

INSTALLATION DE LA NOUVELLE POMPE ÉTANCHE DE RECIRCULATION DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE

1^{re} PARTIE : VÉHICULES XL2 ÉQUIPÉS D'UN PETIT SYSTÈME A/C

MATÉRIEL

L'ensemble #374053 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
373688	Boyau 260 mm long	1
374060	Support de pompe	1
5001580	Vis d'assemblage à six pans creux 3/8-16 X .875	4
500478	Rondelle grower zinguée 3/8 X 11/16 X .094	4
502526	Vis autotaraudeuse à tête cylindrique large bombée Phillips, zinguée 12-24 X 3/4	2
504235	Collier pour boyau acier inox. /anticorrosion	2
506728	Bande de caoutchouc 1/4 po X 3/4 po	1
561568	Cheville de contact	2
561781	Connecteur	1
561783	Manchon d'étanchéité	1
561786	Joint d'étanchéité	2
870441	Joint plat	2
871342	Pompe étanche	1
IS-03044	Instruction Sheet	1
FI-03044	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Fermer les 2 robinets d'arrêt du liquide de refroidissement (articles 5 et 6, figure 1).

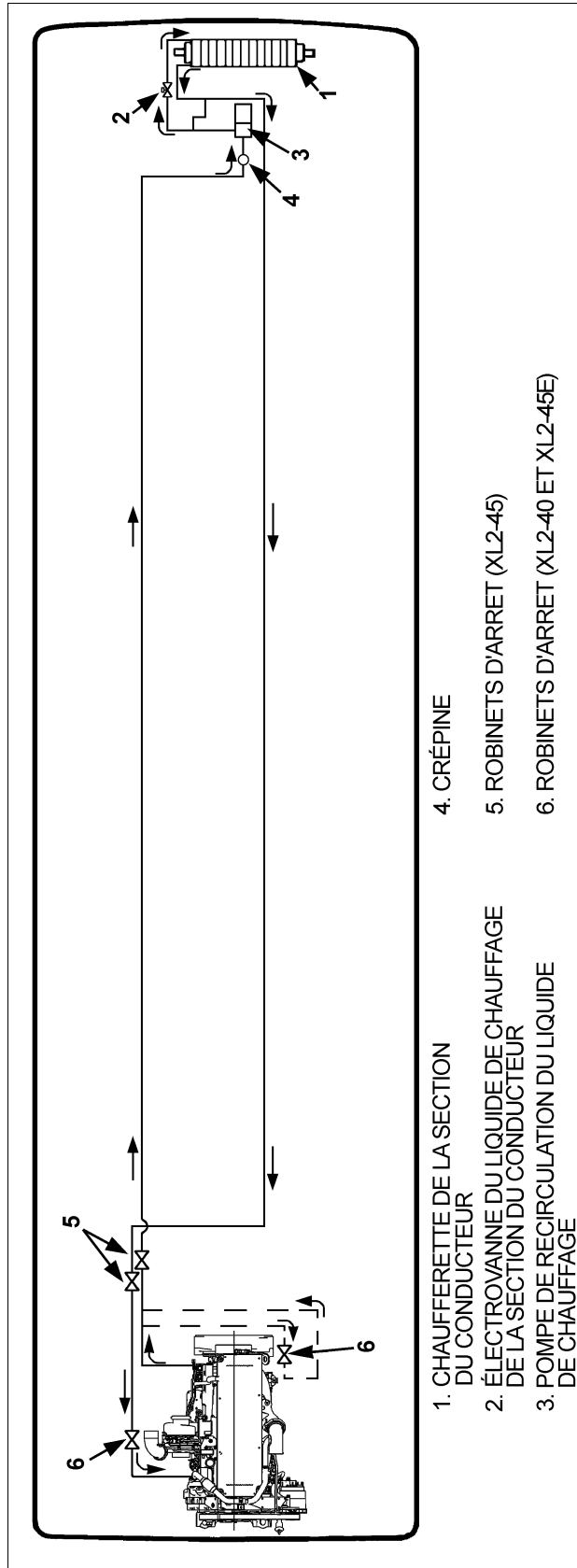


FIGURE 1

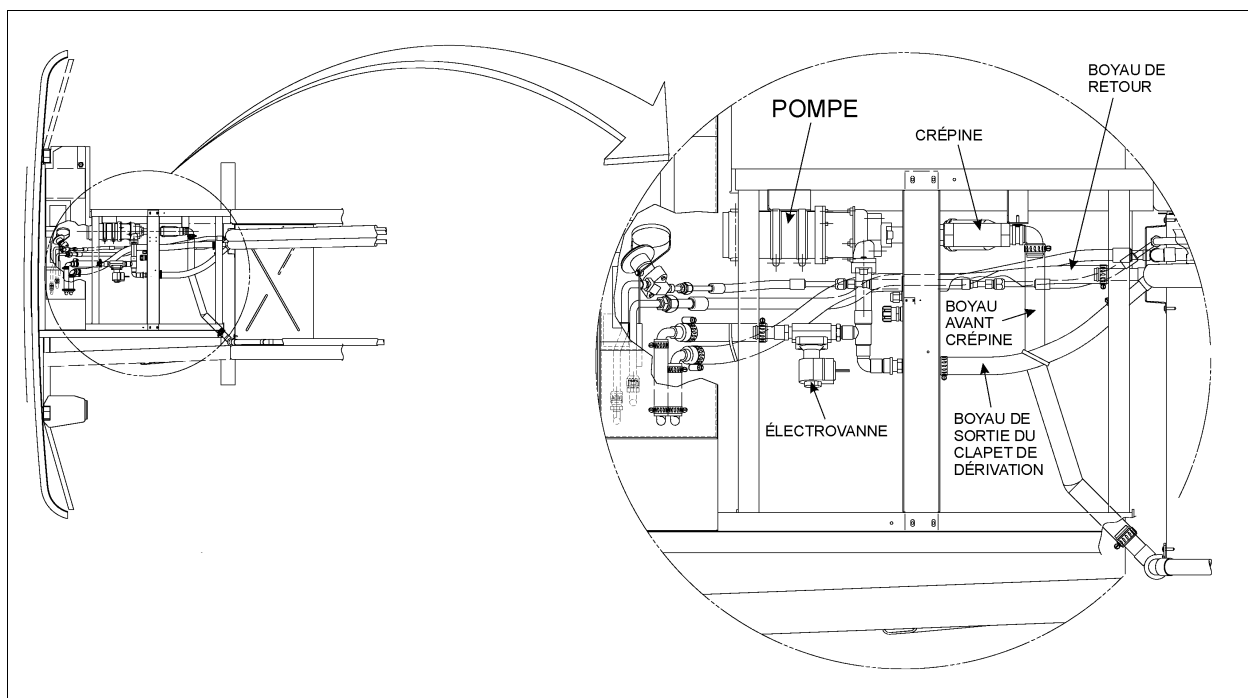


FIGURE 2

2. À l'aide de pinces-étau, comprimer les 3 boyaux flexibles suivants : boyau avant la crépine, boyau de retour et boyau de sortie du clapet de dérivation (voir figure 2)
3. Desserrer les colliers de fixation de la pompe et des boyaux puis retirer l'ensemble pompe.

Remarque : Vous pouvez aussi déboulonner la bride de refoulement de la pompe afin de retirer l'ensemble pompe en 2 parties.

4. Préparer le nouvel ensemble pompe avec les nouvelles connexions électriques. Passer le fil rouge et le fil noir dans un des 2 joints d'étanchéité (561786) puis sertir sur les chevilles de contact (561568). Insérer le fil rouge dans le logement «A» du connecteur (561781) et le fil noir dans le logement «B». Insérer le manchon d'étanchéité (561783) dans le logement de connecteur «C» puis refermer le couvercle du connecteur.

