

PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 1400

INFORMATION DE MAINTENANCE

Im03-01A



DATE :	AVRIL 2007	SECTION :	12 - Freins
SUJET :	ENSEMBLE DE REMPLACEMENT DE FREINS À DISQUES POUR FREINS À TAMBOUR SUR ESSIEU AVANT		

RÉVISION : A

AJOUT DES ANNEAUX D'IMPULSIONS DANS LA LISTE DE MATÉRIEL

REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par Prévost Car dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocar H3-40 Année modèle : 1990 - 1994	Du 9P9H33408L1001031 jusqu'au 2P9H33402R1001079 incl.
Autocar XL-40, XL-45 Année modèle : 1993 - 2000	Du 2P9M33499P1001722 jusqu'au 2PCL33493Y1027045 incl.

DESCRIPTION

Un ensemble de remplacement Meritor est disponible pour modifier un essieu avant Rockwell type 2FG-952-CAX-XXX avec freins à disques Rockwell Meritor ADB1560 en essieu avec freins à tambour de type Meritor MPS-4680. L'ensemble convient aux véhicules avec roues centrées par goujons (stud mounted) avec ou sans système ABS.

Noter que toutes les pièces de remplacement de ces ensembles de freins (type MPS-4680) sont déjà disponibles dans les centres Prévost Parts. Voir le manuel de pièces sous FRONT AXLE – BRAKE PARTS – MPS4680

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
611336	Ensemble de freins	1
611337	Ensemble moyeu gauche et tambour de frein	1

611338	Ensemble moyeu droit et tambour de frein	1
142503	Anneau d'impulsions pour freins ABS	2

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. L'ensemble de remplacement peut seulement être installé sur les essieux Rockwell 2FG952-CAX. Vérifier si l'essieu avant de votre véhicule est de ce type à l'aide de la plaque signalétique (figure 1).

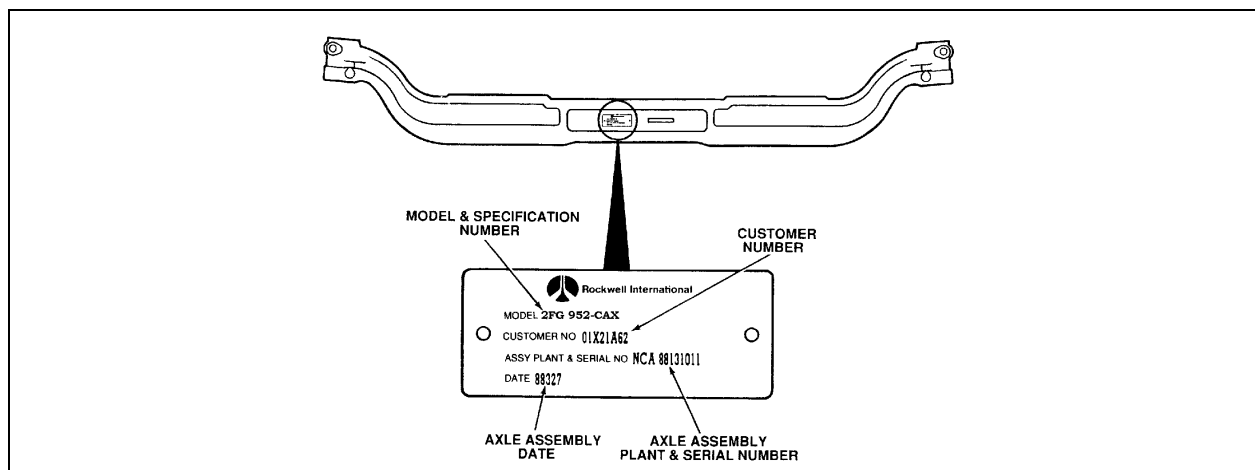


FIGURE 1 : IDENTIFICATION DU TYPE D'ESSIEU AVEC LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE

2. Soulever le véhicule. Retirer les roues avant, les moyeux ainsi que les freins actuellement en place sur le véhicule.
3. Nettoyer la bride du pivot de fusée. Enlever toute trace de rouille et polir la surface avec un disque de papier abrasif. Nettoyer la fusée.

Installation des freins

Fixer le porte-segments de frein à la bride du pivot de fusée en alignant les trous de passage des boulons. La chambre de frein doit ainsi se trouver en haut du pivot de fusée. Utiliser les boulons (9), les rondelles (8) et (7) et les écrous (10). Les rondelles minces (8) doivent se trouver du côté de la tête du boulon. Serrer à un couple de 150-190 lbf·pi (203-258 N·m) (figures 2 et 3).

