

PREVOST


INFORMATION DE MAINTENANCE

Im98-28



DATE : Septembre 1998	SECTION : 22
SUJET : NETTOYAGE DU COMPARTIMENT DU CONDENSEUR	

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars H3-41, H3-45 et VIP-45 Année modèle : 1997 et suivantes	 2PCH33417V1011961 et suivants

DESCRIPTION

Le but du condenseur étant de dissiper la chaleur provenant du fluide réfrigérant, il est de première importance de garder les serpentins de refroidissement et les ailettes propres. Un serpentin obstrué provoque la hausse de la pression de refoulement et réduit la capacité de refroidissement. La marche à suivre ci-dessous décrit la façon appropriée de nettoyer les serpentins et les ailettes.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment du condenseur. Vérifier la surface extérieure des serpentins à des intervalles réguliers [8 000 km (5 000 miles) ou plus souvent selon les conditions de fonctionnement] pour déceler la présence de saleté ou de tout autre corps étranger.
2. Utiliser un jet d'eau ou un mélange d'eau et d'air sous pression pour rincer les serpentins du condenseur, de l'intérieur vers l'extérieur. Diriger le jet sous pression directement à travers les serpentins et parallèle aux ailettes pour éviter de plier ces dernières (voir la figure 1).

Remarque : Utiliser les ouvertures des ventilateurs du condenseur pour accéder à l'intérieur du condenseur.

Attention : Ne pas utiliser de vapeur ou de savon rude pour nettoyer le condenseur. Éviter également d'utiliser un jet à pression élevée pour ne pas endommager les ailettes.

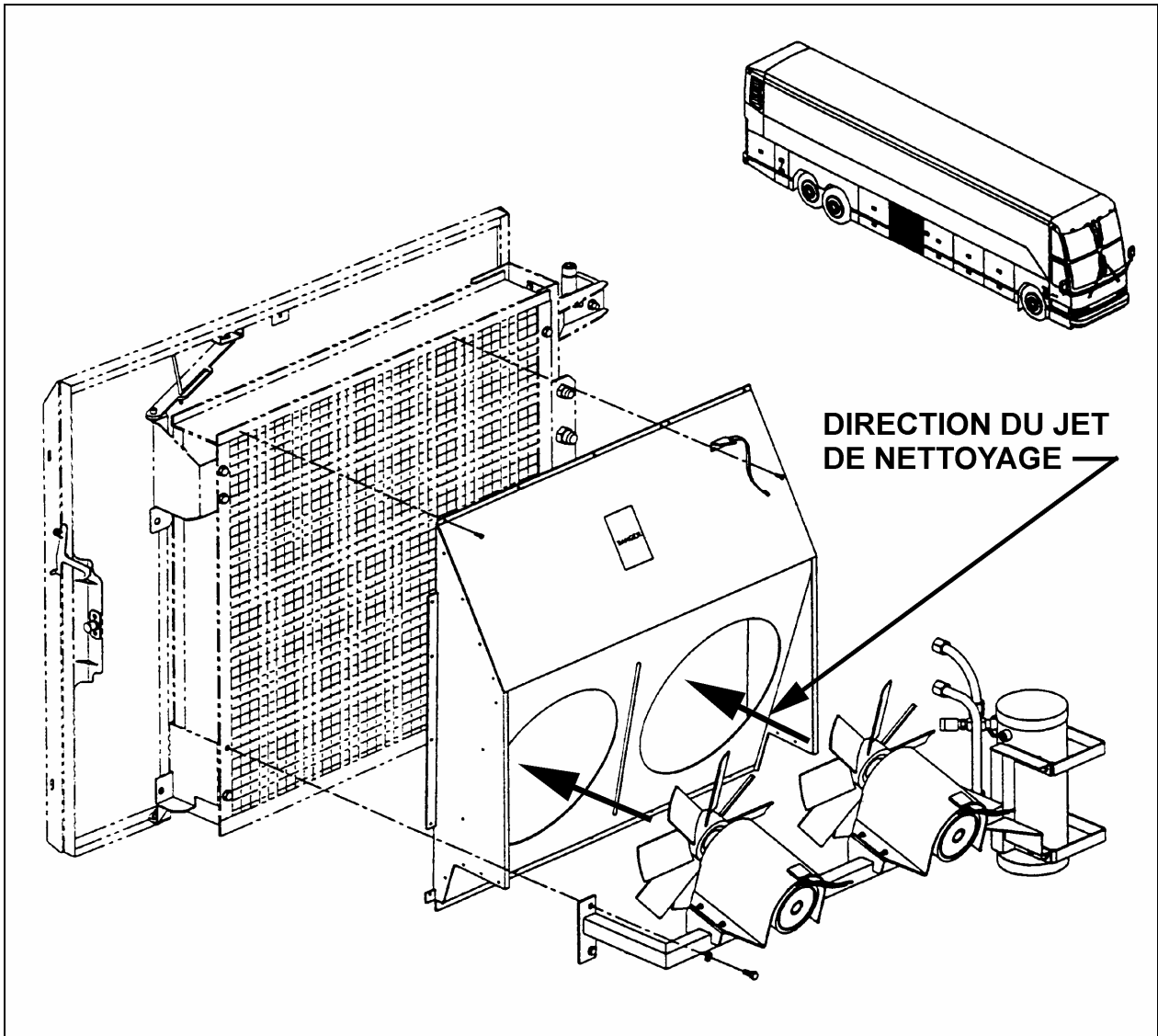


FIGURE 1 : DIRECTION DU JET POUR LE NETTOYAGE DU CONDENSEUR