

**PREVOST**

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001

# INFORMATION DE MAINTENANCE

Im08-11A




DATE :	NOVEMBRE 2009	SECTION :	18 - Carrosserie
SUJET :	RÉPARATION OU REMPLACEMENT D'UNE TÔLE DE CÔTÉ EN ACIER INOX. OU D'UN PANNEAU SUPÉRIEUR EN FIBRE DE VERRE		

**RÉVISION : A** CETTE INFORMATION DE MAINTENANCE ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE.  
**AJOUT DE TEXTE DANS LE CAS D'UN ACCÈS LIMITÉ À L'ARRIÈRE DU PANNEAU**

### REMARQUE IMPORTANTE

*Cette modification est recommandée par Prévost dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.*

## APPLICATION

Modèle	VIN	
Carrosseries XLII	Tous les véhicules comportant des tôles en acier inoxydable ou des panneaux supérieurs en fibre de verre collés	
VIP-45	Tous les véhicules comportant des panneaux supérieurs en fibre de verre collés	

## DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-dessus mentionnés, il est possible de réparer ou de remplacer une tôle de côté en acier inoxydable ou un panneau de fibre de verre. Cette marche à suivre explique les étapes à suivre pour assurer une adhérence maximale, ces étapes doivent être rigoureusement suivies pour obtenir une adhérence à 100%.


## MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
687957	Cartouche double de colle Loctite 5590 de 400 ml	N/R
687958	Mélangeur Loctite à bout triangulaire	N/R
684517	Cartouche de colle Simson ISR 70-03	N/R
685250	Mélangeur Loctite à bout rond	N/R
685251	Nettoyeur Desco DE-537	N/R

685252	Cartouche de produit d'étanchéité Loctite 5570	N/R
562499	Tube thermorétractable	N/R

**REMARQUE**  
Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

## MARCHE À SUIVRE


**DANGER**



Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

### PARTIE A : DÉCOLLAGE PARTIEL DU PANNEAU




#### PLEIN ACCÈS À L'ARRIÈRE DU PANNEAU

Si vous avez plein accès à l'arrière du panneau, nettoyer en utilisant de l'anti-silicone (Voir la section A).

## Section A Anti-silicone

	<p><b>1. Application</b></p> <div style="border: 1px dashed black; background-color: yellow; padding: 2px; display: inline-block;">Chiffon CHIX</div>		<p><b>2. Essuyer immédiatement</b></p> <div style="border: 1px dashed black; background-color: blue; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">Chiffon bleu</div>
---	---	--	---



Remarque: Ne pas utiliser le même chiffon sur de grandes surfaces. Replier le chiffon sur lui-même. Nettoyer jusqu'à ce que le chiffon Chix soit propre.

 <p style="color: red; font-weight: bold;">Inacceptable</p>	 <p style="color: red; font-weight: bold;">Inacceptable</p>	 <p style="color: yellow; font-weight: bold;">Maximum acceptable</p>
--	--	--

<p><b>3. Laisser évaporer (obligatoire)</b></p> <p style="color: green; font-weight: bold;">Avant d'appliquer un autre produit</p>	<p><b>Temps minimum: Attendre l'évaporation du produit</b></p> <p><b>Après 2 heures: Reprendre l'opération de nettoyage</b></p> <p style="color: green; font-weight: bold;">Si la surface semble encore poussiéreuse, grasseuse ou avec des traces de doigt, reprendre l'opération de nettoyage.</p>
--	--

## ACCÈS LIMITÉ À L'ARRIÈRE DU PANNEAU

Si vous avez un accès limité à l'arrière du panneau, nettoyer en utilisant le produit Desco DE-537 (Prévost #685251).