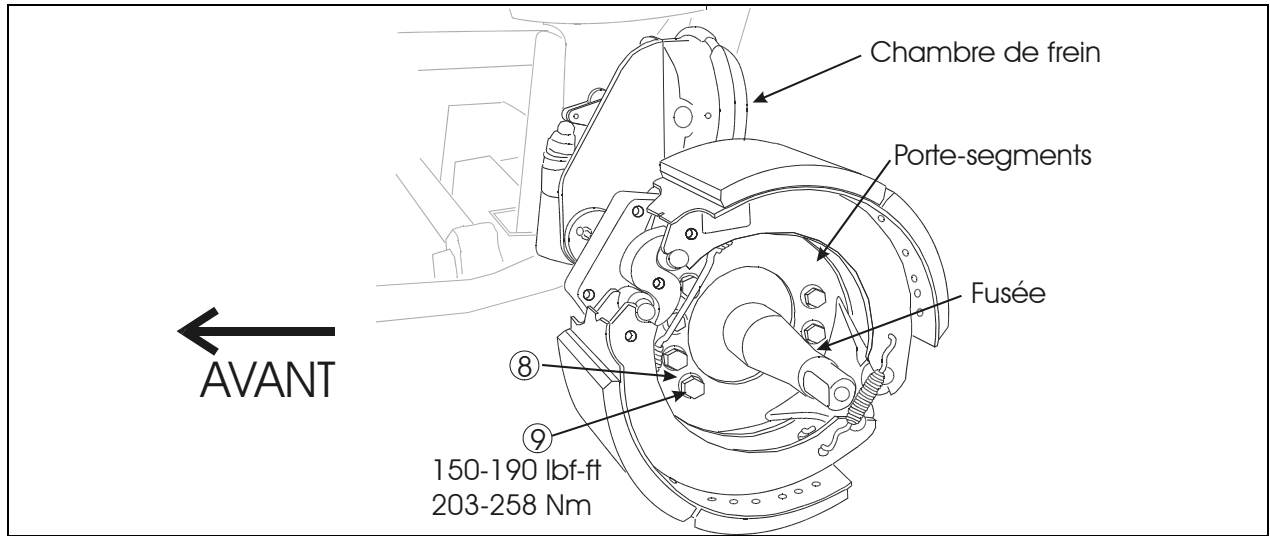


FIGURE 2: INSTALLATION DES FREINS

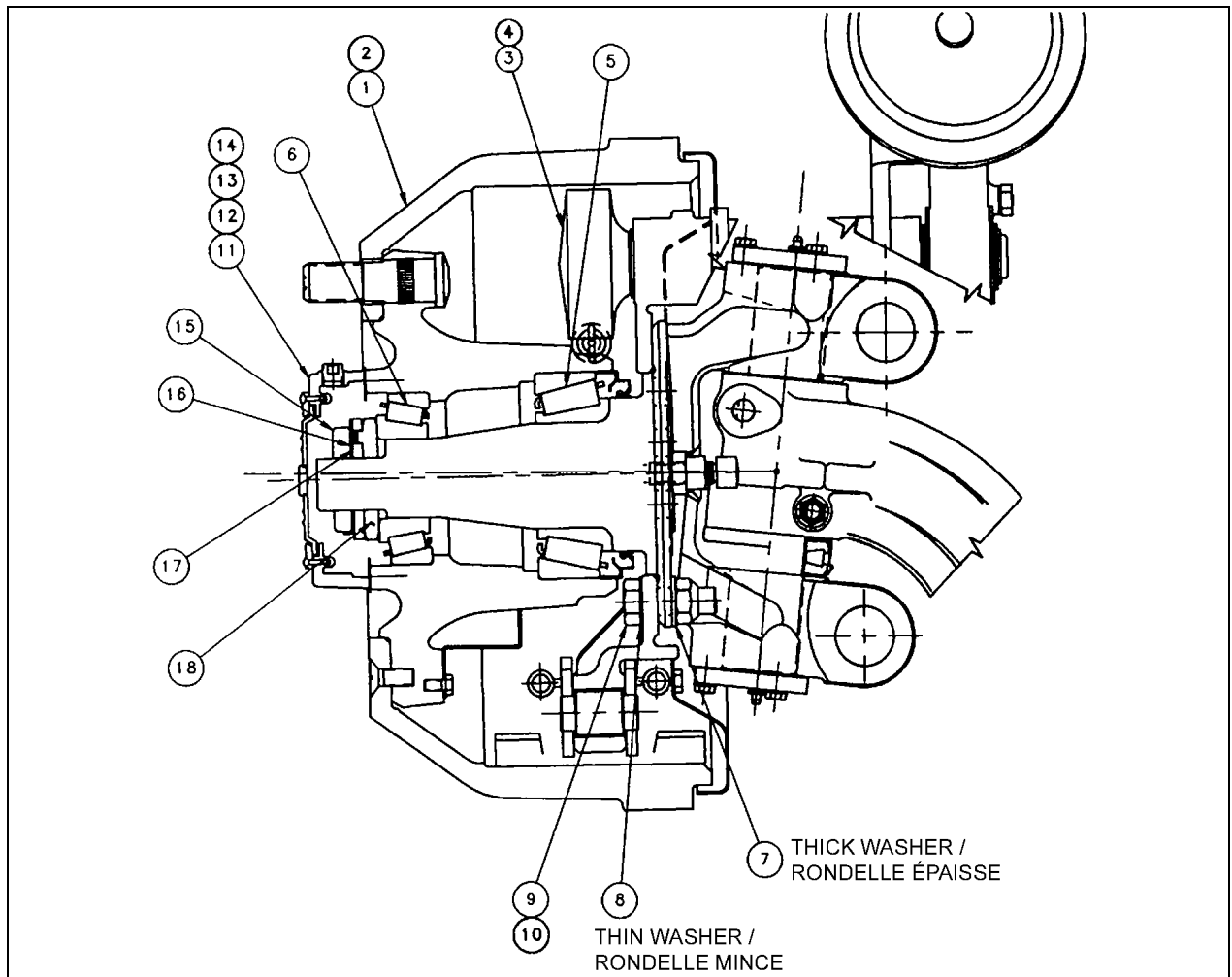


FIGURE 3 : VUE EN COUPE

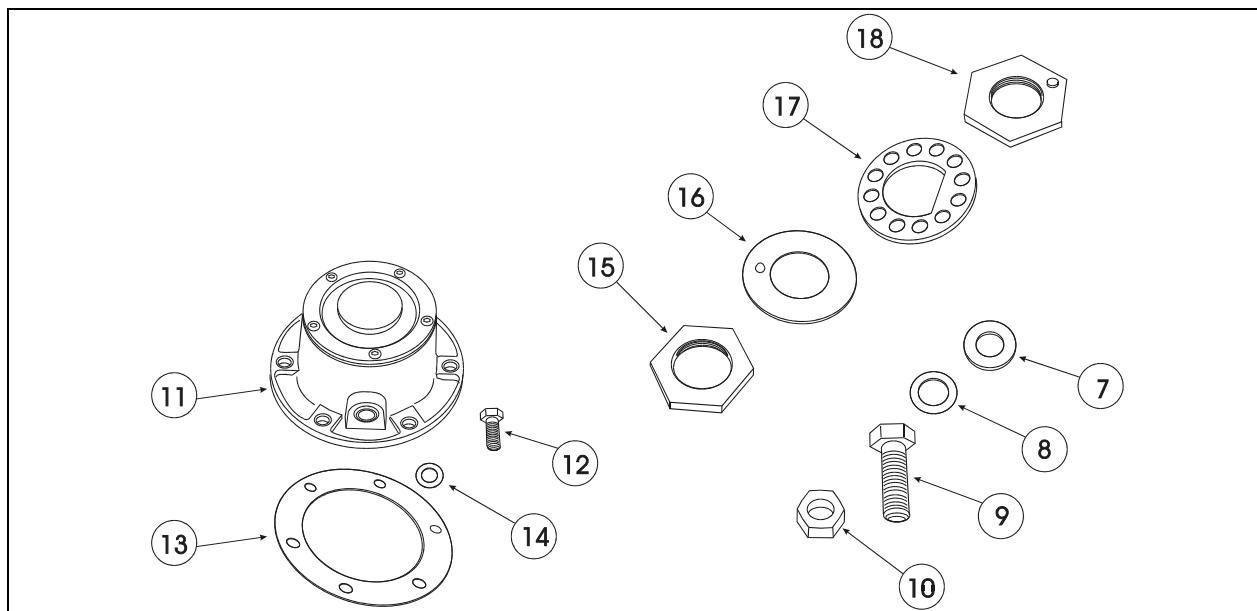


FIGURE 4

PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
1	Ensemble tambour de frein, moyeu et goujons (coté droit)	1
2	Ensemble tambour de frein, moyeu et goujons (coté gauche)	1
3	Ensemble porte-segments et chambre de frein (coté droit)	1
4	Ensemble porte-segments et chambre de frein (coté gauche)	1
5	Roulements à rouleaux coniques, intérieur	2
6	Roulements à rouleaux coniques, extérieur	2
7	Rondelle plate, intérieur (épaisse)	14
8	Rondelle plate, extérieur (mince)	14
9	Boulon, 5/8-11	14
10	Écrou autofreiné, 5/8-11	14
11	Chapeau de moyeu à réservoir d'huile	2
12	Vis d'assemblage, 5/16-18	12
13	Joint plat	2
14	Rondelle plate	12
15	Écrou d'arrêt	2
16	Frein d'écrou repliable	2
17	Anneau verrouilleur	2
18	Écrou de réglage	2

