



PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

CAMPAGNE DE RAPPEL

Cr05-06A



DATE : Mai 2005	SECTION : 16
SUJET : MAUVAIS MONTAGE DE TROIS SUPPORTS DE BARRE D'ACCOUPEMENT	

RÉVISION : A

Les véhicules 5-8396 à 5-8406 sont retirés de la liste car ils ne sont pas visés par le rappel.

APPLICATION

Modèle	VIN																																
Autocars XLII-45 Maisons motorisées XLII-40, XLII-45 XLII-45 Entertainer Année modèle : 2005	 <p>Du 2PCW3349451028407 jusqu'au 2PCX3349451028637 incl.</p> <p>sauf les véhicules suivants</p> <table border="0"> <tr> <td>2PCW3340X51028509</td> <td>2PCW3349851028619</td> </tr> <tr> <td>2PCW3340X51028560</td> <td>2PCW3349851028622</td> </tr> <tr> <td>2PCW3349751028563</td> <td>2PCY3349951028623</td> </tr> <tr> <td>2PCW3349751028577</td> <td>2PCW3349151028624</td> </tr> <tr> <td>2PCW3349051028582</td> <td>2PCW3349351028625</td> </tr> <tr> <td>2PCW3349X51028587</td> <td>2PCW3349551028626</td> </tr> <tr> <td>2PCW3349351028592</td> <td>2PCW3349751028627</td> </tr> <tr> <td>2PCW3349051028596</td> <td>2PCW3349951028628</td> </tr> <tr> <td>2PCW3340251028598</td> <td>2PCW3349751028630</td> </tr> <tr> <td>2PCY3349451028609</td> <td>2PCW3349951028631</td> </tr> <tr> <td>2PCW3349351028611</td> <td>2PCX3349551028632</td> </tr> <tr> <td>2PCY3349451028612</td> <td>2PCX3349751028633</td> </tr> <tr> <td>2PCW3340551028613</td> <td>2PCW3349451028634</td> </tr> <tr> <td>2PCW3349951028614</td> <td>2PCX3349051028635</td> </tr> <tr> <td>2PCW3349051028615</td> <td>2PCW3349851028636</td> </tr> <tr> <td>2PCW3349651028618</td> <td></td> </tr> </table>	2PCW3340X51028509	2PCW3349851028619	2PCW3340X51028560	2PCW3349851028622	2PCW3349751028563	2PCY3349951028623	2PCW3349751028577	2PCW3349151028624	2PCW3349051028582	2PCW3349351028625	2PCW3349X51028587	2PCW3349551028626	2PCW3349351028592	2PCW3349751028627	2PCW3349051028596	2PCW3349951028628	2PCW3340251028598	2PCW3349751028630	2PCY3349451028609	2PCW3349951028631	2PCW3349351028611	2PCX3349551028632	2PCY3349451028612	2PCX3349751028633	2PCW3340551028613	2PCW3349451028634	2PCW3349951028614	2PCX3349051028635	2PCW3349051028615	2PCW3349851028636	2PCW3349651028618	
2PCW3340X51028509	2PCW3349851028619																																
2PCW3340X51028560	2PCW3349851028622																																
2PCW3349751028563	2PCY3349951028623																																
2PCW3349751028577	2PCW3349151028624																																
2PCW3349051028582	2PCW3349351028625																																
2PCW3349X51028587	2PCW3349551028626																																
2PCW3349351028592	2PCW3349751028627																																
2PCW3349051028596	2PCW3349951028628																																
2PCW3340251028598	2PCW3349751028630																																
2PCY3349451028609	2PCW3349951028631																																
2PCW3349351028611	2PCX3349551028632																																
2PCY3349451028612	2PCX3349751028633																																
2PCW3340551028613	2PCW3349451028634																																
2PCW3349951028614	2PCX3349051028635																																
2PCW3349051028615	2PCW3349851028636																																
2PCW3349651028618																																	
<p>Cette campagne n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par cette campagne seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.</p>																																	

DESCRIPTION

Pour les véhicules ci-haut mentionnés, Prévost Car a déterminé qu'une trop grande quantité de composé anti-grippage a été utilisé pour le montage de 3 supports de barre d'accouplement. Cette situation peut causer le desserrement des boulons de fixation des supports. Les supports pourraient éventuellement se

détacher de la structure, ce qui peut nuire grandement à la stabilité du véhicule et causer un accident. Il est donc nécessaire de démonter les supports, de nettoyer toutes traces de composé anti-grippage et de remonter les supports selon la nouvelle méthode de montage effectuée présentement à l'usine.

