



**PREVOST**

# INFORMATION DE MAINTENANCE

**IM16-22**

DATE :	AVRIL 2016	SECTION :	06 - Électricité
SUJET :	FEUX DE POSITION ALLUMÉS EN MODE VEILLE		

## REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par Prevost dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

## APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars X3-45 Maisons motorisées X3-45 VIP X3-45 VIP à usage commercial XLII-45 Entertainer  Année modèle : 2008 - 2012	 Avec Moteur Volvo D13 jusqu'au 2PCG3349X <b>CC735274</b> incl.
Autocars H3-41, H3-45 Maisons motorisées H3-45 VIP  Année modèle : 2008 - 2012	Avec Moteur Volvo D13 jusqu'au 2PCVS3497 <b>CC712058</b> incl.

## DESCRIPTION

Utilisez ce feuillet d'information pour régler un comportement intempestif sur les véhicules de l'année-modèle 2008 à 2012. Certains feux de position pourraient rester allumés en mode veille.

Veillez vous référer à la Fig. 1 pour bien identifier la problématique sur le véhicule

## MATÉRIEL

Les pièces suivantes peuvent être requises dépendant de l'état du véhicule:

Pièce No	Description	Qté
504637	Attache de câble 3/16 po x 13 po	40
560784	Gaine thermo-rétractible 1/4 po	4
562228	Connecteur en about	2
562368	Cosse à languette 12-8	1
562593	Câble Jaune calibre 18. TXL	10 ft
562771	Cosse à douille 22-18	1
563588	Cosse à broche 20-16	1
563603	Cosse à douille 20-16	1
680319	Ruban adhésif câbles	1

### REMARQUE

*Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.*

## MARCHE À SUIVRE



### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

**SYMPTÔMES**

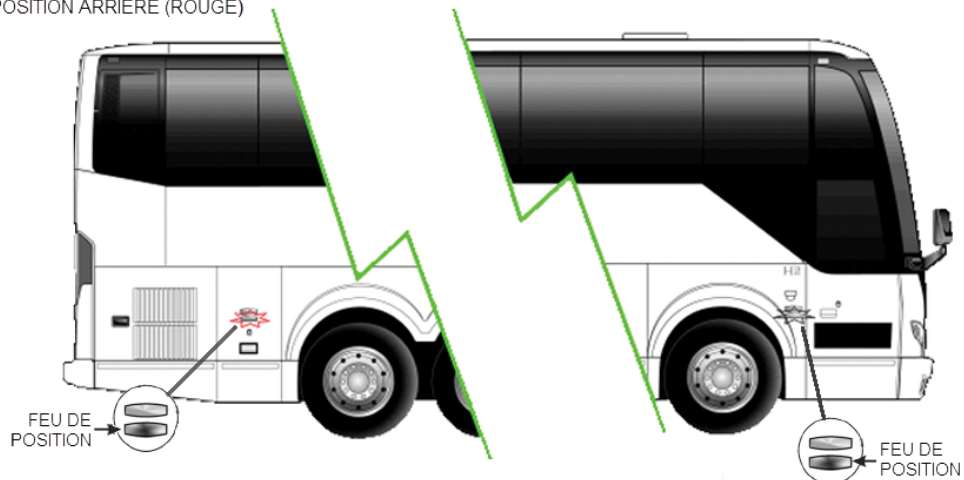
- VÉHICULE EN MODE VEILLE
- CERTAINS FEUX DE POSITION RESTENT ALLUMÉS

Aide-mémoire:

- EN TOURNANT LA CLÉ À "OFF", LE MODE VEILLE VA S'ACTIVER
- > APRÈS DEUX HEURES SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ D'UN AFSS KIDDE
- > APRÈS QUINZE MINUTES SANS AFSS

**CÔTÉ TROTTOIR:**

- FEUX DE POSITION AVANT (JAUNE)
- FEUX DE POSITION ARRIÈRE (ROUGE)



