

GUIDE D'INSTALLATION DU PANNEAU DES INSTRUMENTS DE BORD "POLLAK"

Révision D :

C: Marche à suivre modifiée, D: Numéro des panneaux changé.

MATÉRIEL

L'ensemble # 065319(Km/h) / # 065318(Mph) inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
066072 / 066071	Panneau des instruments de bord (Km/h) / (Mph)	1
065320	Câblage d'interface	1
392152	Support	2
500470	Rondelle frein, spt zp .193 x .334 x .047	2
500700	Écrou hex. zp 10-32	2
502504	Vis à mécanique, bdg ph ss 10-32 x 1	2
504473	Rivet pop, ss oe 1/8 x ¼	2
563048	Module d'interface du panneau des instruments de bord	1
IS-99003	Instruction Sheet	1
FI-99003	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

PARTIE A : DÉBRANCHEMENT ET RETRAIT DU PANNEAU DES INSTRUMENTS DE BORD ET DU PANNEAU DES TÉMOINS LUMINEUX

1. Vider les réservoirs d'air comprimé de leur contenu en actionnant les freins à plusieurs reprises.
2. Enlever le couvercle du tableau de bord.
3. Débrancher le câblage du panneau des témoins lumineux ainsi que celui du panneau des instruments de bord.

4. Débrancher les 3 tubes à air comprimé.
5. Dévisser les vis fixant le panneau des témoins lumineux au logement du tableau de bord (figure 1).
6. Dévisser les écrous fixant le panneau des instruments au logement du tableau de bord (figure 1).
7. Retirer le panneau des témoins lumineux et le panneau des instruments de bord.

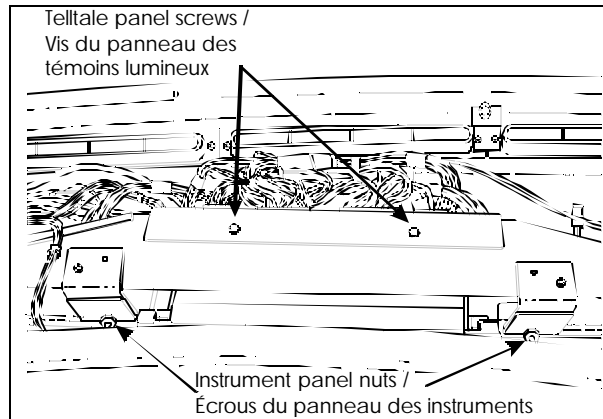


FIGURE 1 : ÉLÉMENTS DU TABLEAU DE BORD

PARTIE B : PRÉPARATION DU LOGEMENT

1. Positionner les perçages en utilisant les supports #392152. Faire coïncider le rebord du support avec le rebord du logement (figure 2 & 3). Il est important de faire les perçages au bon endroit pour pouvoir passer les vis de serrage.
2. Fixer temporairement les supports et marquer sur le logement la position des perçages.

Remarque : Prendre soin de protéger le câblage du tableau de bord en le recouvrant. La limaille de fer provenant du perçage pourrait entraîner des problèmes électriques.

