

PREVOST

Feuille d'instructions

FI-96162A

INSTALLATION DE LA POMPE DE SERVO-DIRECTION (PREVOST P/N 661009)

RÉVISION : A

La liste des composantes a été corrigée.

MATÉRIEL

L'ensemble #161035 (véhicules XL-40 et XL-45 du 2PCM33402V1026064 au V-6172 incl. et véhicules H3-41, H3-45 et VIP-45 du 2PCH33498V1011715 au 2PCH33491V1011796 incl.) inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
5011147	Adaptateur	1
5011148	Coude 90°	1
5011167	Coude 45°	1
510488	Joint d'étanchéité	1
661009	Pompe de servo-direction	1
IS-96162A	Instruction Sheet	1
FI-96162A	Feuille d'instructions	1

L'ensemble #161034 (pour tous les autres véhicules XL-40, XL-45, H3-41, H3-45 et VIP-45) inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
5011147	Adaptateur	1
5011148	Coude 90°	1
5011150	Coude 45°	1
510488	Joint d'étanchéité	1
661009	Pompe de servo-direction	1
IS-96162A	Instruction Sheet	1
FI-96162A	Feuille d'instructions	1

Utiliser cette feuille d'instruction lors du remplacement de la pompe hydraulique de servo-direction (Prévost #661006) par la pompe hydraulique # 661009. Avant d'installer la pompe # 661009, le cylindre d'assistance de conduite doit être enlevé (si équipé). En effet, l'utilisation de la pompe #661009 sur un véhicule équipé d'un cylindre d'assistance de conduite n'est pas approuvée par Prévost. Pour obtenir les instructions afin d'enlever le cylindre de conduite, voir le bulletin de service BS 96-20. Un des ensembles #161035 ou #161034 sera nécessaire puisque les boyaux ne peuvent être connectés à la nouvelle pompe sans les adaptateurs.

MARCHE À SUIVRE

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Localiser la pompe hydraulique dans le compartiment moteur (Fig. 1).
2. Enlever la pompe, voir à la section 14 du manuel de maintenance.

⚠ ATTENTION ⚠

Inspecter la bague d'accouplement et la remplacer si nécessaire (composante en fibre entre le moteur et la pompe).

3. Enlever le joint d'étanchéité et nettoyer soigneusement les surfaces de contact.
4. Installer le nouveau joint d'étanchéité (Prévost #510488) ainsi que la nouvelle pompe hydraulique.

⚠ ATTENTION ⚠

Assurez-vous que le dispositif d'accouplement est bien positionné avant d'installer la pompe.

5. Appliquer un enduit "Loctite TM" (Prévost #680038, Loctite 242) sur les filets des boulons et appliquer un couple de serrage de 43-54 N•m (32-40 lb•pi).
6. Connecter les boyaux à la pompe avec les nouveaux adaptateurs (fournis avec l'ensemble).
7. Enlever l'air du système hydraulique tel que décrit à la section 14 du manuel de maintenance.

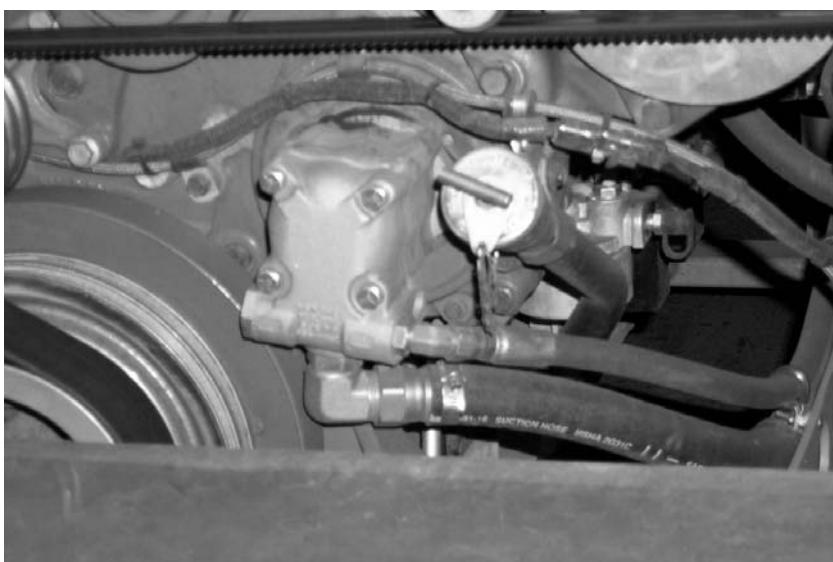


FIGURE 1: LOCATION DE LA POMPE HYDRAULIQUE