**TRAIN ARRIÈRE:**

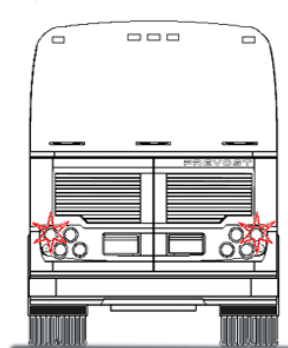
- FEUX DE POSITION GAUCHE ET DROITS, ROUGES



SÉRIE H ACTUEL



SÉRIE H ANCIEN



SÉRIE X JUSQU'À 2014

**CÔTÉ RUE:**

- FEU DE POSITION AVANT, JAUNE
- FEU DE POSITION ARRIÈRE, ROUGE

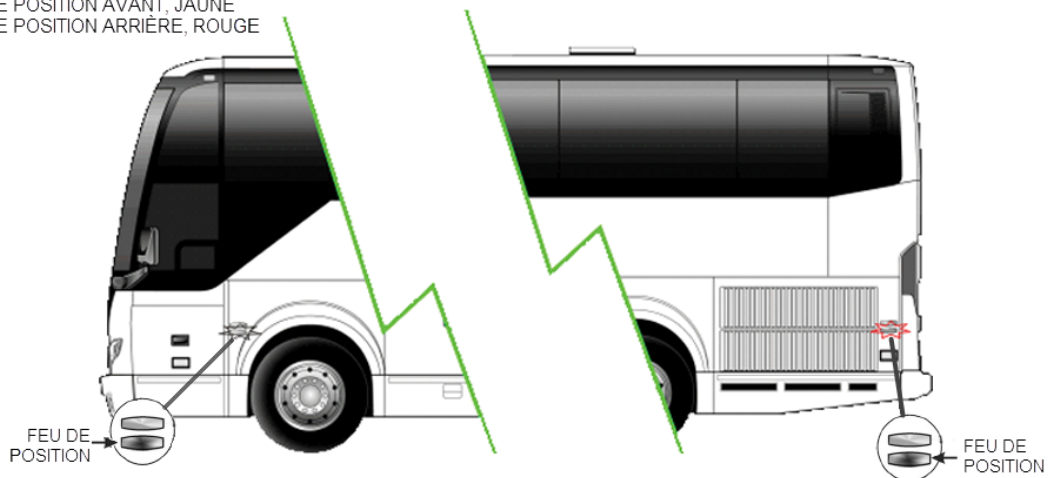


Figure 1 : Feux de position restant allumées en mode veille.

Si le bulletin IM12-04 Partie B « Alimentation VECU » a déjà été effectué sur le véhicule, enlever le relais **R22** dans le VECF.

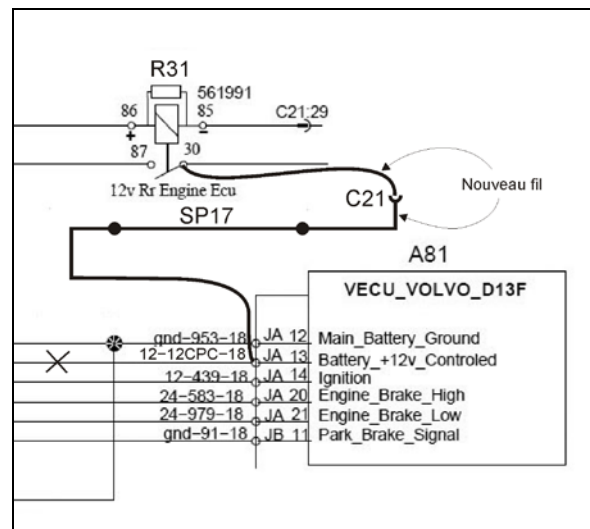


Figure 2 Emplacement habituel de R22 dans le VECF.

1. Si MI12-04 partie B n'a pas été effectué, effectuer MI12-04C relâché en avril 2016 qui inclut l'enlèvement de R22. (S'applique aux véhicules EPA 2010 et plus)
2. Sur les véhicules US 2007 avec moteur Volvo, (sans FED) effectuer les instructions ci-dessous selon la série de véhicules.