3. Percer le logement.
4. Fixer les supports à l'aide des rivets Prévost #504473.

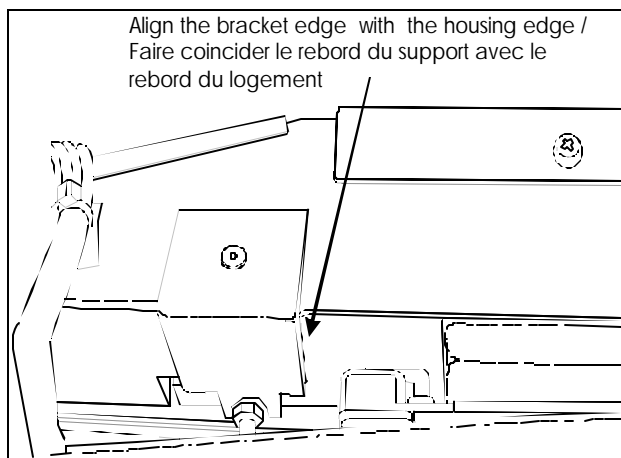


FIGURE 2 : POSITIONNEMENT DES SUPPORTS

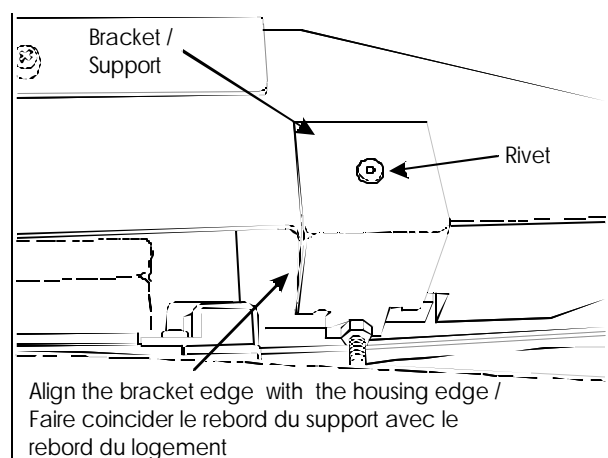


FIGURE 3 : POSITIONNEMENT DES SUPPORTS

PARTIE C : INSTALLATION DES PANNEAUX

1. Réinstaller et visser le panneau des témoins lumineux.
2. Brancher les connecteurs C-LX, C-LY, C-CX, C-CY & C-RX du câblage d'interface (Prévost #065320) aux positions LX, LY, CX, CY & RX du tableau des instruments (figure 5).
3. Insérer le panneau des instruments de bord Pollak dans le logement en introduisant le bas en premier. Exercer une pression vers le bas pour éviter de coincer la vitre du panneau. Bien appuyer les ressorts à lame sur les butées.

Remarque : Les butées supportant le panneau des instrument peuvent être rabaissée de 1mm à 2mm maximum si lors de serrage, la lentille du panneau ne dégage pas le logement (figure 4).

4. Ramener le haut du panneau des instruments, insérer les vis (Prévost #502504) et serrer les écrous (Prévost #500700) jusqu'à ce que le boîtier du panneau des instruments soit appuyé sur le logement (figure 4).
5. Rebrancher les 3 tubes à air comprimé.

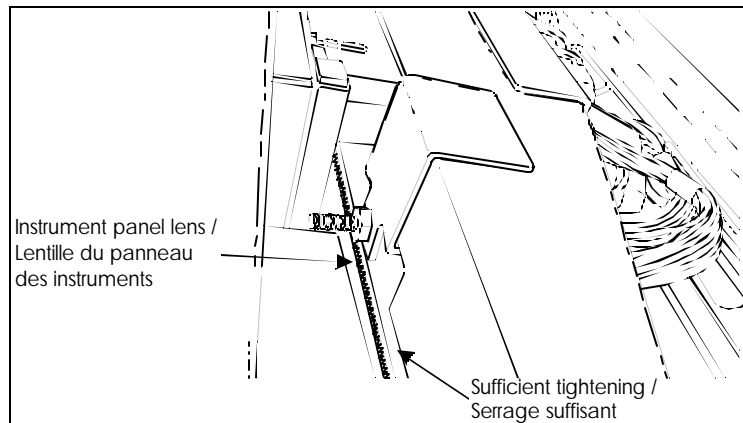


FIGURE 4 : POSITION ADÉQUATE DU PANNEAU DES INSTRUMENTS

PARTIE D : CONNECTIONS ÉLECTRIQUES

1. Brancher les connecteurs I-LY, ILX, ICX, ICY & IRX du câblage d'interface (Prévost #065320) aux positions LY98, LX98, CX98, CY98 & RX98 du module d'interface (Prévost #563048) (figure 5).
2. Brancher les connecteurs du câblage de l'ancien panneau des instruments aux positions LY96B, LX96B, CY96B, RX96B du module d'interface (figure 5).

