



PREVOST

**CAMPAGNE
DE
RAPPEL**

Cr02-03A

EN REGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO




DATE : Février 2002	SECTION : 23
SUJET : AUGMENTATION DE LA SÉCURITÉ DES RALLONGES COULISSANTES LATÉRALES	

RÉVISION : A

LA LISTE DES VÉHICULES A ÉTÉ ALLONGÉE DU 2-7816 JUSQU'AU 2-7842 INCL.

APPLICATION

Modèle	VIN	
MTH XL2-45 Année modèle : 2000 - 2002	Du 2PCW33492Y1027003 jusqu'au 2PCW3349121027842 incl.	

DESCRIPTION

Il a été porté à l'attention de Prévost Car Inc. que le système de verrouillage des rallonges coulissantes latérales (slide-out) peut se libérer et de ce fait entraîner l'ouverture ou la fermeture de la rallonge et ce que le véhicule soit en mouvement ou à l'arrêt. Ceci pourrait causer la distraction du conducteur ou éventuellement mener à des blessures corporelles.

Pour prévenir cette situation, vous devez immédiatement effectuer la partie 1 de cette campagne de rappel : «*Déconnexion*» et prendre rendez-vous avec votre centre de service Prévost Car pour que la partie 2 : «*Modifications*» soit effectuée.

Remarque : Vous devez commander un ensemble par rallonge coulissante latérale.

Si le véhicule est stationné de façon sécuritaire, vous pouvez utiliser la rallonge coulissante en réenclenchant les disjoncteurs et en reconnectant le connecteur des véhicules Y-7003 à 1-7446.

Remarque : Ne pas oublier de déclencher les disjoncteurs lorsque la rallonge coulissante n'est plus utilisée.

PARTIE 1 : DÉCONNEXION

Véhicules Y-7003 à 1-7446

Dans le compartiment de commande des rallonges coulissantes latérales ou dans le compartiment de l'évaporateur, déclencher (en commençant par le haut) les disjoncteurs 1-2 (25A) et 5-6 (1A) en appuyant sur le bouton rouge sur le côté. Le bouton central se relèvera pour indiquer que le disjoncteur est déclenché. Ne pas déclencher les disjoncteurs 3-4 (6A) (voir les figures 1, 2 et 3). Appliquer du ruban pour conduits sur les disjoncteurs pour assurer la sécurité.

Si le véhicule n'est équipé que d'une rallonge coulissante, déclencher les disjoncteurs 1 (25A) et 3 (1A). Ne pas déclencher le disjoncteur 2 (6A). Dans le compartiment électrique et de service avant, débrancher le connecteur électrique du distributeur de verrouillage (voir la figure 4).

Remarque : Ces interventions empêchent le fonctionnement des rallonges coulissantes.

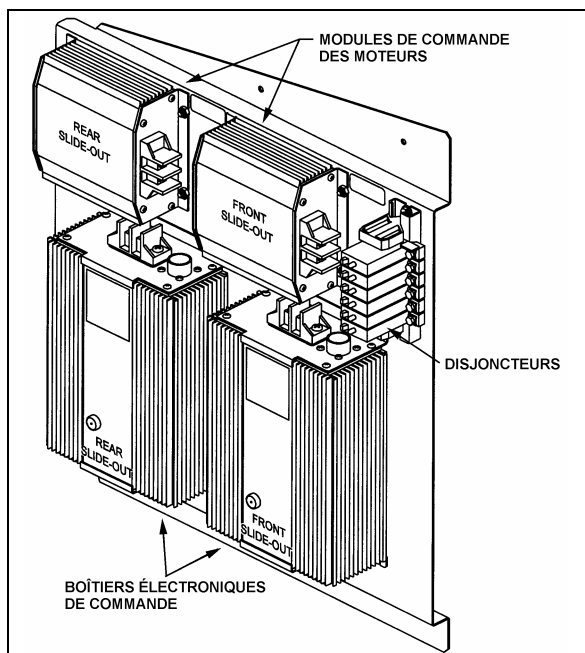


FIGURE 1 : PANNEAU ÉLECTRIQUE

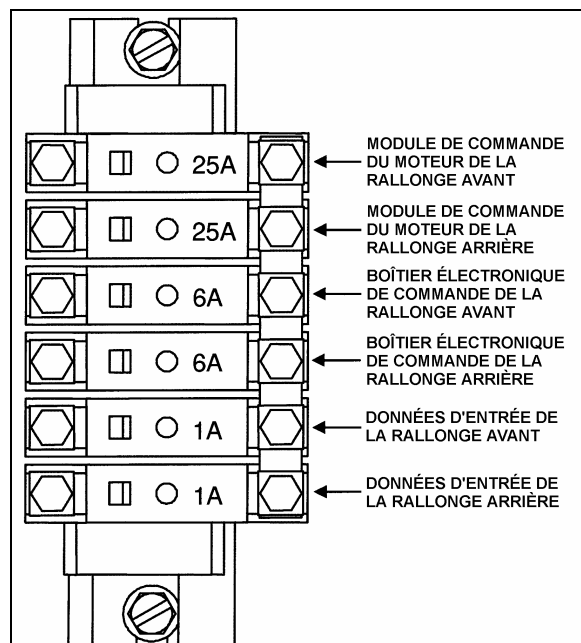


FIGURE 2 : DISJONCTEURS

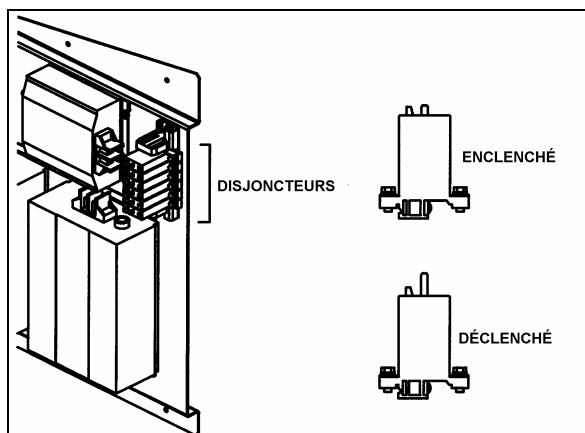


FIGURE 3 : DÉCLENCHEMENT DES DISJONCTEURS

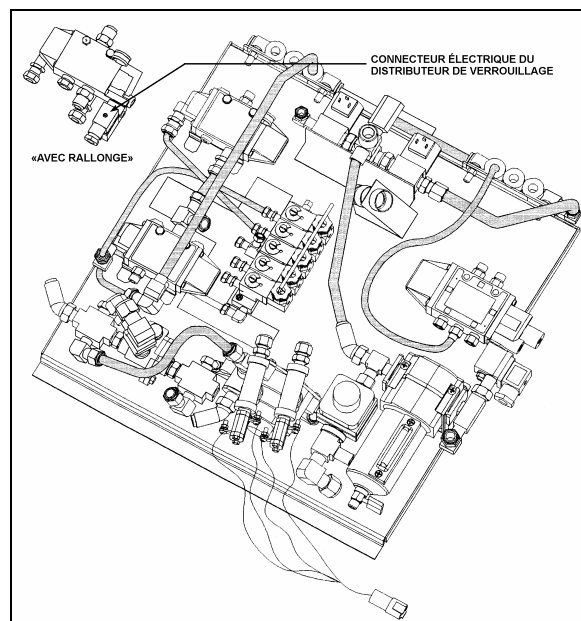


FIGURE 4 : DISTRIBUTEUR DE VERROUILLAGE

Véhicules 1-7450 à 2-7816

Dans le compartiment de commande des rallonges coulissantes latérales ou dans le compartiment de l'évaporateur, déclencher (en commençant par le haut) les disjoncteurs 1-2 (25A) et 5-6 (1A) en appuyant sur le bouton rouge sur le côté. Le bouton central se relèvera pour indiquer que le disjoncteur est déclenché. Ne pas déclencher les disjoncteurs 3-4 (6A) (voir les figures 1, 2 et 3). Appliquer du ruban pour conduits sur les disjoncteurs pour assurer la sécurité.

