

PREVOST

Bulletin de garantie

95-32A

Date: **Octobre 1995**

Section: **22**

Sujet: **CONTRÔLE DE LA VALVE À EAU CHAUDE - SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE**

Révision A:

Marche à suivre réécrite.

Application:

Modèle	VIN		
Carrosserie d'autocar "XL" 45' convertie avec moteur série 60, DDEC II avec système A/C central (système de préchauffage)	2P9M33499P1001722 2P9M33492P1001738 2P9M33495P1001748 2P9M33497R1001821	2P9M33496P1001757 2P9M33495P1001765 2P9M33495R1001770	2P9M33498R1001780 2P9M33492R1001791 2P9M33490R1001806
Carrosserie d'autocar "XL" 45' convertie avec moteur série 60, DDEC III avec système A/C central (système de préchauffage)	2P9M33490R1001837 2P9M33499R1001870 2P9M33496R1001941	2P9M33497R1001852 2P9M33498R1001892	2P9M3349XR1001862 2P9M33496R1001907
Carrosserie d'autocar "XL" 40' convertie avec moteur série 60, DDEC III avec système A/C central (système de préchauffage)	2P9M33405R1001950		
Autocar "XL" 40' avec moteur série 60, DDEC III avec système A/C central (système de préchauffage)	2P9L33409R1001820 jusqu'au 2P9L33409R1001994 inclusivement		

DESCRIPTION

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, la valve d'eau chaude n'ouvre pas lorsque le chauffeur actionne le système de préchauffage afin de maintenir la température du moteur. Pour que la valve d'eau chaude ouvre, le chauffeur doit actionner le système de chauffage. Afin d'éviter d'actionner le système de chauffage pour faire ouvrir la valve d'eau chaude à chaque fois que le système de préchauffage est actionné procéder comme suit.

Remarque : Même si le système de chauffage est en marche, la valve d'eau chaude se ferme lorsque la chaleur désirée est atteinte. Dans ce cas, l'eau cesse de circuler, le disjoncteur thermique du système de préchauffage s'ouvre arrêtant ainsi le système de préchauffage. Il faut donc réarmer le disjoncteur thermique situé sur le "preheater".

MATÉRIEL

Prevost #	Description	Qté
063947	Ensemble de câblage	1
561707	Relais	1
500557	Vis	1
504012	Collier pour câble	6

Remarque: Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir les portes arrière du compartiment moteur et repérer la boîte de jonction arrière. Ouvrir la boîte de jonction.
2. Débrancher le fil #91C de la borne #8. Brancher le fil #91C sur la borne #73.
3. Fermer la boîte de jonction arrière et les portes arrière du compartiment moteur.
4. Ouvrir la porte du compartiment électrique avant.
- 5.

A) CARROSSERIE D'AUTOCAR CONVERTIE

AVEC MOTEUR SÉRIE 60, DDEC II (Figure 1)

- Brancher le fil #91C à la borne #99. Sur certains véhicules le fil #91C est branché à la borne #77. Si tel est le cas de votre véhicule, débrancher le fil #91C de la borne #77. Brancher le fil #91C à la borne #99.
- Brancher l'extrémité #57W de l'ensemble de câblage (Prévost #063947) à la borne #99.
- Débrancher le fil #45 de la borne #87 et le brancher à la borne #117.
- Brancher l'extrémité #45B de l'ensemble de câblage (Prévost #063947) à la borne #117.

AVEC MOTEUR SÉRIE 60, DDEC III (Figure 2)

- Brancher le fil #91C à la borne #77. Sur certains véhicules ce branchement a déjà été effectué en usine. Si tel est le cas de votre véhicule, laisser le fil #91C à la borne #77.
- Brancher l'extrémité #57W de l'ensemble de câblage (Prévost #063947) à la borne #77.
- Débrancher le fil #45 de la borne #87. Brancher le fil #45 à la borne #85.
- Brancher l'extrémité #45B de l'ensemble de câblage (Prévost #063947) à la borne #85.

