

PREVOST

**BULLETIN
DE
GARANTIE**


Bg03-19

EN REGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO



DATE : Septembre 2003	SECTION : 16 - Suspension
EXPIRATION: Septembre 2005	
SUJET : VÉRIFICATION DU COUPLE DE SERRAGE SUR LE TRIANGLE INFÉRIEUR DE LA SUSPENSION INDÉPENDANTE 18000 LBS	

APPLICATION

Modèle	VIN	
Autocar XLII-45 Année modèle: 2004	2PCX3349841028171 2PCX3349041028181	
H3-45 VIP Année modèle: 2004	2PCV3349241014760 2PCV3349441014761 2PCV3349X41014764	2PCV3349941014769 2PCV3349641014776 2PCV3349X41014778
XLII-45 MTH & ENTERTAINER Année modèle: 2004	2PCY3349741028165 2PCW3349X41028166 2PCW3349141028167 2PCW3349341028168 2PCW3340341028169 2PCW3349141028170	2PCW3349741028173 2PCW3349041028175 2PCW3349441028177 2PCW3349841028179 2PCW3349341028185 2PCW3349041028189

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, l'écrou du joint à rotule des bras de suspension inférieurs droit et gauche a peut-être été serré trop fortement en usine. C'est pourquoi il est nécessaire de vérifier le couple de serrage. La **partie A** de ce bulletin décrit la procédure à suivre pour faire la vérification du serrage. Si l'écrou a été serré trop fortement, le bras triangulaire affecté doit être remplacé. La **partie B** de ce bulletin décrit la procédure à suivre pour faire le remplacement du bras triangulaire.