MATÉRIEL

L'ensemble #121718 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
110340	Plaquette de blocage	6
121578	Plaquette de blocage	3
502544	Boulon M16 X 40 G8.8	12
680038	Loctite 243, 50 ml	1
684901	Brosse	1
5001150	Rondelle	4

Il est aussi nécessaire de commander des boulons selon le numéro de série de votre véhicule.

Pour les véhicules suivants : du 2PCW3349451028407 jusqu'au 2PCW3349X51028461 inclusivement, commander les boulons suivants.

Pièce No	Description	Qté
5001224	Boulon M16 X 60 G10.9	6

Pour tous les autres véhicules, commander les boulons suivants :

Pièce No	Description	Qté
5001372	Boulon M16 X 50 G10.9	6

MARCHE À SUIVRE

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Soulever le véhicule par ses points de levage sous les essieux.
2. À l'aide de 2 chandelles placées de chaque coté du véhicule, supporter le châssis arrière. Voir la figure 6 pour le bon emplacement des chandelles.
3. Évacuer l'air des ressorts pneumatique du pont arrière. Pour ce faire, détacher les tiges de liaison des valves d'ajustement de hauteur (voir figure 1). Abaisser les leviers des valves afin de purger l'air des ressorts pneumatique.
4. Avec le châssis arrière supporté par les chandelles, ajuster la hauteur de l'élévateur supportant l'essieu moteur afin que la suspension soit à la hauteur normale de conduite. Ceci doit être fait afin de faciliter le démontage et l'installation des barres d'accouplement.

REMARQUE

La hauteur normale de conduite est de 11 ½" ± ¼" pour l'essieu moteur. Cette mesure correspond à l'écartement entre le dessus du support inférieur et le dessous du support supérieur des ressorts pneumatiques. Voir figure 2.

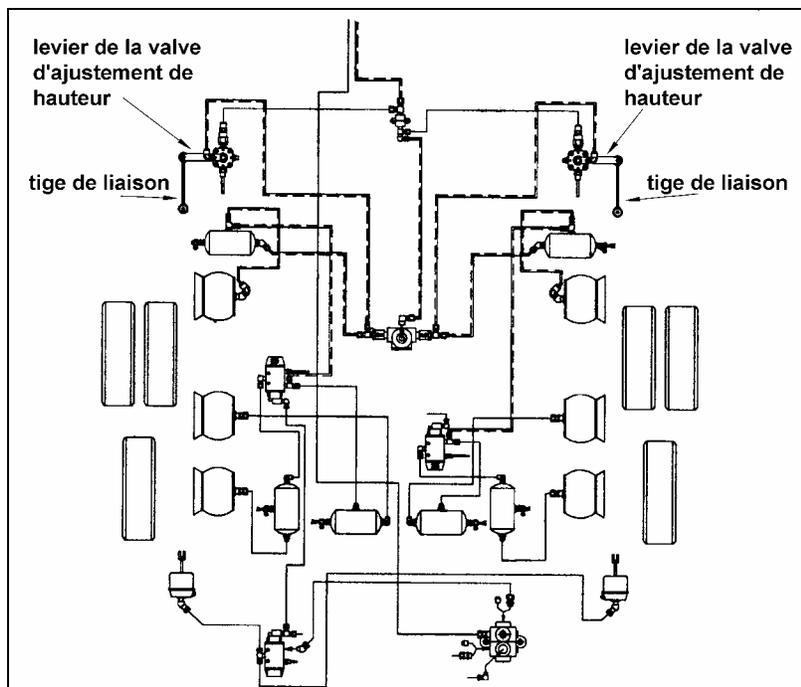


FIGURE 1: VALVES D'AJUSTEMENT DE HAUTEUR

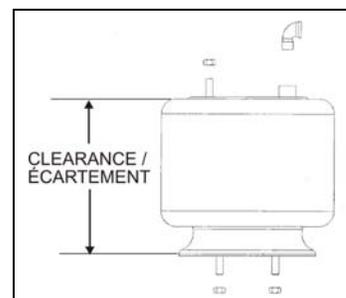


FIGURE 2: ÉCARTEMENT

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Lors des étapes qui suivent, il est important de **ne pas enlever les 3 barres d'accouplement simultanément** car tout le pont arrière deviendrait instable. Effectuer le démontage et le nettoyage d'une première barre d'accouplement. Lorsque complété, réinstaller la barre puis recommencer le processus avec une deuxième barre d'accouplement et finalement la troisième.