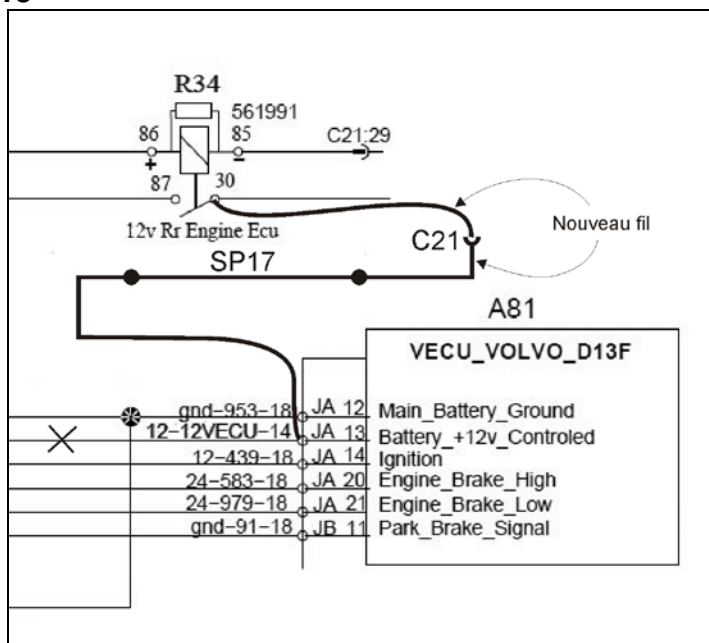
### SÉRIE H3 US07 MOTEUR VOLVO D13

1. Dans le compartiment électrique arrière, repérer le relais **R31**.
2. Couper la cosse à languette existante à la broche 30.
3. Sertir le nouveau fil #562593 et le fil 12ECU existant à la cosse à languette #562368. Reposer à la broche 30 de R31.
4. Poser la broche #563588 et la cosse à douille #563603 pour passer le nouveau fil par C21. (utiliser l'extracteur #682321, au besoin)
5. Épisser l'extrémité du nouveau fil avec SP17. #562228 Connecteur en about #560784 Tube thermo-retrécissable
6. Dans le compartiment électrique et de service avant, trouver le fil de recharge SP17 près du connecteur C2. Couper le fil 12CPC à JA13 de l'unité VECU
7. Acheminer un nouveau fil 12CPC depuis le fil de recharge SP17 jusqu'à JA13. Poser la cosse #562771 et effectuer le branchement.
8. Ensuite, enlever R22 dans le VECF. Il n'est plus nécessaire.



## SÉRIE X3 US07 MOTEUR VOLVO D13

1. Dans le compartiment électrique arrière, repérer le relais **R34**.
2. Retirer la cosse à languette existante à la broche 30.
3. Sertir un nouveau fil 562593 et le fil 12VECU existant à la cosse à languette 562368. Reposer à la broche 30 de R34.
4. Poser la broche 563588 et la cosse à douille 563603 pour passer par le connecteur C21. (utiliser l'extracteur 682321, au besoin)  
Brancher l'extrémité du nouveau fil avec SP17.  
562228 Connecteur en about  
560784 Tube thermo-retrécissable
5. Dans le compartiment électrique et de service avant, couper le fil 12VECU à JA13 de l'unité VECU.
6. Acheminer un nouveau fil 12VECU depuis SP17 jusqu'à JA13. Poser la cosse 562771 et effectuer le branchement.
7. Ensuite, enlever le relais R22 dans le VECF. Il n'est plus nécessaire



## DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).



Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <https://secureus5.volvo.com/technicalpublications/fr/pub.asp>  
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Envoyez-nous un courriel à [technicalpublications\\_prev@volvo.com](mailto:technicalpublications_prev@volvo.com) avec comme objet "AJOUTER" pour recevoir nos bulletins par courriel.