

PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

Im08-06



DATE : JUIN 2008	SECTION : 06 - Électricité
SUJET : DÉPLACEMENT DE L'APPAREIL DE SURVEILLANCE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE ET AJOUT DE FUSIBLES AUX CIRCUITS 12BE ET 24BE	

REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par Prévost dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle : 1994 - 1997	Du 2P9H33495R1001012 jusqu'au 2PCH33498V1011778 incl.
Carrosseries d'autocars H3-45 VIP Année modèle : 1995 - 1997	Du 2P9V33494S1001057 jusqu'au 2PCV33498V1011766 incl.

DESCRIPTION

L'appareil de surveillance du système électrique (battery monitor) risque de surchauffer où il est présentement situé (sur le mur du fond du compartiment principal d'alimentation). Une surchauffe pourrait diminuer son espérance de vie. Il s'agit donc de déplacer cet appareil sur le mur de droite du même compartiment, sous l'égaliseur des batteries. L'appareil de surveillance du système électrique est également dépourvu de protection contre les surcharges électriques ce qui peut causer des défauts ou des pannes avec le temps. L'ajout de fusibles sur l'alimentation électrique de l'appareil permet d'améliorer le système électrique et ainsi d'éviter toute surcharge.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
065419	Rallonge du câblage de l'appareil de surveillance du système électrique	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment principal d'alimentation;

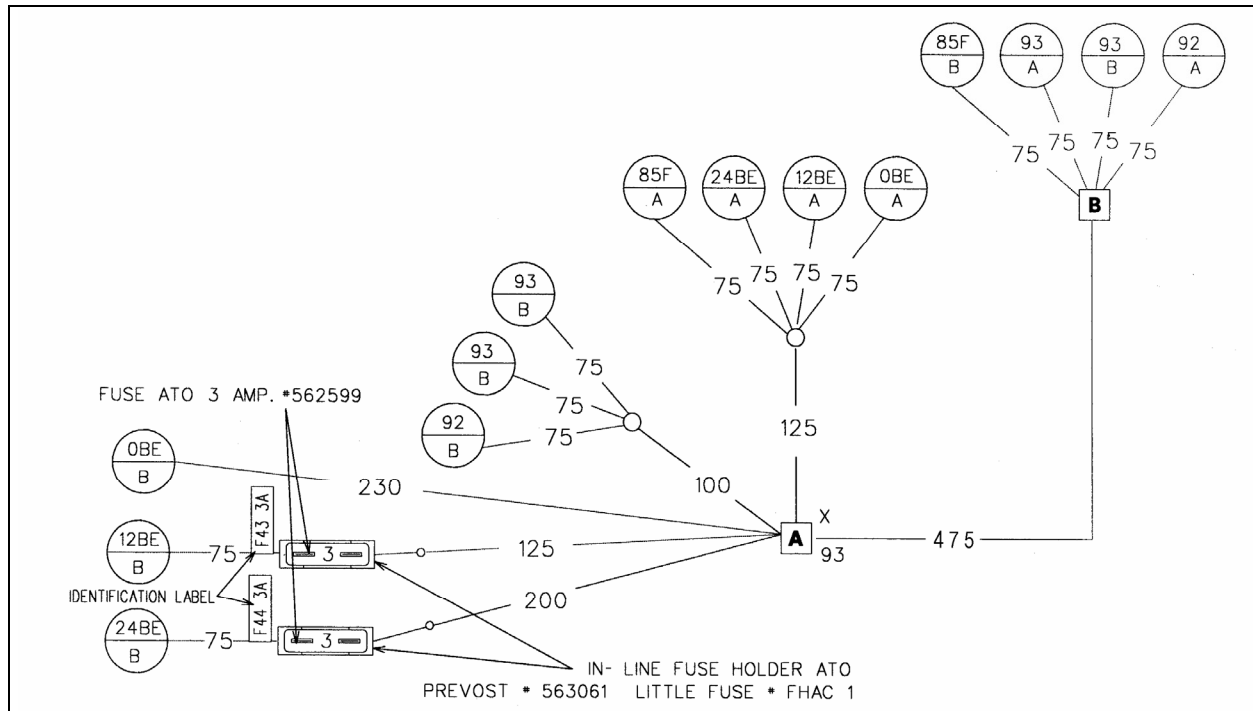


FIGURE 1 : RALLONGE #065419

06467

2. Repérer l'appareil de surveillance du système électrique, le déconnecter puis le démonter;
3. Puisque l'appareil de surveillance est connecté directement aux batteries, il est recommandé d'isoler temporairement les extrémités des fils à l'aide de ruban isolant (#680319) et d'utiliser le plus grand soin lors de leur manipulation;
4. Placer l'appareil sous l'égalisateur des batteries et sous le régulateur de tension Delco (si installé), à l'emplacement montré à la figure 2. Se servir de l'appareil comme gabarit pour percer des trous de vis de 1/8 pouces de diamètre;
5. Installer l'appareil au mur à l'aide de vis auto taraudeuses (#500598).
6. Brancher la rallonge (voir figure 1) :
 - Connecter les fils 0BE-B, 12BE-B et 24BE-B aux bornes « masse », 12 et 24 volts respectivement de l'égaliseur des batteries. Serrer les écrous des bornes à un couple de 13,5 Nm (120 lb-po) et les enduire d'une graisse protectrice de type Nyogel (Prevost #683409);
 - Connecter le fil 92-B à la borne BAL de l'appareil de surveillance du système électrique;
 - Connecter les deux fils 93-B aux bornes « HI » et « LOW » de l'appareil de surveillance;
 - Connecter le fil 85-F à la borne « 24 ign. Switch » de l'appareil de surveillance;