	<b>AVERTISSEMENT</b>	
<p>Le produit Desco DE-537 (Prévost #685251) contient de l'acide fluorhydrique, le port de vêtements protecteurs imperméables, de gants et de lunettes de sécurité est fortement recommandé. Un contact avec ce produit peut causer des brûlures graves ne pouvant être décelées qu'après une période d'incubation allant jusqu'à 24 heures. S'abstenir de respirer les vapeurs et éviter tout contact avec la peau et les yeux. Nocif si avalé.</p>		

### *REMARQUE*

*Retirer l'ancien joint de Sika si celui-ci est accessible et qu'il est facile de le décoller.*

1. Tirer suffisamment sur le panneau de façon à pouvoir passer un chiffon imbibé d'anti-silicone autour d'une spatule derrière le panneau.
2. Il faut décoller le joint au complet en autant que possible tout en évitant bien sûr d'endommager le panneau.

### *REMARQUE*

*Si le joint est décollé à 2 ou 3 endroits ou si la perte d'adhésion est sur plus de 2-3 pouces, il faudrait décoller le joint au complet afin de permettre un bon nettoyage et un bon collage tout en évitant bien sûr d'endommager le panneau.*



## **ATTENTION**

Utiliser un couteau de type Olfa ou un outil oscillant multifonctionnel équipé d'une lame de scie pour décoller le joint. **Éviter d'endommager le panneau.**

3. En dernier recours, si le joint ne peut être décollé au complet ou s'il n'y a pas suffisamment d'espace pour passer une spatule, vaporiser du DE-537 à l'arrière (utiliser l'outil d'écartement).
4. Laisser le produit agir pendant 1 minute.
5. Vaporiser ensuite de l'eau afin de neutraliser le produit.
6. Utiliser un pistolet à air pour pulvériser la saleté et assécher les surfaces.
7. Répéter l'opération de nettoyage au moins 2 fois puis terminer en rinçant 2 fois à l'eau.

### *REMARQUE*

*L'opération de nettoyage est de la plus grande importance. Répéter l'opération de nettoyage 2-3 fois (étapes 2 à 6). Si l'opération de nettoyage n'est pas effectuée correctement, l'adhésion de la colle peut être compromise.*



## **ATTENTION**

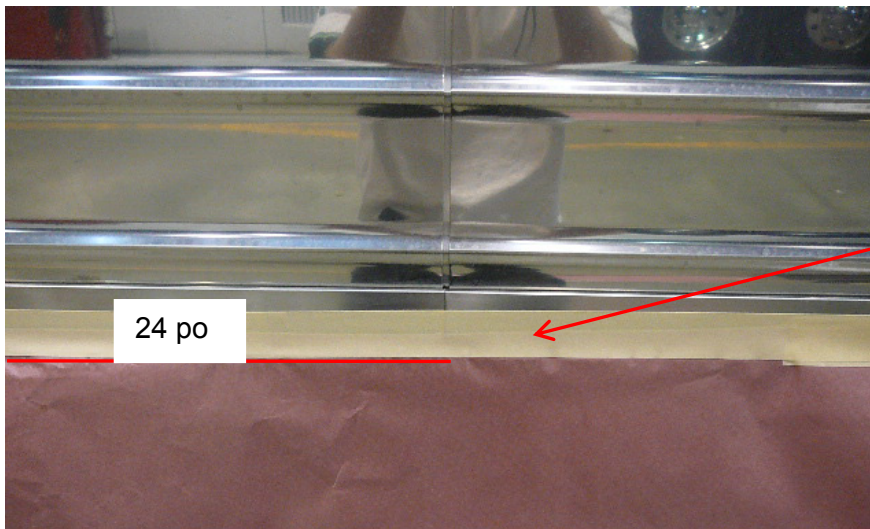
Le produit Desco DE-537 peut laisser des traces sur l'aluminium, protéger les surfaces en acier inoxydable et en aluminium adjacentes à l'aide de ruban-cache ou d'un autre matériel de protection adéquat.

