

Remplacement du clavier d'ouverture de porte sans clé (Utilisation des ensemble 069140 ou 069141)

MATÉRIEL

L'ensemble #069140 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
069072	Harnais pour module SKIM	1
069164	Support de module SKIM en aluminium	1
069167	Harnais de clavier numérique - Deutsch	1
502868	Vis TC TR PH N500 #10-16 X 1/2	2
502903	Vis TC FL PH N500 10-24X1.25	3
504013	Support d'attache en nylon, noir 1/4"	3
504637	Attache en nylon noire (std)	6
565914	Clavier numérique pour barrure de porte avec connecteur	1
565916	Module, interface système sans fil	1
IS-13158	Feuille d'instruction EN	1
FI-13158	Feuille d'instruction FR	1

L'ensemble #069141 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
069072	Harnais pour module SKIM	1
069164	Support de module SKIM en aluminium	1
069166	Harnais de clavier numérique - CPC	1
502868	Vis TC TR PH N500 #10-16 X 1/2	2
502903	Vis TC FL PH N500 10-24X1.25	3
504013	Support d'attache en nylon, noir 1/4"	3
504637	Attache en nylon noire (std)	6
565914	Clavier numérique pour barrure de porte avec connecteur	1
565916	Module, interface système sans fil	1
IS-13158	Feuille d'instruction EN	1
FI-13158	Feuille d'instruction FR	1

Application des ensembles:

Type de véhicule	Échelonnage de véhicule	Ensemble requis
Véhicules de série X	Tous	069141
Véhicules de série H	Jusqu'au véhicule B-1720	069141
Véhicules de série H	À partir du véhicule B-1721	069140

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

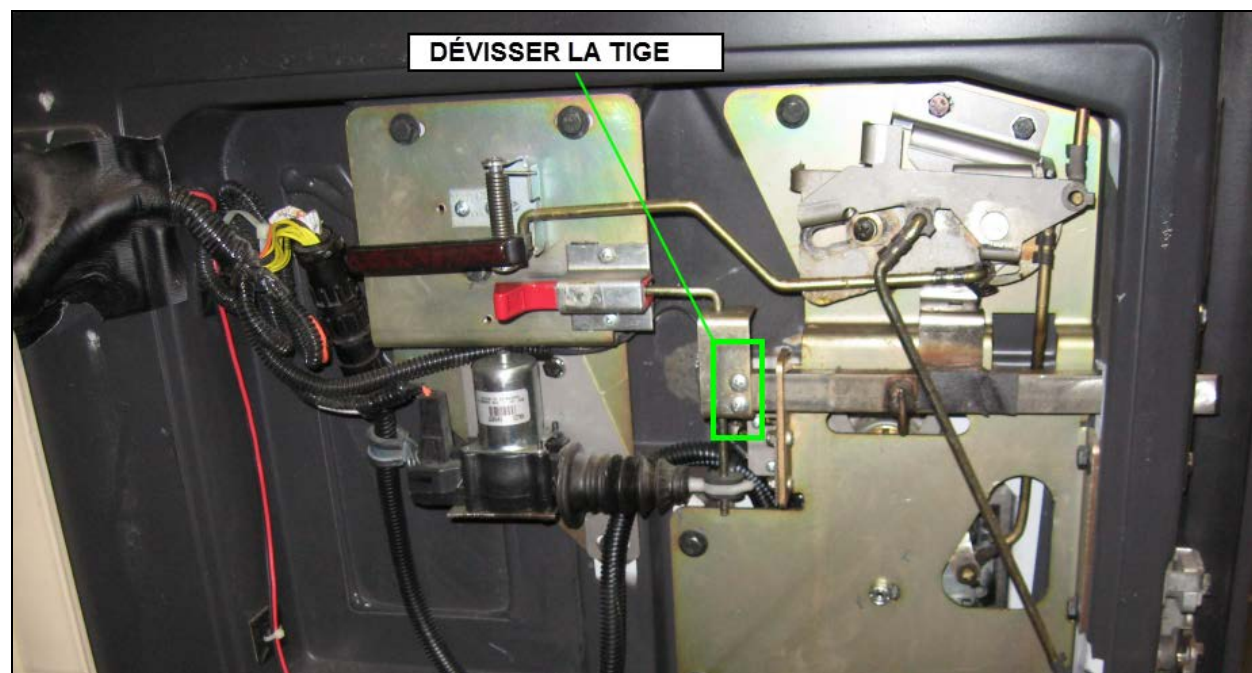
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

ÉTAPE 1 : Retrait du clavier numérique

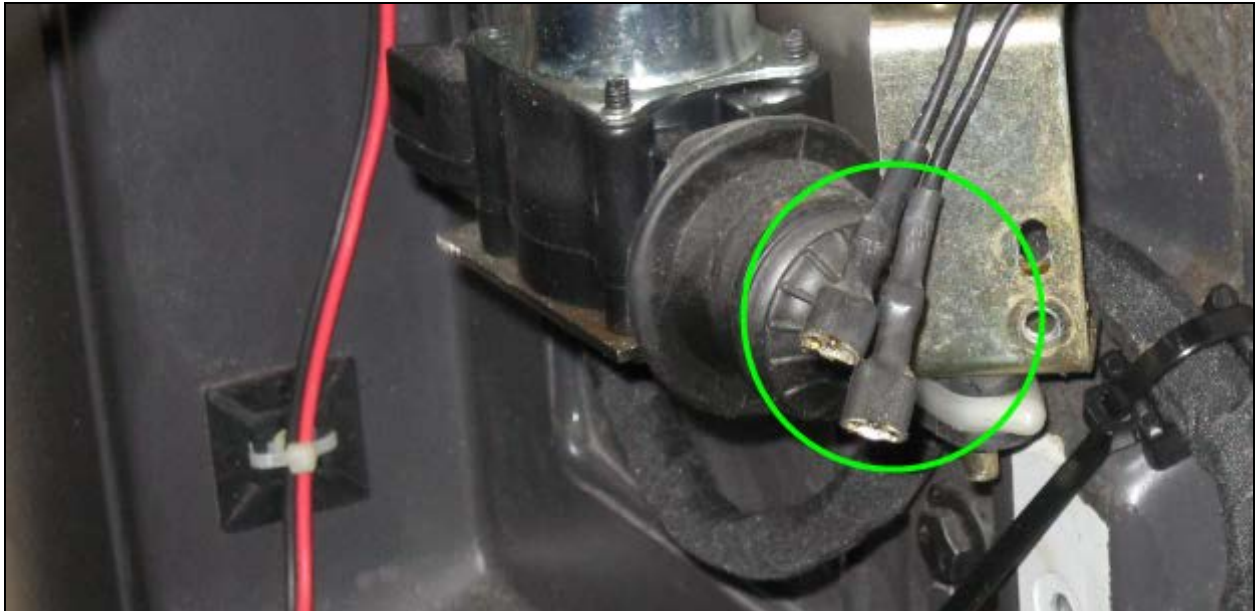
1. Retirer la garniture de porte intérieure du véhicule.

NOTE : De l'équipement électronique, des lampes et des rembourrages intérieurs sur mesure ont pu être installés par le préparateur du véhicule (converter). Référer aux instructions du préparateur pour la procédure de démontage exacte de ces équipements.

