

REPLACEMENT DU BOÎTIER DU PANNEAU DES INSTRUMENTS DE BORD «POLLAK»

MATÉRIEL

L'ensemble #065703 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
563215	Ensemble boîtier et vitre	1
563216	Étiquette de garantie	3
509824	Isolant mousse	1
IS-02901	Instruction Sheet	1
FI-02901	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Méthodes de travail générales

Remarque : On ne peut faire l'entretien des différents instruments de mesure ou modules du panneau des instruments de bord H3/XL2 pendant la période de garantie. **Une tentative de réparer ou de remplacer un module ou un instrument de mesure pendant la période de garantie annulerait la garantie du panneau des instruments. Prevost Car Inc. détient une entente spéciale avec «Pollak» qui l'autorise à ouvrir un boîtier de panneau des instruments dans le seul but de remplacer la vitre de boîtier cassée.** Apposez les trois étiquettes de garantie perforées fournies dans l'ensemble pour garder la garantie valide.

Attention : Lors de travaux effectués sur le panneau des instruments, l'établi doit être muni d'un tapis antistatique, lequel doit être mis à la masse et ceci afin de prévenir les décharges électrostatiques qui pourraient endommager les composantes électroniques sensibles du panneau des instruments. Le fait de ne pas utiliser de tapis antistatique peut causer des dommages permanents aux cartes de circuits imprimés du panneau. Également, lors des travaux à l'établi, s'assurer de porter un bracelet antistatique connecté au tapis antistatique.

Lors de l'utilisation de circuits conçus pour détecter des différences de tension inférieures à 1 volt, les décharges électrostatiques peuvent se révéler un problème insidieux mais destructif. Les cartes de circuits imprimés installées dans le panneau des instruments de bord ou dans différents autres modules peuvent ne pas faire défaut immédiatement après avoir été soumis à une décharge électrostatique. Elles peuvent fonctionner pendant un certain temps puis faire défaut sans aucune raison apparente. La cause en est souvent l'opération de réchauffement et de refroidissement du module, moteur ou de l'intérieur du véhicule.

Les bracelets et les tapis antistatiques sont disponibles dans les magasins d'équipement électronique pour un coût minimal. Les bracelets antistatiques consistent en un bracelet, un fil extensible et une pince alligator. S'assurer de se procurer un bracelet antistatique dont le fil extensible est suffisamment long pour permettre une liberté de mouvement.

Des bracelets et des tapis antistatiques sont disponibles chez Kent-Moore au numéro 1-800-328-6657.

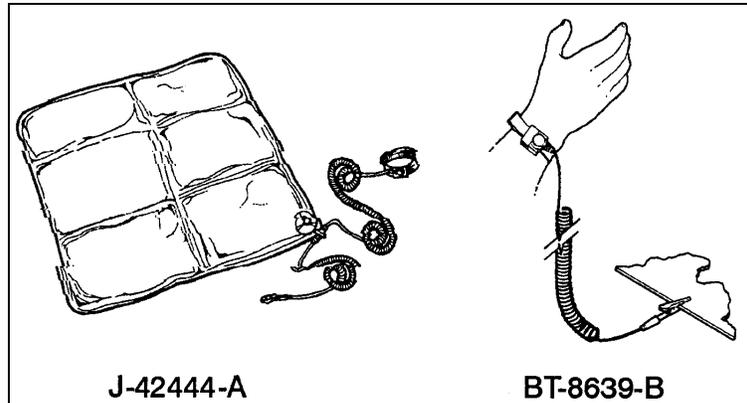


FIGURE 1 : ÉQUIPEMENT SPÉCIAL

Remplacement du boîtier et de la vitre du panneau des instruments de bord

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Remarque : Cette feuille d'instructions n'est pas destinée à remplacer un des modules du boîtier mais seulement à remplacer la vitre.