**REMARQUE IMPORTANTE**

Toute réparation ou remplacement d'une tôle de côté en acier inox. ou d'un panneau supérieur en fibre de verre doit être très bien documenté. L'emplacement du panneau, si c'est le devant ou l'arrière et à quelle hauteur la réparation a été faite. Si le joint a été recollé au complet ou partiellement et également les produits de nettoyage et de collage utilisés. Cette documentation doit être ajoutée au dossier du véhicule afin de garder un suivi des réparations effectuées.

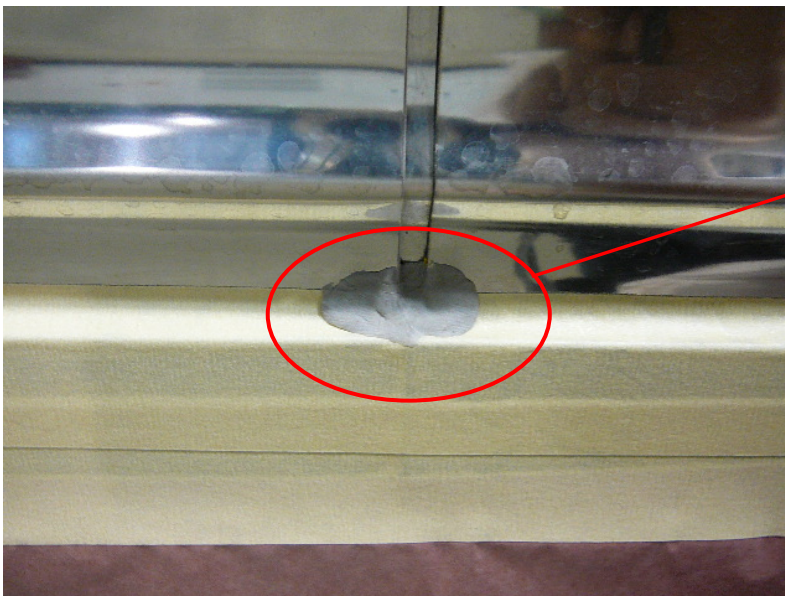
MARCHE À SUIVRE AFIN DE PROTÉGER L'AUTOCAR POUR ÉVITER QUE LE PRODUIT DESCO NE S'INFILTRE DERRIÈRE LA MOULURE DE FINITION INFÉRIEURE

1. Appliquer le ruban au milieu de la moulure de finition et protéger jusqu'au bas de la porte à bagages.

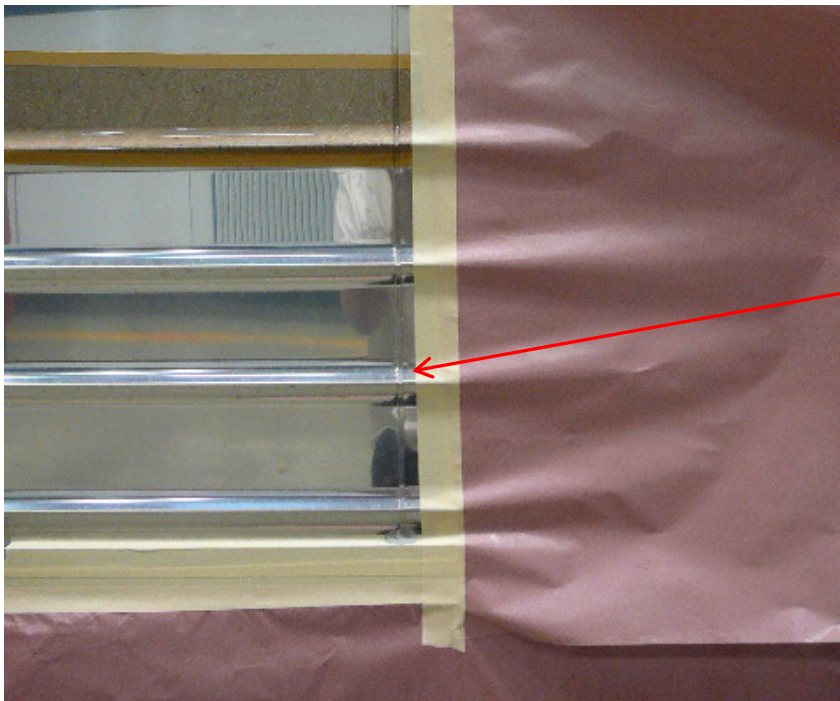


Appliquer le ruban au milieu de la moulure.