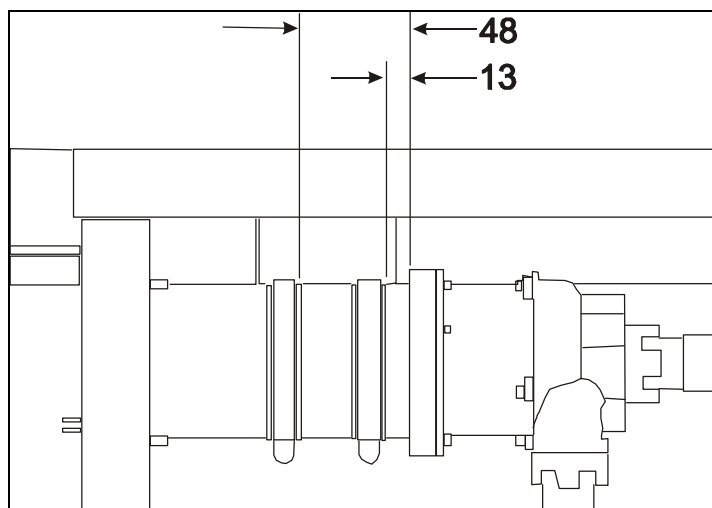


FIGURE 3

5. Installer les 2 joints plats (870441) sur les brides d'admission et de refoulement puis fixer à l'aide de vis et de rondelles (5001580 et 500478).

Remarque : Appliquer de l'enduit pour joints (680527) sur les joints plats.

- Couper 2 bandes de longueur adéquate dans la bande de caoutchouc fournie (506728) puis positionner les bandes de caoutchouc et les colliers de fixation (504235) sur la pompe (voir la fig. 3).

Remarque : Pour faciliter l'installation, on peut séparer l'ensemble pompe en 2 parties : pompe-crépine et électrovanne de liquide de chauffage.