1. Vider les réservoirs d'air comprimé de leur contenu en actionnant les freins à plusieurs reprises.
2. Enlever le couvercle du tableau de bord.
3. Débrancher le câblage du panneau des instruments de bord.
4. Débrancher les 3 tubes à air comprimé.
5. Dévisser les écrous fixant le panneau des instruments au logement du tableau de bord (figure 2).
6. Retirer le panneau des instruments de bord.

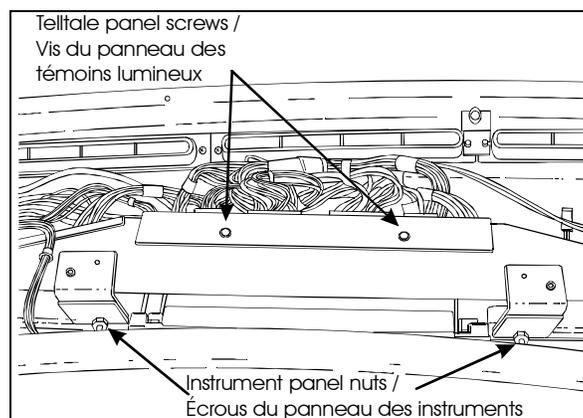


FIGURE 2 : ÉLÉMENTS DU TABLEAU DE BORD

7. Placer le panneau des instruments de bord sur un tapis antistatique avant d'effectuer les réparations. Un bracelet antistatique doit être porté lors des réparations.

Attention : Ne pas laisser le panneau des instruments de bord avec la face vers le bas lors des travaux de réparations ou de dépannage pendant plus de 15 minutes. Des dommages aux instruments de mesure pourraient en résulter. L'huile des instruments peut s'écouler le long de la face et les rendre imprécis.

8. Couper les étiquettes de garantie et retirer les 3 vis de montage du module de gauche. Retirer le couvercle du module de gauche. Soulever délicatement le module d'affichage en mode graphique/CPU. Le mettre de côté sur le tapis antistatique (voir la figure 3).

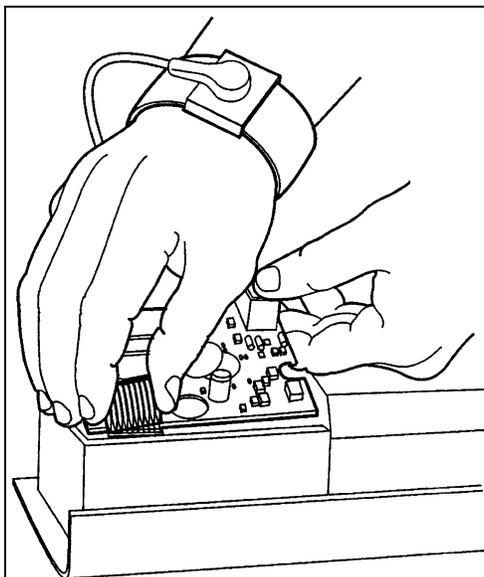


FIGURE 3 : RETRAIT DU MODULE DE GAUCHE

9. Retirer les 4 vis de montage du module d'instrument de mesure de gauche puis retirer le module du boîtier du panneau des instruments. Le mettre de côté sur le tapis antistatique.
10. Retirer les 4 vis de montage du module central puis retirer le module du boîtier du panneau des instruments. Le mettre de côté sur le tapis antistatique.
11. Retirer les 3 vis de montage du module de droite. Retirer le couvercle du module de droite puis retirer le module du boîtier du panneau des instruments. Le mettre de côté sur le tapis antistatique.
12. Retirer les deux caches d'instruments de mesure de l'intérieur du boîtier et jeter le boîtier.
13. Couper le ruban d'isolant mousse (Prévost #506007) en 4 parties et les appliquer sur le boîtier du panneau des instruments de bord (voir la figure 4).
14. Prendre les deux caches retirées précédemment de l'ancien boîtier et les installer au même endroit dans le nouveau boîtier.
15. Mettre le boîtier de remplacement sur le tapis antistatique.
16. Installer le module de droite dans le boîtier du panneau des instruments de bord. Fixer le couvercle à l'aide des 3 vis de montage.
17. Installer le module central dans le boîtier du panneau des instruments de bord. Fixer le couvercle à l'aide des 4 vis de montage.
18. Installer le module d'instrument de mesure de gauche dans le boîtier du panneau des instruments de bord. Fixer à l'aide des 4 vis de montage. Mettre en place le module d'affichage en mode graphique/CPU puis fixer le couvercle du module de gauche à l'aide des 3 vis de montage.
19. Apposer les nouvelles étiquettes de garantie (Prévost #563216) et retranscrire le numéro Prévost de l'ancien boîtier sur une des étiquettes de papier du nouveau boîtier du panneau des instruments de bord.

