

PREVOST

**BULLETIN
DE
GARANTIE**

Bg11-03A

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : MAI 2011	SECTION : 01 - Moteur
EXPIRATION: MAI 2013	
SUJET : REMPLACEMENT D'UN TUYAU ET D'UN BOYAU DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION ALLISON	

RÉVISION : A CE BULLETIN DE GARANTIE ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE.

Ajout de véhicules impliqués dans la section « Application »

APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars H3-41, H3-45 Équipés du moteur Volvo D13 US07 Année modèle : 2008 jusqu'à 2010	Du 2PCH334968C71 0948 jusqu'au 2PCH33496AC71 1720 incl.
Autocars X3-45 Équipés du moteur Volvo D13 US07 Année modèle : 2008 jusqu'à 2010	Du 2PCG334978C72 9259 jusqu'au 2PCG33499AC72 9995 incl.
Carrosseries XLII-45E Équipées du moteur Volvo D13US07 Année modèle : 2009 - 2011	Du 2PCY334979C72 9591 jusqu'au 2PCYS3490BC73 5001 incl.

Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, l'installation courante d'un tuyau et d'un boyau du système de refroidissement doit être remplacée afin d'éviter les fuites de liquide de refroidissement.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
019225	TUYAU DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	1
984677	BOYAU DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

PARTIE A : INSPECTION

Il se peut que le tuyau et le boyau du système de refroidissement aient déjà été remplacés. Effectuer l'inspection avant de commander les pièces et de vidanger le liquide de refroidissement.

PARTIE B : REMPLACEMENT

1. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
2. Basculer le sélecteur de commande de démarrage arrière à la position OFF.
3. Fermer les deux robinets d'arrêt du système de chauffage.
4. Enlever la tension sur les courroies.
5. Insérer un carré d'entraînement de $\frac{3}{4}$ po dans l'ouverture du tendeur de courroies et retirer la courroie d'entraînement de l'arbre du ventilateur et la mettre de côté.
6. De la même façon, retirer les courroies d'entraînement du compresseur A/C, la courroie d'entraînement de la pompe à eau et la courroie d'entraînement des alternateurs Bosch T1.



AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer les étapes suivantes, s'assurer que le liquide de refroidissement a refroidi. Une libération soudaine de la pression d'un système de refroidissement chaud peut causer une perte de liquide de refroidissement ou des blessures personnelles (brûlures) suite à l'expulsion du fluide de refroidissement chaud.

7. Ouvrir le robinet d'arrêt situé sur la tête-support du filtre à liquide de refroidissement et vidanger le liquide dans un contenant approprié. Fermer le robinet d'arrêt.
8. Dévisser le bouchon à soupape de pression de $\frac{1}{4}$ tour dans le sens antihoraire pour introduire de l'air dans le système et ainsi permettre au liquide de refroidissement de se vidanger complètement.
9. Connecter l'extracteur de liquide de refroidissement. Utiliser l'extracteur de liquide de refroidissement pour vidanger le liquide du moteur. Une méthode alternative serait de vidanger le liquide dans un contenant approprié à l'aide du boyau de vidange.
10. Ouvrir le robinet de vidange du radiateur.

