



**PREVOST**

**INFORMATION  
DE  
MAINTENANCE**

**IM16-27**

DATE :	MAI 2016	SECTION :	13 - Roues, Moyeux et Pneus
SUJET :	GRATTOIR POUR ROUE D'ESSIEU AUXILIAIRE		

Version initiale

**REMARQUE IMPORTANTE**

*Cette modification est recommandée par Prevost dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.*

**APPLICATION**

Modèle	VIN
Autocars X3-45 Année modèle : 2010 -	Du 2PCG33494 <u>AC729953</u> jusqu'à maintenant.
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle : 2010 -	Du 2PCH33493 <u>AC711657</u> jusqu'à maintenant.

**DESCRIPTION**

Sur les véhicules en service dans des chemins boueux, il peut se former une accumulation durcie en forme d'anneau à l'intérieur de la roue de l'essieu auxiliaire. Dépendant de la dureté et du potentiel abrasif du dépôt, il pourrait y avoir une usure de la paroi de l'étrier de frein.

Si cette situation s'est déjà présentée sur votre véhicule, installez les ensembles proposés pour éviter l'usure de l'étrier.

En installant les grattoirs, toute accumulation sera prévenue par enlèvement au fur et à mesure avant le durcissement.

## MATÉRIEL

**Pour les roues en acier de 9po.** L'ensemble #150810 inclut les pièces suivantes. Un ensemble par véhicule.

Pièce No	Description	Qté
150800	SUPPORT, GRATTOIR ESSIEU AUXILIAIRE, DROIT	1
150801	SUPPORT, GRATTOIR ESSIEU AUXILIAIRE, GAUCHE	1
<b>150806</b>	GRATTOIR	2
5001741	VIS HEXF N500 M10-1.5 X 30 G8.8	6
5001834	RONDELLE BELLEVILLE N500 10.5X23X2.5	6
5001997	VIS HEX Z50 M20X1.5X70 CL.10.9	4
611044	RONDELLE PLATE N500 21X37X4 HARD	4
D150014	DESSIN DE REFERENCE KIT SERVICE GRATTOIR TAG	1

Les ensembles suivants sont disponibles également sur demande :

*Ensemble #150809, un par véhicule, pour roues de 9" en Aluminium*

*Ensemble #150811, un par véhicule, pour roues de 10.5" en Aluminium*

### *REMARQUE*

*Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.*

## MARCHE À SUIVRE



### **DANGER**

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

1. Aperçu de l'ensemble

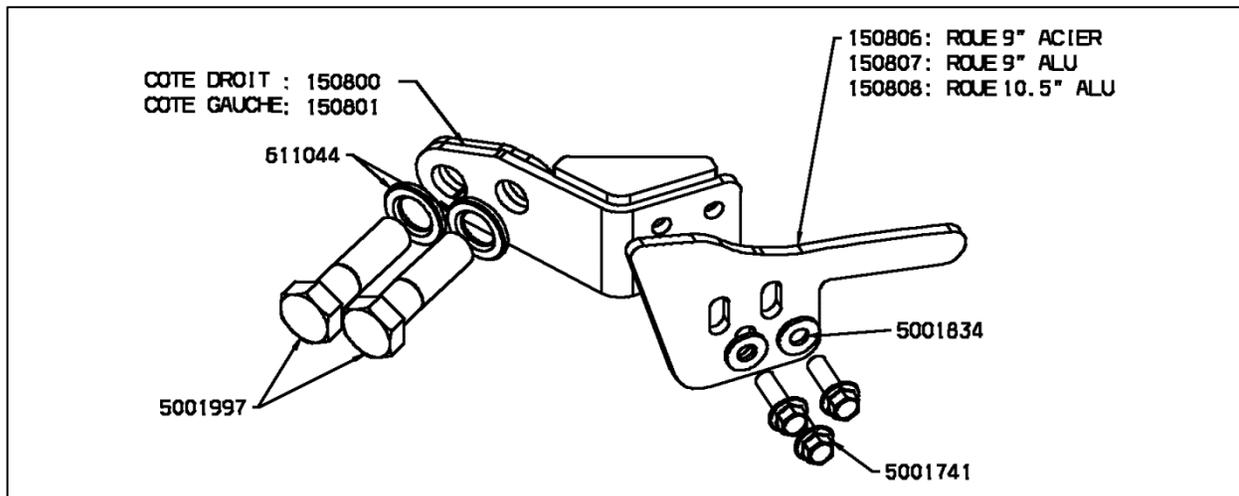


Figure 1

2. Enlever deux des trois vis fixant l'étrier à l'essieu.

Ne pas garder la quincaillerie.