Si le véhicule n'est équipé que d'une rallonge coulissante, déclencher les disjoncteurs 1 (25A) et 3 (1A). Ne pas déclencher le disjoncteur 2 (6A).

Remarque : Ces interventions empêchent le fonctionnement des rallonges coulissantes.

PARTIE 2 : MODIFICATIONS

Véhicules Y-7003 à 1-7446 seulement

MATÉRIEL

Pièce No.	Description	Qté
065732	Ensemble relais du distributeur de verrouillage et câblage	1
065730	Ensemble module de protection et câblage	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment de commande des rallonges coulissantes latérales.
2. Déclencher tous les disjoncteurs des rallonges coulissantes (voir la figure 2).
3. Ouvrir le compartiment électrique et de service avant.
4. Installer le relais du distributeur de verrouillage sur le support de relais à la position la plus à droite possible (voir la figure 5).
5. Identifier le relais par «Slide-Out Interlock Valve».

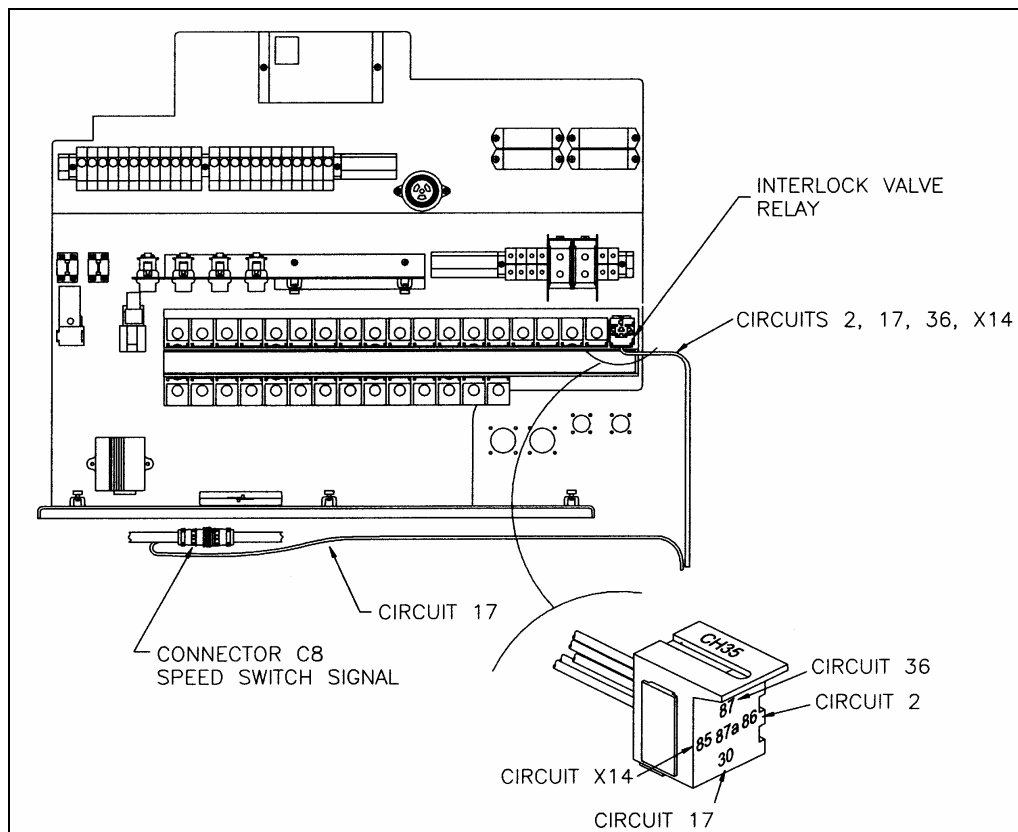


FIGURE 5: EMBLACEMENT DU RELAIS À L'INTÉRIEUR DU COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE

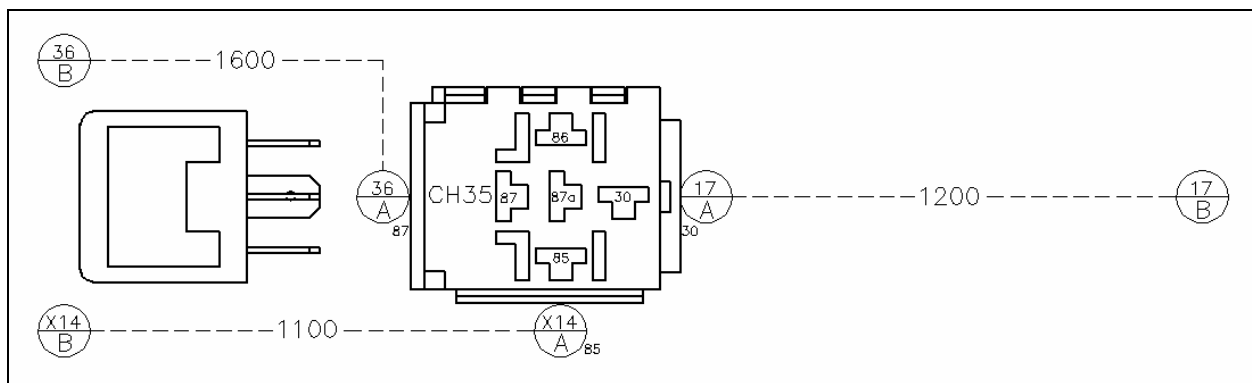


FIGURE 6 : CÂBLAGE DU RELAIS DU DISTRIBUTEUR DE VERROUILLAGE

6. Brancher le fil X14 à la mise à la masse du distributeur de verrouillage (voir la figure 7).
7. Localiser le connecteur C8 situé sous le panneau de jonction avant. Couper le fil du commutateur de vitesse #17 à 40 pouces du connecteur C8. Dénuder les deux extrémités du fil #17. Insérer un tube thermorétractissable, souder et connecter les deux fils à l'épissure en about fournie.

