

# PREVOST

## BULLETIN DE GARANTIE


Bg05-03

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : Mars 2005	SECTION : 05 - Refroidissement
EXPIRATION: Mars 2007	
SUJET : REMPLACEMENT DES SUPPORTS D'ATTACHE DU BALLON PNEUMATIQUE DE LA TENSION DES COURROIES	

### APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars XLII-45 Année modèle: 2005	 <p>           2PCX3349251028393 - 2PCX3349451028394 - 2PCX3349351028399            2PCX3349851028401 - 2PCX3349151028398 - 2PCX3349151028403            2PCX3349351028404 - 2PCX3349751028406 - 2PCX3349451028413            2PCX3349851028415 - 2PCX3349151028417 - 2PCX3349551028422            2PCX3349451028427 - 2PCX3349451028430 - 2PCX3349951028438            2PCX3349051028442 - 2PCX3349X51028447 - 2PCX3349551028453            2PCX3349251028457 - 2PCX3349351028466 - 2PCX3349551028470            2PCX3349X51028481 - 2PCX3349851028494 - 2PCX3349851028513            2PCX3349751028521 - 2PCX3349451028525 - 2PCX3349X51028528            2PCX3349X51028531 - 2PCX3349351028533 - 2PCX3349751028535            2PCX3349051028537 - 2PCX3349551028548 - 2PCX3349851028558            2PCX3349051028568 - 2PCX3349951028570 - 2PCX3349351028581            2PCX3349X51028593 - 2PCX3349951028617         </p>
Maisons motorisées XLII-40 (W0) Année modèle: 2005	2PCW3340651028412 - 2PCW3340351028433 2PCW3340X51028509 - 2PCW3340X51028543
Maisons motorisées XLII-45 Entertainer (WE) Année modèle: 2005	2PCY3349751028409 - 2PCY3349651028420 - 2PCY3349551028425 2PCY3349251028432 - 2PCY3349851028435 - 2PCY3349151028437 2PCY3349751028443 - 2PCY3349051028445 - 2PCY3349851028452

2PCY3349351028455 - 2PCY3349051028462 - 2PCY3349351028472  
 2PCY3349251028477 - 2PCY3349651028479 - 2PCY3349251028480  
 2PCY3349651028482 - 2PCY3349351028486 - 2PCY3349551028487  
 2PCY3349751028491 - 2PCY3349051028493 - 2PCY3349851028497  
 2PCY3349151028499 - 2PCY3349351028505 - 2PCY3349951028508  
 2PCY3349X51028517 - 2PCY3349151028518 - 2PCY3349551028523  
 2PCY3349251028527 - 2PCY3349251028530 - 2PCY3349951028539  
 2PCY3349251028544 - 2PCY3349451028545 - 2PCY3349X51028551  
 2PCY3349151028552 - 2PCY3349751028555 - 2PCY3349951028556  
 2PCY3349451028562 - 2PCY3349851028564 - 2PCY3349351028567  
 2PCY3349951028573 - 2PCY3349251028575 - 2PCY3349351028584  
 2PCY3349751028586 - 2PCY3349051028588 - 2PCY3349951028590  
 2PCY3349151028597 - 2PCY3349851028600 - 2PCY3349451028609

**Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.**

## DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-dessus mentionnés, il est nécessaire de remplacer les supports d'attache du ballon de réglage de la tension des courroies afin de diminuer les risques de frottement entre le ballon pneumatique et les courroies. Il faut également vérifier si le ballon pneumatique ou la courroie ont été endommagés et les remplacer au besoin

## MATÉRIEL

**AUTOCARS XLII-45**, commander les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
052641	Support d'attache de ballon, côté moteur	1
052644	Support d'attache de ballon, côté boîte d'engrenages	1

### REMARQUE

*Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.*

**MTH XLII-40 (W0) ET XLII-45 ENTERTAINER (WE)**, commander les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
052646	Support d'attache de ballon, côté moteur	1
052645	Support d'attache de ballon, côté boîte d'engrenages	1

### REMARQUE

*Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.*

## MARCHE À SUIVRE POUR LES AUTOCARS XLII-45

### △ AVERTISSEMENT △

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Pour procéder au remplacement des pièces, localiser le robinet de commande des tendeurs de courroies puis tourner la manette du robinet dans le sens antihoraire pour relâcher la pression dans les ballons des tendeurs. Avant de procéder, mettre le sélecteur de commande de démarrage arrière en position OFF et s'assurer que toutes les précautions entourant l'arrêt du moteur ont été prises (voir figure 1).