5. Démontez successivement les 3 barres d'accouplement identifiées à la figure 3 en aplatissant les languettes de la plaquette de blocage et en dévissant les boulons vissés directement dans le pivot de la barre d'accouplement (consulter le manuel de maintenance au besoin).
6. Démontez successivement les 3 supports de barre d'accouplement identifiés à la figure 3. Notez le nombre et l'emplacement des cales afin de pouvoir refaire le montage de façon identique et ainsi conserver le bon alignement du véhicule.
7. Nettoyez successivement les surfaces des 3 supports de façon à éliminer toutes traces de composé anti-grippage à l'aide d'un dégraissant de type "brake cleaner". Nettoyez les surfaces de contact entre les supports, les cales et la structure. Sur les supports (voir figure 4), nettoyez la surface d'appui des têtes, les trous de passages de boulons ainsi que les trous filetés à l'aide d'une brosse (Prevost # 684901). Asséchez le tout avec un linge propre.
8. Nettoyez successivement l'intérieur des 6 trous filetés servant à fixer les supports à la structure. Utilisez un dégraissant (brake cleaner), une brosse (Prevost # 684901) et un linge propre. Asséchez le tout.
9. Nettoyez l'intérieur des trous filetés des 3 chevilles identifiées à la figure 5. Utilisez un dégraissant (brake cleaner), la brosse et un linge propre. Asséchez le tout.

10. Réinstaller les supports (figure 6). Ne pas oublier de remettre les cales au bon endroit.

- Utiliser 2 boulons neufs (#5001372) par support. Si votre véhicule est compris entre le 2PCW3349451028407 et le 2PCW3349X51028461 inclusivement, vous devez plutôt utiliser les boulons #5001224.
- Utiliser des plaquettes de blocage neuves (Prevost #121578).
- Les 2 supports situés à gauche et à droite du véhicule nécessitent l'utilisation de rondelles neuves (#5001150) si l'épaisseur totale des cales en place est inférieure à 3mm (1/8").
- Mettre 3 gouttes de Loctite 243 (Prevost #680038) dans chacun des 6 trous filetés et une ligne de Loctite sur les boulons.
- Serrer les boulons à un couple de **185-205 lbf-pi**.