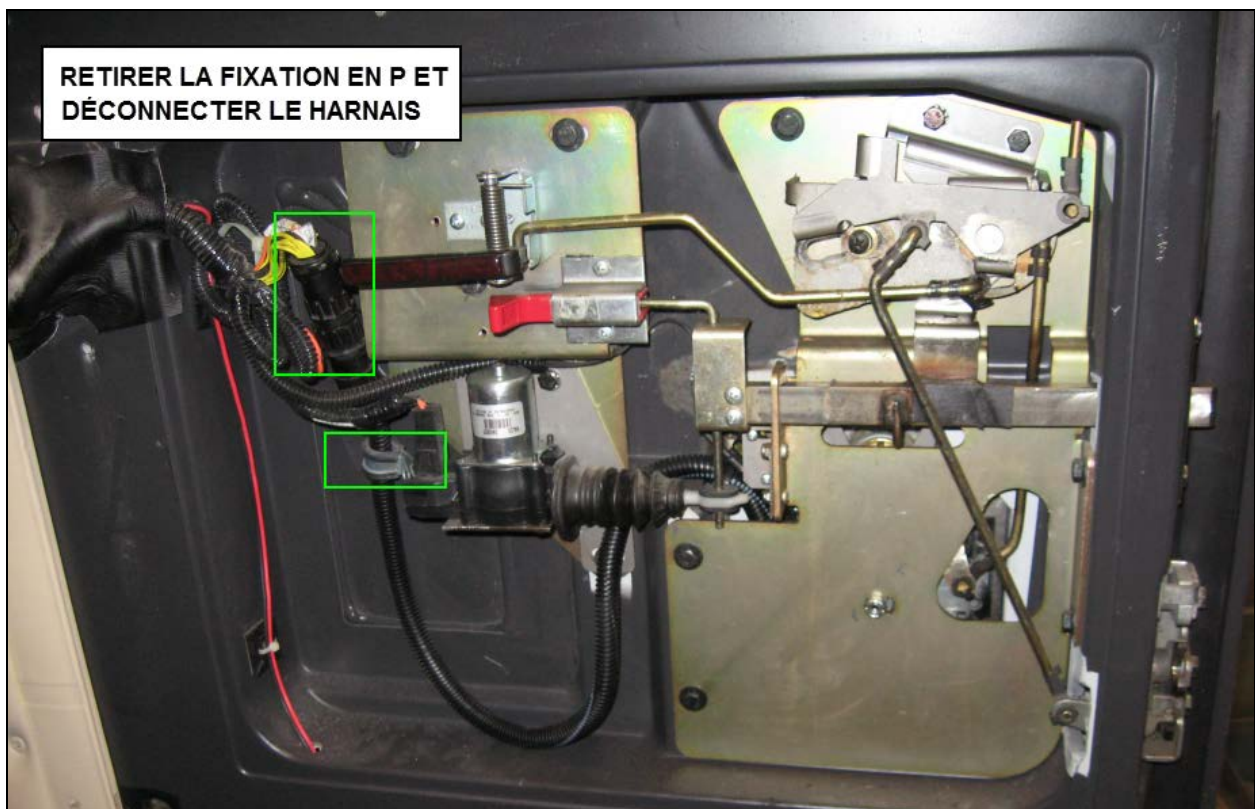
2. À l'intérieur de la porte, repérer le mécanisme d'ouverture de la porte et dévisser la tige de barrure de son support.



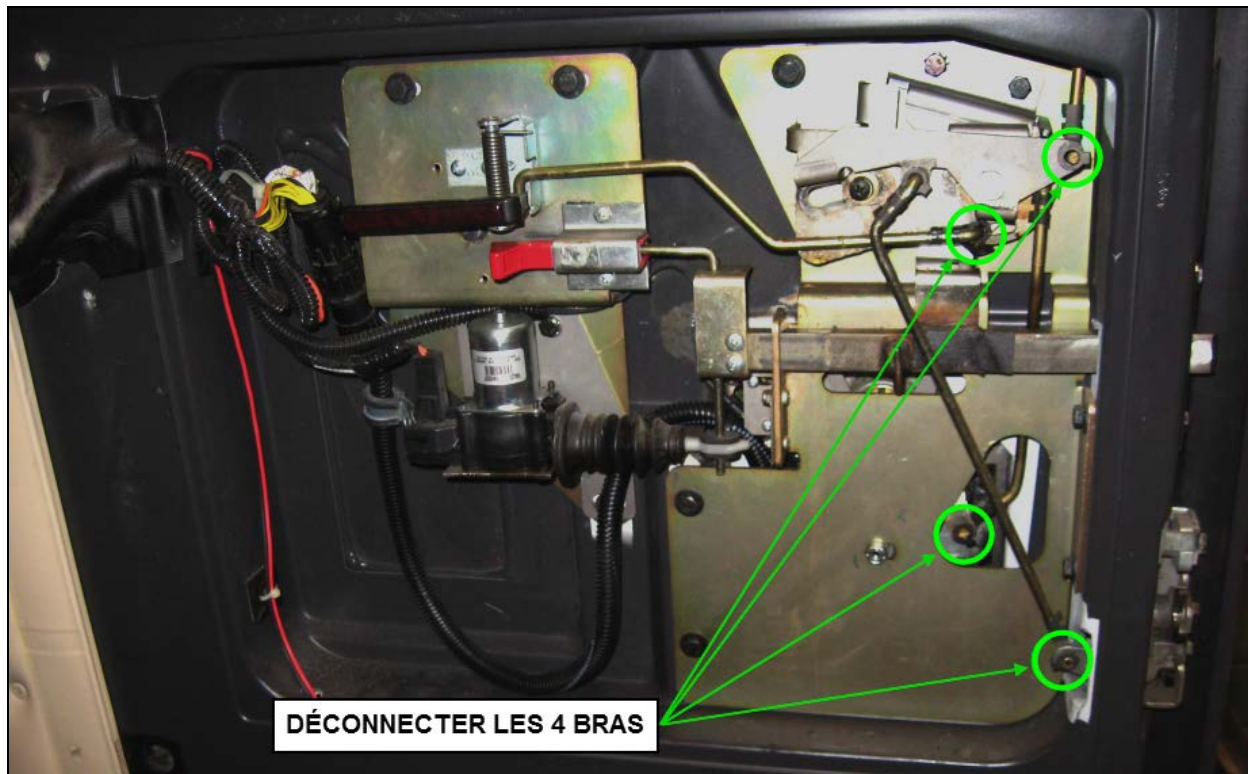
3. Débrancher les deux fils à l'arrière du support de tige.



4. Retirer la fixation en P qui retient le harnais à la porte et déconnecter le harnais.



5. Déconnecter une des extrémités des quatre (4) bras d'activation du mécanisme de porte tel que démontré sur l'image suivante.



