

Bulletin de Garantie

DATE: Octobre 1994

NO: 94-10A

SECTION: 14

SUJET: REMPLACEMENT DU BRAS DE DIRECTION

Modèles	VIN		
	2P9L33409E1001696 jusqu'au 2P9L33406F1001902 inclusivement, plus:		
Véhicules			
"XL" et	2P9L33406E1001638	2P9L33405F1001907	2P9L33403F1001923
"Marathon"	2P9R33405E1001639	2P9L33407F1001908	2P9L33407F1001925
-----	2P9L33404E1001640	2P9L33409F1001909	2P9L3340XF1001935
1984-1985	2P9R33404E1001647	2P9L33407F1001911	2P9L33405F1001986
	2P9M33405E1001652	2P9L33400F1001913	2P9L33409F1001988
		2P9L3340XF1001904	
		2P9L33404F1001915	
		2P9L33400F1001989	
		2P9L33401F1001905	
		2P9L33408F1001917	

DESCRIPTION

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, il a été découvert que lors de manoeuvres de stationnement, des rotations complètes et répétitives du volant de direction sur chaussée sèche avec le frein de service appliqué peuvent engendrer des fissures à la surface du bras de direction.

À la longue, ces fissures peuvent provoquer la rupture du bras de direction, entraînant ainsi la perte de contrôle du véhicule. Afin d'éviter cette situation, le bras de direction doit être remplacé selon la marche à suivre ci-après.

Remarque: Ce bulletin s'applique aux véhicules équipés avec l'essieu avant de la série #16931. Sur ce type d'essieu, le support de la chambre de frein gauche est fixé sur le bras de direction tel qu'illustré à la figure 1.

MATÉRIEL

Pièce no	Description	Qté
61-1076	Bras de direction	1
61-1064	Écrou crénelé 1 1/8"-12	1
61-0107	Clavette	1
50-2115	Goupille fendue 3/16" x 2 1/2"	2

Remarque: Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire au-dessus d'une fosse de réparation, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer les interrupteurs principaux des batteries à la position ARRÊT ("OFF") avant de travailler sur le véhicule.

Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter la carrosserie par ses points de levage.

Remarque: La roue avant gauche peut être enlevée pour faciliter la procédure.

1. En travaillant en dessous de l'essieu avant, repérer le bras de direction (consulter la figure au besoin).
2. Enlever la goupille fendue et l'écrou retenant la biellette de direction au bras de direction. Disjoindre la biellette de direction du bras de direction. Jeter la goupille fendue mais conserver l'écrou.
3. Enlever la goupille fendue, l'écrou et la rondelle retenant le bras de direction et le support de la chambre de frein gauche au pivot de fusée. Jeter la goupille fendue, la rondelle ainsi que l'écrou.
4. Enlever le bras de direction et sa clé du pivot de fusée. Si nécessaire, frapper sur le bout du bras avec un maillet de cuir ou de plastique pour disjoindre le bras du pivot de fusée.

Attention: Toute les composantes majeures de l'essieu avant sont traitées à chaud et trempées. Les composantes ne peuvent pas être chauffées sans réduire la force ou la durée de vie de la composante laquelle pourrait causer un accident du véhicule.

5. Insérer une nouvelle clavette (#61-0107) dans la rainure du nouveau bras de direction (#61-1063), puis installer le bras de direction dans le pivot de fusée.
6. Fixer le bras de direction et le support de chambre de frein gauche au pivot de fusée au moyen d'un nouvel écrou (#61-1064). Ne pas mettre de rondelle. Serrer à 746-1389 N!m (550-1025 lbf!pi)
7. Installer une nouvelle goupille fendue (#50-2115). Si nécessaire, serrer l'écrou jusqu'à ce que les trous soient alignés. Ne pas desserrer l'écrou pour installer la goupille fendue.
8. Joindre la biellette de direction au bras de direction. Fixer au moyen de l'écrou enlevé précédemment. Serrer à 217-407 N!m (160-300 lbf!pi).
9. Installer une nouvelle goupille fendue (#50-2115). Si nécessaire, serrer l'écrou jusqu'à ce que les trous soient alignés. Ne pas desserrer l'écrou pour installer la goupille fendue.
10. Installer la roue avant gauche (si applicable).

Remarque: Après le remplacement d'une pièce de l'essieu avant, c'est une bonne pratique de vérifier l'usure des composantes de l'essieu, l'ajustement de la soupape en champignon (poppet valve) du boîtier de la direction ainsi que la pression maximale à laquelle la pompe de servodirection travaille. Consulter le manuel de maintenance pour les spécifications et les procédures détaillées.

CONSEIL DE CONDUITE

De façon à optimiser la durée en service de la pompe de servodirection, ne pas tenter de tourner le volant lorsque le véhicule est stationnaire, et en particulier lorsque les freins sont appliqués (le blocage des roues offrira une résistance au mouvement de la direction). Persister à tourner le volant, ou maintenir celui-ci avec effort pourrait faire fonctionner le système hydraulique à la pression maximale, entraînant ainsi une surchauffe du liquide hydraulique.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du fabricant. Nous vous rembourserons les pièces et deux heures (2.0) de main-d'oeuvre sur présentation d'une formule A.F.A. dûment complétée sur laquelle vous devez mentionner "Bulletin de Garantie 94-10".



PREVOST

**Certification
de
campagne de rappel
(Ref: Cr94-10)**

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



NUMÉRO DE SÉRIE: _____

EFFECTUÉ PAR		PROPRIÉTAIRE/OPÉRATEUR	
Nous attestons par la présente que les instructions relatives à la Campagne de rappel #94-10 ont été effectuées .			
Nom: _____		Nom: _____	
Adr: _____		Adr: _____	
Tél: _____		Tél: _____	
Fax: _____		Fax: _____	
Signature : _____		Signature : _____	
Date: _____		Date: _____	

Si l'information ci-dessus est inexacte ou que vous ne possédez plus ce véhicule, veuillez remplir la section suivante et nous la retourner.

NOUVEAU PROPRIÉTAIRE _____

COMPAGNIE: _____

ADRESSE: _____

TÉLÉPHONE: _____ **TÉLÉCOPIEUR:** _____

**S.V.P. retourner ce document complété avec
votre formulaire A.F.A.**