11. Replier les languettes de la plaquette de blocage sur la tête des boulons.

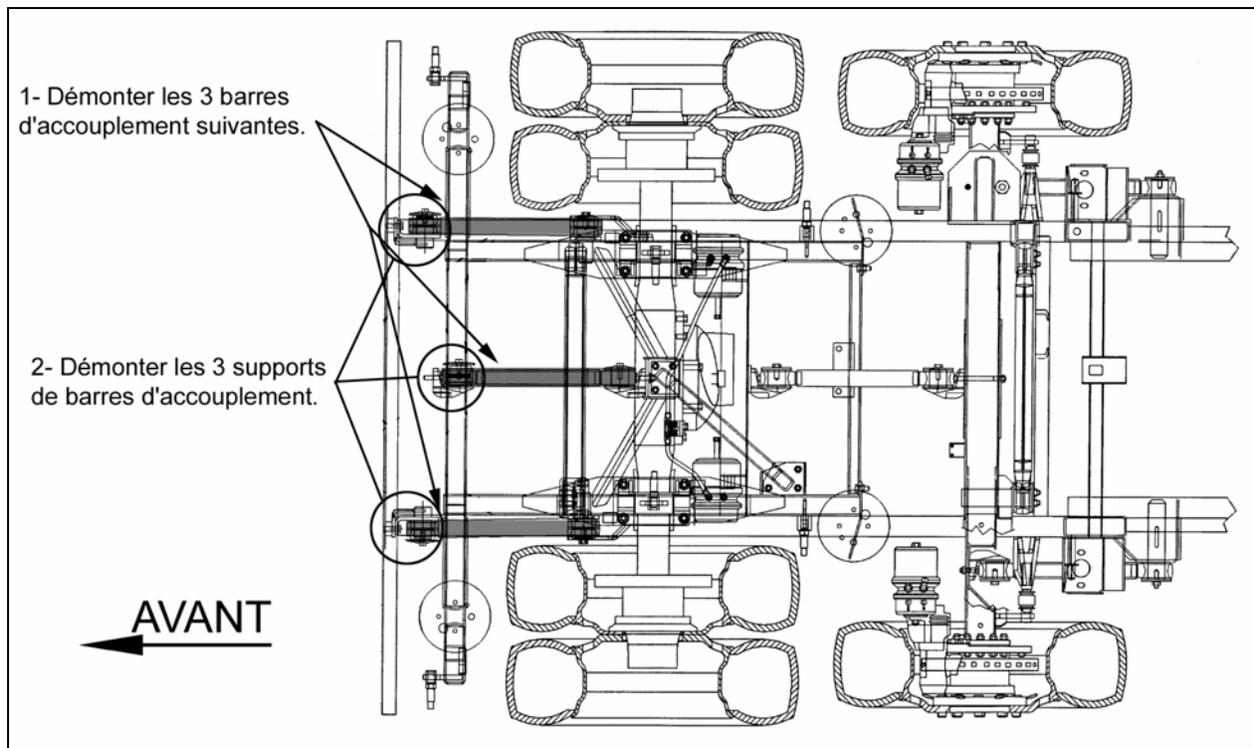


FIGURE 3 : SUSPENSION ARRIÈRE

12. Réinstaller les barres d'accouplement.

- Utiliser 4 boulons neufs (#502544) par barre d'accouplement.
- Utiliser des plaquettes de blocage neuves (Prevost #110340).
- Mettre 3 gouttes de Loctite 243 dans chacun des trous filetés des chevilles et une ligne de Loctite sur les boulons.
- Serrer les boulons à un couple de **140-154 lbf-pi**.

13. Replier les languettes de la plaquette de blocage sur la tête des boulons.

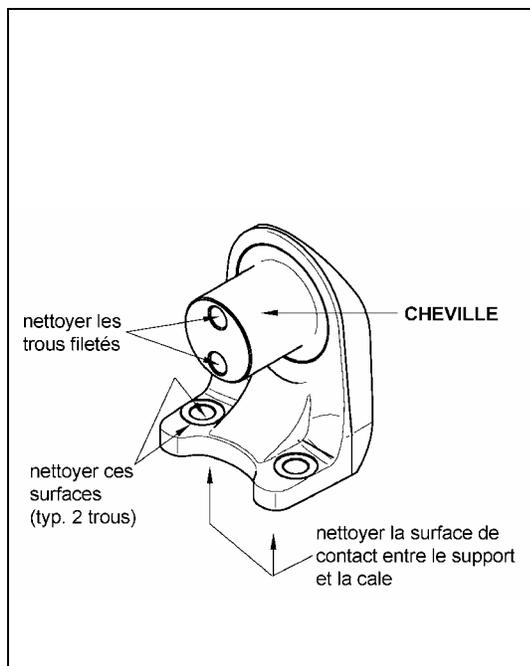


FIGURE 4 : NETTOYAGE DES SUPPORTS (typ. 3 supports)