PARTIE A – VÉRIFICATION DU SERRAGE

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

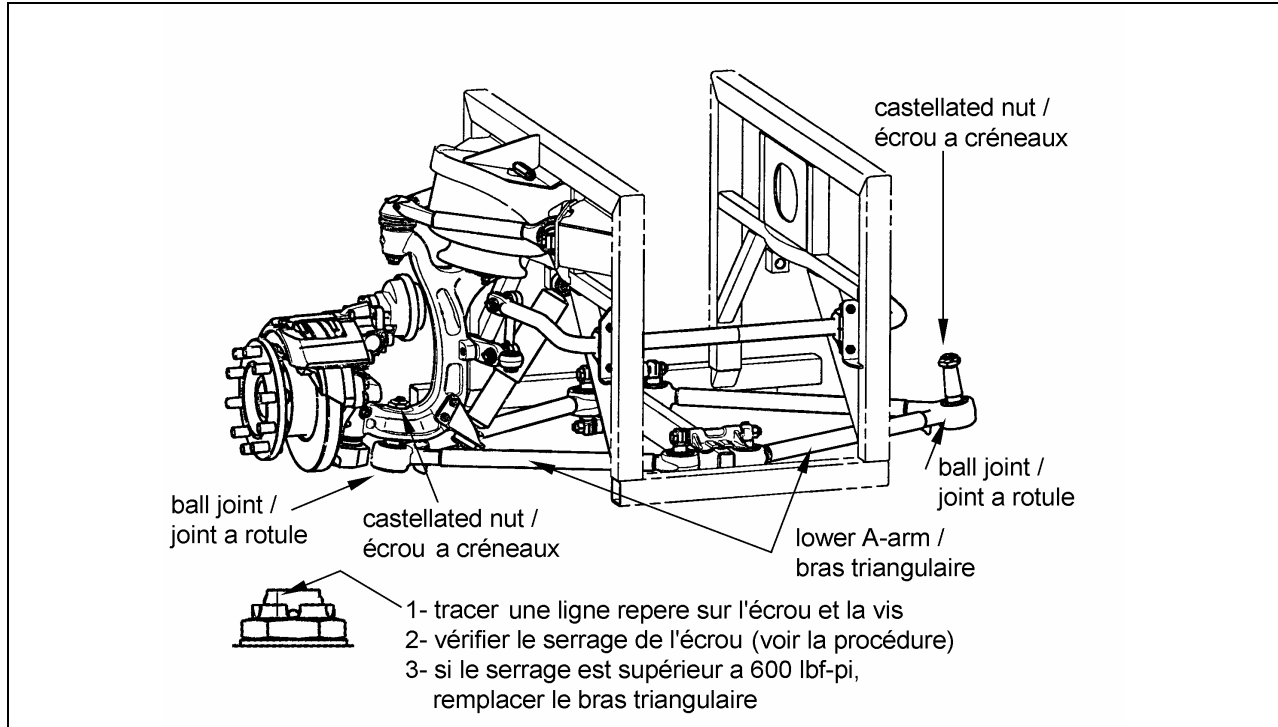


FIGURE 1

Remarque : Faire les étapes suivantes pour le coté gauche ainsi que le coté droit du véhicule.

1. Soulever le véhicule. Retirer les roues avant.
2. Localiser l'écrou à créneaux (voir figure 1). Retirer la goupille.
3. Tracer une ligne repère sur l'écrou et la vis. Celle-ci servira à déceler si l'écrou a tourné durant le test de serrage.

Remarque : Le couple de serrage maximum accepté est de 600lbf-pi. Il faut donc vérifier si le couple de serrage actuel de l'écrou est inférieur à cette limite. Pour ce faire il est nécessaire d'utiliser une clé dynamométrique à déclenchement réglée à 600lbf-pi. Il s'agit de vérifier si l'écrou tourne sans pour autant faire déclencher la clé dynamométrique. Le repère sur l'écrou et la vis sert à vérifier s'il y a eu une légère rotation. Faire tourner l'écrou dans le sens horaire, soit le sens normal pour serrer l'écrou. **Ne pas dépasser le trou d'insertion de la goupille car il faut éviter d'augmenter le serrage de l'écrou à un couple supérieur à 600lbf-pi.**

Si l'écrou subit une légère rotation sans pour autant qu'il y ait déclenchement de la clé dynamométrique, alors le couple de serrage est inférieur à 600lbf-pi et le bras triangulaire n'a pas besoin d'être remplacé. Si il y a déclenchement de la clé et que l'écrou n'a subit aucune rotation, alors celui-ci a été serré trop fortement.

4. Vérifier le serrage de l'écrou.

5. Si le serrage de l'écrou est inférieur à 600 lbf·pi, il n'y a aucune modification à faire, la partie B de ce bulletin n'a pas besoin d'être faite. Si l'écrou a été serré trop fortement, le bras triangulaire doit être remplacé tel que décrit dans la **partie B** de ce bulletin.

PARTIE B – REMPLACEMENT DU TRIANGLE DE SUSPENSION (SI REQUIS)

MATÉRIEL

Pièce No	Description
611271	Bras triangulaire droit
611272	Bras triangulaire gauche
5001333	Écrou à créneaux, M36-1.5 G8
502106	Goupille fendue 1/4x2
160992	Cale d'épaisseur 6.35mm pour réglage de la géométrie
160993	Cale d'épaisseur 3.175mm pour réglage de la géométrie
661094	Cale d'épaisseur 4.76mm pour réglage de la géométrie