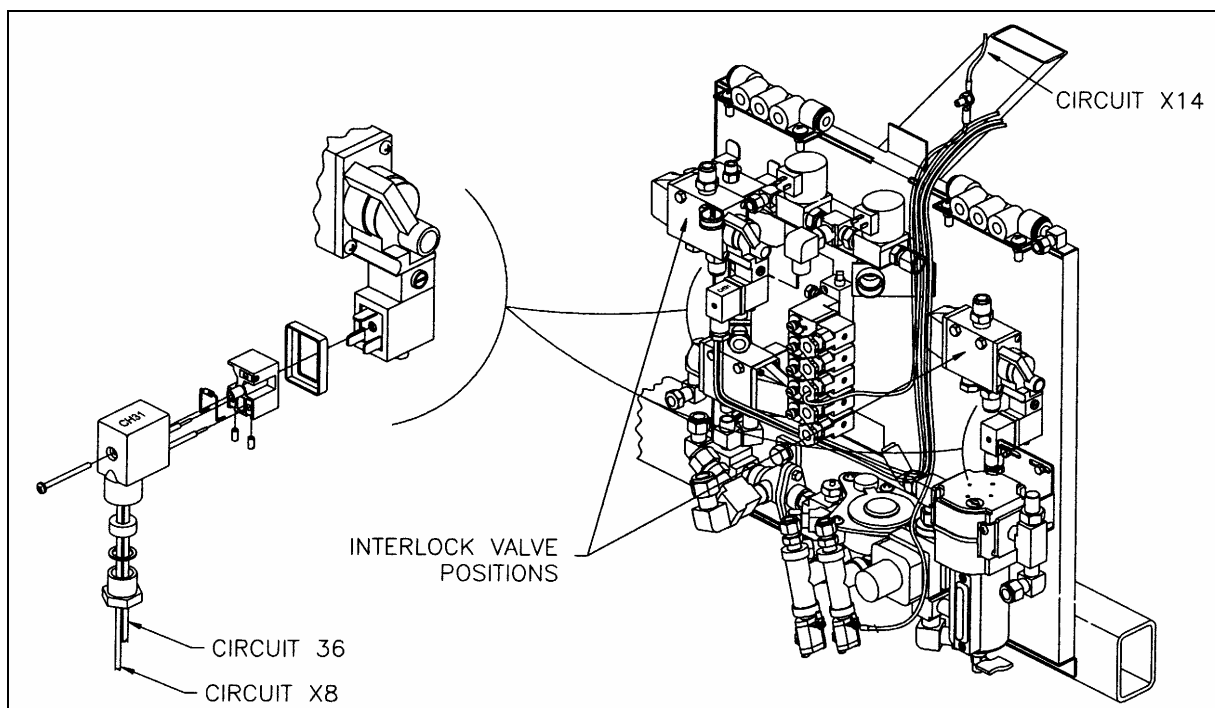


FIGURE 7: CONNEXIONS DU DISTRIBUTEUR DE VERROUILLAGE

8. Retirer le fil rouge #2 du connecteur du distributeur de verrouillage (voir la figure 7).
9. Installer la cheville de base de relais fournie à l'extrémité du fil #2.
10. Insérer cette cheville dans la position 86 de la base de relais (voir la figure 5).
11. Connecter le fil #36 fourni au connecteur du distributeur de verrouillage (voir la figure 7).

Véhicules équipés de deux rallonges coulissantes

Rallonge coulissante avant

1. S'assurer que la rallonge coulissante est complètement fermée.

2. Déclencher tous les disjoncteurs des rallonges coulissantes (voir la figure 2).
3. Connecter le câblage au module de protection si nécessaire.
4. Fixer le module de protection au-dessus du panneau électrique à l'aide de 4 vis. S'assurer que la longueur de câblage est suffisante pour effectuer les connexions du câblage avant de fixer le module.

Remarque: Si le véhicule est équipé du gros système HVAC, il faut d'abord enlever le conduit d'air pour atteindre les panneaux.

5. Connecter le fil d'alimentation #88 (rouge) au côté gauche du 3^e disjoncteur (en commençant par le haut).

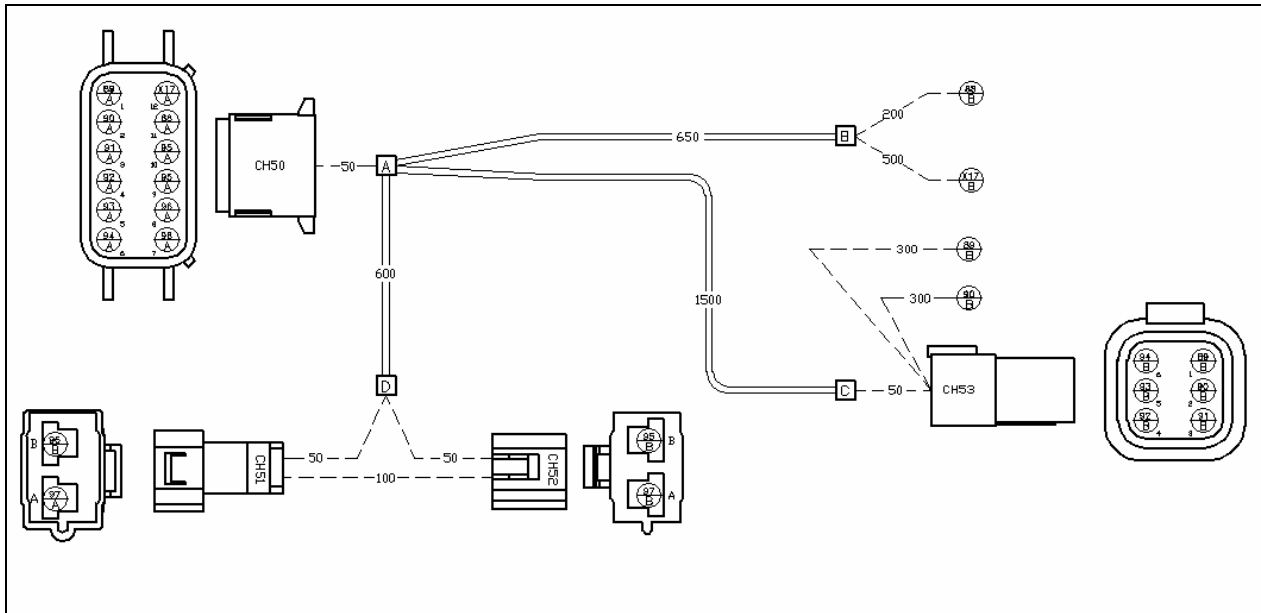


FIGURE 8 : CÂBLAGE DU MODULE DE PROTECTION

6. Connecter le fil de mise à la masse X17 (noir) à la borne de mise à la masse située à la droite des panneaux, près du cadre de porte.
7. Débrancher le connecteur (CH12) du module de commande du moteur de la rallonge avant, appliquer de la graisse diélectrique et brancher les connecteurs CH51 et CH52 du câblage aux parties mâle et femelle du connecteur CH12.

