



PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

INFORMATION DE MAINTENANCE

Im02-06



DATE : Mai 2002	SECTION : 06 - Électricité
SUJET : INSTALLATION D'UN BOÎTIER ÉTANCHE POUR LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES DU PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	

Remarque importante : Cette modification est recommandée par Prévost Car dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars XL-40, XL-45 Année modèle : 1994 - 2000	Du 2P9L33409R <u>1001820</u> jusqu'au 2PCL33493Y <u>1027045</u> incl.
Autocars XLII-45 Année modèle : 2000 - 2002	Du 2PCX3349XY <u>1027089</u> jusqu'au 2PCX3349X <u>21027763</u> incl.
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle : 1994 - 2002	Du 2P9H33495R <u>1001012</u> jusqu'au 2PCH33496 <u>21014416</u> incl.

DESCRIPTION

De façon à protéger les éléments et à enrayer la corrosion de l'unité de commande électronique et des connexions électriques du système de préchauffage, il est possible d'installer un boîtier étanche près du préchauffeur de liquide de refroidissement. Il suffit de commander à vos frais l'ensemble #065744 qui inclut toutes les pièces nécessaires pour effectuer cette modification. Noter que cet ensemble peut être utilisé avec les systèmes Espar 41 000 BTU, Webasto 45 000 et 80 000 BTU.

MATÉRIEL

L'ensemble #065744 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
065743	Boîtier étanche	1
065745	Rallonge de câblage	1
065746	Support de boîtier	2

500179	Boulon 5/16 po x ¾ po acier inox.	4
502600	Écrou autofreiné à bague de nylon 5/16 po-18	4
500524	Vis à tête cylindrique large acier inox. 12 x 5/8 po	4
504637	Attache de nylon	6
506318	Attache Velcro	1
680025	Pâte d'étanchéité en lisière	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Retirer le fusible ou déclencher le disjoncteur du préchauffeur avant de commencer.
2. Déconnecter les fils de l'unité de commande électronique. Retirer l'unité de commande électronique installée sur le préchauffeur de liquide de refroidissement en pliant les pinces de retenue.
3. Retirer le support avec les pinces de retenue et l'installer sur la plaque de fond du boîtier étanche.

Remarque : Vous pouvez visser le support avec les pinces de retenue ou au besoin le coller. Avant de coller le support, vous devez le nettoyer avec un dégraissant puis de l'alcool isopropylique, le laisser sécher puis le coller avec deux bandes Velcro (12 po coupé en 4 : 4 bandes de 3 po).

4. Pour remplacer les fils corrodés : Couper un fil à la fois, insérer un tube thermorétractible avant de sertir le fil coupé. Identifier le numéro inscrit sur le fil et ensuite sertir l'épissure en about correspondant au fil de même numéro et de même couleur que celui d'origine. Assurez-vous de rendre étanche toutes les connexions effectuées en appliquant plusieurs tours de ruban électrique (voir figure 2).

