



PREVOST

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

Im 97-28



DATE: Janvier 1998	SECTION: 01
SUJET: PROTECTION DU ROULEMENT À BILLES DES POULIES INTERMÉDIAIRES SERVANT À TENDRE LA COURROIE DU COMPRESSEUR D'A/C	

APPLICATION:

Modèle	VIN
Autocars de la série H3 équipés du moteur de série 60 Année modèle: 1993 - 1998	Du 2P9H33405P1001316 jusqu'au 2PCH33497W1012082 incl.
Carrosseries d'autocars VIP équipées du moteur de série 60 Année modèle: 1993 - 1998	Du 2P9V33407P1001305 jusqu'au 2PCV33494W1012236 incl.
Autocars de la série XL équipés du moteur de série 60 Année modèle: 1994 - 1998	Du 2P9L33409R1001820 jusqu'au 2PCL33496W1026310 incl.
Carrosseries d'autocars de la série XL équipées du moteur de série 60 et munies du système de climatisation central Année modèle: 1993 - 1998	Du 2P9M33499P1001722 jusqu'au 2PCM33497W1026417 incl.

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, la durée de vie du roulement à billes des poulies intermédiaires a été augmentée. Ces poulies servent à tendre la courroie du compresseur d'A/C.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
453078	Ensemble de poulie	1
453076	Cache-poussière	1
052219	Pièce d'écartement	1
507360	Joint d'étanchéité à l'huile	1
052208	Ensemble de poulie	1

Remarque: Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE POULIE INTERMÉDIAIRE ET D'UN PATIN

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la ou les porte(s) arrière(s) du compartiment moteur.
2. Libérer la pression dans les coussins pneumatiques des tendeurs de courroie à l'aide du robinet de relâchement de pression. Le robinet de relâchement de pression est situé dans le compartiment du moteur; près du réservoir auxiliaire d'huile à moteur pour les véhicules H3 et au-dessus de la porte pour les véhicules de série XL (voir fig. 1).

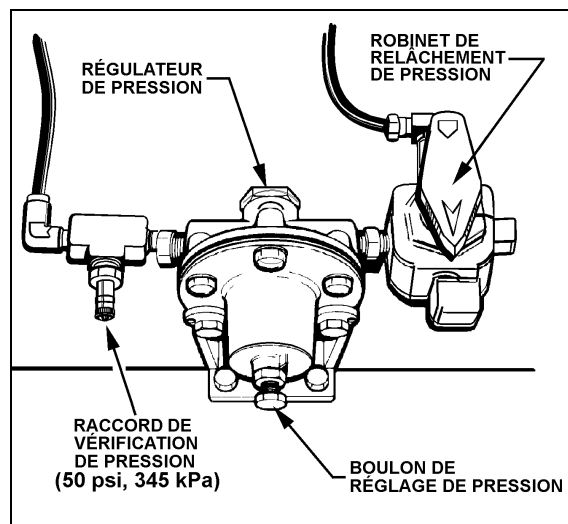


FIGURE 1: RÉGULATEUR DE PRESSION

12018

3. Desserrer le boulon qui retient en place la poulie intermédiaire qui sert à tendre la courroie du compresseur d'A/C, séparer les pièces (voir fig. 2).
4. Garder le boulon, la rondelle située sous le boulon et l'écrou.
5. Remplir de graisse le joint d'étanchéité à l'huile (Prévost #507360) et la poulie (Prévost #453078).

Attention: Utiliser une graisse à base de lithium résistante à l'eau, à point de fusion élevé.

6. Installer la pièce d'écartement (Prévost #052219), le joint d'étanchéité à l'huile (Prévost #507360), la nouvelle poulie (Prévost #453078) et la rondelle puis fixer la poulie sur le moteur à l'aide du boulon et de l'écrou (voir fig. 2).
7. Serrer le boulon à un couple de $204 \pm 20 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($150 \pm 15 \text{ lbf}\cdot\text{pi}$).
8. Installer le cache-poussière (Prévost #453076) sur la poulie.
9. Remettre la pression dans les coussins pneumatiques à l'aide du robinet de relâchement de pression.

Remarque: La pression de fonctionnement normale est de 50 PSI (345 kPa).