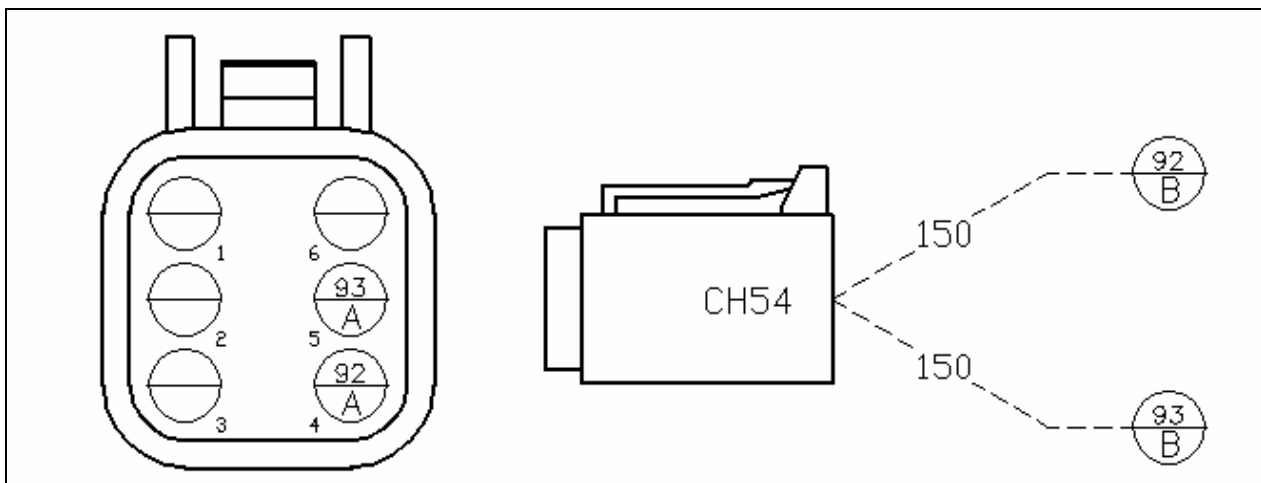


FIGURE 9 : CONNECTEUR CH54

8. Débrancher les connecteurs noirs (CH16) et gris (CH15) situés au bas du boîtier électronique de commande de la rallonge avant.
9. Insérer des bouchons de plastique blanc dans les logements libres des deux connecteurs.
10. Retirer la cheville 1 (fil 22) et la cheville 7 (fil 21) du connecteur gris CH15.
11. Retirer la cheville 1 (fil 31) et la cheville 2 (fil 32) du connecteur noir CH16.
12. Utiliser le connecteur CH53 du câblage fourni, connecter le fil brun #89 à la cheville 1 du connecteur CH16 et le fil orange #90 à la cheville 2 du connecteur CH16.
13. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter le fil vert #92 à la cheville 7 du connecteur CH15 et le fil bleu #93 à la cheville 1 du connecteur CH15.
14. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter les fils retirés précédemment du connecteur gris (CH15) et du connecteur noir (CH16) comme suit:
 - Fil 31 dans la cheville 1 de CH54
 - Fil 32 dans la cheville 2 de CH54
 - Fil 21 dans la cheville 3 de CH54
 - Fil 22 dans la cheville 6 de CH54
15. Rebrancher les connecteurs du boîtier électronique de commande.
16. Fixer le câblage à l'aide d'attaches de nylon.
17. Réenclencher les disjoncteurs des rallonges coulissantes et effectuer le programme de diagnostic de la page 16.

Rallonge coulissante arrière

1. S'assurer que la rallonge coulissante est complètement fermée.
2. Déclencher tous les disjoncteurs des rallonges coulissantes (voir la figure 2).
3. Connecter le câblage au module de protection si nécessaire.
4. Fixer le module de protection au-dessus du panneau électrique à l'aide de 4 vis. S'assurer que la longueur de câblage est suffisante pour effectuer les connections du câblage avant de fixer le module.

Remarque: Si le véhicule est équipé du gros système HVAC, il faut d'abord enlever le conduit d'air pour atteindre les panneaux.

5. Connecter le fil d'alimentation #88 (rouge) au côté gauche du 4^e disjoncteur (en commençant par le haut).
6. Connecter le fil de mise à la masse X17 (noir) à la borne de mise à la masse située à la droite des panneaux, près du cadre de porte.
7. Débrancher le connecteur (CH11) du module de commande du moteur de la rallonge arrière, appliquer de la graisse diélectrique et brancher les connecteurs CH51 et CH52 du câblage aux parties mâle et femelle du connecteur CH11.
8. Débrancher les connecteurs noirs (CH14) et gris (CH13) situés au bas du boîtier électronique de commande de la rallonge arrière.
9. Insérer des bouchons de plastique blanc dans les logements libres des deux connecteurs.
10. Retirer la cheville 1 (fil 1) et la cheville 7 (fil 6) du connecteur gris CH13.
11. Retirer la cheville 1 (fil 12) et la cheville 2 (fil 13) du connecteur noir CH14.

12. Utiliser le connecteur CH53 du câblage fourni, connecter le fil brun #89 à la cheville 1 du connecteur CH14 et le fil orange #90 à la cheville 2 du connecteur CH14.
13. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter le fil vert #92 à la cheville 7 du connecteur CH13 et le fil bleu #93 à la cheville 1 du connecteur CH13.
14. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter les fils retirés précédemment du connecteur gris (CH13) et du connecteur noir (CH14) comme suit:
 - Fil 12 dans la cheville 1 de CH54
 - Fil 13 dans la cheville 2 de CH54
 - Fil 6 dans la cheville 3 de CH54
 - Fil 1 dans la cheville 6 de CH54
18. Rebrancher les connecteurs du boîtier électronique de commande.
19. Fixer le câblage à l'aide d'attaches de nylon.
15. Réenclencher les disjoncteurs des rallonges coulissantes et effectuer le programme de diagnostic de la page 16.

Véhicules équipés d'une rallonge coulissante

1. S'assurer que la rallonge coulissante est complètement fermée.
2. Déclencher tous les disjoncteurs de la rallonge coulissante (voir la figure 2).
3. Connecter le câblage au module de protection si nécessaire.
4. Fixer le module de protection à la gauche des modules de commande à l'aide de 4 vis. S'assurer que la longueur de câblage est suffisante pour effectuer les connections du câblage avant de fixer le module.

Remarque: Si le véhicule est équipé du gros système HVAC, il faut d'abord enlever le conduit d'air pour atteindre les panneaux.

5. Connecter le fil d'alimentation #88 (rouge) au côté gauche du 2^e disjoncteur (en commençant par le haut).
6. Connecter le fil de mise à la masse X17 (noir) à la borne de mise à la masse située à la droite des panneaux, près du cadre de porte.
7. Débrancher le connecteur (CH12) du module de commande du moteur de la rallonge, appliquer de la graisse diélectrique et brancher les connecteurs CH51 et CH52 du câblage aux parties mâle et femelle du connecteur CH12.
8. Débrancher les connecteurs noirs (CH16) et gris (CH15) situés au bas du boîtier électronique de commande de la rallonge.
9. Insérer des bouchons de plastique blanc dans les logements libres des deux connecteurs.
10. Retirer la cheville 1 (fil 22) et la cheville 7 (fil 21) du connecteur gris CH15.
11. Retirer la cheville 1 (fil 31) et la cheville 2 (fil 32) du connecteur noir CH16.
12. Utiliser le connecteur CH53 du câblage fourni, connecter le fil brun #89 à la cheville 1 du connecteur CH16 et le fil orange #90 à la cheville 2 du connecteur CH16.
13. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter le fil vert #92 à la cheville 7 du connecteur CH15 et le fil bleu #93 à la cheville 1 du connecteur CH15.
14. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter les fils retirés précédemment du connecteur gris (CH15) et du connecteur noir (CH16) comme suit:

