

PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

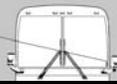
Bg11-21

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



| | |
|--|---------------------------|
| DATE : MAI 2011 | SECTION : 16 - Suspension |
| EXPIRATION: MAI 2013 | |
| SUJET : SUPPORTS DE BARRE D'ACCOUPEMENT LONGITUDINALE DE L'ESSIEU AVANT • INSPECTION DES CHEVILLES | |

APPLICATION

| Modèle affecté | Véhicule affecté |  |  |
|--|---------------------------|---|---|
| Autocar H3-45 Année modèle: 2010 - 2011 | 2PCH33490AC71 1700 | 2PCH33499AC71 1713 | |
| | 2PCH33495AC71 1708 | 2PCH33492AC71 1715 | |
| | 2PCH33493AC71 1710 | 2PCH33495BC71 1726 | |

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, il est nécessaire de vérifier quatre chevilles associées aux supports de barres d'accouplement longitudinales de l'essieu avant. Il est possible que les chevilles installées sur les véhicules visés se déplacent et glissent vers le bas, de ce fait, n'assurent plus leur fonction.

Si les chevilles sont déplacées, cassées ou semble facile à bouger, alors il est nécessaire de les remplacer.

MATÉRIEL

Commander les pièces suivantes :

| Pièce No | Description | Qté |
|----------|---------------|--------------|
| 110340 | Frein d'écrou | Selon besoin |
| 110667 | Frein d'écrou | Selon besoin |
| 131966 | Goupille | Selon besoin |

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

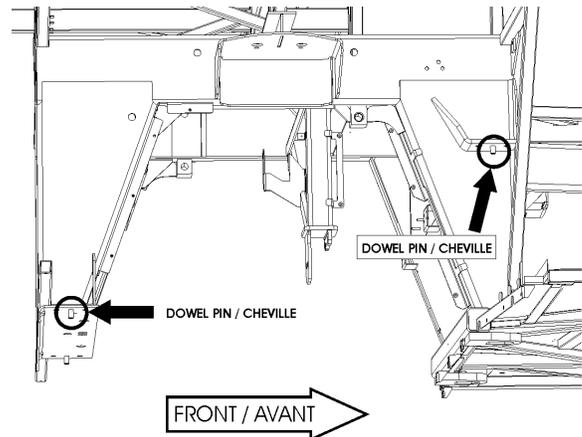
MARCHE À SUIVRE - INSPECTION DES CHEVILLES



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

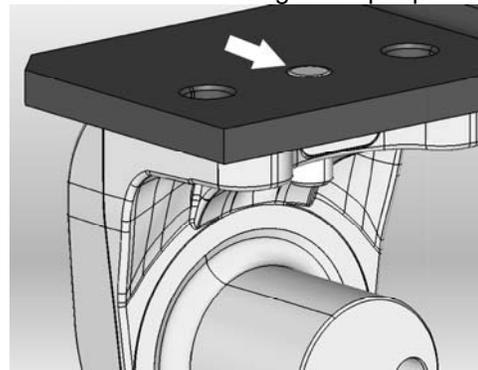
1. Identifier l'emplacement des chevilles (2 par côté) à remplacer, devant et derrière l'essieu avant.



2. Vérifier si les chevilles se sont déplacées vers le bas. La tête des chevilles devrait être égale à la surface de la plaque d'acier. Assurez-vous que les chevilles tiennent solidement dans le trou pratiqué dans les plaques et qu'elles ne bougent pas. Si le dessus des chevilles n'est pas égal avec le dessus de la plaque ou si elles ne semblent pas solidement fixées, remplacez-les selon la procédure de remplacement.

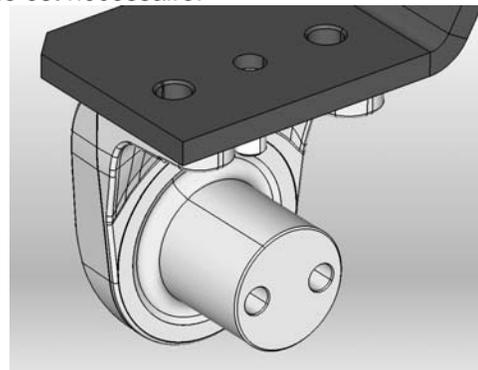
CHEVILLE CONFORME

Le dessus de la cheville est égal à la plaque



CHEVILLE NON CONFORME

La cheville est descendue. Le dessus de la cheville n'est pas égal à la plaque. Le remplacement de la cheville est nécessaire.



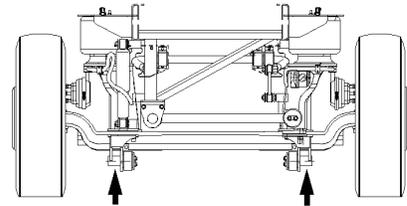
MARCHE À SUIVRE - REMPLACEMENT DES CHEVILLES



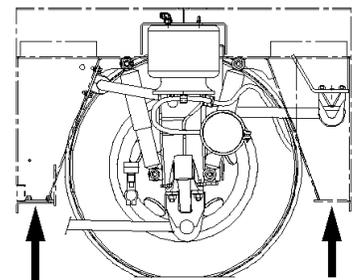
DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Relever l'essieu auxiliaire (tag axle).
2. Soulever le véhicule par les points de levage de l'essieu avant et de l'essieu moteur.