Remarque : Les # de série sont enregistrés dans la mémoire des modules et n'ont donc pas à être recopiés.

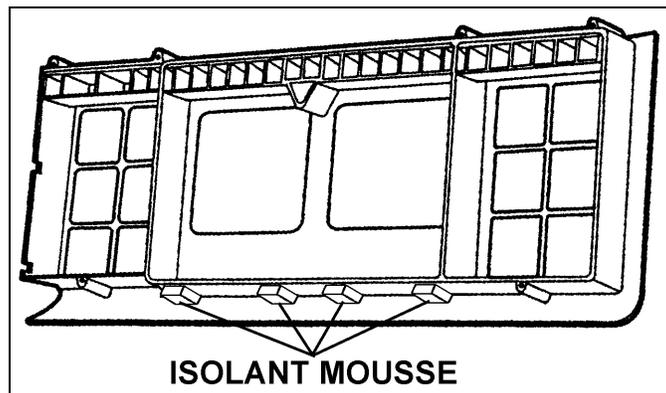


FIGURE 4 : INSTALLATION DU RUBAN EN ISOLANT MOUSSE

Installation du panneau des instruments de bord

1. Réinstaller le panneau des instruments de bord dans le logement du tableau de bord.
2. Insérer le panneau des instruments de bord «Pollak» dans le logement en introduisant le bas en premier. Exercer une pression vers le bas pour éviter de coincer la vitre du panneau. Bien appuyer les ressorts à lame sur les butées.

Remarque : Les butées supportant le panneau des instruments peuvent être abaissées de 1mm à 2mm maximum si lors de serrage, la lentille du panneau ne dégagne pas le logement (figure 5).

3. Ramener le haut du panneau des instruments, insérer les vis et serrer les écrous jusqu'à ce que le boîtier du panneau des instruments soit appuyé sur le logement (figure 5).
4. Rebrancher les 3 tubes à air comprimé.

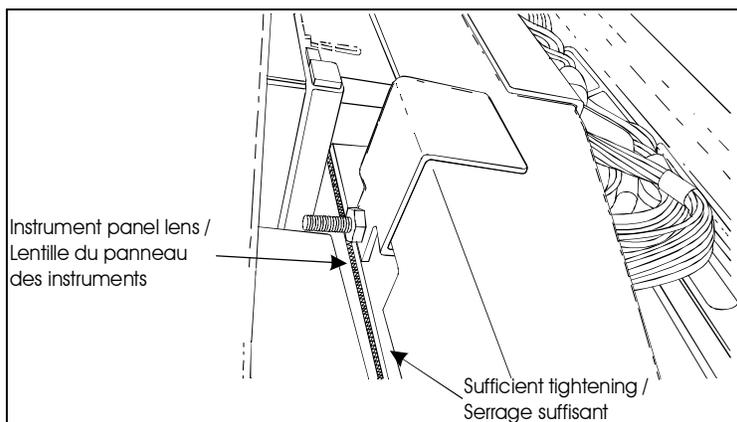


FIGURE 5 : POSITION ADÉQUATE DU PANNEAU DES INSTRUMENTS

5. Reconnecter le câblage du panneau des instruments de bord.
6. Réinstaller le couvercle du tableau de bord.