

**PREVOST**

**BULLETIN  
DE  
GARANTIE**

Bg12-28A

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : AOÛT 2012	SECTION : 05 - Refroidissement
EXPIRATION: AOÛT 2014	
SUJET : INSTALLATION DU RÉSERVOIR D'EXPANSION DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EN ALUMINIUM – SÉRIE X3	

**RÉVISION : A CE BULLETIN DE GARANTIE ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE.**  
Section APPLICATION modifiée : Ajout des carrosseries X3 VIP et XLII

**APPLICATION**

Modèle	VIN
Autocars X3-45 Carrosseries X3-45 VIP Carrosseries XLII Année modèle: 2011 - 2013	 <p>Du 2PCY33498BC73<u>5003</u> jusqu'au 2PCBS3496DC73<u>5299</u> incl.</p>
<p><b>Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.</b></p>	

**DESCRIPTION**

Sur les véhicules visés par ce bulletin, un réservoir d'expansion amélioré est disponible. Ce nouveau réservoir d'expansion contient une plus grande quantité de liquide de refroidissement entre le milieu du verre de regard et la sonde de détection de bas niveau (5.2 litres au lieu de 2.3 litres), ce qui réduit la fréquence des alertes de bas niveau.

## MATÉRIEL

Commander les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
053597	DÉCALQUE	1
053641	RÉSERVOIR D'EXPANSION SÉRIE X3, ALUMINIUM	1
053576	SUPPORT (avec languettes de positionnement du collier de serrage)	1
504775	COLLIER DE SERRAGE STANDARD À BOULON EN T, 10-19 POUCES	2

### *REMARQUE*

*Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.*

## MARCHE À SUIVRE

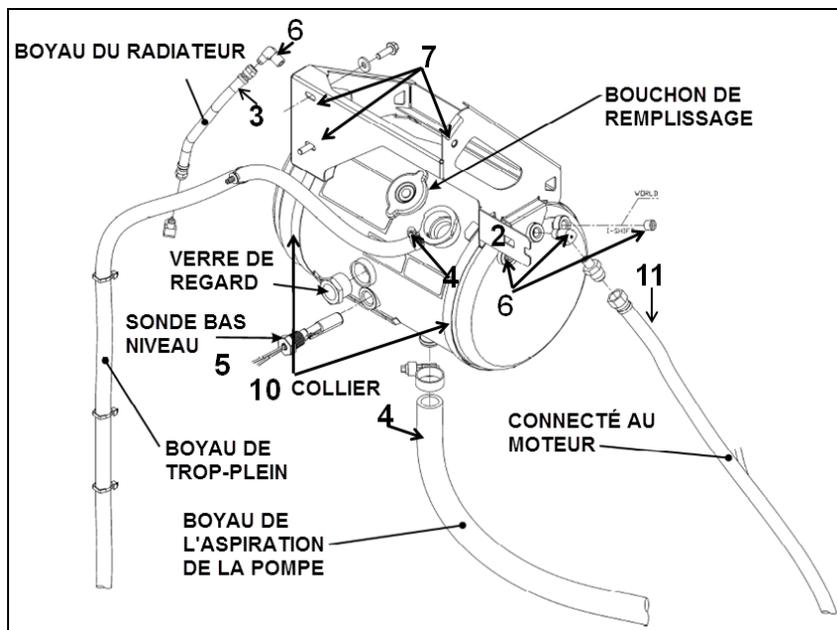


### **DANGER**

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

## RETRAIT DU RÉSERVOIR D'EXPANSION EXISTANT

1. Couper les attaches de nylon fixant le boyau de DEF au support du réservoir d'expansion.
2. Sur le réservoir d'expansion, déconnecter les différents boyaux.
3. Introduire un tube flexible propre dans le réservoir d'expansion et siphonner le liquide de refroidissement se trouvant dans le réservoir.
4. Débrancher le connecteur de la sonde de détection de bas niveau (5).
5. Desserrer tous les raccords ainsi que le verre de regard.
6. Dévisser les 3 boulons du support (7) puis retirer le réservoir d'expansion et son support. Extraire le réservoir en le passant par le compartiment du convertisseur SCR.
7. Tourner le réservoir sur lui-même afin de placer la sonde de bas niveau sur le dessus puis dévisser la sonde.
8. Retirer tous les raccords et le verre de regard du réservoir.
9. Desserrer les colliers deux colliers de serrage (10) et séparer le réservoir du support. Retourner l'ancien réservoir à Prévost