- Fil 31 dans la cheville 1 de CH54
- Fil 32 dans la cheville 2 de CH54
- Fil 21 dans la cheville 3 de CH54
- Fil 22 dans la cheville 6 de CH54

15. Rebrancher les connecteurs du boîtier électronique de commande.

16. Fixer le câblage à l'aide d'attaches de nylon.

17. Réenclencher les disjoncteurs de la rallonge coulissante et effectuer le programme de diagnostic de la page 16.

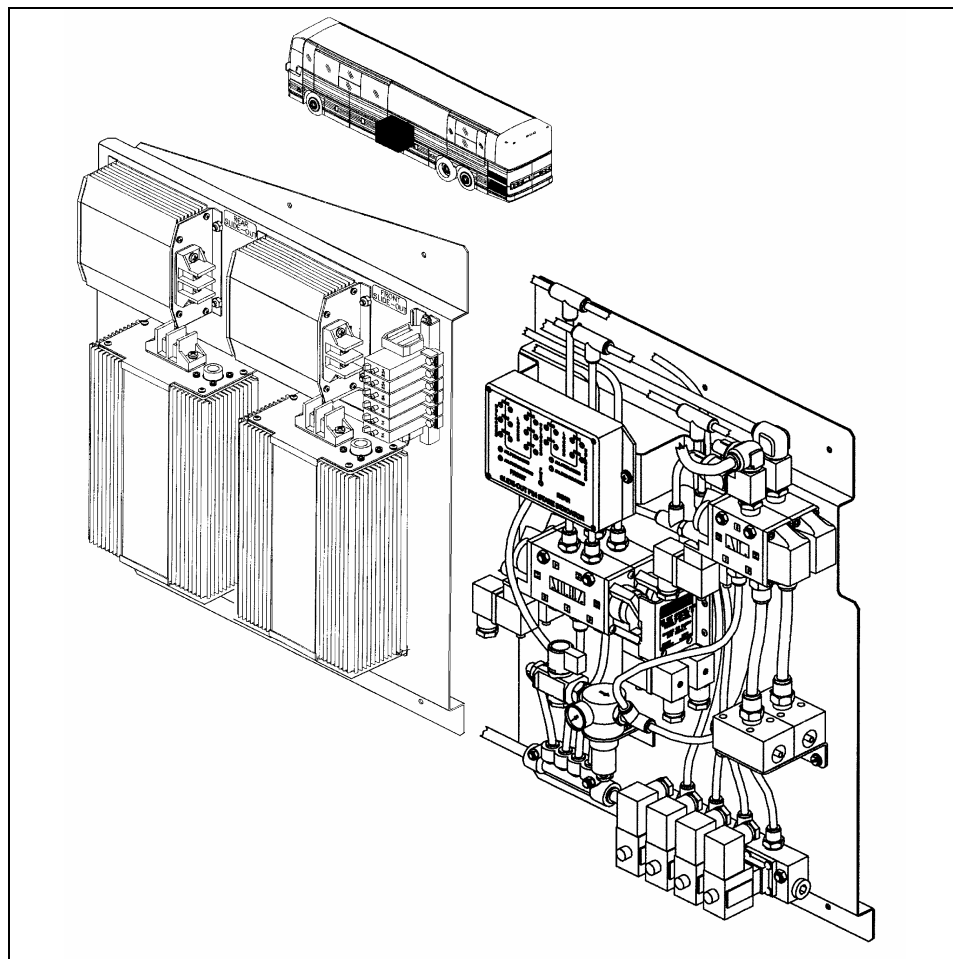


FIGURE 10 : PANNEAUX ÉLECTRIQUE ET PNEUMATIQUE DES RALLONGES COULISSANTES

Véhicules 1-7450 à 2-7773 (excepté 1-7722)

MATÉRIEL

Pièce No.	Description	Qté
065730	Ensemble module de protection et câblage	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Véhicules équipés de deux rallonges coulissantes

Rallonge coulissante avant

1. S'assurer que la rallonge coulissante est complètement fermée.
2. Déclencher tous les disjoncteurs des rallonges coulissantes (voir la figure 2).
3. Connecter le câblage au module de protection si nécessaire.
4. Fixer le module de protection au-dessus du panneau électrique à l'aide de 4 vis. S'assurer que la longueur de câblage est suffisante pour effectuer les connections du câblage avant de fixer le module.

Remarque: Si le véhicule est équipé du gros système HVAC, il faut d'abord enlever le conduit d'air pour atteindre les panneaux.

5. Connecter le fil d'alimentation #88 (rouge) au côté gauche du 3^e disjoncteur (en commençant par le haut).
6. Connecter le fil de mise à la masse X17 (noir) à la borne de mise à la masse située à la droite des panneaux, près du cadre de porte.
7. Débrancher le connecteur (CH12) du module de commande du moteur de la rallonge avant, appliquer de la graisse diélectrique et brancher les connecteurs CH51 et CH52 du câblage aux parties mâle et femelle du connecteur CH12.
8. Débrancher les connecteurs noirs (CH16) et gris (CH15) situés au bas du boîtier électronique de commande de la rallonge avant.
9. Insérer des bouchons de plastique blanc dans les logements libres des deux connecteurs.
10. Retirer la cheville 1 (fil 22) et la cheville 7 (fil 21) du connecteur gris CH15.
11. Retirer la cheville 1 (fil 31) et la cheville 2 (fil 32) du connecteur noir CH16.
12. Utiliser le connecteur CH53 du câblage fourni, connecter le fil brun #89 à la cheville 1 du connecteur CH16 et le fil orange #90 à la cheville 2 du connecteur CH16.
13. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter le fil vert #92 à la cheville 7 du connecteur CH15 et le fil bleu #93 à la cheville 1 du connecteur CH15.
14. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter les fils retirés précédemment du connecteur gris (CH15) et du connecteur noir (CH16) comme suit:
 - Fil 31 dans la cheville 1 de CH54
 - Fil 32 dans la cheville 2 de CH54
 - Fil 21 dans la cheville 3 de CH54
 - Fil 22 dans la cheville 6 de CH54
15. Rebrancher les connecteurs du boîtier électronique de commande.
16. Fixer le câblage à l'aide d'attaches de nylon.
17. Réenclencher les disjoncteurs des rallonges coulissantes et effectuer le programme de diagnostic de la page 16.

Rallonge coulissante arrière

1. S'assurer que la rallonge coulissante est complètement fermée.
2. Déclencher tous les disjoncteurs des rallonges coulissantes (voir la figure 2).
3. Connecter le câblage au module de protection si nécessaire.
4. Fixer le module de protection au-dessus du panneau électrique à l'aide de 4 vis. S'assurer que la longueur de câblage est suffisante pour effectuer les connexions du câblage avant de fixer le module.

Remarque: Si le véhicule est équipé du gros système HVAC, il faut d'abord enlever le conduit d'air pour atteindre les panneaux.