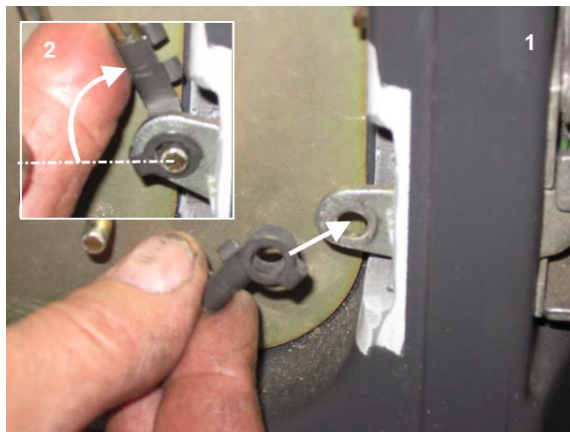
NOTE

Les fixations de bras sont spécifiques (côté gauche ou droit), Il est recommandé de les réinstaller temporairement sur les bras afin d'éviter de les inter-changer.

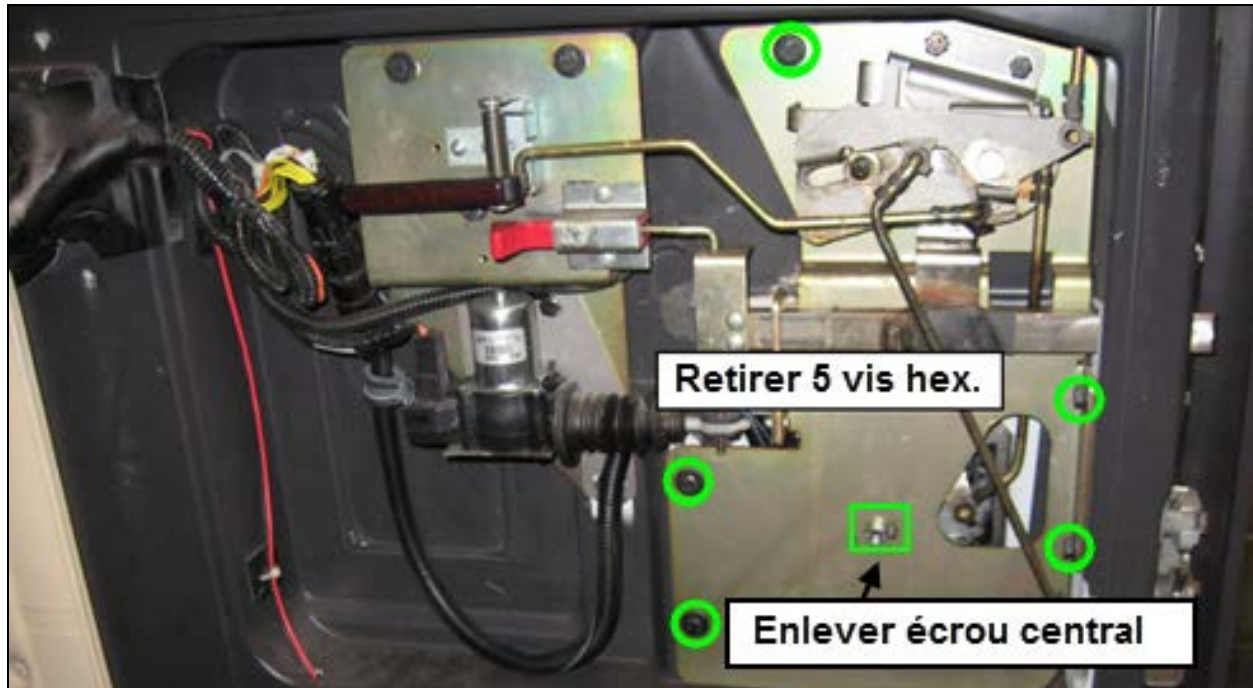
Retrait de la fixation:



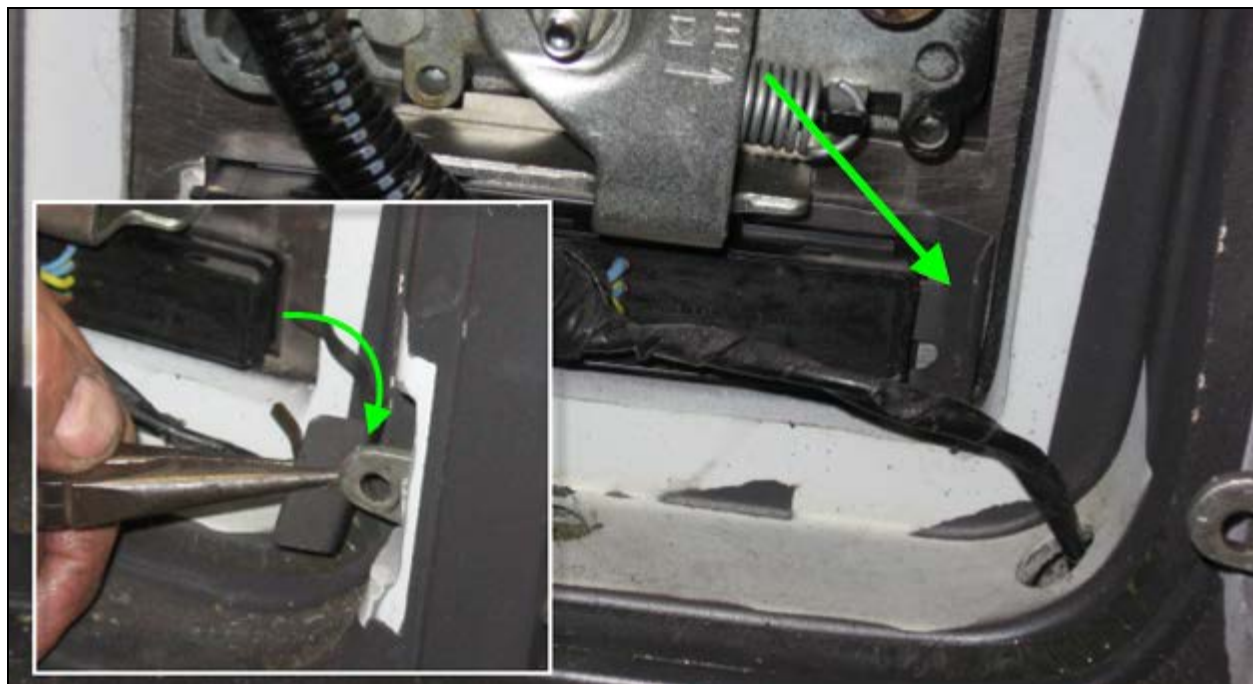
Réinstallation du bras et de la fixation