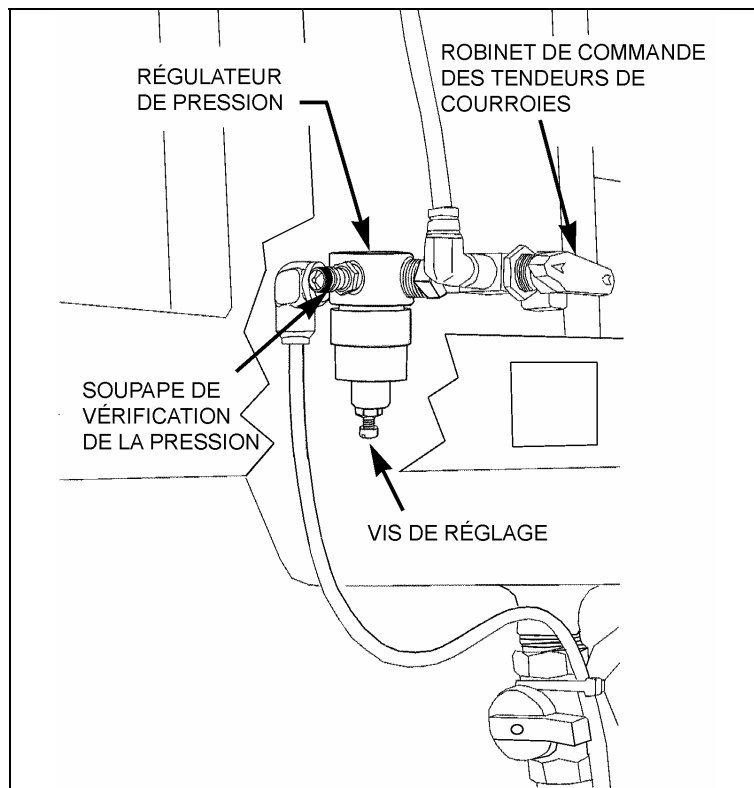


FIGURE 1

2. Déconnecter les canalisations d'air puis retirer les raccords du ballon.
3. Déboulonner les supports d'attache du ballon (Voir figure 2).
4. Réinstaller le ballon avec les nouveaux supports d'attache (052641 et 052644). Serrer les boulons aux couples spécifiés à la figure 2.
5. Vérifier si le ballon (550840) et la courroie (505522) ont été endommagés comme à la figure 3, les remplacer au besoin.
6. Réinstaller les raccords pneumatiques. Utiliser du ruban au téflon sur les filets des raccords.
7. Tourner la manette du robinet de commande des tendeurs de courroies dans le sens horaire jusqu'à sa position initiale pour réappliquer la tension sur les courroies 345 kPa (50 lb/po<sup>2</sup>).
8. Vérifier si l'écartement entre la plaque supérieure du ballon et la butée est respecté 10 mm (13/32 po) (Voir figure 4).

9. Si l'écartement n'est pas respecté, enlever la pression d'air du ballon. Desserrer les boulons du support d'attache du côté boîte d'engrenages, ajuster la position du support et resserrer les boulons. Remettre la pression d'air et vérifier l'écartement à nouveau. Corriger si nécessaire.