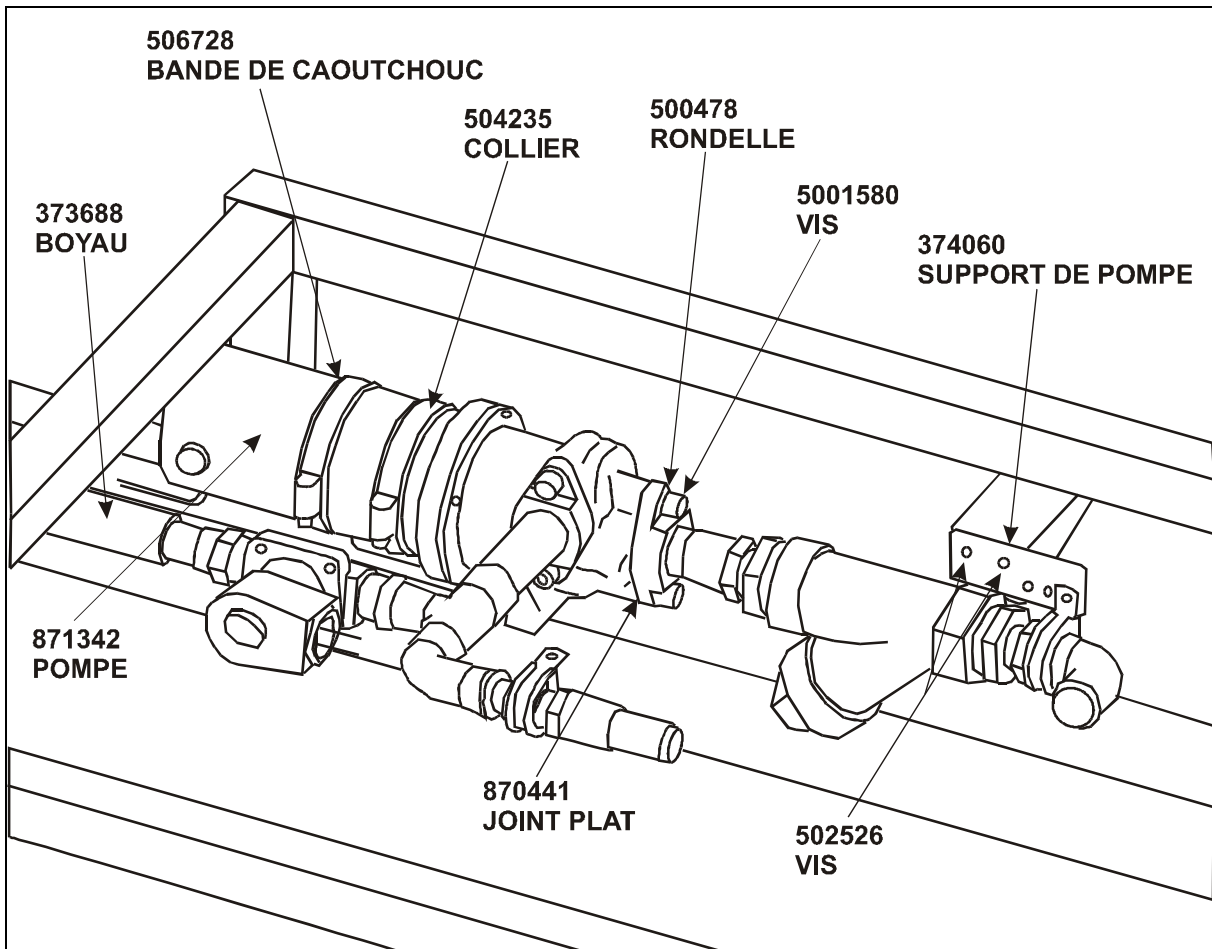


FIGURE 4

- Installer les colliers (504235) sur le support puis fixer le nouvel ensemble pompe en centrant les colliers sur les bandes de caoutchouc.
- Déplacer le collier de fixation «Adel» situé près de la crépine puis le fixer à l'aide des 2 vis (502526) sur le nouveau support de pompe (374060) (voir figure 4).
- Reconnecter le boyau allant à la crépine.

Remarque : Si l'ensemble pompe a été installé en 2 parties, fixer la bride de refoulement de la pompe.

- Déplacer le collier de fixation «Adel» du clapet de dérivation, ajuster la longueur du boyau de sortie du clapet de dérivation puis fixer le boyau.
- Remplacer le boyau de sortie (373688) de l'électrovanne (voir figure 4).
- Retirer les pinces-étau des boyaux flexibles puis ouvrir les robinets d'arrêt du liquide de refroidissement.
- Ouvrir le robinet de purge du dégivreur, dès que le liquide s'écoule du robinet, fermer le robinet et démarrer la pompe.

2^e PARTIE : VÉHICULES VIP ÉQUIPÉS D'UN PETIT SYSTÈME A/C

MATÉRIEL

L'ensemble #374061 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
373688	Boyau 260 mm long	1
374054	Support de pompe	1
5001580	Vis d'assemblage à six pans creux 3/8-16 X .875	4
500478	Rondelle grower zinguée 3/8 X 11/16 X .094	4
504235	Collier pour boyau acier inox. /anticorrosion	2
506728	Bande de caoutchouc ¼ po X ¾ po	1
561568	Cheville de contact	2
561781	Connecteur	1
561783	Manchon d'étanchéité	1
561786	Joint d'étanchéité	2
870441	Joint plat	2
871342	Pompe étanche	1
IS-03044	Instruction Sheet	1
FI-03044	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Fermer les 2 robinets d'arrêt du liquide de refroidissement (article 1, figure 5).

