

TEST DE CONTAMINATION AU GLYCOL DE L'HUILE À TRANSMISSION

Révision A :

-Le test s'applique à tous les véhicules à transmission automatique Allison, **avec ou sans** l'option "Ralentisseur".
-Ajout de la remarque.

MATÉRIEL

L'ensemble # 683904 inclut les pièces suivantes :

Description	Qté
Bouteille de mélange avec solution acide	1
Capsule de réactif blanc	1
Capsule de réactif pourpre	1
Instruction sheet IS-99901	1
Feuille d'instructions FI-99901	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Effectuer ce test lorsque le moteur est arrêté et qu'il est refroidi. Cependant, assurez-vous que l'huile a subi un brassage récent.
2. Vider le contenu de la capsule blanche dans la bouteille de mélange.
3. Localiser le bouchon de vidange d'huile situé sur le côté de la transmission automatique(figures 1).
4. Recueillir un échantillon d'huile en dévissant lentement le bouchon de vidange. Recueillir une quantité équivalente à ¼" dans la bouteille de mélange.
5. Visser le couvercle fermement sur la bouteille et agiter vigoureusement pendant 1 minute. Laisser reposer le mélange pendant 5 minutes.
6. Ajouter le contenu de la capsule pourpre au mélange, remettre le couvercle et agiter pendant environ 15 secondes.
7. Laisser reposer le mélange pendant 30 minutes. Vous verrez l'huile se séparer de la solution de test et remonter sur le dessus. La solution de test va changer de couleur selon la quantité de glycol présente dans l'huile.

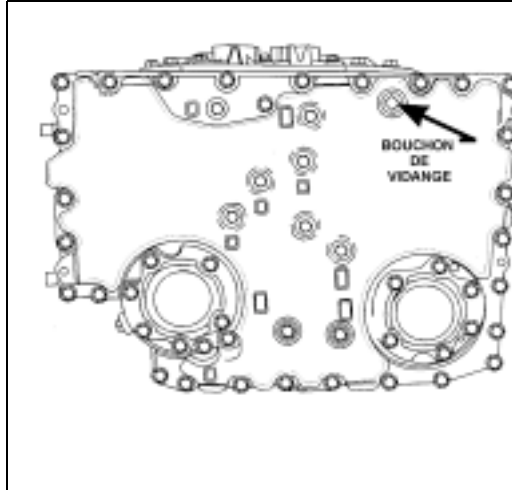


FIGURE 1: TRANSMISSION AUTOMATIQUE

REMARQUE : Ce test constitue une façon peu coûteuse de détecter la présence de glycol dans l'huile à transmission. Cependant, ce test n'a pas l'exactitude d'une analyse d'huile. Si ce test donne un résultat positif, une analyse plus poussée est à effectuer.

De façon générale, si le test démontre une faible quantité de glycol, le véhicule devra être testé à nouveau après une certaine période de temps pour vérifier s'il y a augmentation de la quantité de glycol présent. Si le test révèle une quantité importante de glycol, l'étape suivante serait de procéder à un test de pression sur le système de refroidissement.

INTERPRÉTATION DE LA COULEUR

JAUNE OU VERT PÂLE (NÉGATIF)

Test négatif. L'échantillon d'huile ne contient pas de glycol. Aucune intervention de maintenance n'est requise. Refaire le test lors de la prochaine inspection.

ROUGE ROUILLE (LÉGÈRES TRACES)

Indique la présence du glycol à 50 parties par million (PPM) dans l'échantillon d'huile. Il est possible qu'il y ait infiltration mineure. Vidanger l'huile, remplacer par de la neuve et changer le filtre selon le manuel d'entretien du véhicule. Faire une autre vérification après 25 heures d'utilisation ou 1000 km.

POURPRE CLAIR (TRACES)

Indique la présence du glycol à 200 parties par million (PPM) dans l'échantillon d'huile. Indique une infiltration certaine de liquide de refroidissement. Planifier une intervention de maintenance pour localiser la fuite et réparer. Consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

POURPRE (MODÉRÉ)

Indique la présence du glycol à 500 parties par million (PPM) dans l'échantillon d'huile. Indique une infiltration sérieuse et l'opération du véhicule peut entraîner l'usure rapide du métal et causer des dommages permanents aux composantes. Requiert une intervention de maintenance immédiate pour localiser la fuite et réparer. La transmission doit être démontée, nettoyée et inspectée. Les disques d'embrayage (transmission manuelle) contaminés par du glycol doivent être remplacés. Consulter le centre de service Allison le plus près de chez vous.

POURPRE FONCÉ (SÉVÈRE)

Indique la présence du glycol à 1000 parties par million (PPM) dans l'échantillon d'huile. Indique une infiltration sévère et il est probable qu'il y ait des dommages permanents aux composantes. Cesser l'opération du véhicule et réparer immédiatement. La transmission doit être démontée, nettoyée et inspectée. Les disques d'embrayage (transmission manuelle) contaminés par du glycol doivent être remplacés. Consulter le centre de service Allison le plus près de chez vous.