2. Appliquer le ruban-cache afin de masquer le reste de la moulure de finition et appliquer du mastic dans le trou

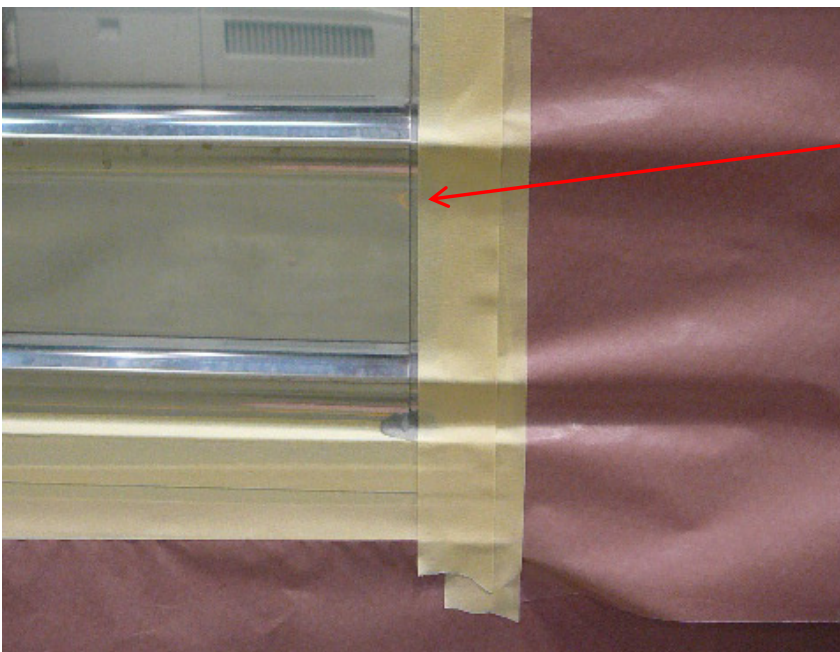


3. Appliquer du ruban et du plastique ou du papier à ½ po du rebord.



Laisser ½ po

4. Mettre une autre bande de ruban par-dessus



Près du rebord

5. Effectuer les étapes 3 et 4 sur l'autre côté
6. Avant de nettoyer, retirer le ruban double-face pour éviter les résidus de colle.
7. Utiliser un pistolet à air à petite buse et à faible débit pour assécher les surfaces.
8. Après l'opération de nettoyage, retirer immédiatement tous les rubans et papiers de haut en bas et essuyer le liquide à l'aide d'un chiffon bleu et de nettoyeur à vitre ou de l'Acrysol.