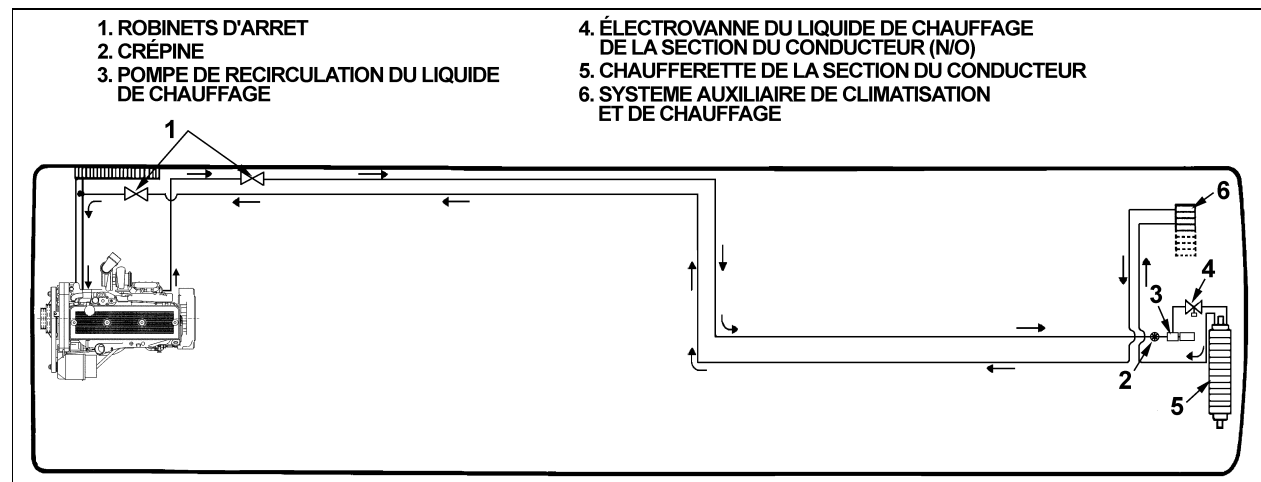


FIGURE 5

2. À l'aide de pinces-étaux, comprimer les 2 boyaux flexibles suivants : boyaux avant la crépine et boyaux de retour (voir figure 6).

