


PREVOST

Bulletin de garantie

96-21

Date: **Octobre 1996**
 Section: **06**
 Sujet: **GOUJONS DE MISE À LA MASSE**
 Application:

Modèle	VIN
	
H3-41 Année modèle: 1997	2PCH33418V1011658 2PCH33414V1011656 2PCH33415V1011651 2PCH33414V1011639 2PCH33412V1011638
H3-45 Année modèle: 1997	Du 2PCH3349XV1011635 jusqu'au 2PCH33492V1011645 incl. et 2PCH33496V1011647, 2PCH33498V1011648 2PCH3349XV1011652, 2PCH33490V1011661
VIP-45 Année modèle: 1997	2PCV3349XV1011637

DESCRIPTION

Sur les véhicules mentionnés, les goujons de mise à la masse doivent être inspectés et remplacés si nécessaire. Cette inspection/modification est nécessaire afin de s'assurer que le système électrique fonctionne conformément aux spécifications. **Ce bulletin fait l'objet d'une CAMPAGNE DE RAPPEL SÉCURITAIRE.**

MATÉRIEL

Pièce No.	Description	Qté
38-0360	Goujon de mise à la masse	2
68-2175	Enduit caoutchouc "Gravel guard"	1

Remarque: Le matériel peut être commandé selon la procédure habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Section A: Goujon de mise à la masse du compartiment moteur

1. Ouvrir la porte droite du compartiment moteur.
2. Localiser le goujon (Fig. 1).
3. Assurez-vous que le goujon est un Prévost #380360 comme démontré à la Figure 1.



FIGURE 1: GOUJON APPROUVÉ

06193



FIGURE 2: NON APPROUVÉ

06194

4. Si le goujon est du type démontré à la Figure 2, installer un nouveau goujon (Prévost #380360) en complétant les étapes suivantes:

a. Les précautions suivantes doivent être prises pour protéger les composantes électroniques:

- Couper l'alimentation avec le "couteau" dans le compartiment des batteries.
- Débrancher les trois connecteurs sur l'ECM (Electronic Control Module). L'ECM est situé sur le côté droit du moteur.

- Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, débrancher les deux connecteurs sur l'ECM (Electronic Control Unit). L'ECU est situé dans la boîte de jonction arrière côté gauche.
 - Pour les véhicules équipés de frein ABS, débrancher le connecteur sur le module ABS (Antilock Braking System) situé dans le compartiment de la boîte de jonction avant.
 - Ne pas brancher les câbles aux composantes de contrôle électronique.
- b. Débrancher les câbles du goujon.
- c. Enlever complètement le goujon avec une meule rotative portative.

Avertissement: *Toujours porter des lunettes de sécurité pendant les opérations de meulage.*

- d. Positionner le nouveau goujon à la même position.
- e. Souder le nouveau goujon avec une baguette de soudure 308L. Souder complètement le tour de la tête du goujon afin d'assurer une conductivité électrique maximale.

Avertissement: *Toujours porter un équipement de sécurité approprié. Effectuer les travaux de soudage dans un endroit propre et bien aéré. Toujours avoir à la portée de la main un extincteur d'incendie approprié.*

- f. Laisser la soudure refroidir, puis enlever les scories (résidus de soudure).
- g. Appliquer une couche de protection "Gravel guard" (Prévost #68-2175) sur la soudure.
- h. Rebrancher les câbles et serrer l'écrou à un couple de 40-47 N•m (30-35 lb•pi).
- i. Brancher les modules de commande dont il est fait mention à l'étape 4a.

GARANTIE "A"

Cette inspection/modification est couverte par la garantie normale du fabricant. Nous vous rembourserons les pièces et 0,75 heure de main-d'oeuvre sur réception d'un formulaire A.F.A dûment complété sur lequel vous devez mentionner "Bulletin de Garantie 96-21, Garantie A". **Vous devez aussi compléter le formulaire de "Certification de Campagne de rappel" fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A) pour être remboursé.**

Section B: Goujon du compartiment à batteries

1. Ouvrir le compartiment à batteries.
2. Localiser le goujon du compartiment à batteries et déterminer s'il s'agit d'un goujon Prévost #38-0360 (Fig. 1) ou non (Fig. 2).
3. Si le goujon est du type démontré à la Figure 1, ignorer le reste de ce bulletin.
4. Si le goujon est du type démontré à la Figure 2, débrancher et enlever toutes les batteries en suivant les étapes suivantes:

Avertissement: *NE PAS pencher les batteries plus que 45° pendant leur transport ou installation.*

Avertissement: *Les gaz émanant des batteries au plomb sont explosifs. Si allumé par une étincelle ou une flamme, ces gaz peuvent exploser violemment provoquant la rupture de la batterie et la pulvérisation d'acide. L'acide peut provoquer de graves brûlures. Porter des lunettes de sécurité lorsque vous travaillez près des batteries. Si en contact avec de l'acide, rincer immédiatement avec de l'eau.*

- a. Enlever les deux vis situées au bas du couvercle en plastique et dévisser les deux écrous pour enlever le couvercle.

b. Enlever les supports et dévisser tous les écrous des bornes des batteries.