## RECOLLAGE DU PANNEAU DE CÔTÉ

### REMARQUE

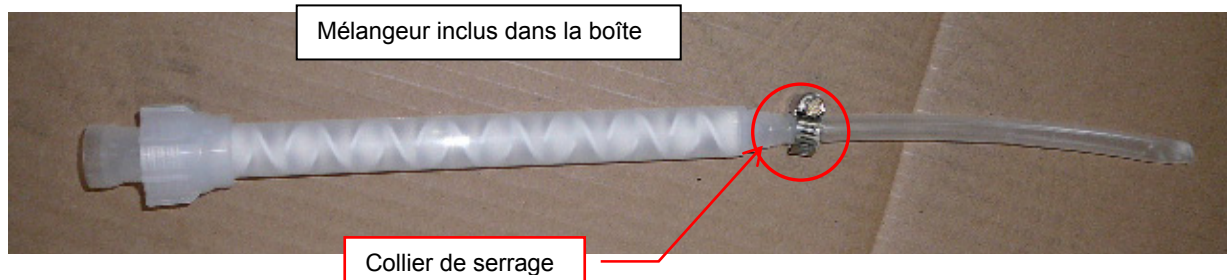
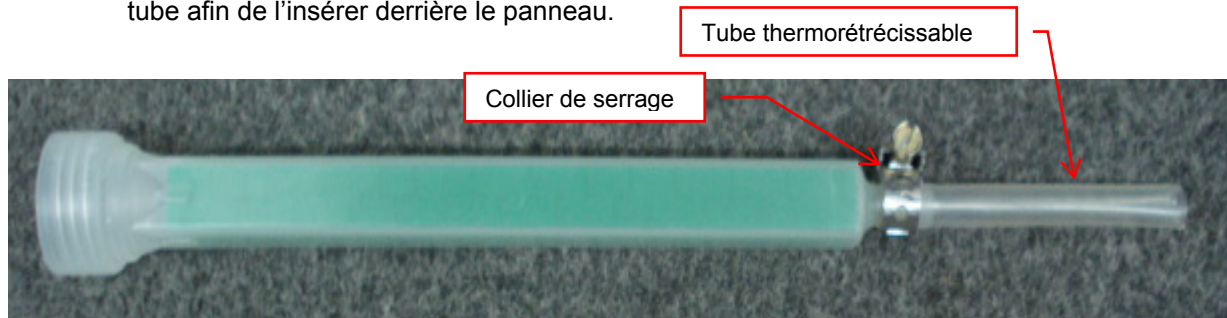
Le type de colle à utiliser sera déterminé par le temps disponible pour effectuer la réparation. Voir le TABLEAU A.

TABLEAU A		
TEMPS DISPONIBLE	1 JOURNÉE (24 HEURES)	3 JOURS OU PLUS (72 HEURES)
Produit utilisé	Loctite 5590	Simson ISR 70-03
Exemple d'application	Portes à bagages (6 heures) Panneau de côté nervuré (24 heures)	Portes à bagages (24 heures) Panneau de côté nervuré (72heures)

### MARCHE À SUIVRE POUR ÉVITER D'UTILISER L'ADAPTATEUR (TUBE DE PLASTIQUE 1/8) AVEC 90 LB/PO<sup>2</sup> ET CHAUFFAGE DE LA COLLE LOCTITE 5590 DANS LE FOUR.

Cette méthode permet d'utiliser 20 lb/po<sup>2</sup> et de ne pas avoir à chauffer la colle dans le four.

1. Retirer le ruban double face de derrière le panneau.
2. Nettoyer à l'anti-silicone, utiliser le produit Desco si vous pouvez essayer.
3. Appliquer la colle à l'aide de ces embouts (tube thermorétractible). Comprimer le bout du tube afin de l'insérer derrière le panneau.



Utiliser un tube thermorétractible de 3/8 po

Numéro de pièce du tube thermorétractible 56 2499 (clair)



### ATTENTION

Ne pas appliquer trop de colle derrière le panneau pour éviter que celui-ci ne ressorte par rapport aux panneaux adjacents.

- Utilisation de la colle Loctite 5590 à double cartouche



## AVERTISSEMENT

La colle est chaude et la cartouche peut éclater ou fendre, il est fortement recommandé de porter des gants en caoutchouc lors du collage. Les panneaux peuvent également avoir des rebords coupants ou tranchants qui peuvent causer des blessures aux mains. Pour éviter tout contact avec les rebords tranchants, il est fortement recommandé de porter des gants en caoutchouc en manipulant les panneaux.

1. Chauffer dans un four la colle Loctite 5590 à double cartouche (Prévost #687957) à  $\pm 60^{\circ}\text{C}$  de 1½ heure à 2 heures.

### REMARQUE

*Le chauffage de la colle est nécessaire lorsque l'accès au panneau est limité et qu'un mélangeur régulier à embout triangulaire ne peut atteindre l'arrière du panneau; l'adaptateur spécial doit alors être utilisé.*



## DANGER

Une chaleur excessive peut faire fendre ou éclater la cartouche. Ne pas chauffer la cartouche trop rapidement ou à une température trop élevée.