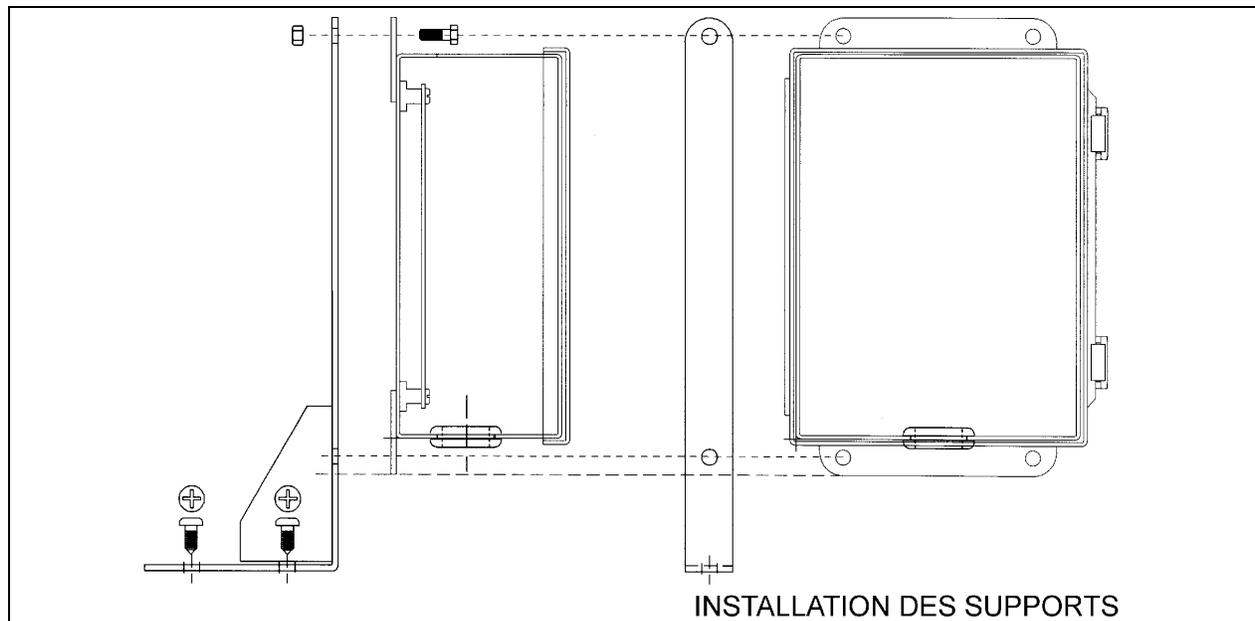


FIGURE 1

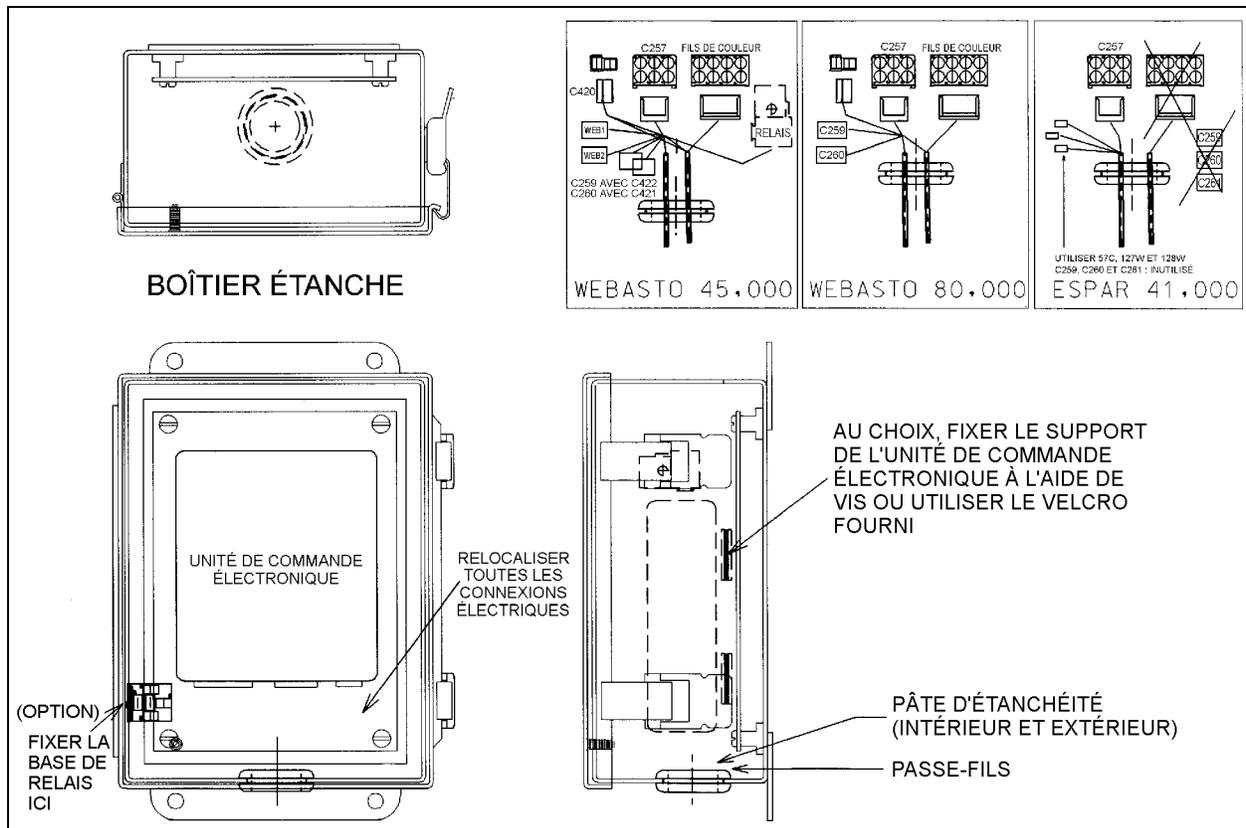


FIGURE 3

Remarque : Se référer au schéma électrique du véhicule pour effectuer correctement les connexions électriques du système de préchauffage.

5. Passer tous les fils et connecteurs à travers le trou de 1¼ po du boîtier, retirer temporairement le passe-fils si nécessaire.
6. Fixer le relais (au besoin) sur le côté du boîtier (voir figure 3). Vérifier qu'il y a assez de graisse isolante de type «Nyogel» sur chaque borne avant de faire le branchement final.
7. Sceller complètement le trou autour des fils à l'aide de la pâte d'étanchéité en lisière (680025). Mettre de la pâte à l'intérieur et à l'extérieur et s'assurer qu'il n'y a aucun trou par où l'humidité ou la saleté pourrait entrer.
8. Fixer les deux supports sur le boîtier à l'aide des boulons (500179) et écrous (502600) (voir figure 1).
9. Localiser le meilleur emplacement pour le boîtier étanche puis marquer les 4 trous au crayon feutre. Percer les 4 trous à l'aide d'une mèche de 1/8 po et fixer le boîtier avec les 4 vis fournies (500524).

Attention : Ne pas utiliser de vis plus longues pour ne pas risquer de percer le silencieux.

10. Réenclencher le(s) disjoncteur(s) ou remettre en place le(s) fusible(s) puis vérifier le système de préchauffage au complet après cette modification.

Disposition des déchets:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).