## INSTALLATION DU NOUVEAU RÉSERVOIR D'EXPANSION

### REMARQUE

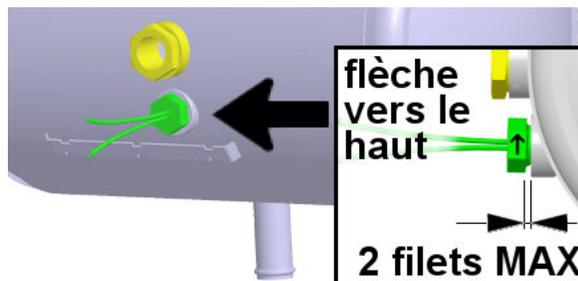
Utiliser le produit Loctite 567 Thread Sealant sur tous les filets NPT (Prevost #680098).



### REMARQUE

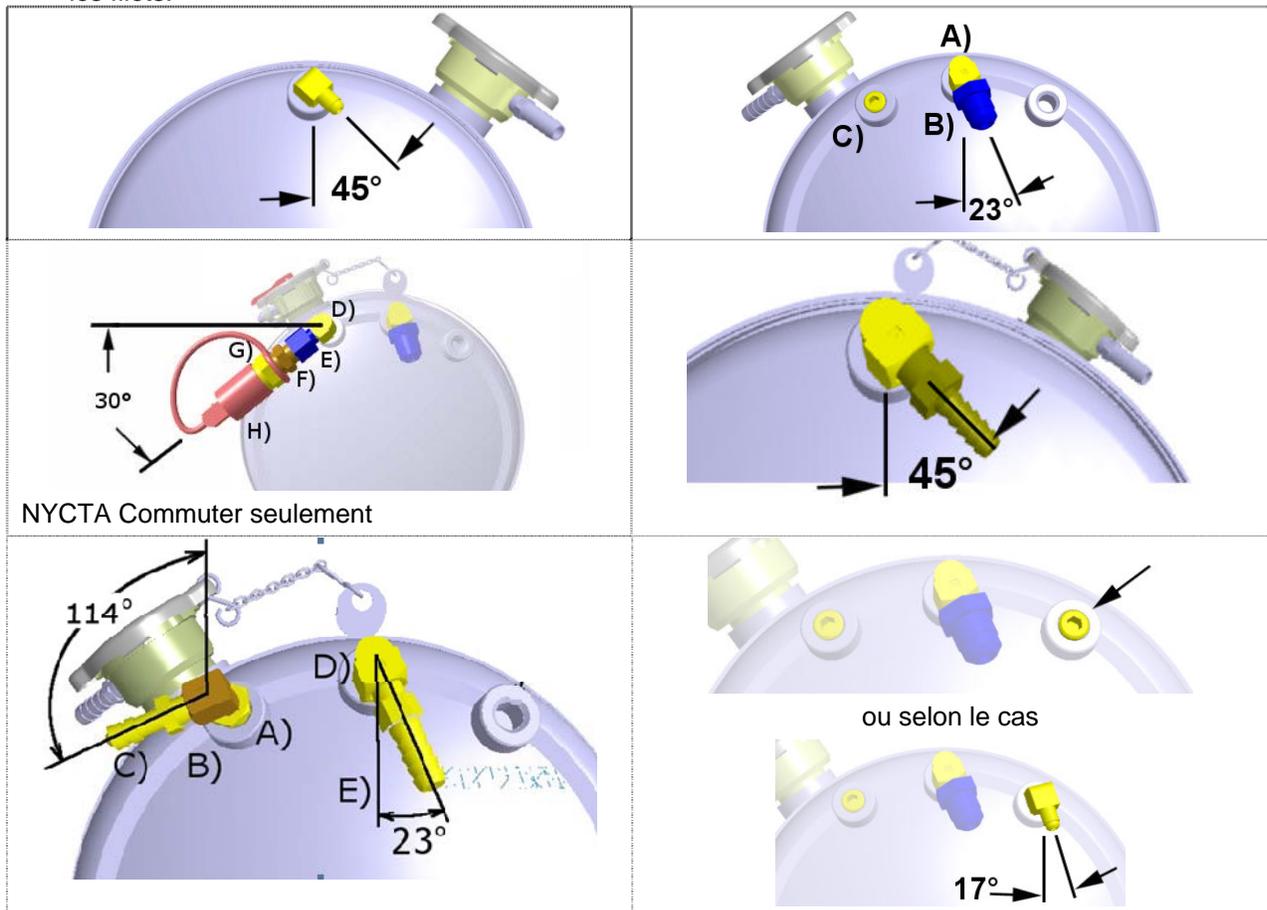
Il n'y a pas de serrages spécifiques sauf lorsque spécifié.