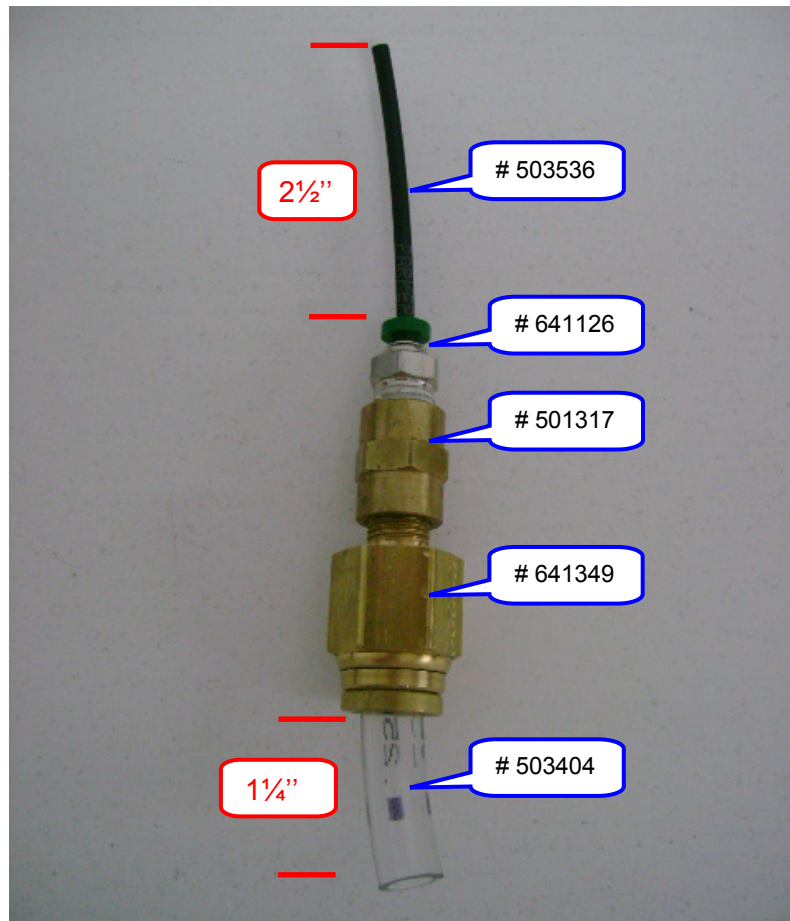


FIGURE 1

2. Visser le mélangeur (Prévost #685250) et l'adaptateur spécial sur la cartouche double de colle Loctite.

**REMARQUE**

Voir la figure 1 pour l'assemblage des pièces de l'adaptateur spécial.

3. Ajuster le régulateur du pistolet «Mixpac» DP400 à 90-100 lb/po<sup>2</sup>, appliquer un cordon de colle Loctite 5590 entre le panneau et la structure selon un motif à zigzags.



**ATTENTION**

Vous disposez de quelques minutes pour effectuer le collage, si le débit de colle devient trop lent, il faudra probablement changer le mélangeur et l'adaptateur spécial.

4. Installer un gabarit de conformation si nécessaire.
5. Le temps de séchage pour les panneaux de côté non-structuraux comme les portes à bagages et les portes des compartiments est de 6 heures. Le temps de séchage est de 24 heures dans le cas d'un panneau de côté nervurée.



**ATTENTION**

Le temps de séchage est de 24 heures dans le cas d'un panneau de côté nervurée.

- **Utilisation de la colle Simson ISR 70-03 de couleur grise ou noire**

**REMARQUE**

Retirer l'ancien joint de Sika si celui-ci est accessible et qu'il est facile de le décoller.