- Connecter le fil 24BE-A à la borne 24 volts de l'appareil de surveillance;
- Connecter le fil 12BE-A à la borne 12 volts de l'appareil de surveillance;
- Connecter le fil 0BE à la borne de mise à la masse de l'appareil de surveillance;
- Connecter les fils 85F-B, 93-A, 93-B et 92-A sur les fils correspondants du câblage existant. Condamner les fils 24BE, 12BE et 0BE du câblage en les recouvrant d'une gaine thermorétractible.
- Attacher les fils à l'aide d'attaches de nylon;

7. Indiquer l'ajout de deux fusibles sur le diagramme électrique du véhicule.

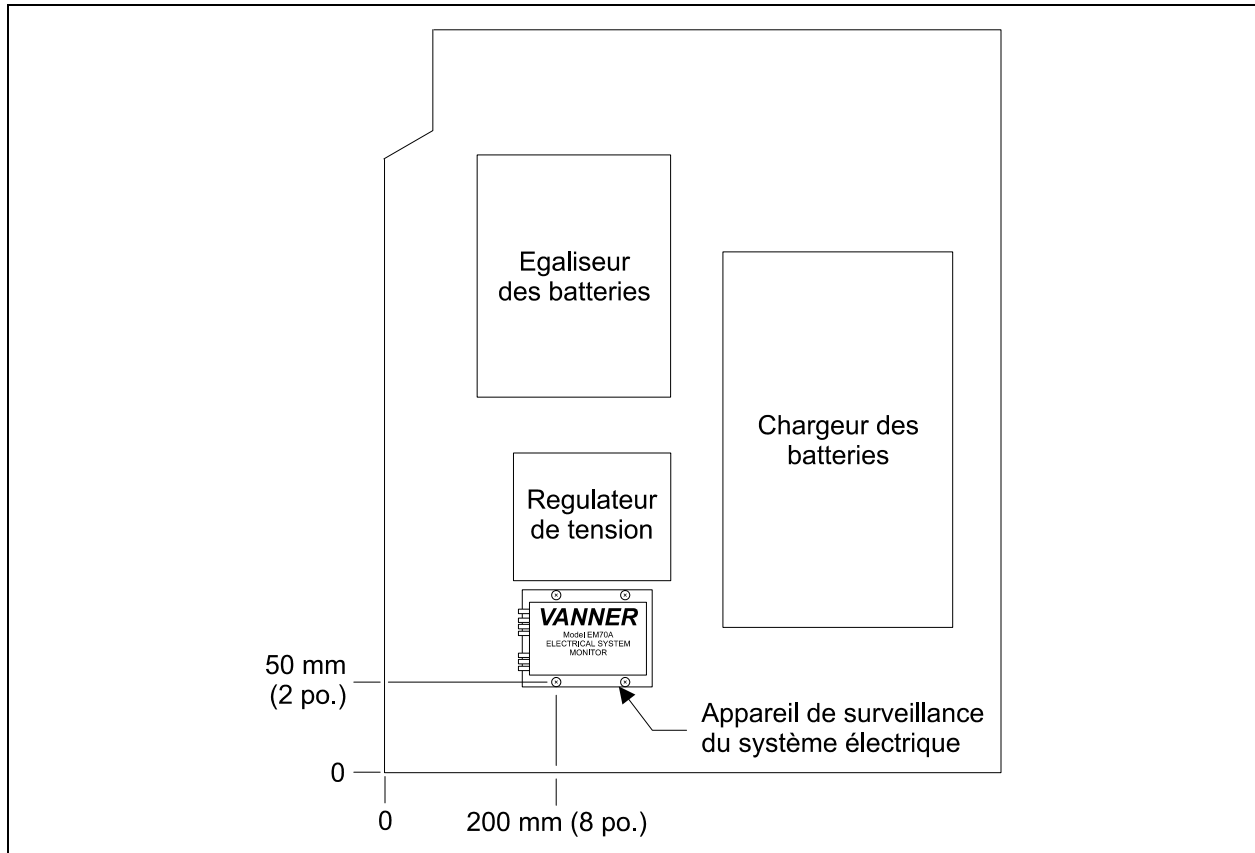


FIGURE 2 : MUR DE DROITE DU COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION

06466

Disposition des déchets:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).