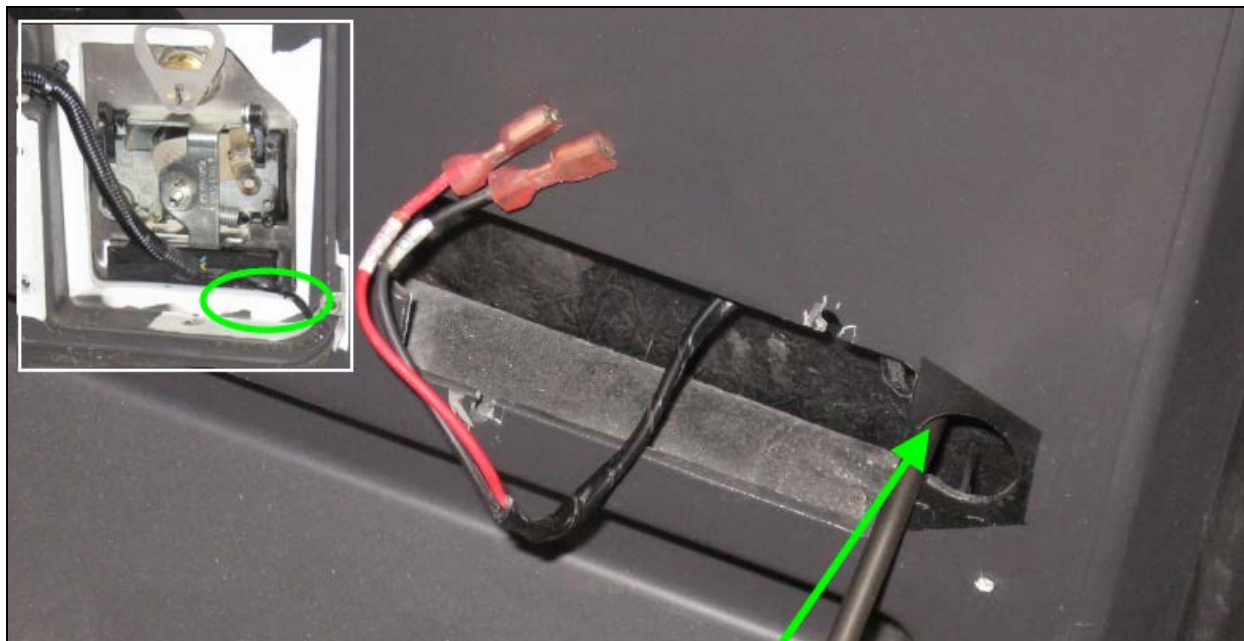
6. Pour retirer le mécanisme de la porte, dévisser les cinq vis hexagonales de la plaque arrière du mécanisme ainsi que l'écrou central de la plaque.



7. La plaque arrière du mécanisme étant retirée, localiser l'arrière du clavier numérique et retirer la barrure en la faisant glisser latéralement tel que montré ci-dessous.



8. Dans le réceptacle de lampe situé au bas de la porte, retirer la fixation de fil qui retient le harnais de lampe à la porte.



9. Par l'extérieur, retirer le clavier numérique et son harnais de la porte du véhicule.

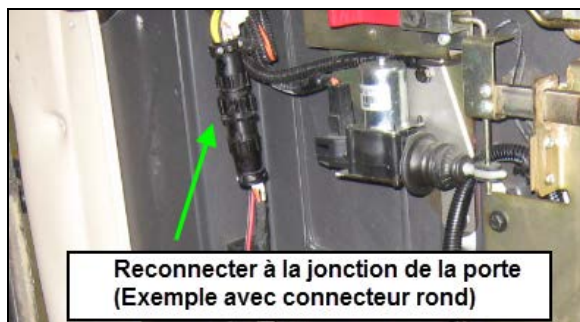
ÉTAPE 2 : Installation du nouveau clavier numérique.

10. Insérer le nouveau clavier dans l'ouverture de porte et le fixer en place à l'aide de la barrure précédemment retiré à l'étape 7 de la procédure.

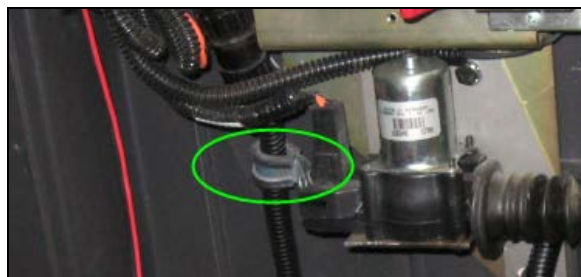


11. Le nouveau clavier n'étant pas pourvu d'un harnais fixe comme sur la version précédente, le harnais fourni dans l'ensemble doit lui être raccordé. L'autre extrémité du harnais doit ensuite être branchée au véhicule.

NOTE : L'ensemble 0691401 est pourvu d'un harnais #069167 à prise rectangulaire de type « Deutsch » et l'ensemble 069141 d'un harnais #069166 à prise ronde de type « CPC ». (Référer à la charte d'application en page 2 pour la sélection de l'ensemble approprié).



12. Réinstaller l'attache en P qui fixe le harnais à la porte.

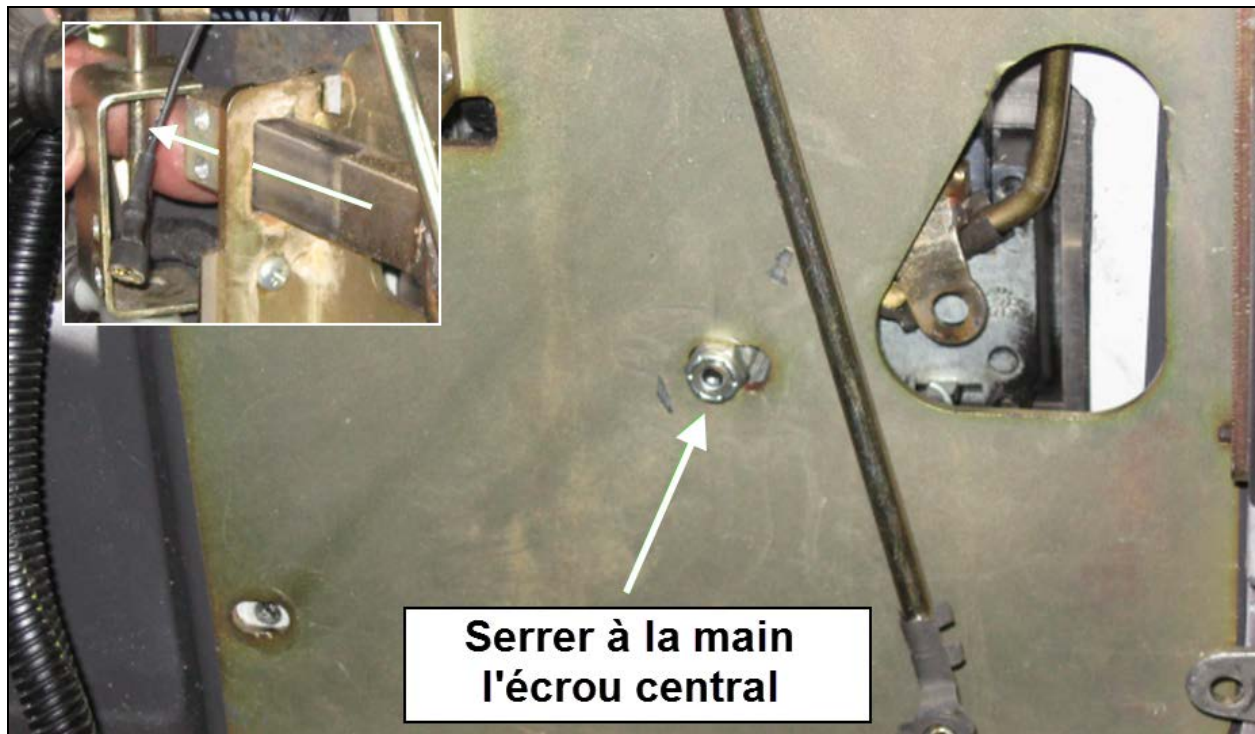


13. Faire suivre à l'intérieur du cadrage de la porte la partie du harnais qui connecte à la lampe inférieure et fixer à l'aide de la fixation précédemment retiré.

