

# PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001

## INFORMATION DE MAINTENANCE

Im06-04




DATE : MAI 2006	SECTION : 01 - Moteur
SUJET : AJOUT D'UN CONDENSATEUR AU RÉGULATEUR DE TENSION 50VR DE DELCO REMY	

### REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par Prévost Car dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, QU'AUCUN REMBOURSEMENT ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

### APPLICATION

Modèle	VIN	
Carrosseries XLII MTH Année modèle : 2004 - 2006	Du 2PCY334974 <u>1028165</u> jusqu'à aujourd'hui	
H3-45 VIP Année modèle : 2004 - 2006	Du 2PCV334944 <u>1014758</u> jusqu'à aujourd'hui	

### DESCRIPTION

Cet ensemble condensateur et câblage peut être utilisé conjointement avec le régulateur de tension 50VR de Delco Remy lorsqu'un véhicule éprouve une tension de systèmes plus élevée que la normale due au bruit électrique excessif (tensions erratiques). L'ajout du condensateur réduira le bruit au régulateur, lui permettant de fonctionner correctement.

### MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
564017	Ensemble condensateur et câblage	1

### REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

## MARCHE À SUIVRE

### ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

### ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Le port de lunettes de protection appropriées est obligatoire lors de l'exécution de travaux mécaniques ou électriques sur un véhicule – y compris, mais non limité à, n'importe quelle installation et ou réparation au régulateur Delco Remy. Le fait de ne pas utiliser de protection pour la vue appropriée peut entraîner des dommages sérieux et permanents aux yeux.

### ⚠ DANGER ⚠

Pour éviter les blessures ou les dommages matérielles, débranchez toujours le câble négatif (-) à la batterie avant d'installer l'ensemble condensateur et câblage. La borne BATTERIE (+) du régulateur est toujours sous tension. Si le câble négatif (-) à la batterie n'est pas débranché, un outil touchant accidentellement cette borne et la mise à la terre peut rapidement devenir assez chaud pour causer des éclaboussures de métal. Les éclaboussures peuvent causer des brûlures sur la peau ou endommager l'outil et les pièces environnantes.

1. S'assurer que les batteries du véhicule sont débranchées pour les raisons décrites ci-dessus dans le paragraphe ⚠ DANGER ⚠.
2. Enlever la vis de la borne «BATTERY(+)» du régulateur 50VR [identifiée sur le dessus].
3. Placer une ou l'autre des cosses à anneau du câblage du condensateur sur le dessus du câble existant (+) du régulateur de batterie. Replacer la vis et serrer au couple de 1.4-1.7 Nm (12-15 Lb-po).
4. Enlever la vis de la borne «GROUND (-)» du régulateur 50VR [identifiée sur le dessus].
5. Placer l'autre cosse à anneau du câblage du condensateur sur le dessus du câble de mise à la terre (-) existant du régulateur. Replacer la vis et serrer au couple de 1.4-1.7 Nm (12-15 Lb-po).
6. Trouver un endroit approprié pour installer le condensateur et le câblage du condensateur.
7. À l'aide d'attaches de nylon, fixer le condensateur à quelque chose d'approprié comme un gros câblage. Les câbles du condensateur doivent également être fixés pour protéger l'ensemble condensateur et câblage contre la vibration.
8. Connecter les batteries du véhicule.