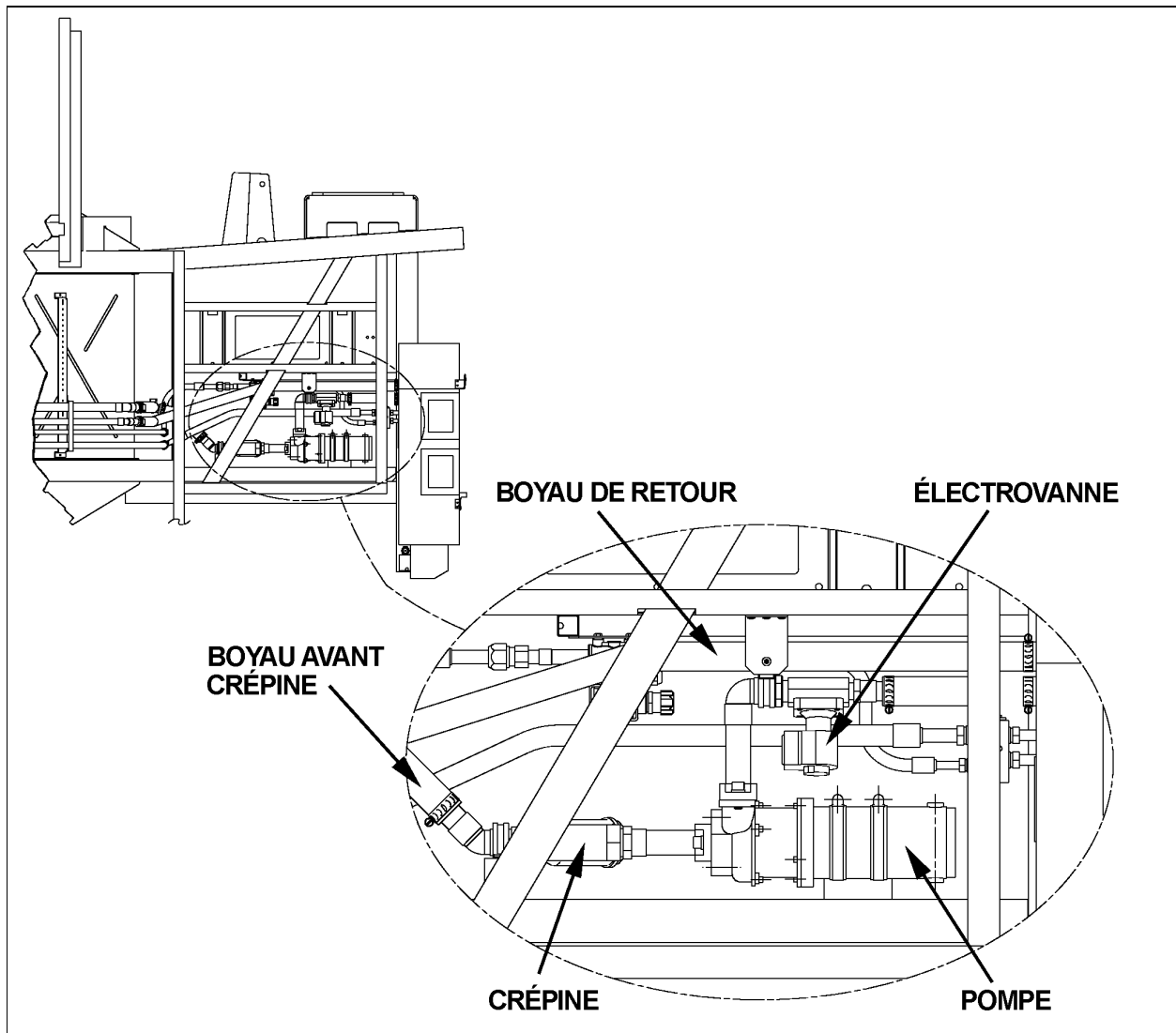


FIGURE 6

3. Desserrer les colliers de fixation de la pompe et des boyaux puis retirer l'ensemble pompe.

Remarque : Vous pouvez aussi déboulonner la bride de refoulement de la pompe afin de retirer l'ensemble pompe en 2 parties.

4. Préparer le nouvel ensemble pompe avec les nouvelles connexions électriques. Passer le fil rouge et le fil noir dans un des 2 joints d'étanchéité (561786) puis sertir sur les chevilles de contact (561568). Insérer le fil rouge dans le logement «A» du connecteur (561781) et le fil noir dans le logement «B». Insérer le manchon d'étanchéité (561783) dans le logement de connecteur «C» puis refermer le couvercle du connecteur.

Remarque : Pour faciliter l'installation, on peut séparer l'ensemble pompe en 2 parties : pompe-crépine et électrovanne de liquide de chauffage.

5. Installer les 2 joints plats (870441) sur les brides d'admission et de refoulement puis fixer à l'aide de vis et rondelles (5001580 et 500478).

Remarque : Appliquer de l'enduit pour joints (680527) sur les joints plats.