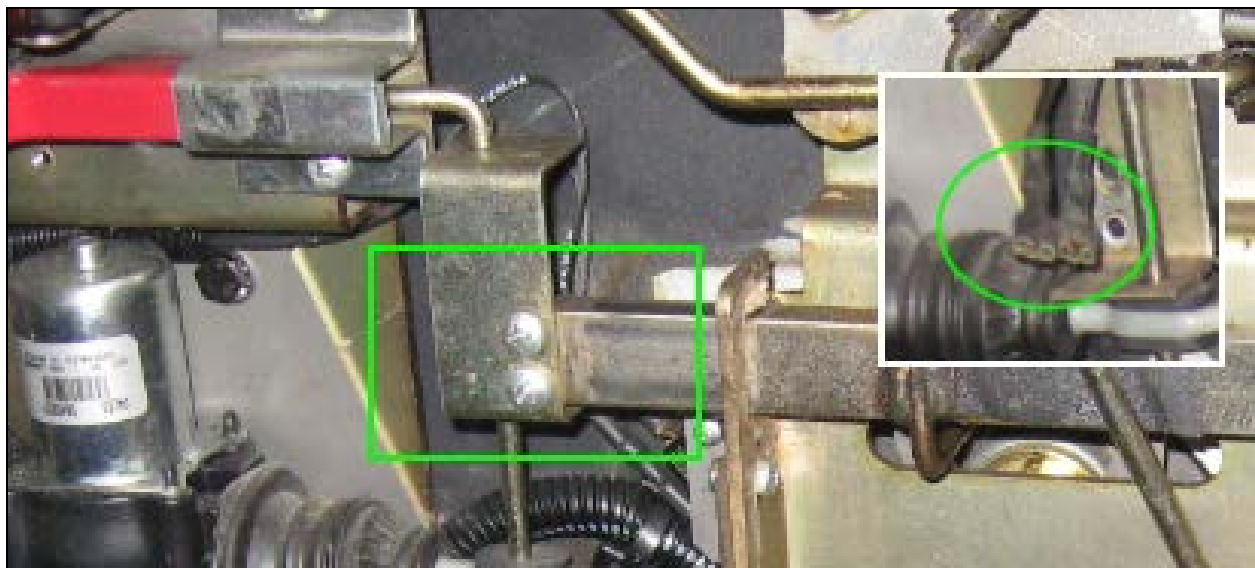


14. Remettre en place la plaque arrière du mécanisme de porte et *serrer à la main* l'écrou central. Ne pas installer les cinq vis hexagonales à cette étape.

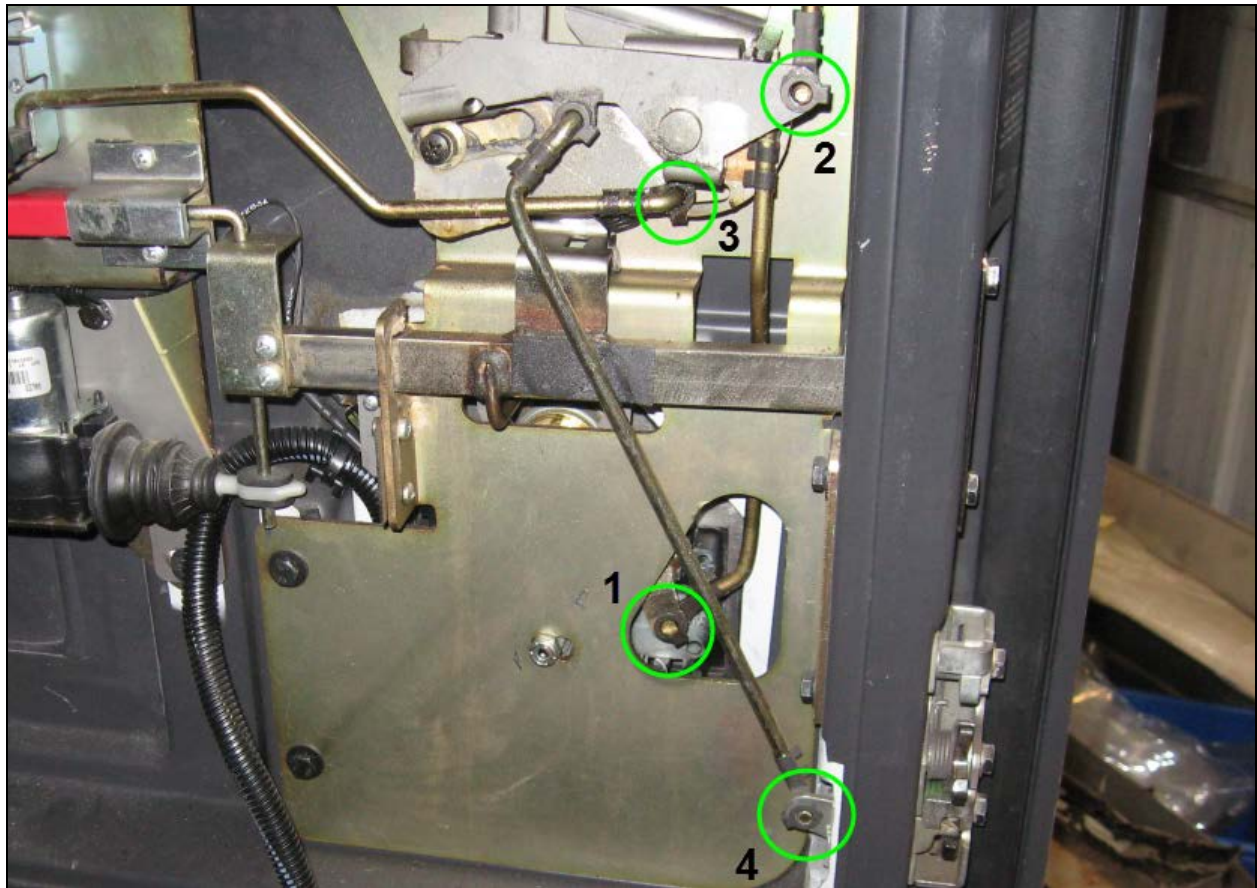
NOTE : Ne pas oublier d'insérer la tige de barrure dans son support avant de serrer l'écrou.