1. Chauffer dans un four la colle «Simson» (Prévost #684517) de 45 min à 1 heure.

**REMARQUE**

Le chauffage de la colle est nécessaire lorsque l'accès au panneau est limité et qu'une buse régulière ne peut atteindre l'arrière du panneau; l'adaptateur spécial doit alors être utilisé.



**AVERTISSEMENT**

La colle est chaude et la cartouche peut éclater ou fendre, il est fortement recommandé de porter des gants en caoutchouc lors du collage. Les panneaux peuvent également avoir des rebords coupants ou tranchants qui peuvent causer des blessures aux mains. Pour éviter tout contact avec les rebords tranchants, il est fortement recommandé de porter des gants en caoutchouc en manipulant les panneaux.

2. Visser l'adaptateur spécial sur la cartouche Simson.

**REMARQUE**

Si vous visser l'adaptateur sur la cartouche, les filets seront endommagés et vous ne pourrez plus visser une buse régulière sur l'embout de la cartouche.

**REMARQUE**

Voir la figure 2 pour l'assemblage des pièces de l'adaptateur spécial.





## DANGER

Une chaleur excessive peut faire fendre ou éclater la cartouche. Ne pas chauffer la cartouche trop rapidement ou à une température trop élevée.

3. Appliquer un cordon de colle Simson 70-03 entre le panneau et la structure selon un motif à zigzags.

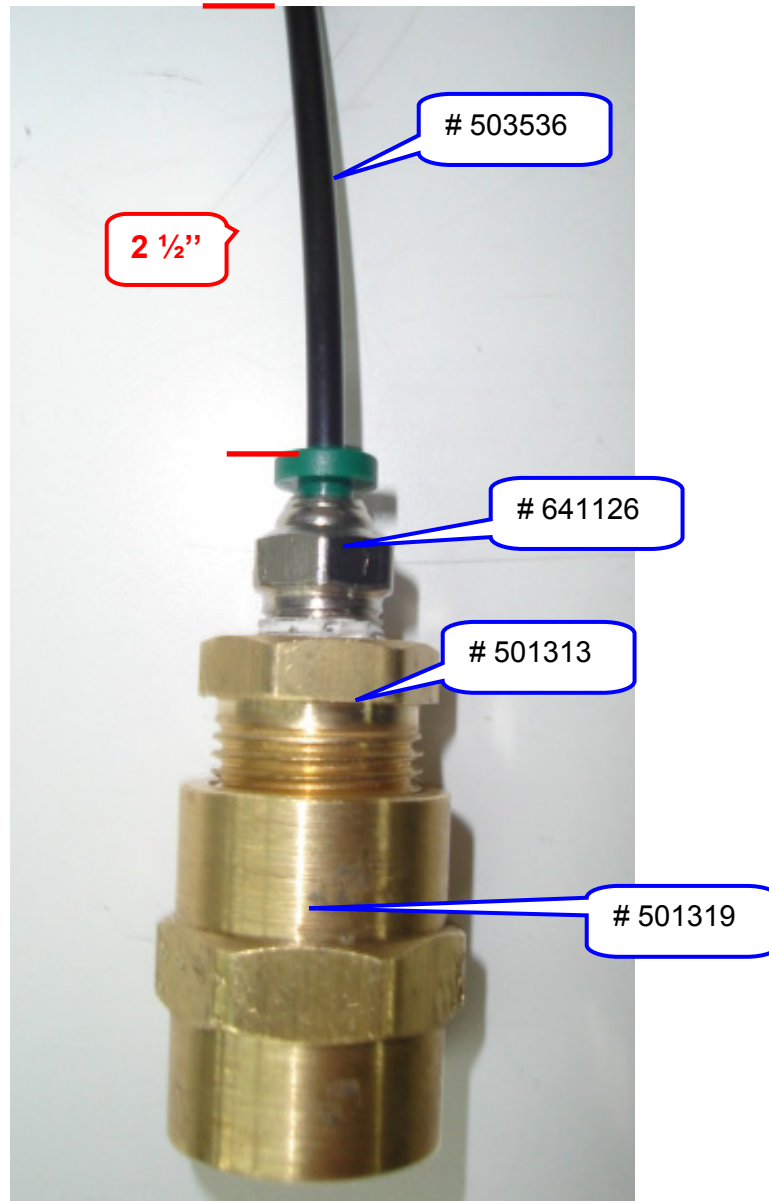


FIGURE 2

4. Installer un gabarit de conformation si nécessaire.
5. Le temps de séchage pour les panneaux de côté non-structuraux comme les portes à bagages et les portes des compartiments est de 24 heures. Le temps de séchage est de 72 heures dans le cas d'un panneau de côté nervurée.



## ATTENTION

Le temps de séchage est de 72 heures dans le cas d'un panneau de côté nervurée.

### ÉTANCHÉITÉ DES PANNEAUX DE CÔTÉ

- Protéger les côtés du panneau où sera appliqué le produit d'étanchéité Loctite 5570 claire (Prevost #685252) à l'aide de ruban-cache ou de pellicule de plastique.
