

PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

INFORMATION DE MAINTENANCE

Im06-09




DATE :	AOÛT 2006	SECTION :	06 - Électricité
SUJET :	PROTECTION CONTRE LA SURTENSION POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN ALTERNATEUR DELCO-REMY		

REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par Prévost Car dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

Modèle	VIN	
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle: 1997 - 1999	Du 2PCH3349XV1011779 jusqu'au 2PCH3349XX1012899 incl.	

DESCRIPTION

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, une décharge des batteries peut avoir lieu si l'opérateur place l'interrupteur d'alimentation principal à la position OFF avant de tourner la clé du commutateur d'allumage à la position OFF. Des dommages au module du système CVC, au module des freins ABS ou à d'autres composants électroniques peuvent se produire..

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ET DE SERVICE AVANT

1. Localiser l'emplacement du relais R78 sur le panneau de jonction avant (Voir la figure 1).
2. Retirer le relais R78 du panneau de jonction avant puis déconnecter le fil 25 situé à l'arrière du relais dans le logement de contact 86.

3. Couper le raccord femelle situé au bout du fil 25, isoler le fil à l'aide d'un tube thermorétrécissable.
4. Localiser l'emplacement du fil de rechange SP11, il devrait être situé dans le coin supérieur droit du compartiment de service, près du connecteur C3.