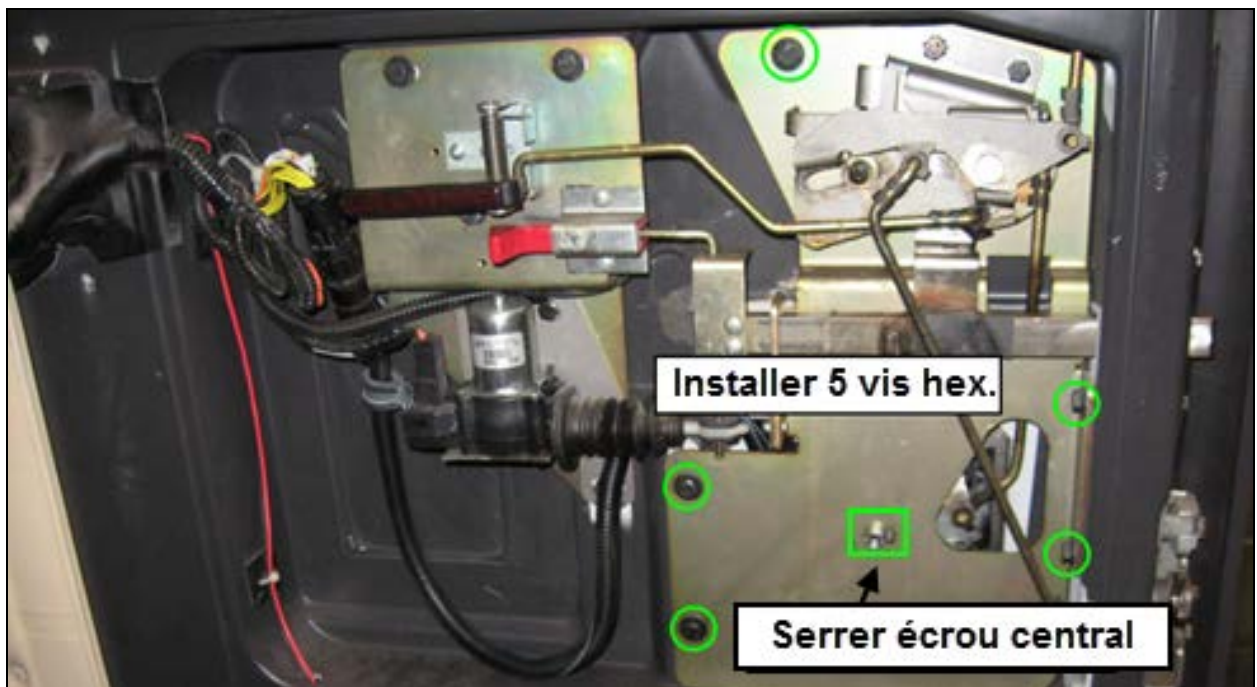
15. Rebrancher les deux fils à l'arrière du support de la tige de barrure et fixer la tige au support.



16. Réinstaller les quatre (4) bras d'activation dans l'ordre ci-dessous.



17. Réinstaller les cinq (5) vis hexagonales fixant la plaque arrière et procéder au serrage final de l'écrou central.



ÉTAPE 3 : Connexion du module d'interface SKIM

Localisation du module d'ouverture de porte :

Il est recommandé d'installer le module d'interface SKIM le plus près possible du module d'ouverture de porte sans clé du véhicule.

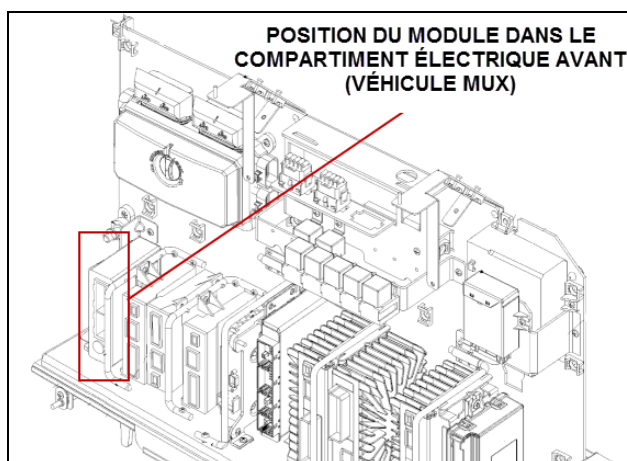
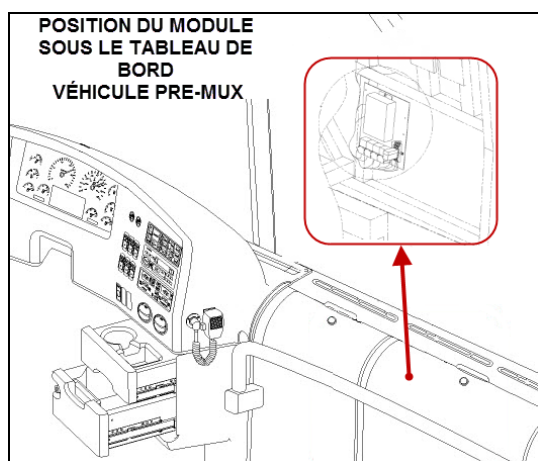
Le module d'ouverture de porte peut être situé à différents endroits sur le véhicule dépendant du mode de gestion du système.

Pour les véhicules construits avant l'introduction du système Multiplex (pré-MUX) le module se situe sous le tableau de bord.

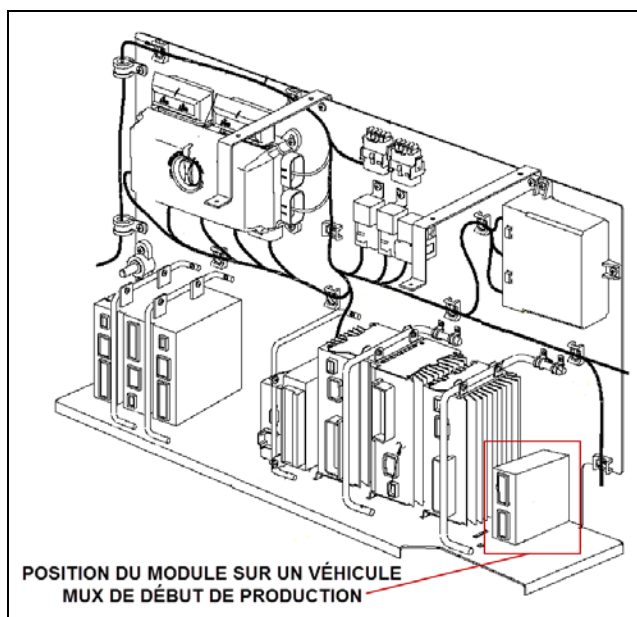
Pour les véhicules équipés du système Multiplex (MUX), le module se situe dans le compartiment électrique avant.

- Introduction du système Multiplex sur les véhicules de série H: VIN 6-0436

- Introduction du système Multiplex sur les véhicules de série X: VIN 7-9096



NOTE: Certains véhicules MUX de début de production peuvent avoir leur module installé à l'opposé de la série de module du compartiment électrique.