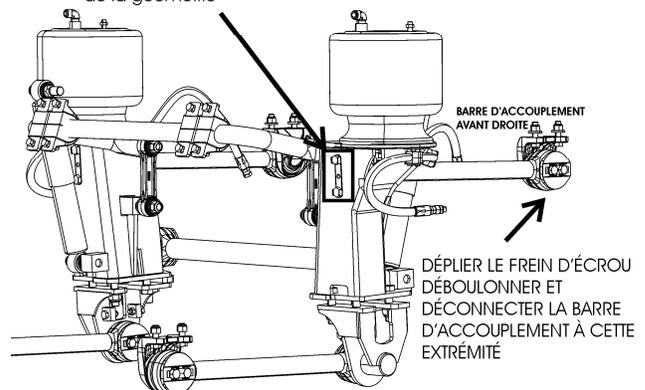
3. À l'aide de 4 chandelles, supporter l'avant du véhicule par les points de levage sous le châssis avant. Veillez à ce que la pression d'air des ressorts pneumatiques soit relâchée. Pour ce faire, abaisser l'essieu jusqu'à ce que l'air soit expulsé par l'action de la valve d'ajustement de hauteur.



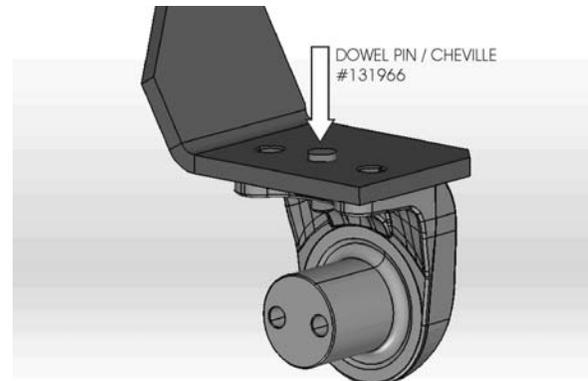
4. Démontez la barre d'accouplement avant droite. Pour ce faire:

- a. Déplier le frein d'écrou, déboulonner et déconnecter l'extrémité avant de la barre d'accouplement.
- b. Démontez le support arrière de la barre d'accouplement. ATTENTION, des cales nécessaires à l'ajustement de la géométrie sont placées entre le support et la surface sur laquelle il est monté. Il est très important de les replacer de la même façon une fois le travail complété afin de conserver la bonne géométrie de l'essieu.

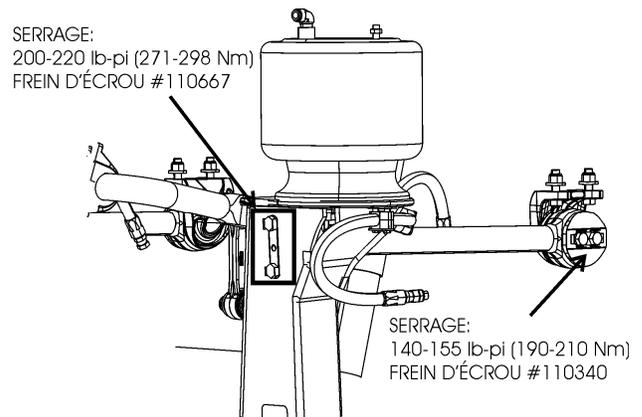
DÉMONTÉ LE SUPPORT ARRIÈRE DE LA BARRE D'ACCOUPEMENT.
ATTENTION aux cales servant à l'ajustement de la géométrie



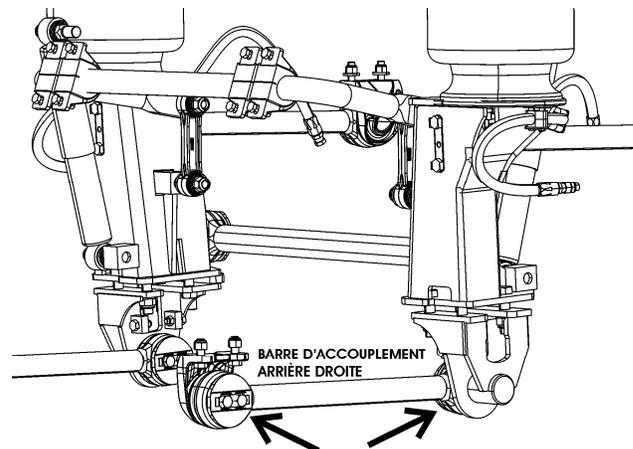
7. Retirer la cheville existante et nettoyer l'orifice.
8. Insérer la nouvelle cheville #131966 par le dessus du support. Pour faciliter l'insertion, utiliser un serre-joint en C.



9. Réinstaller la barre d'accouplement. Prenez soin de replacer la (les) cale(s) d'épaisseur entre le support arrière et la surface de montage. Serrer les boulons tel qu'indiqué sur la figure de droite.



10. Démontez la barre d'accouplement arrière droite. Pour ce faire:
 - a. Déplier les freins d'écrou, dévisser et déconnecter les deux extrémités de la barre d'accouplement.



DÉPLIER LE FREIN D'ÉCROU DÉBOULONNER ET
DÉCONNECTER LA BARRE D'ACCOUPEMENT

11. Remplacer la cheville selon le même processus que pour le premier support. Réinstaller la barre d'accouplement. Serrage : 140-155 lb-pi (190-210 Nm), frein d'écrou #110340.
12. Répéter les étapes précédentes pour le côté gauche du véhicule.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost.

Nous vous rembourserons une demi-heure (0,5) de main-d'œuvre **pour l'inspection** des chevilles sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie 11-21 INSPECTION».

Nous vous rembourserons les pièces et trois heures et demie (3,5) de main-d'œuvre **pour l'inspection et le remplacement** des chevilles sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie 11-21 REMPLACEMENT».

AUTRE

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Code de bris (Fail Code) | 16-00 |
| Code de défaillance (Defect Code) | 52 |
| Condition système (System Condition) | B |
| Pièce responsable (Causal Part) | 502164 |