PARTIE E : CONNECTIONS DU VOLTMÈTRE 24 VOLTS

1. Localiser les circuits 83 et 00A sur le câblage du tableau de bord dans l'embranchement du module HVAC.
2. Couper les circuits 83 et 00A en conservant au moins 50mm (2") de fil de chaque côté. Dénuder l'extrémité des fils.
3. Prendre le circuit 83 du câblage d'interface (Prévost #065320) et faire un joint en Y avec le circuit 83. Sertir dans l'épissure en about (figure 5).
4. Prendre le circuit de mise à la masse 00A du câblage d'interface et faire un joint en Y avec le circuit 00A. Sertir dans l'épissure en about (figure 5).

5. Effectuer un test de fonctionnement de tous les instruments du panneau.
6. Remettre le couvercle du tableau de bord.
7. Conserver les schémas électriques ci-joint et retirer les versions précédentes.

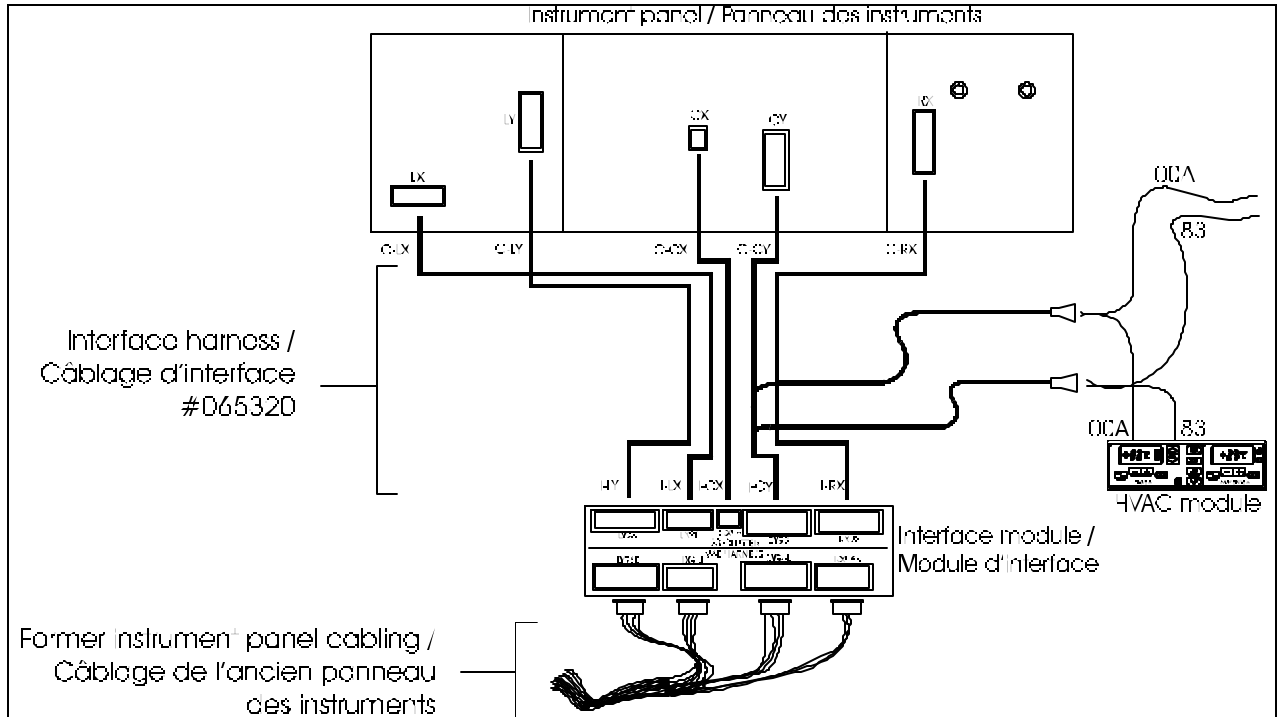


FIGURE 5 : CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