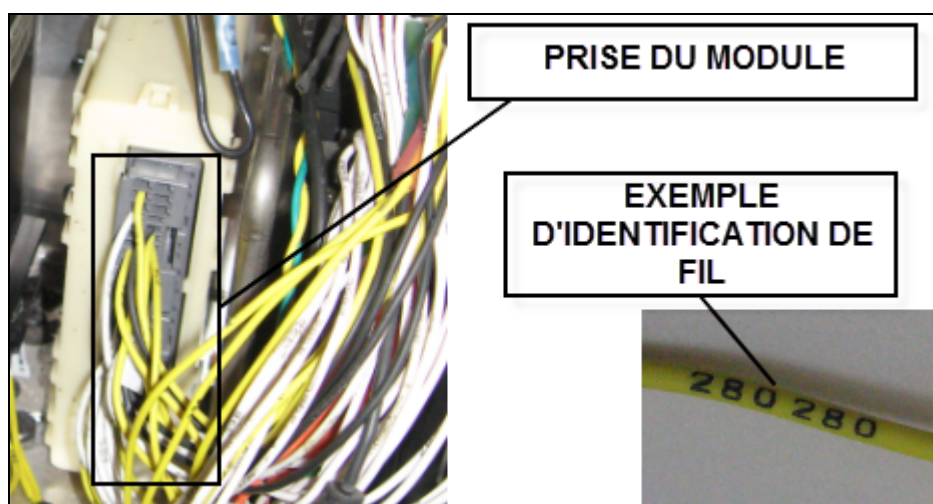
ATTENTION

Les étapes suivantes requièrent de couper certains fils du harnais électrique du véhicule. S'assurer que l'interrupteur principal est à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

NOTE : Le diagramme électrique complet de l'installation est fourni à la fin de cette procédure.

18. Localiser le module d'ouverture de porte sans clé du véhicule (Référer aux informations de localisation en page 10).

19. À l'arrière de la prise de connexion du module, identifier les fils numérotés 272, 274, 276, 278 et 280.



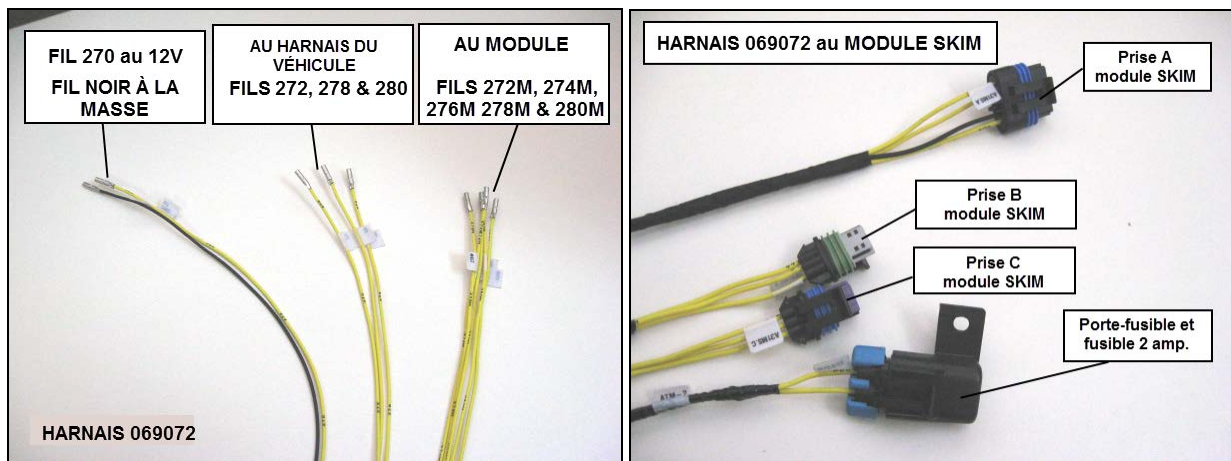
20. Couper les fils en s'assurant de laisser au minimum 6po. À l'arrière de la prise.

21. Dégainer les 5 fils à la partie arrière de la prise.

22. Dégainer seulement les fils 272, 278 et 280 à la partie opposée (harnais du véhicule).

23. À la partie harnais, installer une gaine thermo rétractable à l'extrémité des fils 274 et 276, ils ne seront pas réutilisés pour l'installation.

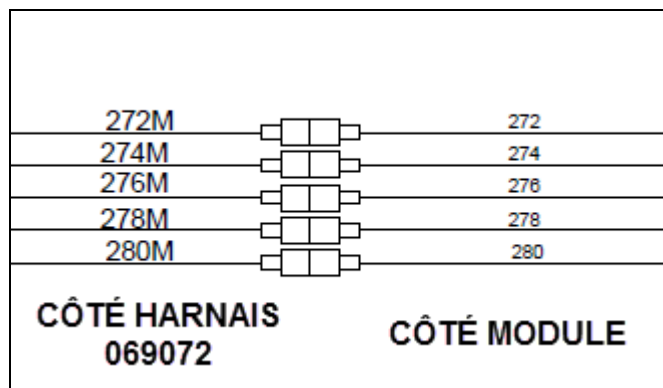
24. À l'aide des images ci-dessous; identifier les différentes connexions du harnais 069072.



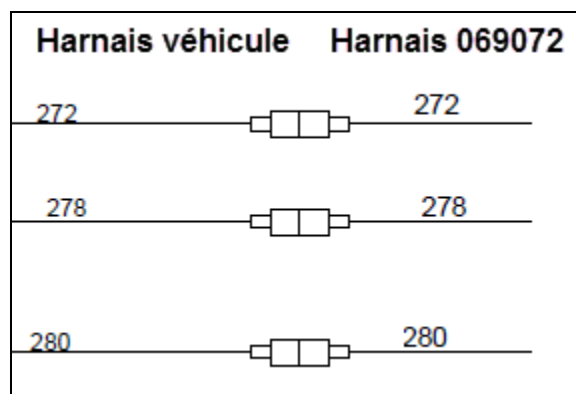
25. Connecter (sertir et souder) les cinq fils identifiés « M » du harnais 069072 aux fils correspondants la prise de connexion du module tel que montré ci-dessous.

NOTE : Il est fortement suggéré de *sertir et souder* toutes les connexions pour s'assurer de leur solidité et éviter la corrosion.

Utiliser la *gaine thermo rétractable* fournie avec l'ensemble pour isoler toutes les connexions faites au harnais du véhicule.