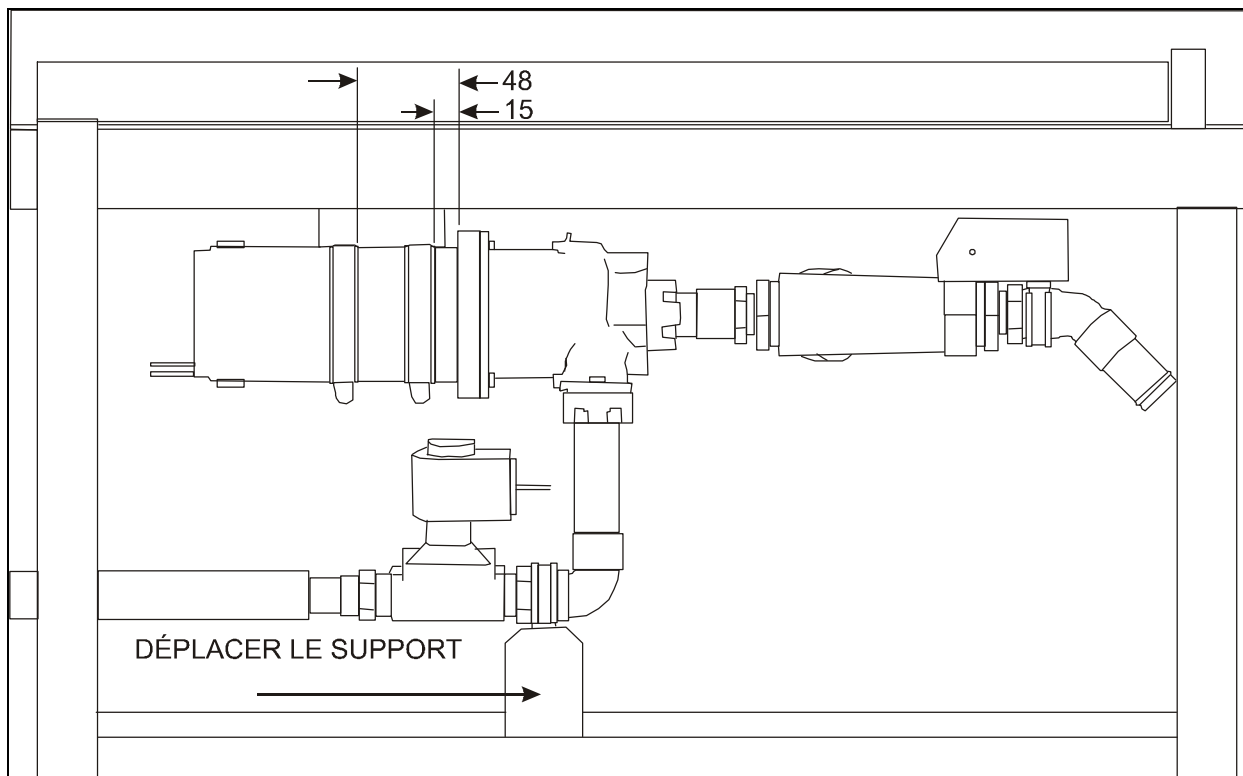


FIGURE 7

6. Déplacer légèrement le support de l'électrovane vers l'arrière du véhicule jusqu'au dernier trou. Percer 2 nouveaux trous de 9/64 po en utilisant le support comme gabarit de perçage (voir figure 7).
7. Installer le nouveau support (374054) près de la crépine sans trop serrer (voir figure 8).
8. Couper 2 bandes de longueur adéquate dans la bande de caoutchouc fournie (506728) puis positionner les bandes de caoutchouc et les colliers de fixation (504235) sur la pompe (voir la fig. 7).
9. Installer les colliers (504235) sur le support puis fixer le nouvel ensemble pompe en centrant les colliers sur les bandes de caoutchouc.
10. Ajuster le support de la crépine puis le fixer à la structure. Serrer le collier de fixation «Adel» puis reconnecter le boyau allant à la crépine.
11. Remplacer le boyau de sortie (373688) de l'électrovane (voir figure 8).

Remarque : Si l'ensemble pompe a été installé en 2 parties, fixer la bride de refoulement de la pompe.