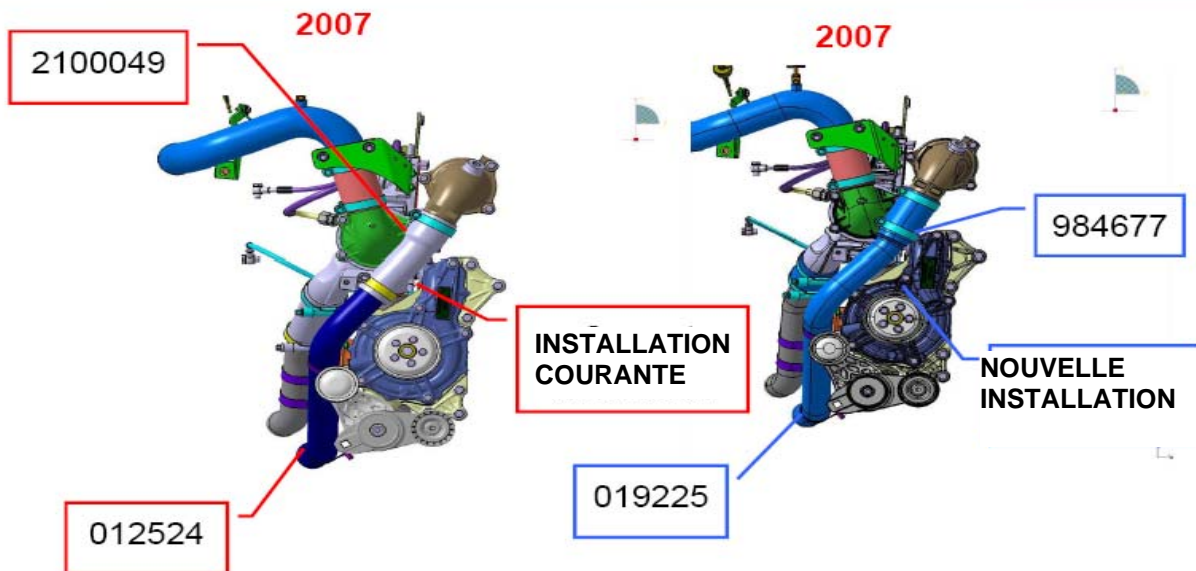


DANGER

Le liquide de refroidissement est toxique, risque d'empoisonnement. Ne pas boire de liquide de refroidissement. Utiliser des gants lors de la manipulation. Garder le liquide de refroidissement hors de la portée des enfants et des animaux. Le fait de ne pas suivre ces précautions peut causer de graves maladies ou même la mort.

11. Dévisser les deux colliers de serrage du boyau de liquide de refroidissement.
12. Dévisser le collier de serrage et les brides de fixation du tuyau de liquide de refroidissement.
13. Retirer le boyau et le tuyau à remplacer.
14. Installer le nouveau tuyau (019225) et le fixer en réutilisant le collier de serrage et les brides de fixation. Serrer le collier au couple de 100 Lb-po (11 Nm).
15. Installer le nouveau boyau (984677) et le fixer en réutilisant les colliers de serrage. Serrer les colliers au couple de 100 Lb-po (11 Nm).

Engine



16. Garder les deux robinets du système de chauffage fermés puis effectuer les opérations suivantes:
17. Fermer le robinet de vidange du radiateur.
18. Ouvrir le robinet d'arrêt situé sur la tête-support du filtre à liquide de refroidissement.
19. Remplir le système de refroidissement à partir du col de remplissage du réservoir d'expansion avec la solution recommandée d'antigel éthylène-glycol et d'eau à la concentration requise en utilisant l'extracteur de liquide de refroidissement.

REMARQUE

S'assurer que les canalisations de purge sont correctement reliées et non obstruées. Les canalisations de purge (logement du thermostat, réservoir supérieur du radiateur, refroidisseur d'huile à transmission ou canalisation de refoulement) sont nécessaires pour assurer le remplissage complet du moteur et la purge d'air adéquate dans le système.

REMARQUE

Le niveau du liquide de refroidissement devrait rester en-dedans de 2 pouces du col de remplissage du réservoir d'expansion.

20. Mettre le bouchon sur le col de remplissage du réservoir d'expansion, démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti accéléré jusqu'à ce que les températures de fonctionnement normales soient atteintes. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites.

REMARQUE

Si pour une raison quelconque, le niveau du liquide de refroidissement baisse sous le niveau du capteur de niveau dans le réservoir d'expansion, le témoin lumineux «Check Engine» s'allumera.

21. Arrêter le moteur et laisser refroidir.
22. Ouvrir les deux robinets d'arrêt du système de chauffage, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion, ajouter au besoin.

**ATTENTION**

Ne jamais ajouter de liquide de refroidissement froid dans un moteur chaud. Le changement soudain de température pourrait fissurer la culasse ou le bloc-cylindres.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost. Nous vous rembourserons les pièces et six heures (6,0) de main-d'œuvre sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 11-03A».

Disposition des pièces:

- Retourner à Prévost avec le formulaire A.F.A. pour un remboursement complet.

AUTRE

Bulletin VBC	N/A
Code de bris (Fail Code)	05-05
Code de défaillance (Defect Code)	24
Condition système (System Condition)	B
Pièce responsable (Causal Part)	012524