5. Connecter le fil d'alimentation #88 (rouge) au côté gauche du 4^e disjoncteur (en commençant par le haut).
6. Connecter le fil de mise à la masse X17 (noir) à la borne de mise à la masse située à la droite des panneaux, près du cadre de porte.
7. Débrancher le connecteur (CH11) du module de commande du moteur de la rallonge arrière, appliquer de la graisse diélectrique et brancher les connecteurs CH51 et CH52 du câblage aux parties mâle et femelle du connecteur CH11.
8. Débrancher les connecteurs noirs (CH14) et gris (CH13) situés au bas du boîtier électronique de commande de la rallonge arrière.
9. Insérer des bouchons de plastique blanc dans les logements libres des deux connecteurs.
10. Retirer la cheville 1 (fil 1) et la cheville 7 (fil 6) du connecteur gris CH13.
11. Retirer la cheville 1 (fil 12) et la cheville 2 (fil 13) du connecteur noir CH14.
12. Utiliser le connecteur CH53 du câblage fourni, connecter le fil brun #89 à la cheville 1 du connecteur CH14 et le fil orange #90 à la cheville 2 du connecteur CH14.
13. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter le fil vert #92 à la cheville 7 du connecteur CH13 et le fil bleu #93 à la cheville 1 du connecteur CH13.
14. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter les fils retirés précédemment du connecteur gris (CH13) et du connecteur noir (CH14) comme suit:
 - Fil 12 dans la cheville 1 de CH54
 - Fil 13 dans la cheville 2 de CH54
 - Fil 6 dans la cheville 3 de CH54
 - Fil 1 dans la cheville 6 de CH54
15. Rebrancher les connecteurs du boîtier électronique de commande.
16. Fixer le câblage à l'aide d'attaches de nylon.
17. Réenclencher les disjoncteurs des rallonges coulissantes et effectuer le programme de diagnostic de la page 16.

Véhicules équipés d'une rallonge coulissante

1. S'assurer que la rallonge coulissante est complètement fermée.
2. Déclencher tous les disjoncteurs de la rallonge coulissante (voir la figure 2).
3. Connecter le câblage au module de protection si nécessaire.

4. Fixer le module de protection à la gauche des modules de commande à l'aide de 4 vis. S'assurer que la longueur de câblage est suffisante pour effectuer les connexions du câblage avant de fixer le module.

Remarque: Si le véhicule est équipé du gros système HVAC, il faut d'abord enlever le conduit d'air pour atteindre les panneaux.

5. Connecter le fil d'alimentation #88 (rouge) au côté gauche du 2^e disjoncteur (en commençant par le haut).
6. Connecter le fil de mise à la masse X17 (noir) à la borne de mise à la masse située à la droite des panneaux, près du cadre de porte.
7. Débrancher le connecteur (CH12) du module de commande du moteur de la rallonge, appliquer de la graisse diélectrique et brancher les connecteurs CH51 et CH52 du câblage aux parties mâle et femelle du connecteur CH12.
8. Débrancher les connecteurs noirs (CH16) et gris (CH15) situés au bas du boîtier électronique de commande de la rallonge.
9. Insérer des bouchons de plastique blanc dans les logements libres des deux connecteurs.
10. Retirer la cheville 1 (fil 22) et la cheville 7 (fil 21) du connecteur gris CH15.
11. Retirer la cheville 1 (fil 31) et la cheville 2 (fil 32) du connecteur noir CH16.
12. Utiliser le connecteur CH53 du câblage fourni, connecter le fil brun #89 à la cheville 1 du connecteur CH16 et le fil orange #90 à la cheville 2 du connecteur CH16.
13. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter le fil vert #92 à la cheville 7 du connecteur CH15 et le fil bleu #93 à la cheville 1 du connecteur CH15.
14. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter les fils retirés précédemment du connecteur gris (CH15) et du connecteur noir (CH16) comme suit:
 - Fil 31 dans la cheville 1 de CH54
 - Fil 32 dans la cheville 2 de CH54
 - Fil 21 dans la cheville 3 de CH54
 - Fil 22 dans la cheville 6 de CH54
15. Rebrancher les connecteurs du boîtier électronique de commande.
16. Fixer le câblage à l'aide d'attaches de nylon.
17. Réenclencher les disjoncteurs de la rallonge coulissante et effectuer le programme de diagnostic de la page 16.

Véhicules 2-7781 à 2-7816 (incluant 1-7722)

MATÉRIEL

Pièce No.	Description	Qté
065731	Ensemble module de protection et câblage	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Véhicules équipés de deux rallonges coulissantes

Rallonge coulissante avant

1. S'assurer que la rallonge coulissante est complètement fermée.
2. Déclencher tous les disjoncteurs des rallonges coulissantes (voir la figure 2).

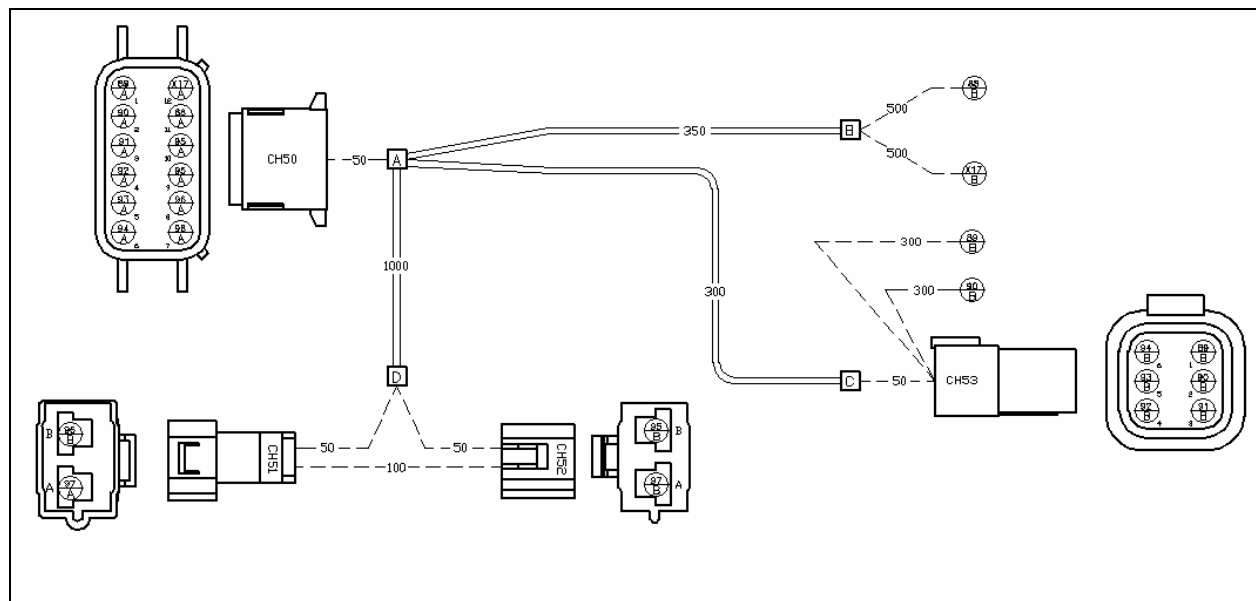


FIGURE 11 : CÂBLAGE DU MODULE DE PROTECTION

3. Connecter le câblage au module de protection si nécessaire.
4. Fixer le module de protection au-dessus des boîtiers électroniques de commande à l'aide de 4 vis. S'assurer que la longueur de câblage est suffisante pour effectuer les connexions du câblage avant de fixer le module.

Remarque: Si le véhicule est équipé du gros système HVAC, il faut d'abord enlever le conduit d'air pour atteindre les panneaux.

