



PREVOST

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**


IM13-06

DATE :	MAI 2013	SECTION :	05-Refroidissement
SUJET :	COLLIER DE SERRAGE POUR RACCORDS FLEXIBLES DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT		

REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par Prévost dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

Model	VIN
Autocars H3 Année Modèle : 2010 - 2013	 <p>Les véhicules 2PCH33498AC711556, 2PCH33498AC711573, 2PCH33498AC711587 Et du 2PCH33491AC711592 jusqu'au 2PCH33491DC712312 Excluant 2PCH33498DC712307 et 2PCH3349XDC712311</p>
Carrosserie pour Conversion H3 VIP Année Modèle : 2010 - 2013	Du 2PCVS349XAC71 1600 jusqu'au 2PCVS349XDC71 2301 incl. Excluant 2PCVS3499DC71 2290
Autocars X3 Année Modèle : 2010 - 2013	Du 2PCG33496AC72 9873 jusqu'au 2PCG33499AC72 9995 incl. Du 2PCG33491BC73 5002 jusqu'au 2PCG33497DC73 5427 incl. Excluant 2PCG33495DC73 5426
Carrosserie pour Conversion X3 VIP Année Modèle : 2012 - 2013	Du 2PCBS3499 CC735070 jusqu'au 2PCBS3498 DC735417 incl.
MTH XL2 Entertainers Année Modèle : 2010 - 2013	Du 2PCY33492AC72 9891 jusqu'au 2PCYS3495BC72 9999 incl. Du 2PCYS3499BC73 5000 jusqu'au 2PCY33497DC73 5416 incl. Excluant 2PCYS3495CC73 5285
Carrosserie pour Conversion MTH XL2 Année Modèle : 2011	Du 2PCWS3498BC72 9972 jusqu'au 2PCW33496BC72 9997 incl.

NOTE : Les véhicules construits après la plage ci-haut mentionnée ont été équipé d'origine avec les nouveaux boyaux et collets de serrage.

DESCRIPTION


Des colliers de serrage de plus petit diamètre pour les raccords flexibles du radiateur et des boyaux sous le turbocompresseur sont disponibles pour, si nécessaire, augmenter la plage d'ajustement.



MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
504561	Collier de serrage 2 1/4" – 3 1/8" CT300	5
504754	Collier de serrage HO SS/HD/CT6/PS/SL1.7-2.6 CT250	4