Installation du moyeu

REMARQUE

Pour faciliter l'installation, démonter le tambour de frein du moyeu. Le moyeu droit porte la lettre R (right) à l'extrémité des goujons et celui de gauche, la lettre L (left).

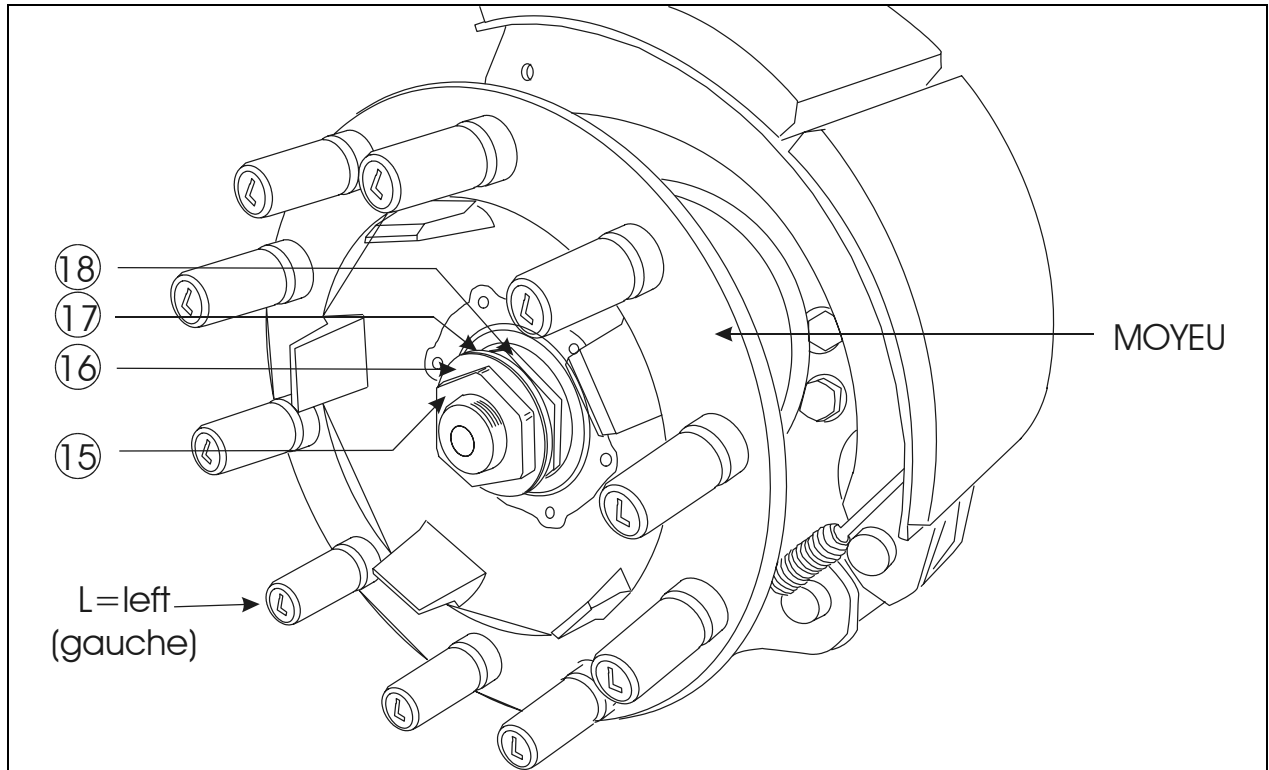


FIGURE 5: INSTALLATION DU MOYEU

1. S'assurer que la fusée est propre et exempte de toute matière étrangère. Graisser le joint d'étanchéité du moyeu ainsi que la surface de la fusée avec une graisse pour usages multiples.

REMARQUE

Si le véhicule est équipé de freins ABS, installé l'anneau d'impulsions.



ATTENTION

Lors de l'installation du moyeu sur la fusée, ne pas balancer le moyeu de gauche à droite, ceci pourrait endommager le joint d'étanchéité.

