

PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg03-11

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : Juillet 2003	SECTION : 06 - Électricité
EXPIRATION: Juillet 2005	
SUJET : ÉLIMINATION DES CONNECTEURS C530, C531 ET C532 AUX PORTE-FUSIBLES DES LAMPES DE LECTURE ET FLUORESCENTS	

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocar XLII Année modèle: 2000 – 2004	Du 2PCX33495Y1026951 jusqu'au 2PCX3349541028242 incl.
Autocar H3 Année modèle: 1997 – 2004	Du 2PCH3349XV1011779 jusqu'au 2PCH3349541014801 incl.

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, il est nécessaire de retirer les connecteurs C530 et C531 (véhicules de série XLII) ou C531 et C532 (véhicules de série H3) des porte-fusibles des fluorescents et lampes de lectures. Il y a un risque que les raccords situés dans le logement du connecteur ne fondent. Si cette situation se produit, le courant peut ne plus passer par le fusible, ce qui laisse le circuit sans protection. Cela pourrait causer des dommages aux composantes du circuit.

MATÉRIEL

L'ensemble #065943 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
560784	Gaine thermorétractable, 2 pi. long	1
562228	Épissure en about	16

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. **SÉRIE XLII:** Ouvrir le couvercle de la boîte de jonction arrière situé dans le compartiment moteur. Localiser les connecteurs C530 et C531 (figure 1).

SÉRIE H3, de V-1779 à 4-4757: Localiser les connecteurs C531 et C532 (figure 2) dans le compartiment électrique arrière gauche.

SÉRIE H3, de 4-4758 à 4-4801: Localiser les connecteurs C531 et C532 (figure 3) dans le compartiment principal d'alimentation.

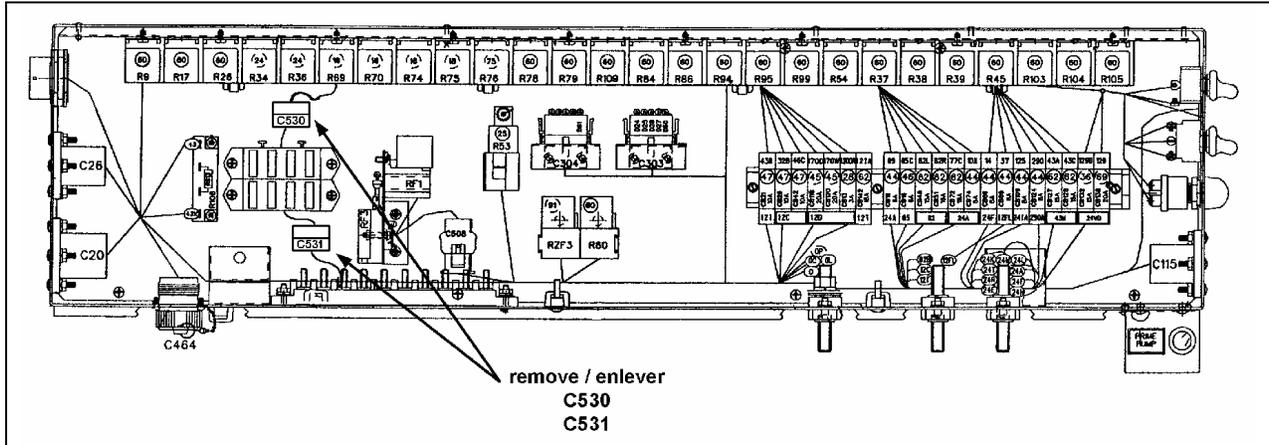


FIGURE 1: BOITE DE JONCTION ARRIÈRE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR (XLII)

