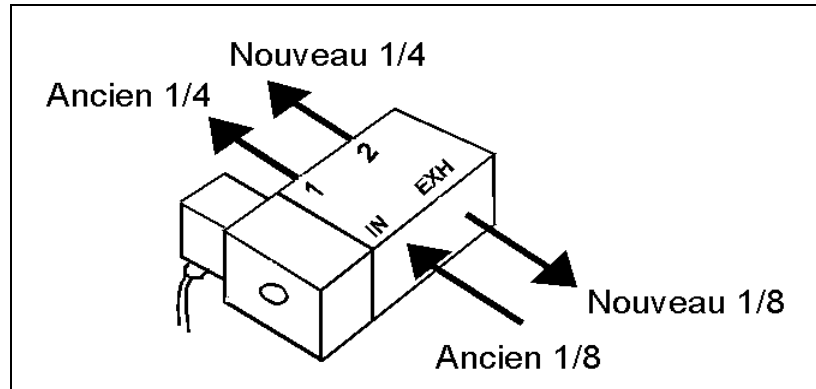


FIGURE 4: NOUVELLE SOUPAPE

18296

8. Reconnecter le tuyau (1/8" dia) sur "IN", le nouveau tuyau (1/8" dia) sur "EXH", l'ancien tuyau (1/4" dia) sur "1" et enfin le nouveau (1/4" dia) sur "2" tel que démontré à la figure 4.
9. Connecter le solénoïde de la soupape.
10. Remettre en place le panneau d'accès de la porte, le cache-fils, la rampe ainsi que les panneaux avant du véhicule.