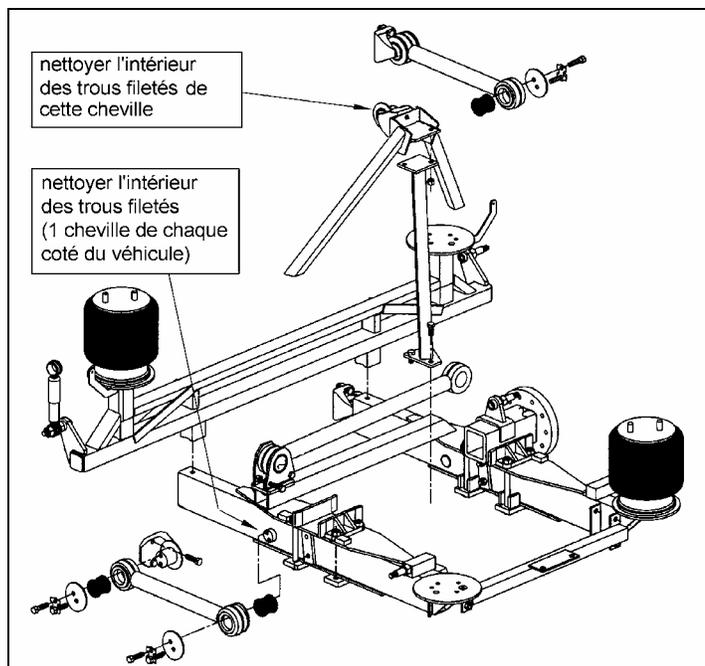


FIGURE 5 : NETTOYAGE DE 2 CHEVILLES ET DE LA CHEVILLE DU SUPPORT CENTRAL

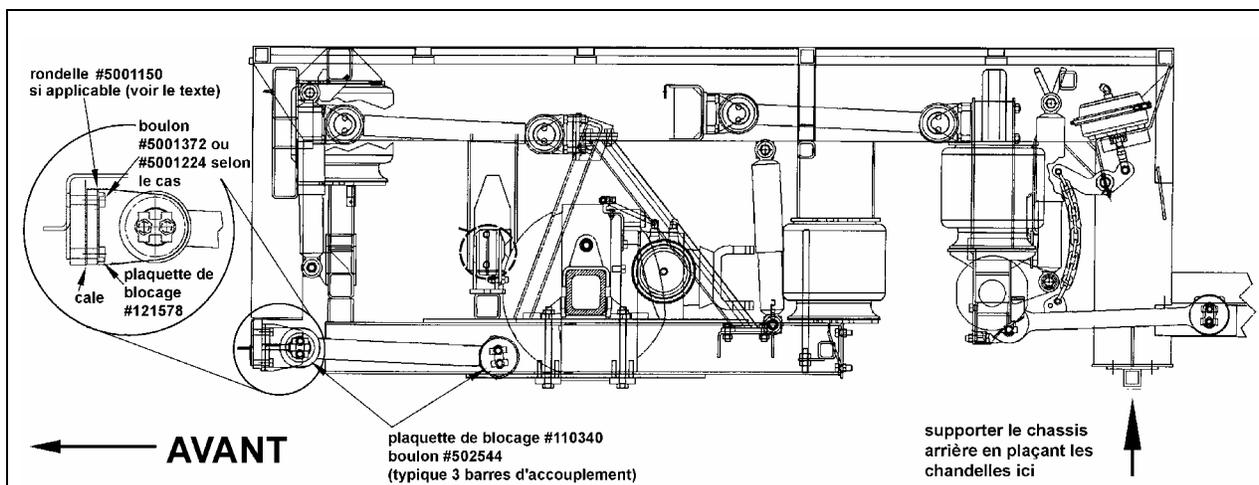


FIGURE 6 : SUSPENSION ARRIERE

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et quatre heures (4,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 05-06A». **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A.) pour être remboursé.**



PREVOST

**Certification
de
campagne de rappel
(Ref: Cr05-06)**

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



NUMÉRO DE SÉRIE: _____

EFFECTUÉ PAR		PROPRIÉTAIRE/OPÉRATEUR	
Nous attestons par la présente que les instructions relatives à la Campagne de rappel #05-06 ont été effectuées .			
Nom: _____		Nom: _____	
Adr: _____		Adr: _____	
Tél: _____		Tél: _____	
Fax: _____		Fax: _____	
Signature : _____		Signature : _____	
Date: _____		Date: _____	

Si l'information ci-dessus est inexacte ou que vous ne possédez plus ce véhicule, veuillez remplir la section suivante et nous la retourner.

NOUVEAU PROPRIÉTAIRE _____

COMPAGNIE: _____

ADRESSE: _____

TÉLÉPHONE: _____ **TÉLÉCOPIEUR:** _____

**S.V.P. retourner ce document complété avec
votre formulaire A.F.A.**