

**PREVOST**

**BULLETIN  
DE  
GARANTIE**

Bg03-03

EN REGISTRÉ - REGISTERED  
**ISO 9001 & ISO**



<b>DATE : Août 2003</b>	<b>SECTION : 12 - Freins</b>
<b>EXPIRATION: Août 2005</b>	
<b>SUJET : REMPLACEMENT DU CONTACTEUR À PRESSION DES FREINS DE STATIONNEMENT</b>	

**APPLICATION**

<b>Modèle</b>	<b>VIN</b>
Autocar XLII Année modèle: 2000 - 2003	Du 2PCX33495Y1026951 jusqu'au 2PCX3349831027956 incl.
Carrosserie d'autocar XLII MTH et ENTERTAINER Année modèle: 2000 - 2003	Du 2PCW33496Y1026856 jusqu'au 2PCW3349531027957 incl.

**DESCRIPTION**

Un problème concernant le signal sonore du frein de stationnement a été porté à l'attention de Prévost Car. Lorsqu'il fonctionne normalement, ce signal sonore retentit lorsque le commutateur d'allumage est à la position "OFF" mais que le frein de stationnement n'est pas appliqué. Il arrive occasionnellement que sur certains véhicules, le signal retentisse même lorsque le frein de stationnement est appliqué.

Si ce problème survient sur votre véhicule, nous vous recommandons d'effectuer le remplacement du contacteur à pression en suivant les instructions qui suivent.

**MATÉRIEL**

Commander les pièces suivantes :

<b>Pièce No</b>	<b>Description</b>	<b>Qté</b>
950212	Contacteur à pression	1
062490	Gaine thermorétractable 6" long	1
562229	Épissure en about	2

**Remarque :** Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

## MARCHE À SUIVRE

**Avertissement :** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

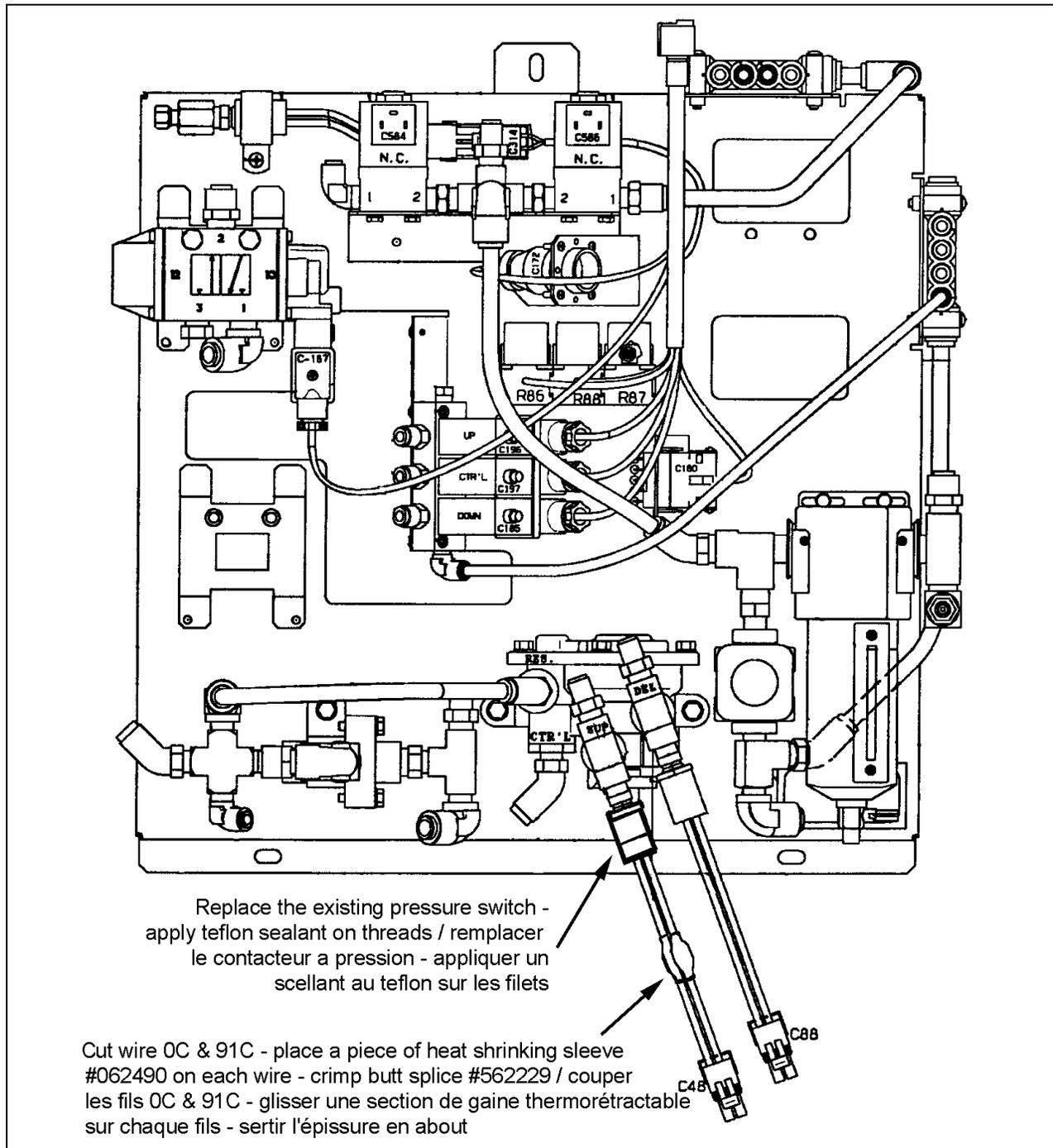


Figure 1 : PANNEAU REGROUPANT LES ÉLÉMENTS PNEUMATIQUES DANS LE COMPARTIMENT DE SERVICE AVANT

**Attention** : Une fois que le véhicule est à l'arrêt et que le frein de stationnement est appliqué, il est important de ne pas appuyer sur la pédale de frein.

1. Dans le compartiment de service avant, localiser le contacteur à pression sur le panneau regroupant les éléments pneumatiques (figure 1).
2. Couper les fils noirs 0C et 91C de le contacteur à pression situé sur la sortie "SUPPLY".

**Avertissement** : Même si le moteur est à l'arrêt et que le frein de stationnement est appliqué, il est possible qu'il reste de l'air sous pression dans la ligne d'air du contacteur. Au moment de retirer le contacteur à pression, dévissez-le lentement afin de détecter tout écoulement d'air.

3. Retirer le contacteur en le dévissant (figure 1).
4. Mettre du scellant au téflon sur les filets et visser le nouvel contacteur à pression #950212 en place.
5. Dénuder l'extrémité des fils 0C et 91C ainsi que ceux du contacteur. Couper la gaine thermorétractable #062490 en deux sections égales et glisser une section sur les fils.
6. Raccorder les fils du contacteur aux fils 0C et 91C (le sens des branchements n'est pas important) en utilisant les épissures en about. Chauffer les sections de gaine thermorétractable.
7. Redémarrer le moteur et attendre que la pression d'air du système de freinage se soit rétablie.
8. Effectuer un test afin de vérifier le bon fonctionnement du système.

## GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et une demie heure (0,5) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 03-03».

### Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).