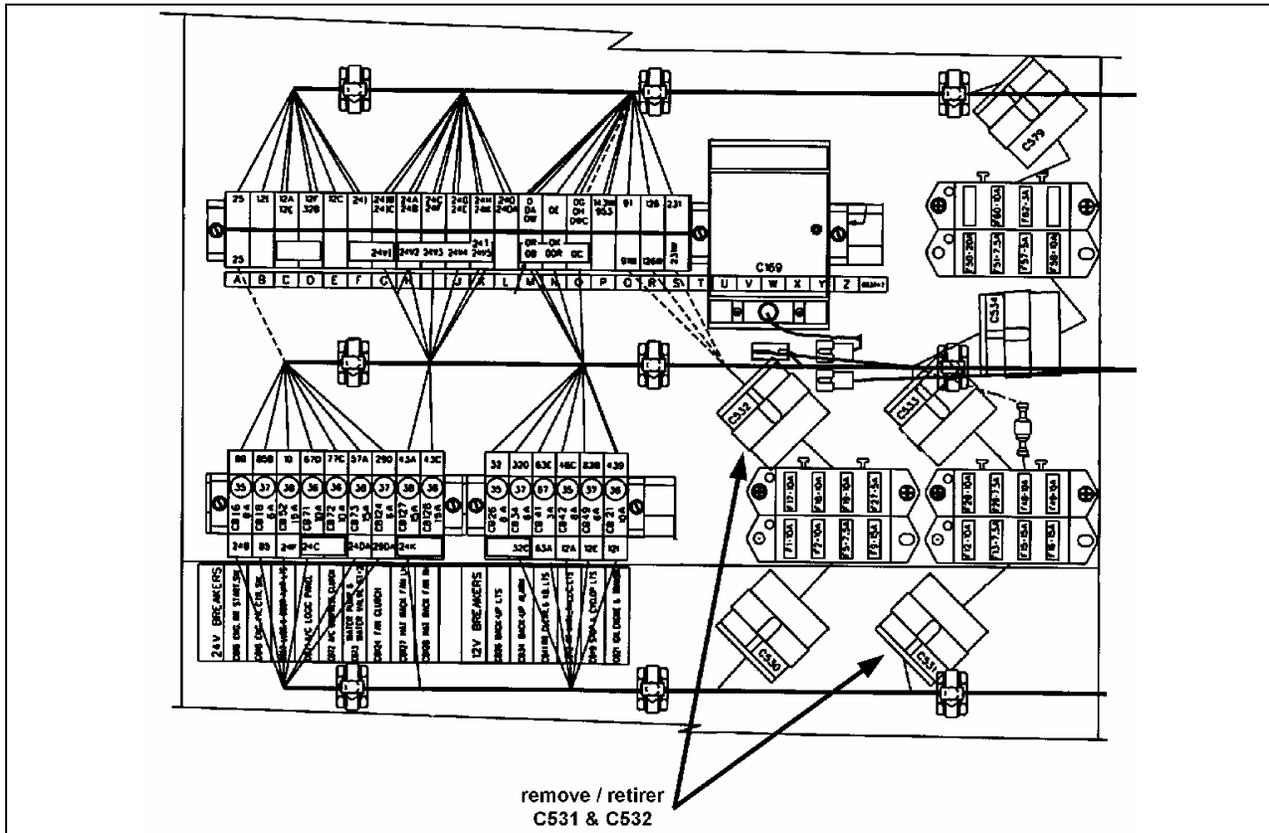


FIGURE 2: BOITE DE JONCTION ARRIÈRE DANS LE COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE GAUCHE (H3 de V-1779 à 4-4757)

2. Il est très important d'identifier tous les circuits passant par ces connecteurs afin de reconnecter les fils assortis ensemble. Mettre du ruban à masquer (masking tape) sur chacun des fils et inscrire les numéros 1 à 8 sur les circuits correspondants de chaque coté du connecteur (figure 4).
3. Débrancher les connecteurs. À l'aide d'un tournevis plat, extraire les raccords du logement des connecteurs.