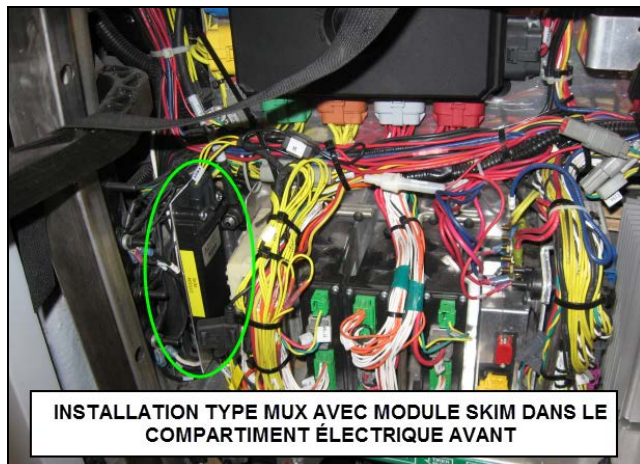


26. Sertir et souder les fils 272, 278 et 280 du harnais 069072 aux fils correspondants à la partie harnais du véhicule.

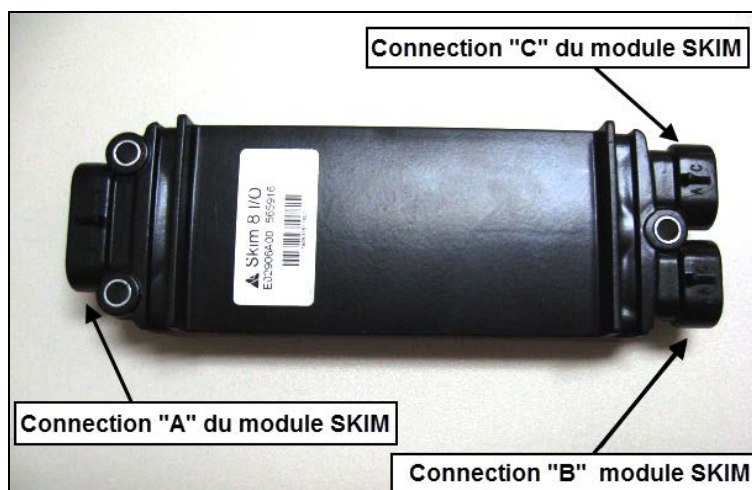


27. Connecter (sertir et souder) le fil 270 (12VD2) du harnais 069072 à une source de courant directe 12 volt sur un des fils libre (spare) du harnais du véhicule (alternativement, une source de courant directe peut être alimentée directement à partir de la boîte de jonction avant en utilisant un fil de calibre 18).
28. Connecter le fil noir du harnais 069072 à une mise à la masse électronique (electronic ground) du harnais du véhicule (le fil peut être numéroté 0L ou 00A). Il est aussi possible de mettre à la masse directement à la boîte de jonction avant.
29. Installer le module d'interface SKIM aussi près que possible du module d'ouverture de porte à l'aide du support d'aluminium (069164) et des vis de montage (502868 et 502903) incluses dans l'ensemble. Valider le positionnement en s'assurant qu'il y a assez d'espace aux deux extrémités du module pour pouvoir connecter le harnais 069072 sans créer de courbures excessives pouvant endommager les fils.

Des images d'une installation type dans le compartiment électrique avant (MUX) et sous le tableau de bord (pré-MUX) sont présentées ci-dessous en guise de référence.



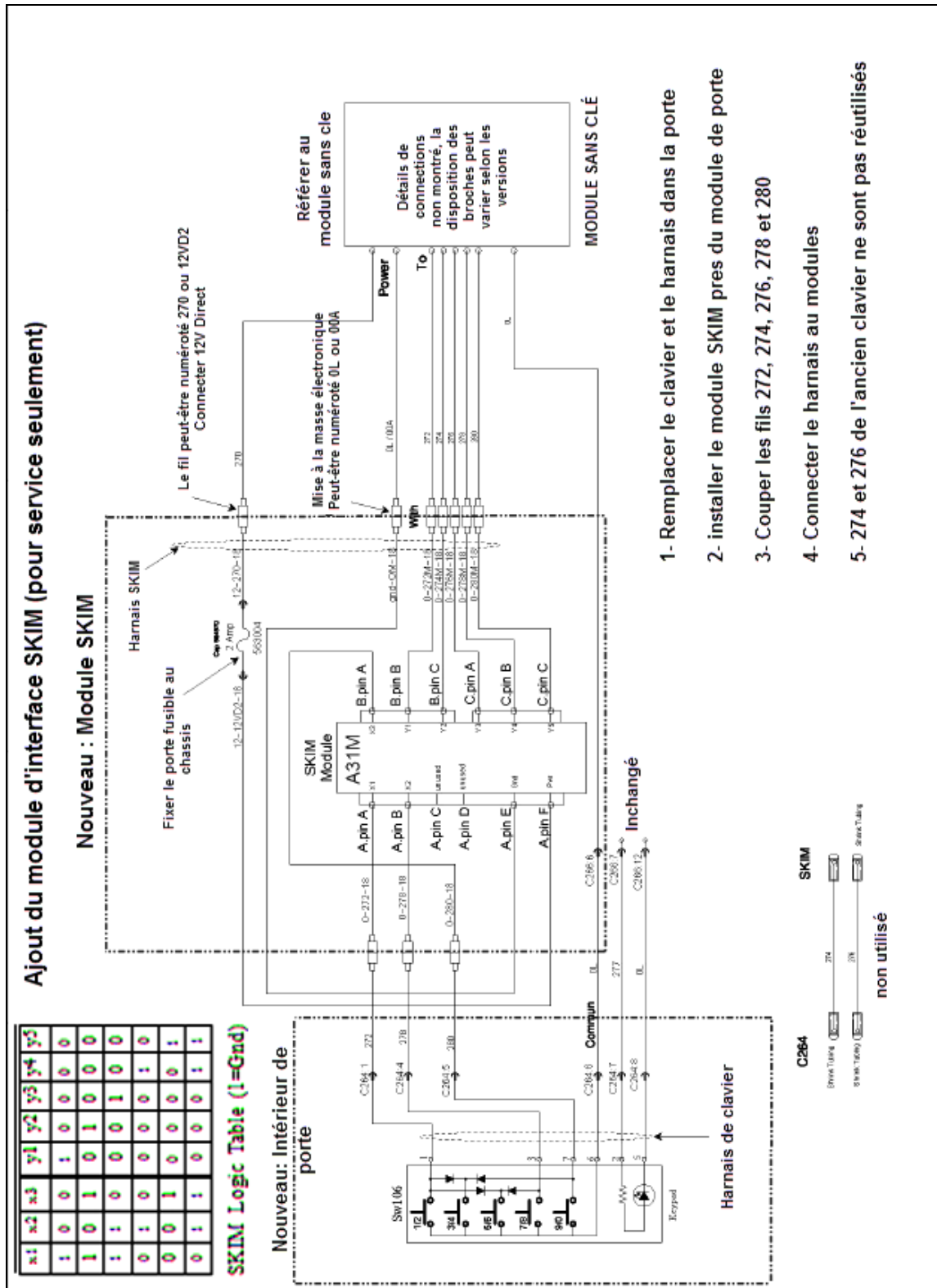
30. Le module SKIM étant installé sur le véhicule, brancher les trois prises du harnais 069072 (A, B et C) au module tel que montré ci-dessous (les trois prises sont différentes et peuvent seulement être branchées dans leur emplacement respectif).



31. Utiliser les attaches de nylon fournies dans l'ensemble pour fixer solidement le harnais 069072 au harnais du véhicule afin d'éviter tout contact ou abrasion avec le châssis ou des pièces mobiles (la fixation du porte-fusible au châssis est optionnelle mais recommandé).
32. Mettre l'interrupteur principal à ON et activer le mécanisme de verrouillage à quelques reprises pour valider le bon fonctionnement de l'installation. Si le mécanisme fonctionne correctement, Réinstaller la garniture intérieure de la porte.

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).



- 1- Remplacer le clavier et le harnais dans la porte
- 2- installer le module SKIM pres du module de porte
- 3- Couper les fils 272, 274, 276, 278 et 280
- 4- Connecter le harnais au modules
- 5- 274 et 276 de l'ancien clavier ne sont pas réutilisés