- Couper le bout de la buse de la cartouche de produit d'étanchéité à un angle de 45°.

#### REMARQUE

Couper également le bout de la buse à un angle de 90°.

- Appliquer le produit d'étanchéité Loctite 5570 claire sur les rebords du panneau de côté afin de le rendre étanche.
- Pousser le produit d'étanchéité sous le panneau à l'aide d'une petite spatule.

### Disposition des déchets:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).

## PARTIE B: DÉCOLLAGE COMPLET DU PANNEAU ET REMPLACEMENT

#### REMARQUE

Retirer l'ancien cordon de Sika.

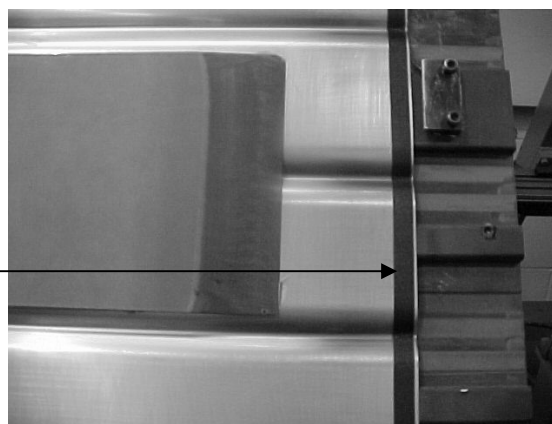
Si un panneau de côté doit être remplacé, nettoyer la surface du véhicule et du nouveau panneau à l'aide d'anti-silicone (Voir la section A).

### RÉPARATION EN UTILISANT LA COLLE LOCTITE 5590 À DOUBLE CARTOUCHE

1. Gratter et poncer la surface de la structure afin d'enlever l'ancienne colle et l'apprêt et que la surface soit directement sur l'acier inoxydable.

Appliquer du ruban-mousse 1/16 x 1/4 à chaque extrémité du panneau. S'assurer que le ruban va jusqu'au fond des nervures.

Installer du ruban-mousse à **1mm+1/-0** du rebord du panneau.



2. Visser le mélangeur à buse triangulaire (Prevost #687958) sur l'embout de la colle Loctite à double cartouche.

3. Ajuster le régulateur du pistolet «Mixpac» DP400 à 90-100 lb/po<sup>2</sup>, appliquer un cordon triangulaire de colle Loctite 5590 sur le panneau.
4. Installer le panneau sur la structure.
5. Installer un gabarit de conformation si nécessaire.
6. Le temps de séchage pour les panneaux de côté non-structuraux comme les portes à bagages et les portes des compartiments est de 6 heures. Le temps de séchage est de 24 heures dans le cas d'un panneau de côté nervurée.



## **ATTENTION**

Le temps de séchage est de 24 heures dans le cas d'un panneau de côté nervurée.

### **Disposition des déchets:**

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).