MARCHE À SUIVRE

 **DANGER**

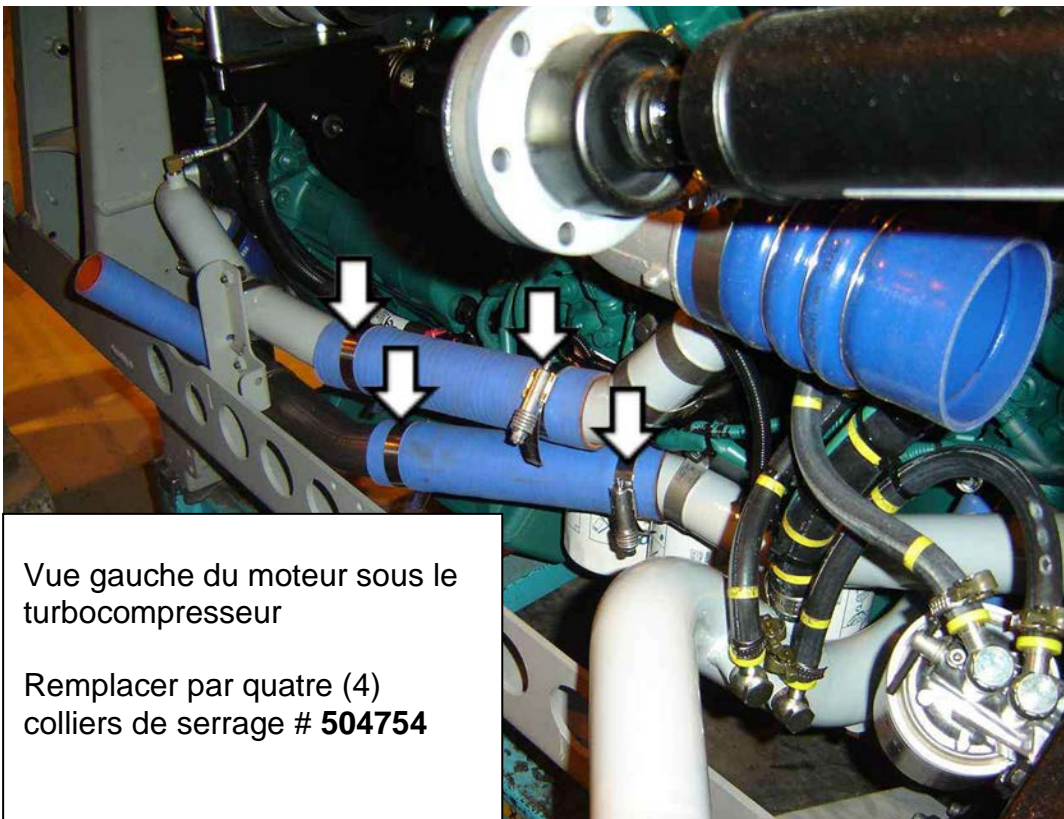
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Attendre le refroidissement complet du moteur et dépressuriser le système de refroidissement.
2. Enlever (Série H3) ou relever (Série XLII/ X3) le contour d'aile arrière gauche du véhicule.
3. Enlever le panneau d'accès situé à l'arrière de la roue gauche de l'essieu auxiliaire.
4. Soulever le véhicule.

NOTE : Pour éviter les fuites de liquide de refroidissement lors du remplacement des colliers de serrage, il est possible d'ajouter des colliers temporaires, adjacents à ceux à remplacer.

5. Remplacer les quatre (4) colliers de serrage des raccords flexibles des tuyaux sous le turbocompresseur par des colliers de serrage # **504754**.

NOTE : Tous les colliers de serrages du présent bulletin doivent être serrés à 100 lbs po.



6. Redescendre le véhicule.

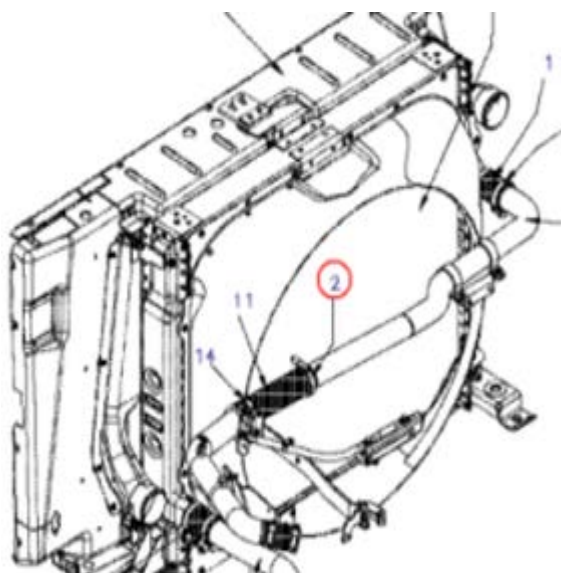
NOTE : Les colliers de serrage retirés précédemment des boyaux sous le turbocompresseur peuvent être réutilisés pour l'opération suivante.

7. Remplacer les quatre (4) colliers de serrage des raccords flexibles des tuyaux au radiateur par des colliers de serrage # **504561**.



8. Sur le boyau de raccordement du radiateur, situé à proximité du turbocompresseur, remplacer le collier de serrage (pièce 2 figure 1) par un collier de serrage # **504561**.

Figure 1



9. Démarrer le véhicule et vérifier les fuites.

Disposition des déchets:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :
<http://prevostparts.volvo.com/technicalpublications/fr/pub.asp>
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Envoyez-nous un courriel à technicalpublications_prev@volvo.com avec comme objet "AJOUTER" pour recevoir nos bulletins par courriel.