2. Insérer le moyeu sur la fusée jusqu'à ce que la bague intérieure soit bien positionnée sur sa portée.
3. Visser l'écrou de réglage (18) sur la fusée. Tout en faisant tourner le moyeu dans un mouvement de va-et-vient, serrer l'écrou de réglage à un couple de 100 lbf·pi (136 N·m).
4. Desserrer l'écrou de réglage complètement et tout en faisant tourner le moyeu, resserrer à un couple de 20 lbf·pi (27 N·m).
5. Desserrer à nouveau l'écrou de réglage de 1/3 de tour.
6. Mettre en place dans l'ordre suivant, l'anneau verrouilleur (17), le frein d'écrou repliable (16) et l'écrou d'arrêt (15). Serrer l'écrou d'arrêt à un couple de 200-300 lbf·pi (271-407 N·m).
7. Placer la base aimantée d'un micromètre à cadran au bas du moyeu et placer le pointeur sur l'extrémité de la fusée. Mesurer le jeu axial en tirant et poussant de façon égale sur le moyeu (figure 6). Le jeu axial est le déplacement total mesuré. Le jeu doit être entre 0.001" et 0.005" (0.025-0.127mm). Ajuster le serrage de l'écrou de réglage (18) si nécessaire.

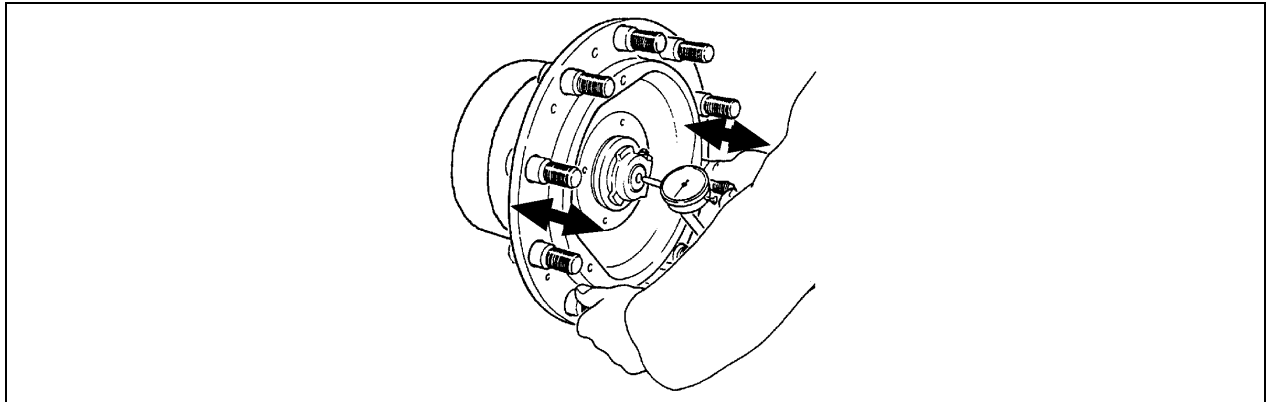


FIGURE 6 : MESURE DU JEU AXIAL

8. Replier les cotés du frein d'écrou repliable (16) sur l'écrou d'arrêt (15).
9. Installer le tambour de frein.

Installation du chapeau de moyeu à réservoir d'huile

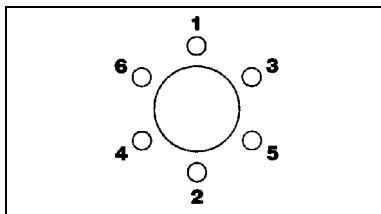


FIGURE 7 : SÉQUENCE DE SERRAGE

1. Essuyer l'huile ou tout autre contaminant des surfaces de contact du moyeu et du chapeau (11).
2. Placer le joint plat (13) et fixer le chapeau de moyeu (11) à l'aide des vis (12) et rondelles (14) en serrant les vis à la main. En suivant la séquence de serrage de la figure 7, serrer les vis à un couple de 6 lbf·pi (8 N·m) maximum. Puis, avec la même séquence de serrage, effectuer un serrage final de 15-18 lbf·pi (20-24 N·m)
3. Remplir le chapeau d'huile pour engrenages multigrade GLS, SAE 85W140.

Vérifications

- S'assurer que tous les points de graissage ont été lubrifiés.
- Actionner les freins à plusieurs reprises afin de s'assurer du bon fonctionnement de la came et des rouleaux. S'assurer que les sabots de frein reviennent à leur position initiale après relâchement des freins.

Disposition des déchets:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).