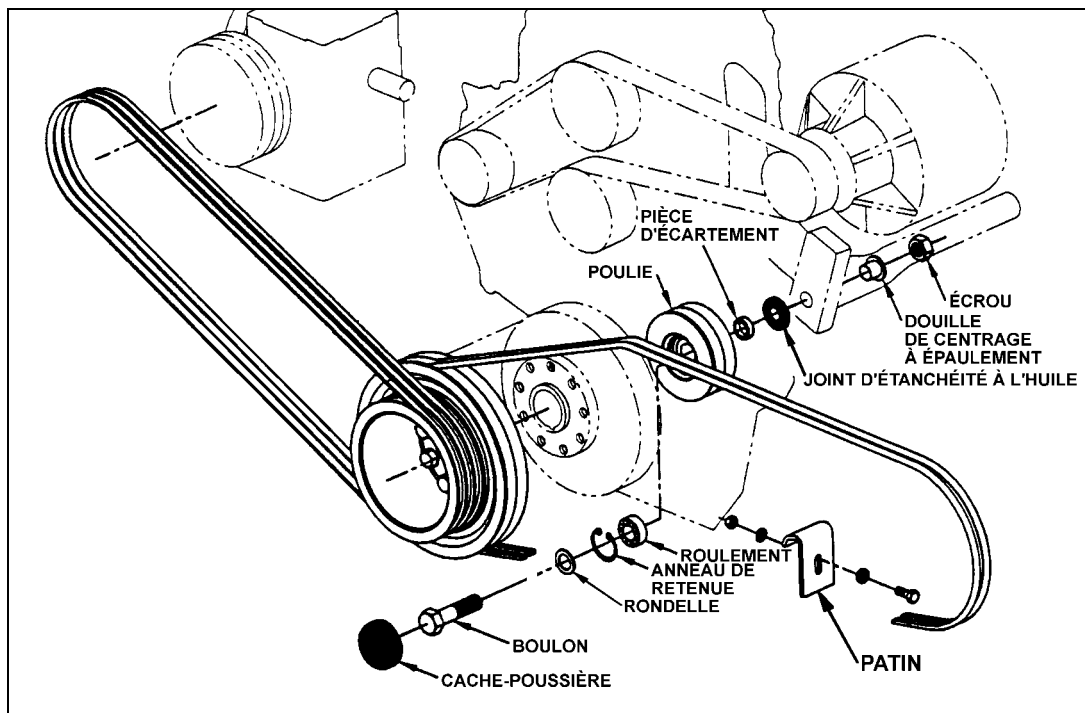


FIGURE 2: ENTRAÎNEMENT DU COMPRESSEUR D'A/C

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE DEUX POULIES INTERMÉDIAIRES

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

Ouvrir la ou les porte(s) arrière(s) du compartiment moteur.

Libérer la pression dans les coussins pneumatiques des tendeurs de courroie à l'aide du robinet de relâchement de pression. Le robinet de relâchement de pression est situé dans le compartiment du moteur; près du réservoir auxiliaire d'huile à moteur pour les véhicules H3 et au-dessus de la porte pour les véhicules de série XL (voir fig. 1).

PARTIE A REMPLACEMENT DE LA POULIE SUPÉRIEURE

1. Desserrer le boulon qui retient en place la poulie intermédiaire supérieure qui sert à tendre la courroie du compresseur d'A/C, séparer les pièces (voir fig. 2 et 3).
2. Garder le boulon, la rondelle située sous le boulon et l'écrou.
3. Remplir de graisse le joint d'étanchéité à l'huile (Prévost #507360) et la poulie (Prévost #453078).

Attention: Utiliser une graisse à base de lithium résistante à l'eau, à point de fusion élevé.

4. Installer la pièce d'écartement (Prévost #052219), le joint d'étanchéité à l'huile (Prévost #507360), la nouvelle poulie (Prévost #453078) et la rondelle puis fixer la poulie sur le moteur à l'aide du boulon et de l'écrou (voir fig. 2 et 3).
5. Serrer le boulon à un couple de $204 \pm 20 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($150 \pm 15 \text{ lbf}\cdot\text{pi}$).
6. Installer le cache-poussière (Prévost #453076) sur la poulie.