1. Installer la sonde de bas niveau en plaçant la sonde dans une position verticale sur le dessus du réservoir. Utiliser le produit Loctite Thread Sealant 567 sur les filets. Serrer de façon à ce que la flèche sur le côté de la sonde pointe vers le haut. Serrer de façon à ce qu'il n'y ait pas plus de 2 filets visibles.



FLÈCHE POINTANT VERS LE HAUT-  
PAS PLUS DE 2 FILETS VISIBLES

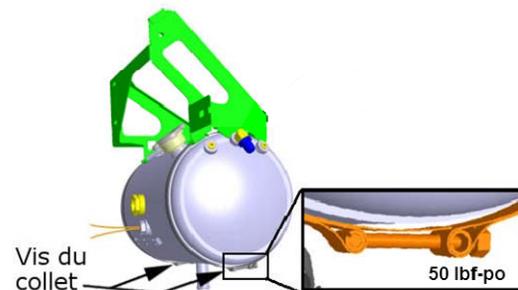
2. Installer tous les raccords et le verre de regard en utilisant le produit Loctite 567 Thread Sealant sur les filets.



3. Coller le décalque #053597 sur le réservoir. Pour les véhicules Commuter NYCTA, ajouter aussi le décalque #053625.

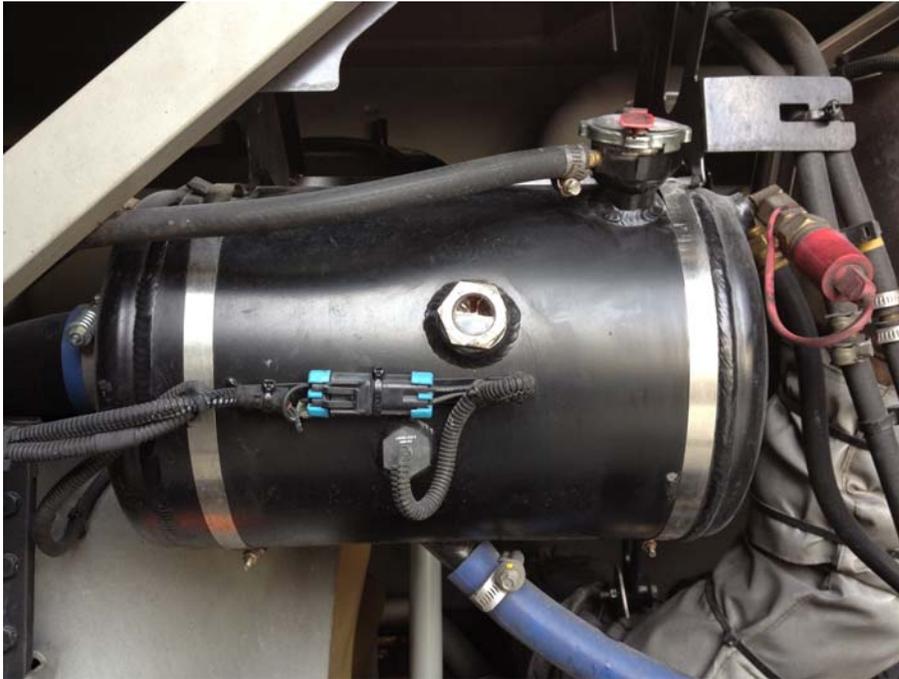


4. Fixer le réservoir d'expansion au support. Serrer les colliers de serrage à un couple de 50 lbf-po.

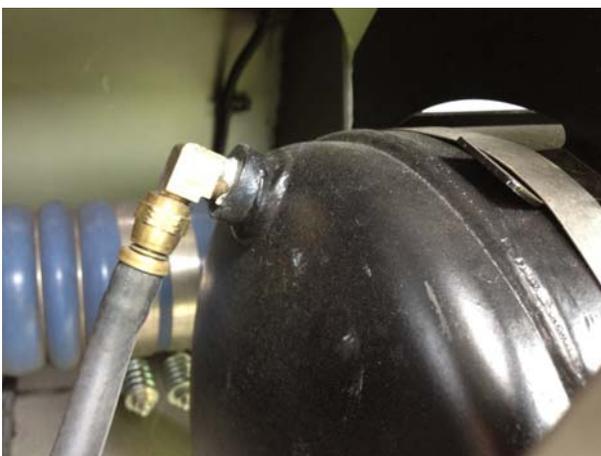


5. Fixer le support à sa place dans le compartiment moteur. Serrer les 3 boulons de fixation à un couple de 16 lbf-pi.  
6. Fixer tous les boyaux aux raccords appropriés et serrer adéquatement.

7. Fixer les boyaux de DEF au support du réservoir à l'aide d'attaches de nylon.
8. Transférer le bouchon de remplissage sur nouveau réservoir.
9. Remplir le réservoir d'expansion jusqu'à ce que le niveau atteigne la moitié du verre de regard et effectuer un test de pression du système. Fermer les robinets d'arrêt du système de chauffage afin d'isoler le réservoir d'expansion du système de chauffage. Effectuer le test à une pression de 14 psi. La pression ne demeurer la même pendant 5 à 10 minutes.
10. Faire circuler le véhicule puis vérifier à nouveau le niveau de liquide de refroidissement.



**NOUVEAU RÉSERVOIR D'EXPANSION INSTALLÉ**



**NOUVEAU RÉSERVOIR D'EXPANSION – COTÉ ROUTE**

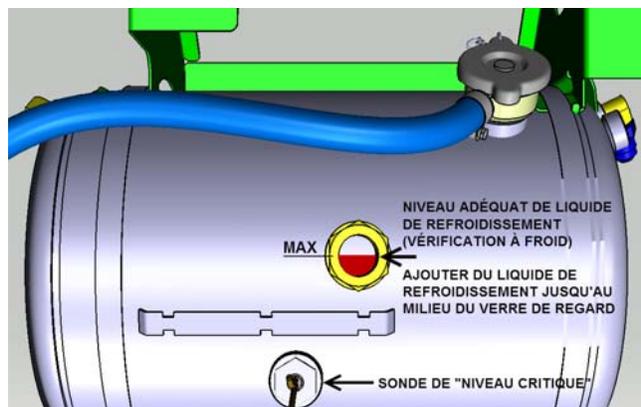