Remarque: Les relais principaux des batteries doivent être à la position "Off" avant de débrancher les câbles des batteries.

c. Enlever les câbles des batteries (câbles de mise à la masse en premier).

Remarque: Lorsque les câbles des batteries sont enlevés, envelopper les bornes des batteries et les bornes des câbles avec du ruban adhésif électrique afin de prévenir une mise à la masse accidentelle. Les câbles de mise à la masse doivent toujours être débranchés en premier et branchés en dernier.

d. Enlever les batteries.

e. Les précautions suivantes doivent être prises pour protéger les composantes électroniques:

- Couper l'alimentation avec le "couteau" dans le compartiment des batteries.
- Débrancher les trois connecteurs sur l'ECM (Electronic Control Module). L'ECM est situé sur le côté droit du moteur.
- Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, débrancher les deux connecteurs sur l'ECM (Electronic Control Unit). L'ECU est situé dans la boîte de jonction arrière côté gauche.
- Pour les véhicules équipés de frein ABS, débrancher le connecteur sur le module ABS (Antilock Braking System) situé dans le compartiment de la boîte de jonction avant.
- Ne pas brancher les câbles aux composantes de contrôle électronique.

5. Avec une meule rotative portable, enlever complètement le goujon de la structure sans endommager la tôle.

Avertissement: Toujours porter des lunettes de sécurité pendant les opérations de meulage.

6. Positionner le nouveau goujon (Prévost #380360) au centre du trou dans la tôle. Souder le nouveau goujon avec une baguette de soudure 308L. Souder complètement le tour de la tête du goujon afin d'assurer une conductivité électrique maximale. Assurez-vous que la tôle est aussi soudé pendant la procédure afin d'obtenir un joint hermétique.

Avertissement: Toujours porter un équipement de sécurité approprié. Effectuer les travaux de soudage dans un endroit propre et bien aéré. Toujours avoir à la portée de la main un extincteur d'incendie approprié.

7. Ne pas appliquer de protection caoutchouc "Gravel guard".

8. Réinstaller les batteries.

Avertissement: Pour prévenir les chocs électriques ou étincelles, les relais principaux des batteries doivent être à la position "Off" avant de serrer une connexion électrique.

Attention: Assurez-vous que les branchements ne sont pas inversés lors de l'installation des batteries, le système électrique pourrait être endommagé.

Remarques: Les connexions des batteries doivent être serrées à un couple 13-20 N•m (10-15 lbs•pi) et l'écrou sur la tablette coulissante doit être serré à 5-6 N•m (45-55 po•lbs). Une clé dynamométrique est requise pour assurer un couple de serrage précis.

Une couche de protection devrait être appliquée sur toutes les bornes électriques qui ont été débranchées, et cette protection ne devrait pas contenir de silicone. Nous recommandons l'utilisation de Cortec VCI-238 (Prévost #68-2460) sur toutes les bornes électriques.

9. Brancher les modules de commande dont il est fait mention à l'étape 4e.

GARANTIE "B"

Cette inspection/modification est couverte par la garantie normale du fabricant. Nous vous rembourserons les pièces et 2,0 heures de main-d'oeuvre sur réception d'un formulaire A.F.A dûment complété sur lequel vous devez mentionner "Bulletin de Garantie 96-21, Garantie B". **Vous devez aussi compléter le formulaire de "Certification de Campagne de rappel" fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A) pour être remboursé.**

CAMPAGNE DE RAPPEL

PREVOST

Certification de Campagne de Rappel

Nous attestons par la présente que les instructions relatives au Bulletin de Garantie # 96-21 ont été effectuées sur le véhicule ayant le numéro de série suivant:

2 P _____ (S.V.P. compléter.)

Compagnie			
Adresse			
Téléphone		Télécopieur	
Signature:			
Date			
# A.F.A.			

**S.V.P. retourner ce document complété avec votre
formulaire A.F.A.**