PARTIE B REMPLACEMENT DE LA POULIE INFÉRIEURE

1. Desserrer le boulon qui retient en place la poulie intermédiaire inférieure qui sert à tendre la courroie du compresseur d'A/C, démonter l'ensemble et conserver les pièces (voir fig. 3).
2. Installer la rondelle, la pièce d'écartement, le joint d'étanchéité à l'huile (Prévost #507360), l'ensemble de poulie (Prévost #052208) et finalement la rondelle puis fixer l'ensemble poulie sur le moteur à l'aide du boulon et de l'écrou (voir fig. 3).
3. Serrer le boulon à un couple de 177 N•m (130 lbf•pi).
4. Remettre la pression dans les coussins pneumatiques à l'aide du robinet de relâchement de pression.

Remarque: La pression de fonctionnement normale est de 50 PSI (345 kPa).

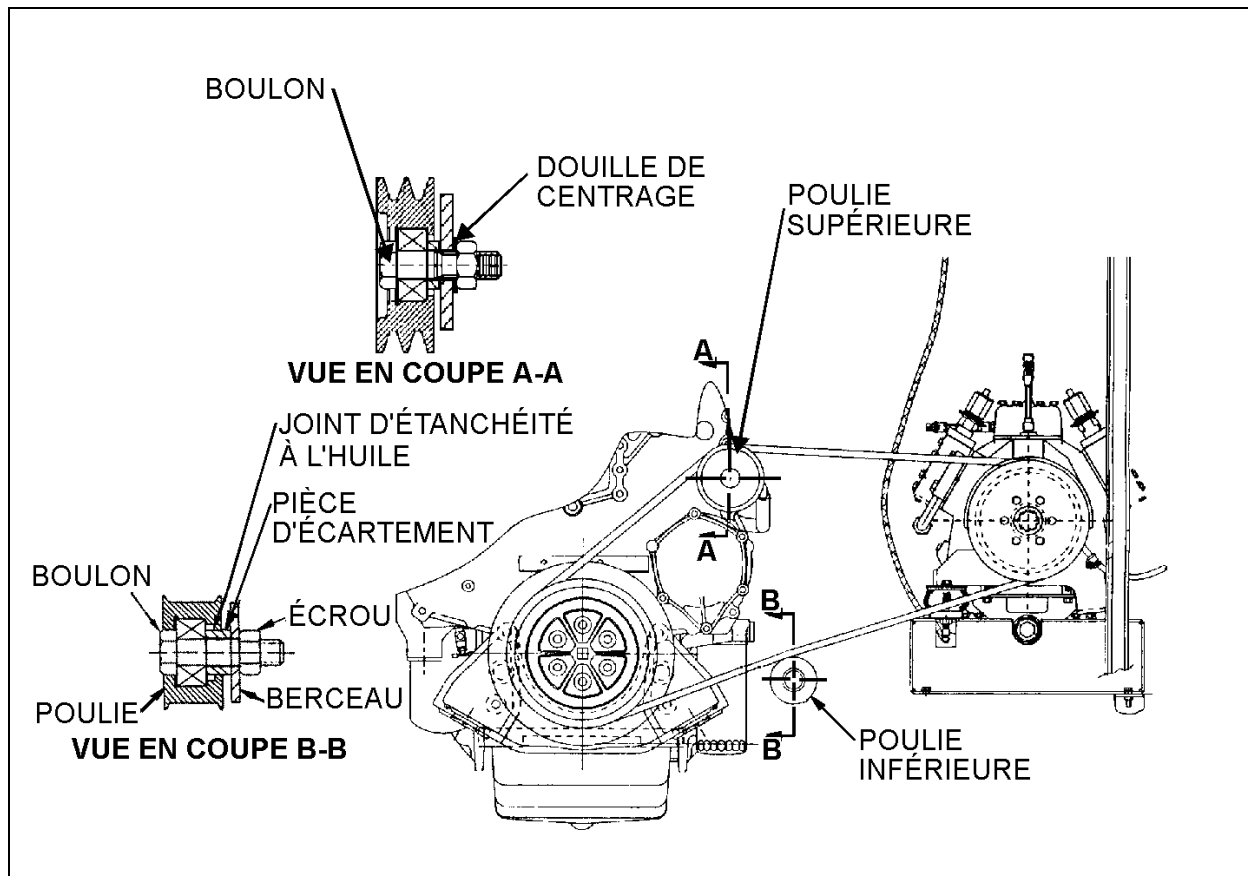


FIGURE 3: ENTRAÎNEMENT DU COMPRESSEUR D'A/C