5. Connecter le fil d'alimentation #88 (rouge) au côté gauche du 3^e disjoncteur (en commençant par le haut).
6. Connecter le fil de mise à la masse X17 (noir) à la borne de mise à la masse située à la droite des panneaux, près du cadre de porte.
7. Débrancher le connecteur (CH12) du module de commande du moteur de la rallonge avant, appliquer de la graisse diélectrique et brancher les connecteurs CH51 et CH52 du câblage aux parties mâle et femelle du connecteur CH12.
8. Débrancher les connecteurs noirs (CH37) et gris (CH38) situés au milieu du boîtier électronique de commande de la rallonge avant.
9. Retirer la cheville 1 (fil 22) et la cheville 8 (fil 21) du connecteur gris CH38.
10. Retirer la cheville 1 (fil 31) et la cheville 2 (fil 32) du connecteur noir CH37.

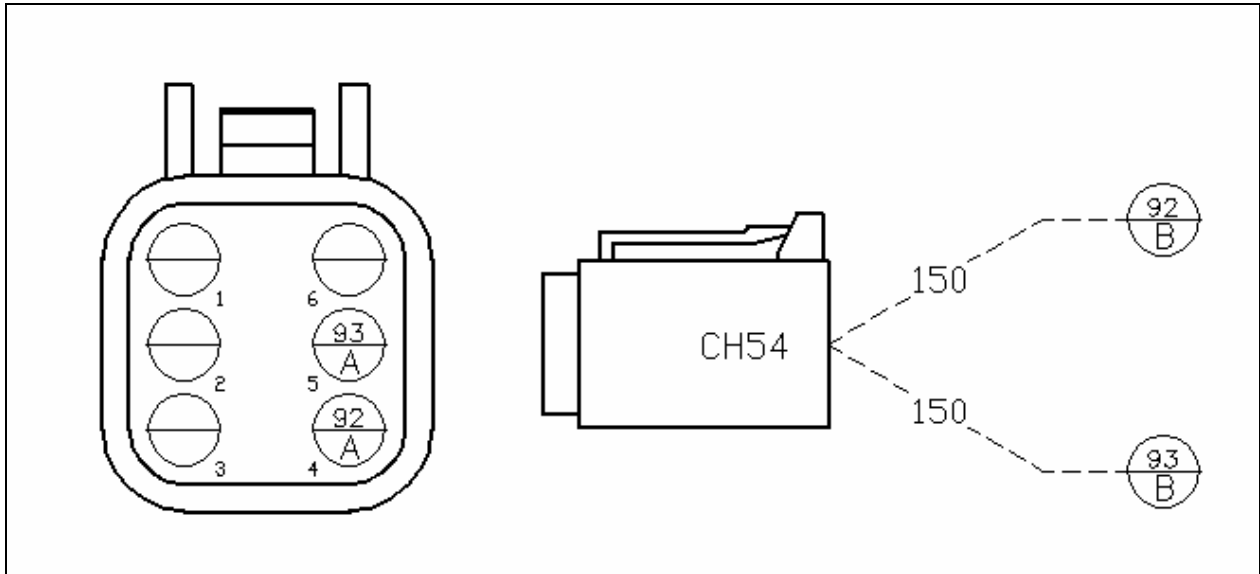


FIGURE 12 : CONNECTEUR CH54

11. Utiliser le connecteur CH53 du câblage fourni, connecter le fil brun #89 à la cheville 1 du connecteur CH37 et le fil orange #90 à la cheville 2 du connecteur CH37.
12. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter le fil vert #92 à la cheville 8 du connecteur CH38 et le fil bleu #93 à la cheville 1 du connecteur CH38.
13. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter les fils retirés précédemment du connecteur gris (CH38) et du connecteur noir (CH37) comme suit:
 - Fil 31 dans la cheville 1 de CH54
 - Fil 32 dans la cheville 2 de CH54
 - Fil 21 dans la cheville 3 de CH54
 - Fil 22 dans la cheville 6 de CH54
14. Rebrancher les connecteurs du boîtier électronique de commande.
15. Fixer le câblage à l'aide d'attaches de nylon.
16. Réenclencher les disjoncteurs des rallonges coulissantes et effectuer le programme de diagnostic de la page 16.

Rallonge coulissante arrière

1. S'assurer que la rallonge coulissante est complètement fermée.
2. Déclencher tous les disjoncteurs des rallonges coulissantes (voir la figure 2).
3. Connecter le câblage au module de protection si nécessaire.
4. Fixer le module de protection au-dessus des boîtiers électroniques de commande à l'aide de 4 vis. S'assurer que la longueur de câblage est suffisante pour effectuer les connections du câblage avant de fixer le module.

Remarque: Si le véhicule est équipé du gros système HVAC, il faut d'abord enlever le conduit d'air pour atteindre les panneaux.

5. Connecter le fil d'alimentation #88 (rouge) au côté gauche du 4^e disjoncteur (en commençant par le haut).

6. Connecter le fil de mise à la masse X17 (noir) à la borne de mise à la masse située à la droite des panneaux, près du cadre de porte.
7. Débrancher le connecteur (CH11) du module de commande du moteur de la rallonge arrière, appliquer de la graisse diélectrique et brancher les connecteurs CH51 et CH52 du câblage aux parties mâle et femelle du connecteur CH11.
8. Débrancher les connecteurs noirs (CH41) et gris (CH42) situés au milieu du boîtier électronique de commande de la rallonge arrière.