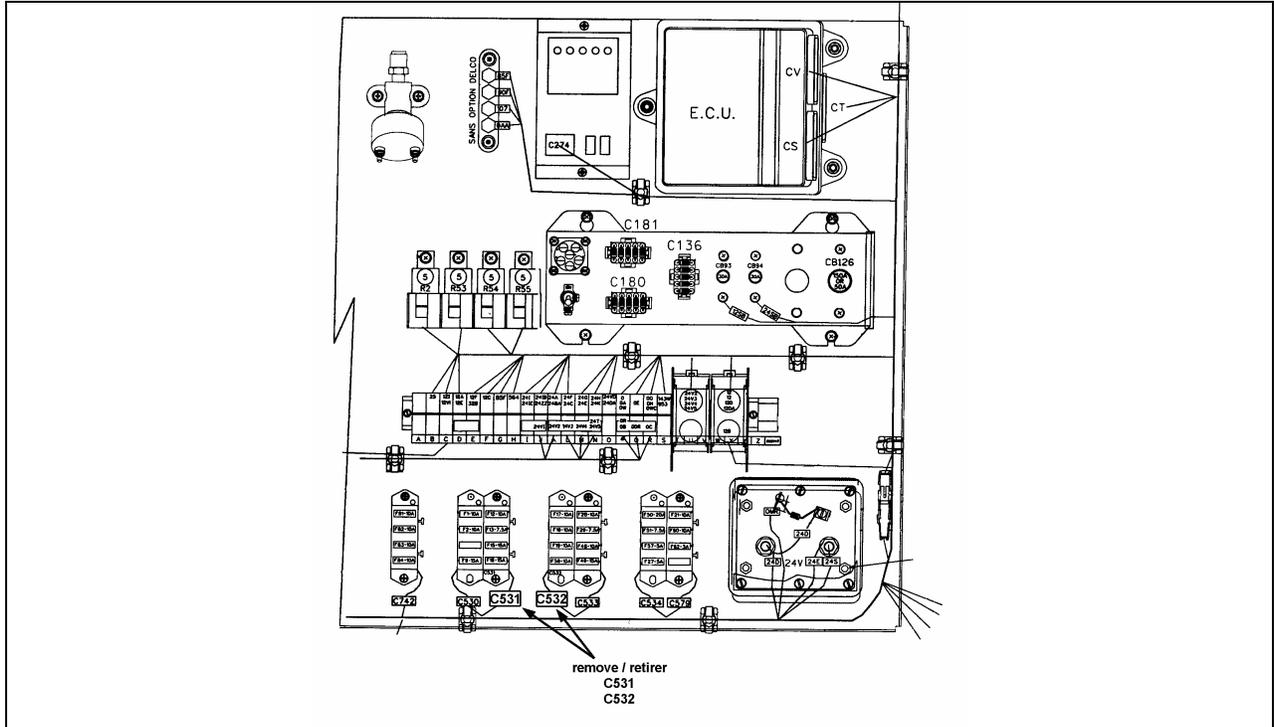


FIGURE 3: BOITE DE JONCTION ARRIERE DANS LE COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION (H3 de 4-4758 à 4-4801)

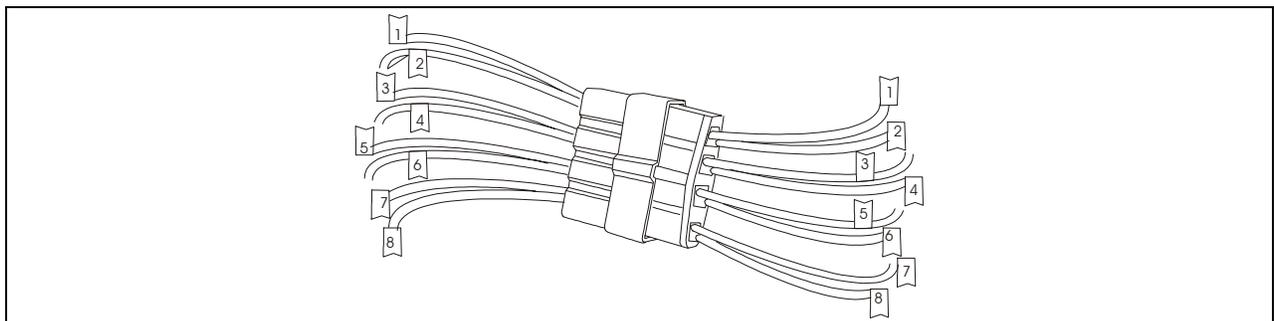


FIGURE 4: IDENTIFIER CHACUN DES CIRCUITS AVANT D'EXTRAIRE LES RACCORDS DU CONNECTEUR

4. Couper les raccords, garder le plus du fil possible. Dénuder l'extrémité des fils.
5. Couper la gaine thermorétractable #560784 en 16 sections de même longueurs, soit 1 ½".
6. Pour chacun des circuits, glisser une section de gaine thermorétractable puis raccorder ensemble en sertissant les fils avec une épissure en about #562228. Afin d'obtenir le meilleur contact électrique possible et d'empêcher la corrosion, souder le joint à l'étain. Glisser la section de gaine sur le raccord puis chauffer la gaine.
7. Tester le fonctionnement des fluorescent et des lampes de lectures.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 03-11».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).