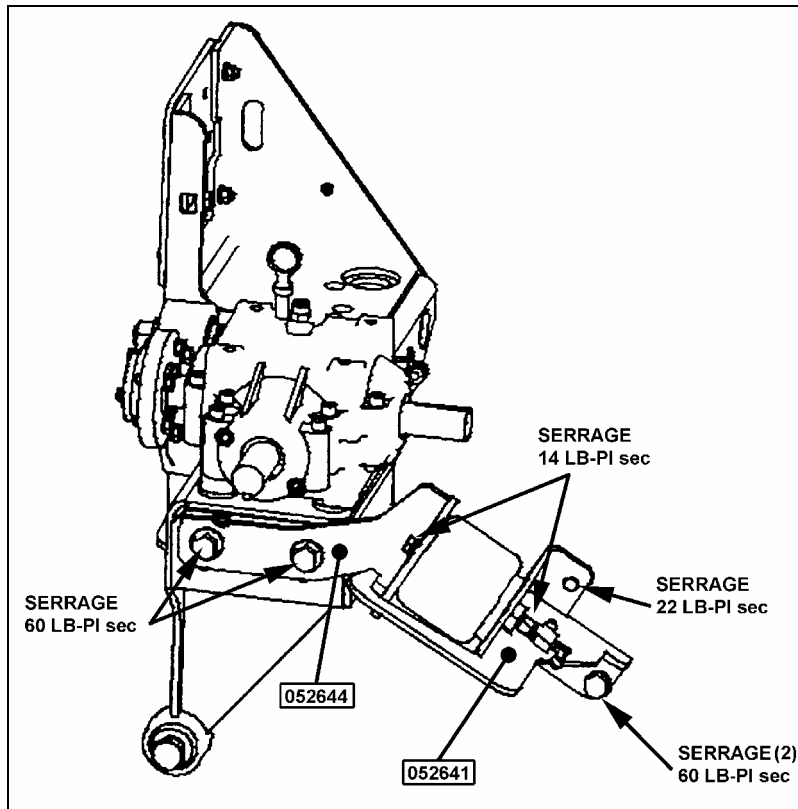


FIGURE 2



FIGURE 3

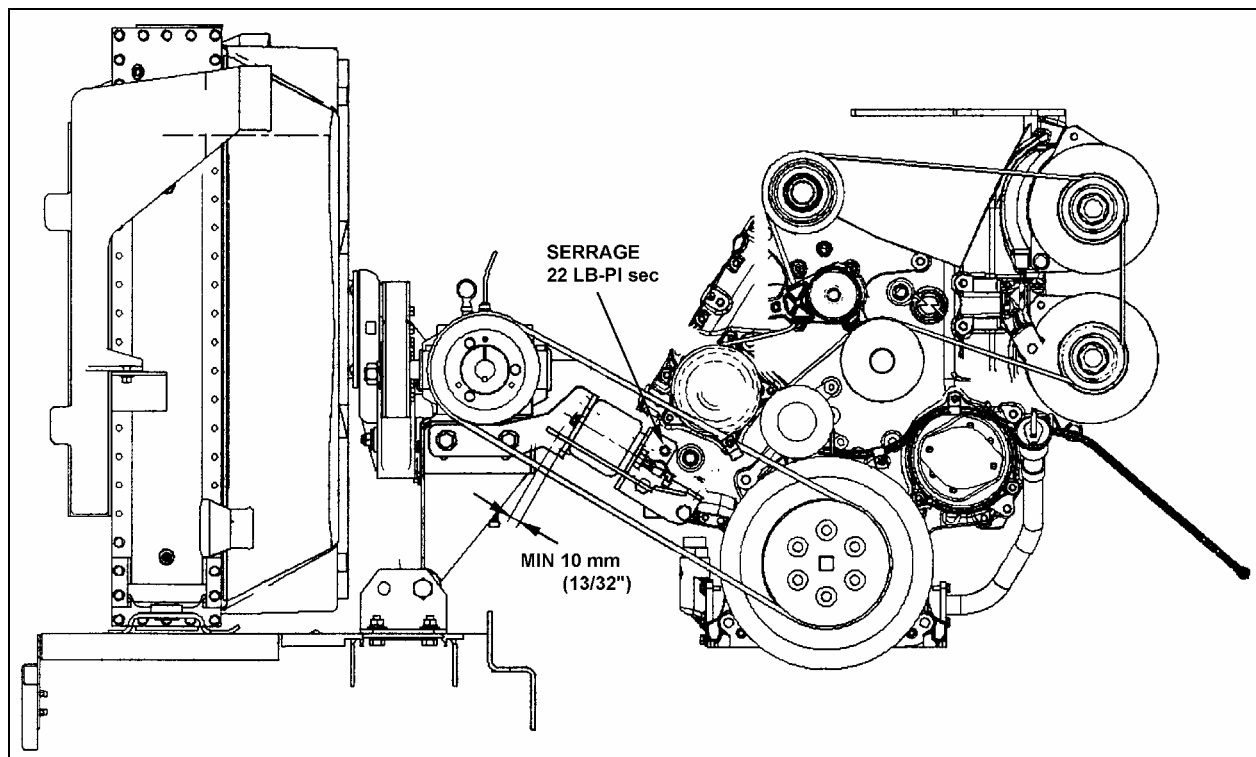


FIGURE 4

## MARCHE À SUIVRE POUR LES MTH XLII-40 (W0) ET XLII-45 ENTERTAINER (WE)

### ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

**Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.**

1. Pour procéder au remplacement des pièces, localiser le robinet de commande des tendeurs de courroies puis tourner la manette du robinet dans le sens antihoraire pour relâcher la pression dans les ballons des tendeurs. Avant de procéder, mettre le sélecteur de commande de démarrage arrière en position OFF et s'assurer que toutes les précautions entourant l'arrêt du moteur ont été prises (voir figure 1).
2. Déconnecter les canalisations d'air puis retirer les raccords du ballon.
3. Déboulonner les supports d'attache du ballon (Voir figure 5).
4. Réinstaller le ballon avec les nouveaux supports d'attache (052645 et 052646). Serrer les boulons aux couples spécifiés à la figure 5.