B) AUTOCAR AVEC MOTEUR SÉRIE 60, DDEC III (FIGURE 2)

- Tous les autocars ont le fil #91C comme fil de rechange. Brancher le fil #91C à la borne #77.
 - Brancher l'extrémité #57W de l'ensemble de câblage (Prévost #063947) à la borne #77.
 - Débrancher le fil #45 de la borne #87. Brancher le fil #45 à la borne #85.
 - Brancher l'extrémité #45B de l'ensemble de câblage (Prévost #063947) à la borne #85.
6. Installer la base du relais. Percer un trou pour recevoir la vis (Prévost #500557) servant à fixer la base du relais.
 7. Brancher le relais sur sa base.
 8. Brancher l'extrémité #0 de l'ensemble de câblage (Prévost #063947) à la borne #89.
 9. Brancher l'extrémité #45C de l'ensemble de câblage (Prévost #063947) à la borne #87.
 10. Attacher l'ensemble de câblage avec les colliers à câble (Prévost #504012).
 11. Fermer la porte du compartiment électrique avant.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du manufacturier. Nous vous rembourserons les pièces et une demi (0.5) heure de main d'oeuvre sur présentation d'une formule A.F.A. dûment complétée sur laquelle vous devrez mentionner "bulletin de garantie 95-32A".

Date d'expiration: Octobre 1996

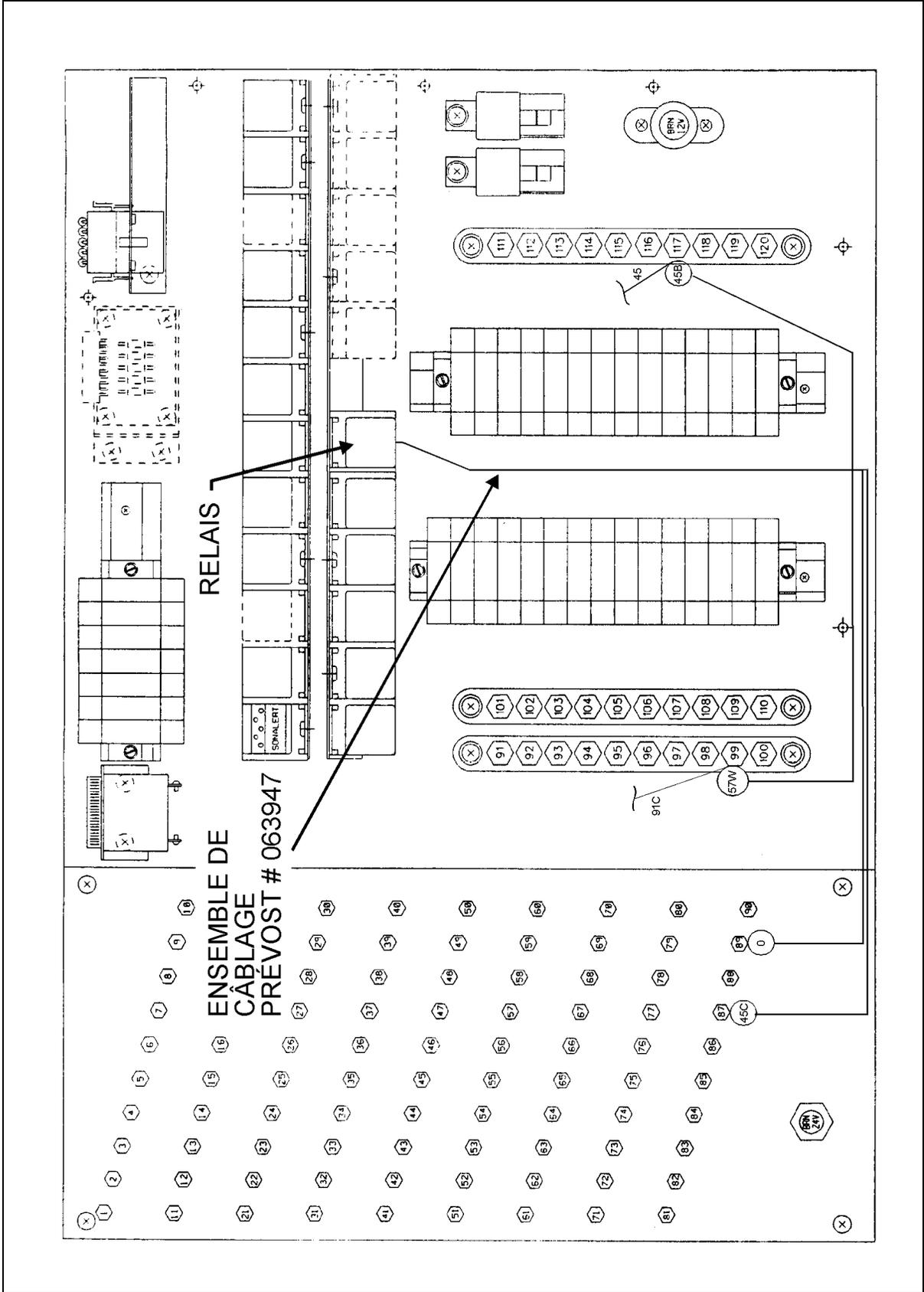


FIGURE 1: COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE AVANT- DDEC II