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

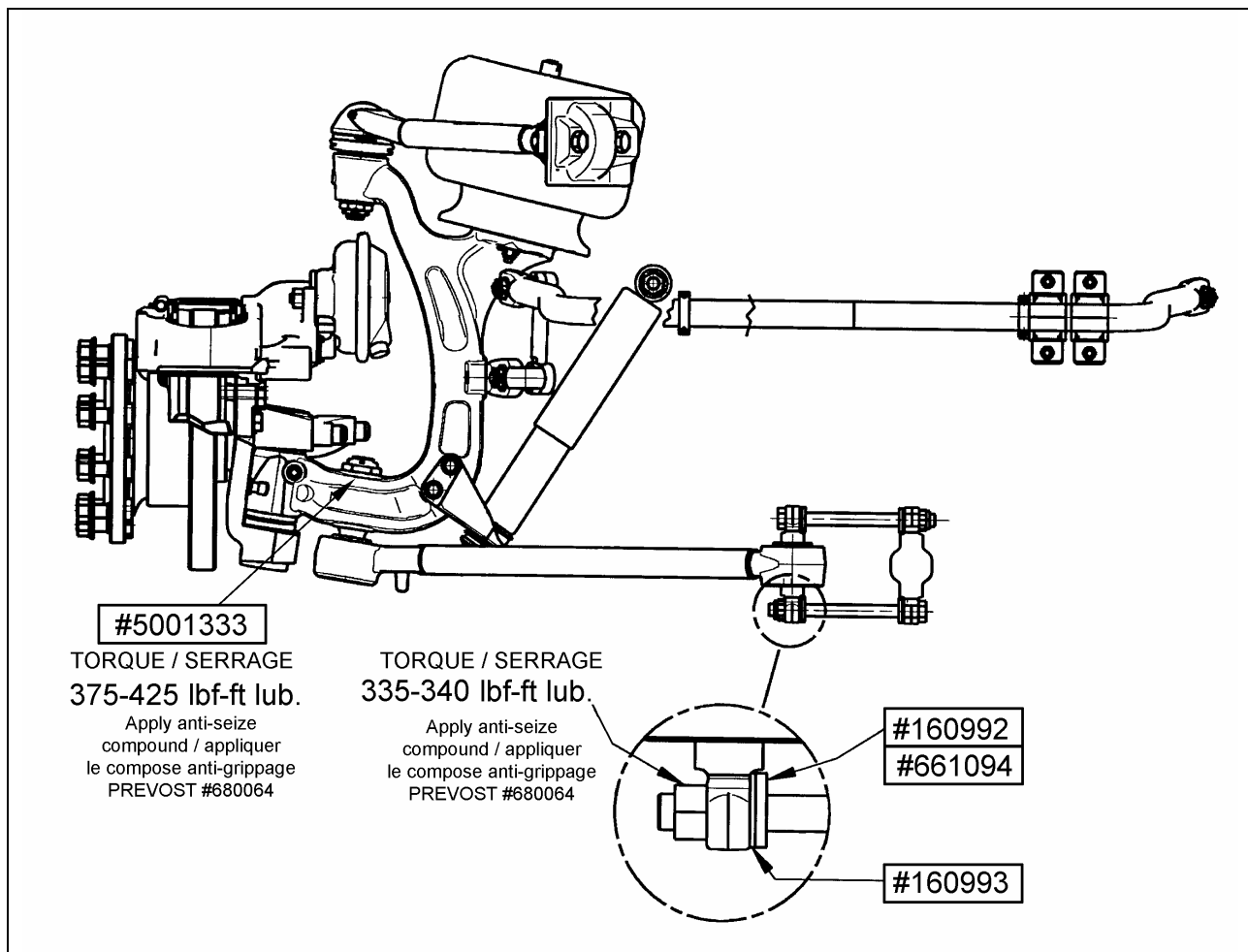


FIGURE 2

1. Soulever le véhicule et retirer la roue.

2. Supporter adéquatement l'essieu.
3. Enlever le bras triangulaire. Rebuter le bras triangulaire ainsi que l'écrou à créneaux et la goupille. Conserver les autres pièces pour réutilisation.
4. Installer le nouveau bras triangulaire tel que montré à la figure 2. Utiliser un écrou neuf #5001333 et une goupille neuve #502106. Serre l'écrou à un couple de 375 lbf·pi. Par la suite, serrer l'écrou seulement pour aligner une des ouvertures de l'écrou avec le trou de la vis pour insérer la goupille. Appliquer le composé anti-grippage #680064 sur les parties filetées.

Remarque : Lorsque que le bras triangulaire inférieur de la suspension a été remplacé, il est nécessaire de refaire le réglage de la géométrie. Voir le manuel de maintenance de votre véhicule à la section 16-SUSPENSION.

5. Effectuer le réglage de la géométrie. Réutiliser les cales d'épaisseur et si nécessaire, procurez-vous les cales listées dans le tableau du matériel.

GARANTIE

La vérification de la partie A est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons une heure (1,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 03-19 **Partie A**» si les bras triangulaire n'ont pas eu à être changés.

Nous vous rembourserons les pièces et 3 heures et quart (3,25) de main-d'œuvre par bras triangulaire remplacé sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 03-19 **Partie A+B**».

Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).
--