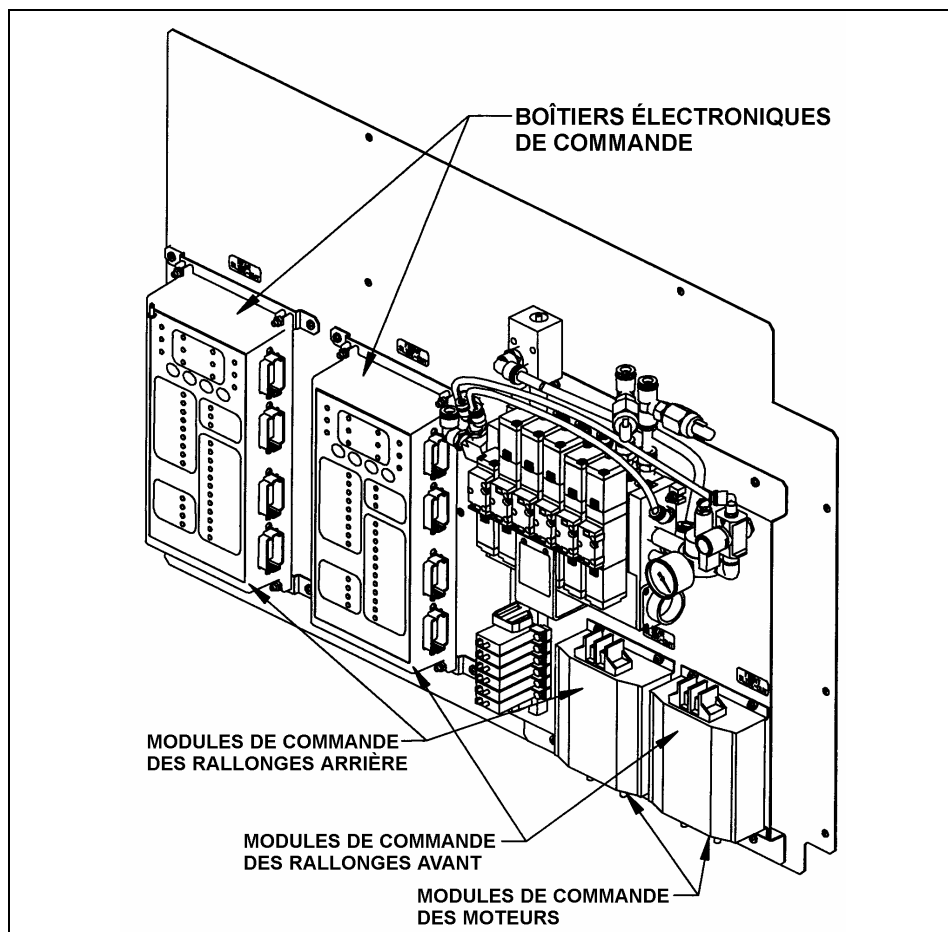


FIGURE 13 : PANNEAUX ÉLECTRIQUE ET PNEUMATIQUE DES RALLONGES COULISSANTES

9. Retirer la cheville 1 (fil 1) et le bouchon blanc (position 8) du connecteur gris CH42.
10. Retirer la cheville 1 (fil 12) et la cheville 2 (fil 13) du connecteur noir CH41.
11. Utiliser le connecteur CH53 du câblage fourni, connecter le fil brun #89 à la cheville 1 du connecteur CH41 et le fil orange #90 à la cheville 2 du connecteur CH41.
12. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter le fil vert #92 à la cheville 8 du connecteur CH42 et le fil bleu #93 à la cheville 1 du connecteur CH42.
13. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter les fils retirés précédemment du connecteur gris (CH42) et du connecteur noir (CH41) comme suit:
 - Fil 12 dans la cheville 1 de CH54;
 - Fil 13 dans la cheville 2 de CH54;
 - Fil 1 dans la cheville 6 de CH54;

- Insérer un bouchon blanc dans la position 3 de CH54.
- 14. Rebrancher les connecteurs du boîtier électronique de commande.
- 15. Fixer le câblage à l'aide d'attaches de nylon.
- 16. Réenclencher les disjoncteurs des rallonges coulissantes et effectuer le programme de diagnostic de la page 16.

Véhicules équipés d'une rallonge coulissante

1. S'assurer que la rallonge coulissante est complètement fermée.
2. Déclencher tous les disjoncteurs de la rallonge coulissante (voir la figure 2).
3. Connecter le câblage au module de protection si nécessaire.
4. Fixer le module de protection à la gauche du boîtier électronique de commande à l'aide de 4 vis. S'assurer que la longueur de câblage est suffisante pour effectuer les connexions du câblage avant de fixer le module.

Remarque: Si le véhicule est équipé du gros système HVAC, il faut d'abord enlever le conduit d'air pour atteindre les panneaux.

5. Connecter le fil d'alimentation #88 (rouge) au côté gauche du 2^e disjoncteur (en commençant par le haut).
6. Connecter le fil de mise à la masse X17 (noir) à la borne de mise à la masse située à la droite des panneaux, près du cadre de porte.
7. Débrancher le connecteur (CH12) du module de commande du moteur de la rallonge, appliquer de la graisse diélectrique et brancher les connecteurs CH51 et CH52 du câblage aux parties mâle et femelle du connecteur CH12.
8. Débrancher les connecteurs noirs (CH37) et gris (CH38) situés au milieu du boîtier électronique de commande de la rallonge.
9. Retirer la cheville 1 (fil 22) et la cheville 8 (fil 21) du connecteur gris CH38.
10. Retirer la cheville 1 (fil 31) et la cheville 2 (fil 32) du connecteur noir CH37.
11. Utiliser le connecteur CH53 du câblage fourni, connecter le fil brun #89 à la cheville 1 du connecteur CH37 et le fil orange #90 à la cheville 2 du connecteur CH37.
12. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter le fil vert #92 à la cheville 8 du connecteur CH38 et le fil bleu #93 à la cheville 1 du connecteur CH38.
13. Utiliser le connecteur CH54 du câblage fourni, connecter les fils retirés précédemment du connecteur gris (CH38) et du connecteur noir (CH37) comme suit:
 - Fil 31 dans la cheville 1 de CH54
 - Fil 32 dans la cheville 2 de CH54
 - Fil 21 dans la cheville 3 de CH54
 - Fil 22 dans la cheville 6 de CH54
14. Rebrancher les connecteurs du boîtier électronique de commande.
15. Fixer le câblage à l'aide d'attaches de nylon.
16. Réenclencher les disjoncteurs de la rallonge coulissante et effectuer le programme de diagnostic de la page 16.

Dès que la modification est complétée, il est obligatoire d'exécuter un programme de diagnostic pour s'assurer du bon fonctionnement du système.

ESSAI DE FONCTIONNEMENT

- S'assurer que l'interrupteur à bascule de la télécommande fonctionne correctement;
- La rallonge sort et rentre normalement;
- Le fonctionnement des chevilles de verrouillage est adéquat.

TABLEAU DE DIAGNOSTIC DES PANNES

DÉFECTUOSITÉ	CAUSE	CORRECTION
Télécommande fonctionne à l'envers	Fils brun et orange inversés	Inverser les fils
La rallonge ne rentre pas La rallonge sort mais il n'y a pas de délestage de la charge sur l'essieu porteur	Fils brun et vert inversés	Inverser les fils
La rallonge ne rentre pas Les chevilles de verrouillage restent verrouillées et la rallonge ne sort pas	Fils brun et bleu inversés	Inverser les fils
La rallonge ne sort pas La rallonge rentre mais il n'y a pas de délestage de la charge sur l'essieu porteur	Fils orange et vert inversés	Inverser les fils
La rallonge ne sort pas La rallonge rentre normalement	Fils orange et bleu inversés	Inverser les fils
La rallonge sort normalement La rallonge rentre mais les chevilles de verrouillage ne se verrouillent pas	Fils bleu et vert inversés	Inverser les fils

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1,0) de main-d'œuvre par rallonge coulissante latérale sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 02-03». **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A.) pour être remboursé.**

Disposition des pièces :

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).



PREVOST

**Certification
de
campagne de rappel
(Ref: Cr02-03A)**

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



NUMÉRO DE SÉRIE: _____

EFFECTUÉ PAR		PROPRIÉTAIRE/OPÉRATEUR	
Nous attestons par la présente que les instructions relatives à la Campagne de rappel #02-03A ont été effectuées .			
Nom: _____		Nom: _____	
Adr: _____		Adr: _____	
Tél: _____		Tél: _____	
Fax: _____		Fax: _____	
Signature : _____		Signature : _____	
Date: _____		Date: _____	

Si l'information ci-dessus est inexacte ou que vous ne possédez plus ce véhicule, veuillez remplir la section suivante et nous la retourner.

NOUVEAU PROPRIÉTAIRE _____

COMPAGNIE: _____

ADRESSE: _____

TÉLÉPHONE: _____ **TÉLÉCOPIEUR:** _____

**S.V.P. retourner ce document complété avec
votre formulaire A.F.A.**