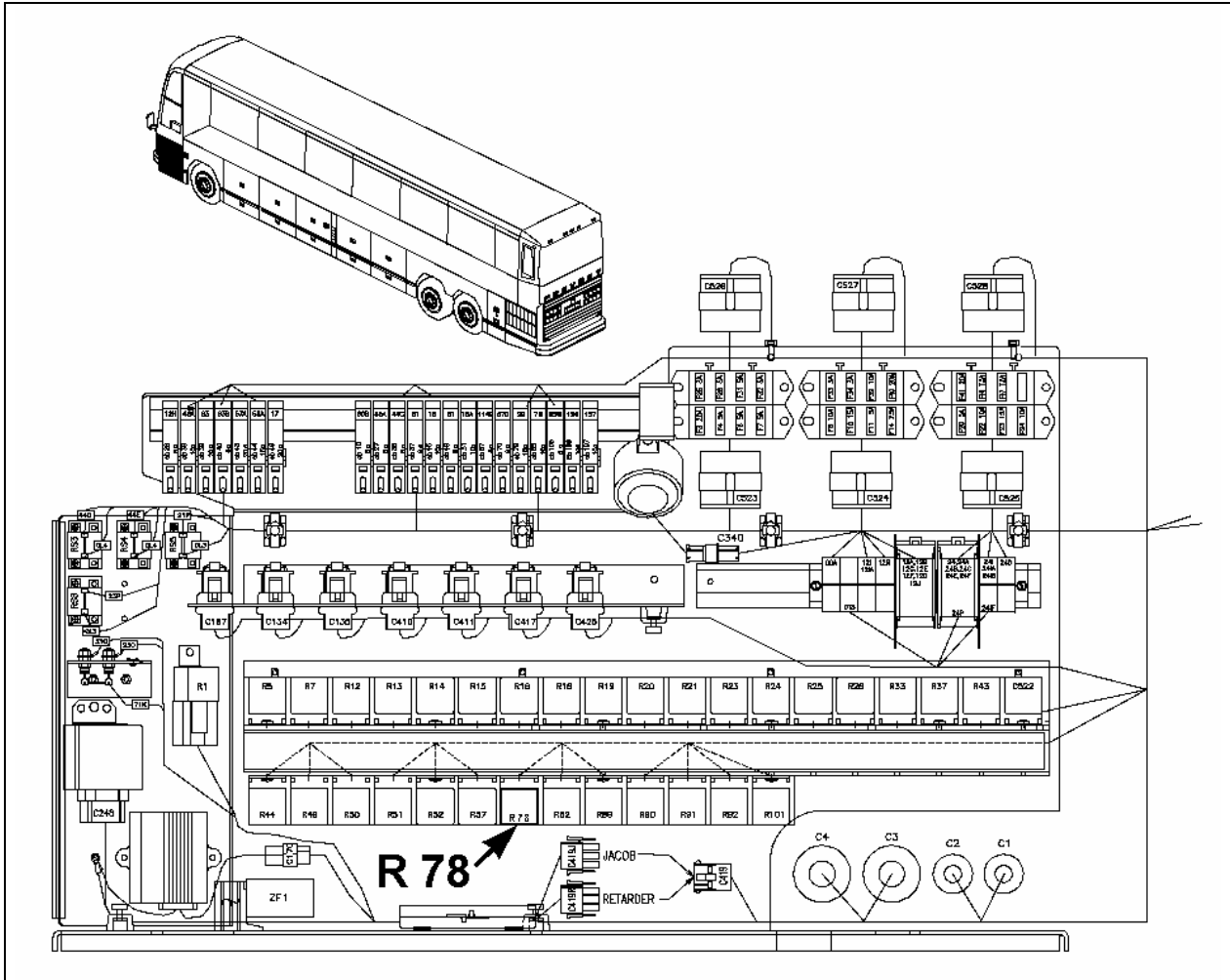


FIGURE 1 : EMPLACEMENT DU RELAIS R78 DANS LE PANNEAU DE JONCTION AVANT

5. Acheminer un fil de connexion jaune de calibre 16 (560661) entre le fil de rechange SP11 et le logement de contact 86 du relais R78.

REMARQUE

Environ 3 pieds de fil sont nécessaires pour raccorder le fil SP11 au relais R78.

6. Retirer le raccord femelle du bout du fil SP11. Glisser un tube thermorétrécissable de 2 po le long du fil SP11. Dénuder le bout du fil SP11 et du fil de connexion, joindre en about le fil SP11 au fil de connexion à l'aide d'un manchon pour joint épissé (562228). Sertir à l'aide d'une paire de pinces tout le manchon afin de fixer solidement les bouts (Voir les schémas électriques D060902 page D et page 1.1).



ATTENTION

S'assurer de ne pas couper les brins du conducteur.

7. Souder à l'étain le manchon pour joint épissé, remettre le tube thermorétractible sur le manchon et chauffer le tube pour isoler le joint.
8. Insérer l'autre bout du fil de connexion dans un raccord femelle (561908), sertir le raccord et souder à l'étain.
9. Insérer le raccord femelle dans le logement de contact 86 du relais R78.
10. Réinstaller le relais R78.
11. Fixer le fil de connexion à l'aide d'attaches de nylon.

COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

1. Localiser l'emplacement du relais R100 sur le panneau de jonction arrière (Voir la figure 2).

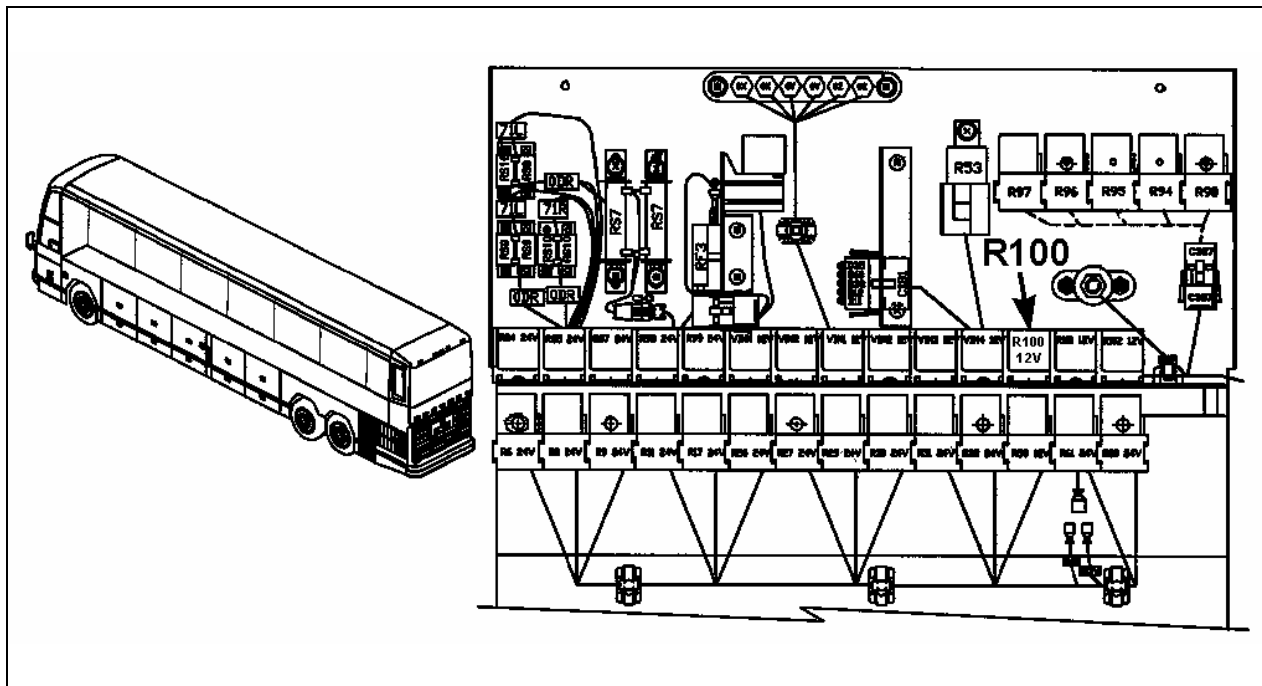


FIGURE 2 : EMPLACEMENT DU RELAIS R100 DANS LE PANNEAU DE JONCTION ARRIÈRE

2. Retirer le relais R100 du panneau de jonction arrière puis déconnecter le fil 25A situé à l'arrière du relais dans le logement de contact 86.
3. Localiser l'emplacement du fil de rechange SP11, il devrait être situé dans le coin supérieur gauche du panneau de jonction, près du connecteur C20.
4. Acheminer un fil de connexion jaune de calibre 16 (560661) entre le fil de rechange SP11 et le relais R100.

REMARQUE

Environ 2 pieds de fil sont nécessaires pour raccorder le fil SP11 au relais R100.

5. Retirer le raccord femelle du bout du fil SP11. Glisser un tube thermorétractible de 2 po le long du fil SP11. Dénuder le bout du fil SP11 et du fil de connexion, joindre en about le fil SP11 au fil de connexion à l'aide d'un manchon pour joint épissé (562228). Sertir à l'aide d'une paire de pinces tout le manchon afin de fixer solidement les bouts.



ATTENTION

S'assurer de ne pas couper les brins du conducteur.

6. Souder à l'étain le manchon pour joint épissé, remettre le tube thermorétractible sur le manchon et chauffer le tube pour isoler le joint.
7. Couper le fil 25A à 3 po de l'extrémité munie d'un raccord, dénuder le bout du fil de connexion et celui des 2 bouts restants du fil 25A. Glisser un tube thermorétractible de 2 po le long du bout de fil 25A de 3 po de long muni du raccord. Insérer le fil de connexion relié au fil 25A dans un bout du manchon pour joint épissé (562228), sertir le manchon. Insérer l'autre bout du fil 25A muni du raccord dans l'autre bout du manchon pour joint épissé. Sertir à l'aide d'une paire de pinces tout le manchon afin de fixer solidement les bouts (Voir les schémas électriques D060902 page D et page 4.1).
8. Souder à l'étain le manchon pour joint épissé, remettre le tube thermorétractible sur le manchon et chauffer le tube pour isoler le joint.
9. Insérer le raccord femelle du fil 25A dans le logement de contact 86 du relais R100.
10. Réinstaller le relais R100.
11. Fixer le fil de connexion à l'aide d'attaches de nylon.

VÉRIFICATION

- Démarrer le moteur puis tourner la clé du commutateur d'allumage à OFF tout en maintenant le doigt sur le relais R78.
- Vous devriez entendre (ou ressentir) un bruit sec 2 ou 3 secondes après l'arrêt du moteur.

AJOUT D'UN CONDENSATEUR AU RÉGULATEUR DE TENSION 50VR DE DELCO REMY

REMARQUE IMPORTANTE

Si la marche à suivre décrite dans l'information de maintenance IM06-04 n'a pas encore été effectuée, elle devrait être exécutée en même temps que cette information de maintenance.

Se référer à l'information de maintenance IM06-04 pour la marche à suivre complète.

Disposition des déchets:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).