12. Serrer le collier de fixation «Adel» de l'électrovane.
13. Retirer les pinces-étaux des 2 boyaux flexibles puis ouvrir les robinets d'arrêt du liquide de refroidissement.
14. Ouvrir le robinet de purge du dégivreur, dès que le liquide s'écoule du robinet, fermer le robinet et démarrer la pompe.

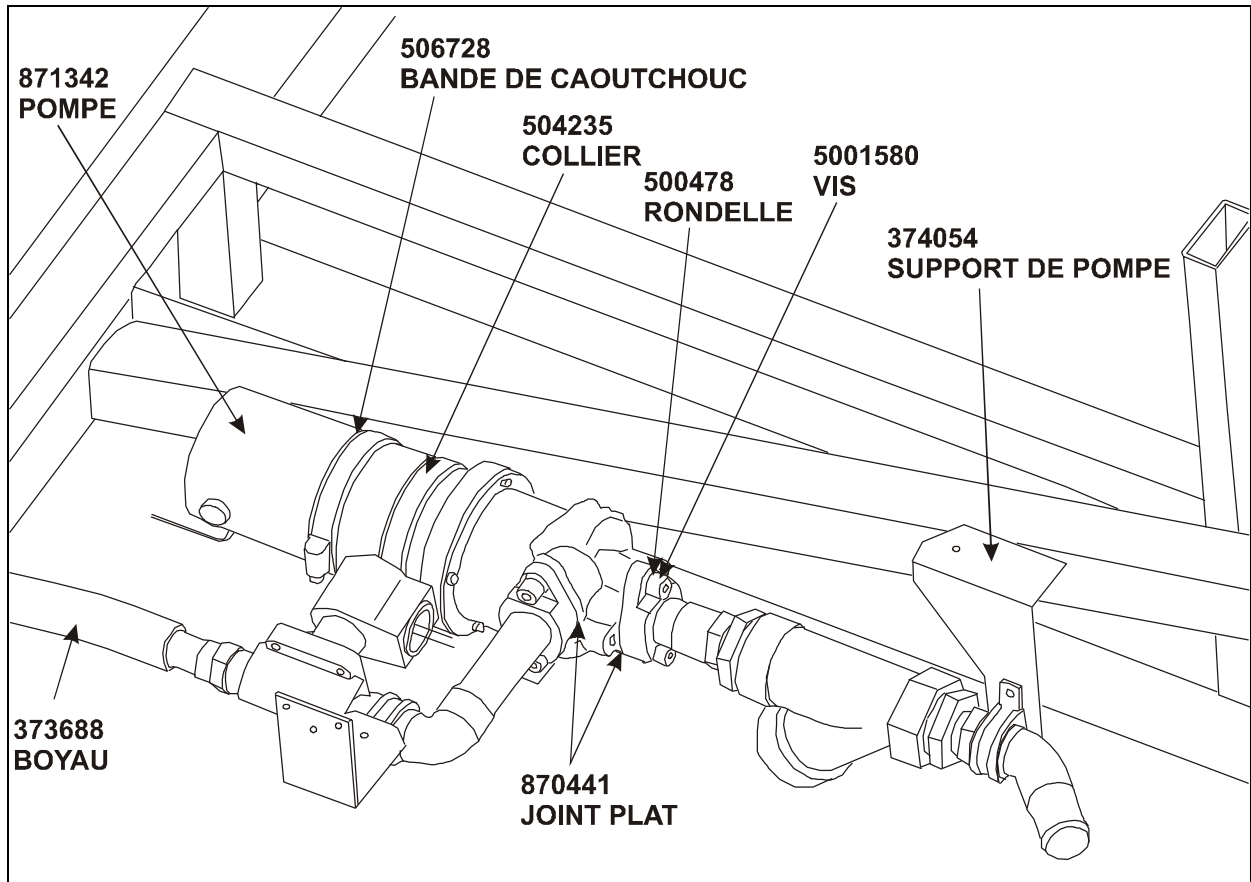


FIGURE 8