**NOUVEAU RÉSERVOIR D'EXPANSION – COTÉ TROTTOIR**

## NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid (température ambiante).

- Ajouter du liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau soit égale à la moitié du verre de regard.



Ajouter du liquide de refroidissement ayant la même composition que celle généralement utilisé, dans une proportion 50/50. **Ne pas** mélanger deux types de liquide de refroidissement différents. Se référer au manuel de maintenance pour le type de liquide de refroidissement à utiliser ou voir l'autocollant apposé près du réservoir d'expansion.

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement atteint la sonde de bas niveau, le témoin lumineux STOP s'allume et un signal sonore retentit. Le message "NIVEAU LIQUIDE REFROID CRITIQUE- BAS" (en anglais :ENGINE COOLANT LEVEL CRITICALLY LOW) apparait dans l'écran d'affichage du tableau de bord. Immobiliser le véhicule dans un endroit sécuritaire, arrêter le moteur et ajouter du liquide de refroidissement.



### AVERTISSEMENT

Le liquide de refroidissement chaud est sous pression. Laisser refroidir le liquide avant d'en ajouter.

## DISPOSITION DES PIÈCES

**Vous devez retourner l'ancien réservoir à Prévost avec le formulaire A.F.A. pour un remboursement complet.**

## GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost. Nous vous rembourserons les pièces et deux heures (2.0) de main-d'œuvre sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie 12-28».

## AUTRE

Bulletin VBC	n-a
Code de bris (Fail Code)	05-07
Code de défaillance (Defect Code)	09
Condition système (System Condition)	B
Pièce responsable (Causal Part)	053602