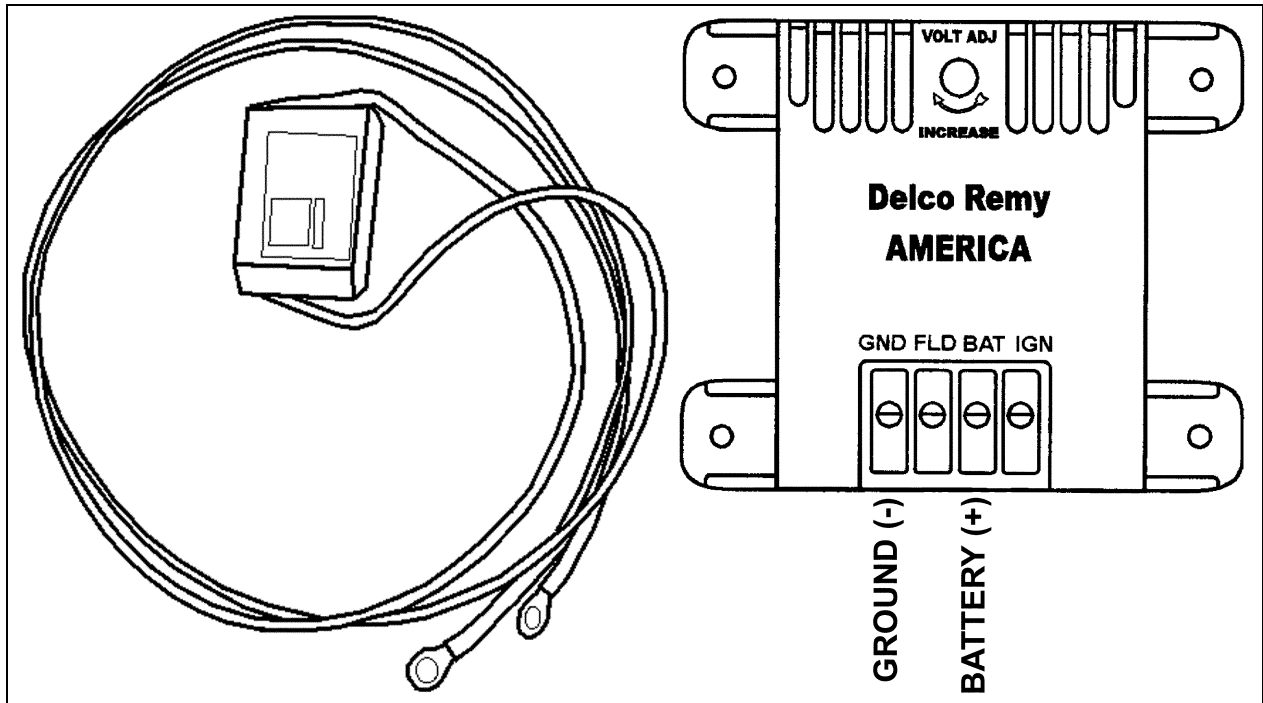


FIGURE 1 : RÉGULATEUR DE TENSION À 4 BORNES

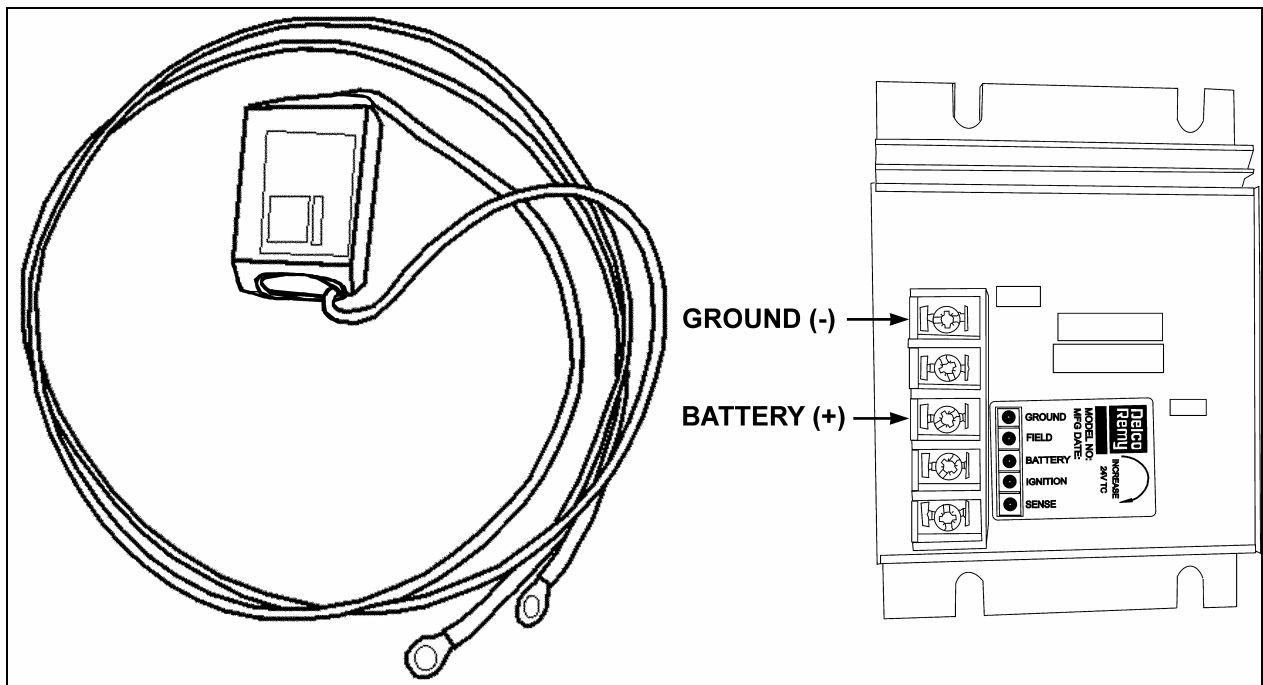


FIGURE 2 : RÉGULATEUR DE TENSION À 5 BORNES

**Disposition des déchets:**

Les déchets et les pièces polluantes doivent être mis au rebut selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).