5. Vérifier si le ballon (550840) et la courroie (505522) ont été endommagés comme à la figure 3, les remplacer au besoin.
6. Réinstaller les raccords pneumatiques. Utiliser du ruban au téflon sur les filets des raccords.
7. Tourner la manette du robinet de commande des tendeurs de courroies dans le sens horaire jusqu'à sa position initiale pour réappliquer la tension sur les courroies 345 kPa (50 lb/po<sup>2</sup>).
8. Vérifier si l'écartement entre la plaque supérieure du ballon et la butée est respecté 10 mm (13/32 po) (Voir figure 6).

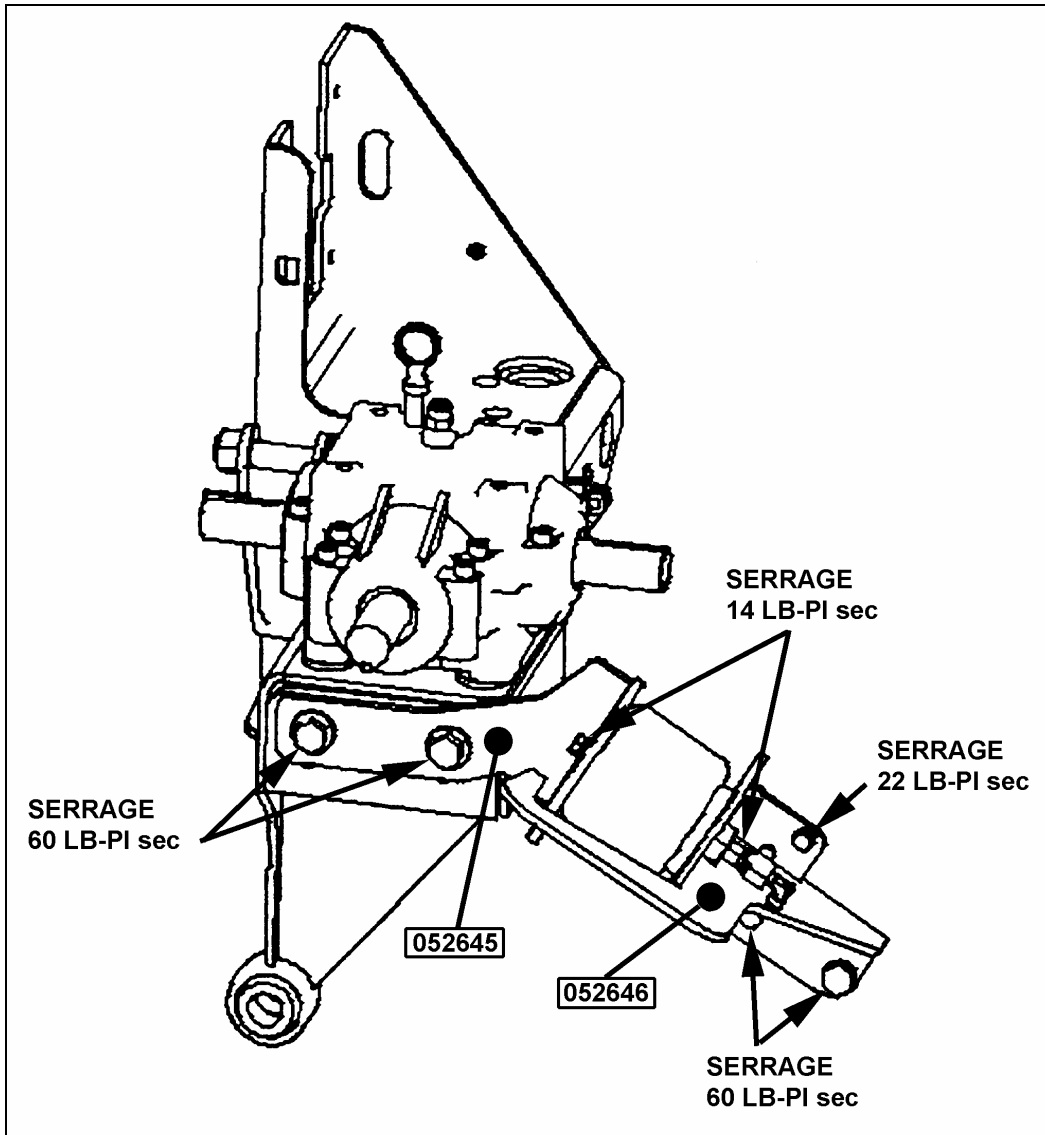


FIGURE 5

- Si l'écartement n'est pas respecté, enlever la pression d'air du ballon. Desserrer les boulons du support d'attache du coté boîte d'engrenages, ajuster la position du support et resserrer les boulons. Remettre la pression d'air et vérifier l'écartement à nouveau. Corriger si nécessaire.

## GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 05-03».

### Disposition des pièces:

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

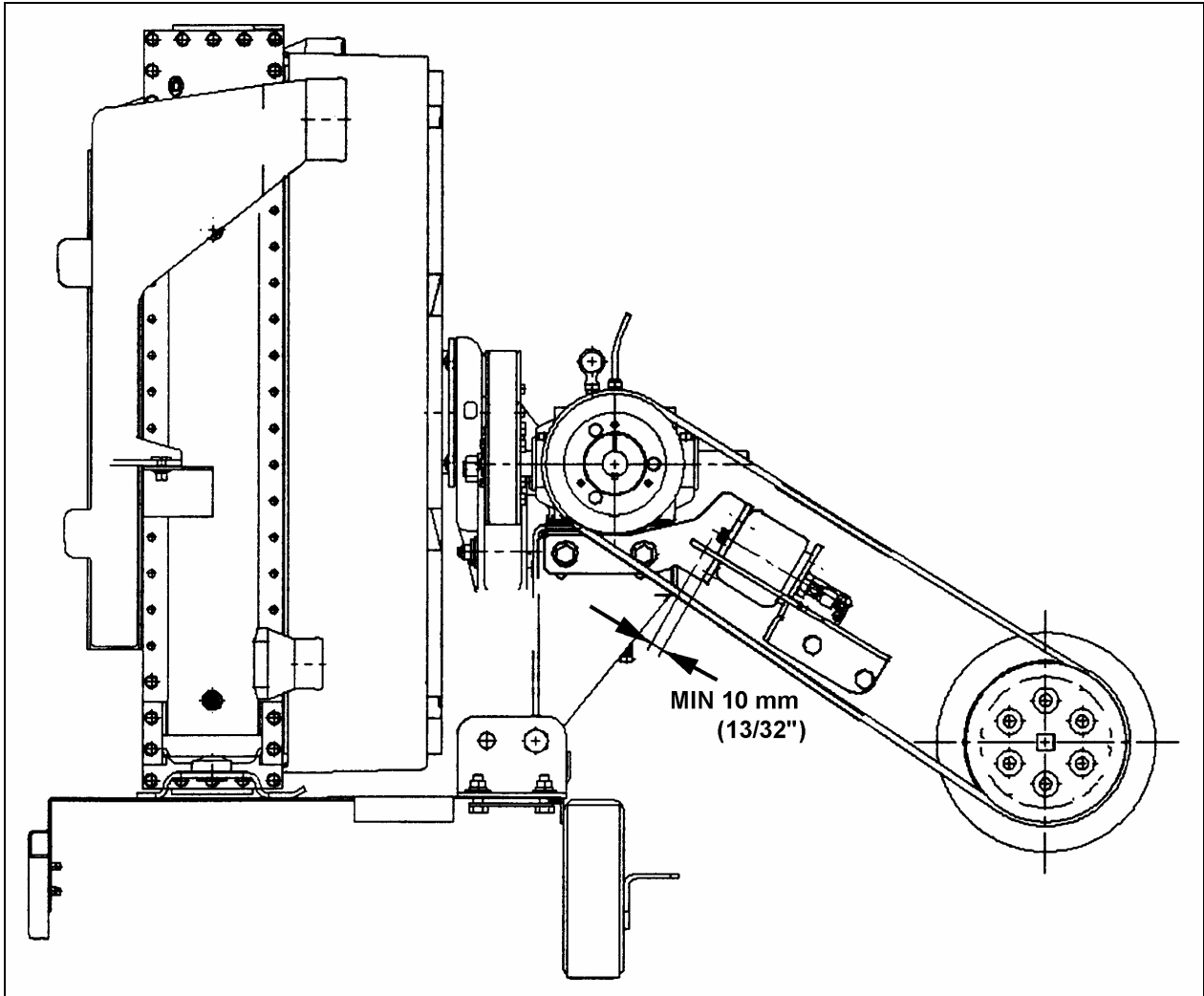


FIGURE 6