06175

ENSEMBLE
DE CÂBLAGE
PRÉVOST # 063947

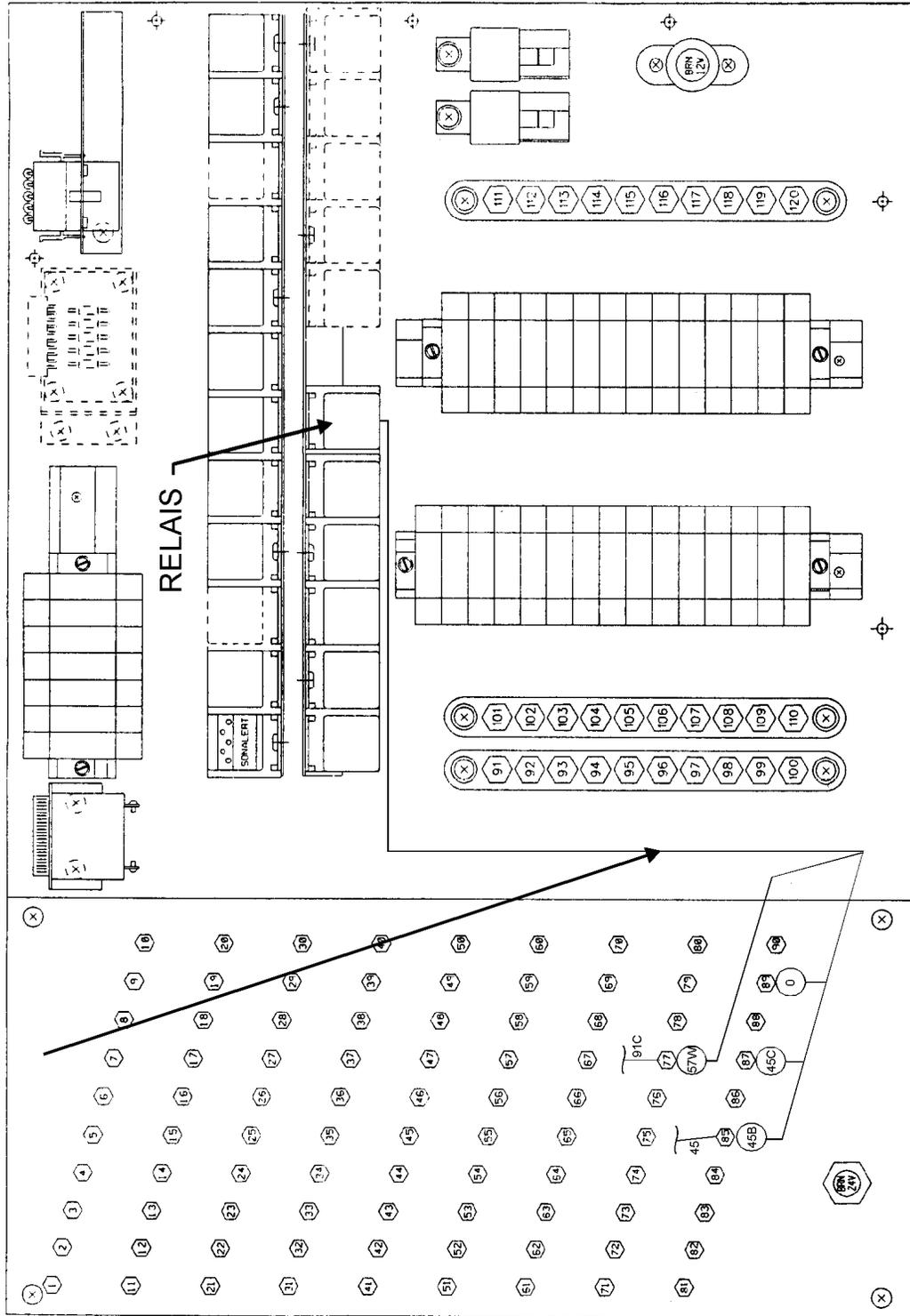


FIGURE 2: COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE AVANT- DDEC III

06175