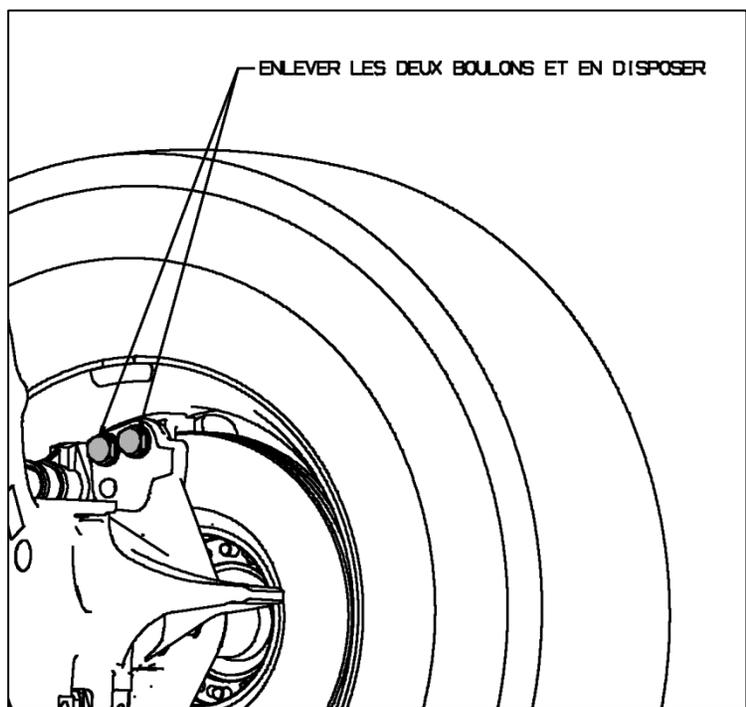


Figure 2

3. Installer l'ensemble.

Laisser un jeu de 3mm entre le grattoir et la roue. S'assurer que le jeu est présent sur tout le périmètre de la roue.

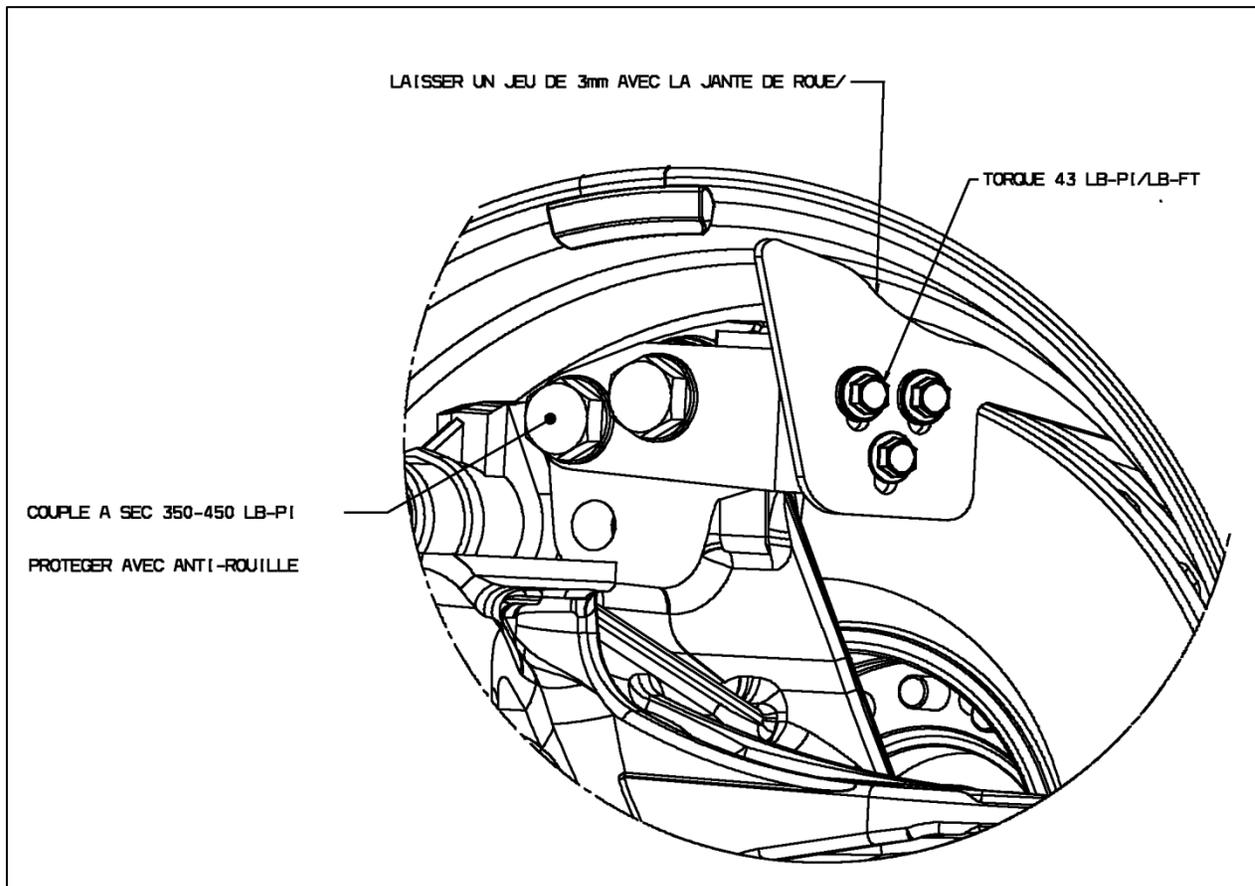


Figure 3

## DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).



Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <http://techpub.prevostcar.com/fr/>  
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Envoyez-nous un courriel à [technicalpublications\\_prev@volvo.com](mailto:technicalpublications_prev@volvo.com) avec comme objet "AJOUTER" pour recevoir nos bulletins par courriel.