
Table des matières

Introduction	iv
---------------------------	----

Consignes de sécurité

Habitudes de conduite	v
Conduite préventive	vi
Autres consignes	vi

Chapitre 1: Extérieur de l'autocar

Vue d'ensemble	
Autocar H3-45.....	1-1
Autocar H3-41.....	1-2
Compartiment moteur	
Porte d'accès au côté droit du moteur..	1-3
Porte d'accès à l'arrière du moteur.....	1-3
Compartiment principal d'alimentation.....	1-4
Accès à l'élévateur de fauteuils roulants	1-4
Compartiments à bagages.....	1-4
Portes d'accès aux cols de remplissage de carburant	1-5
Compartiment du condenseur (air climatisé) ..	1-5
Porte avant	
Interrupteur intérieur d'ouverture.....	1-5
Interrupteur extérieur d'ouverture.....	1-6
Contrôle de la porte.....	1-6
Ouverture d'urgence.....	1-6
Rétroviseurs	1-6
Compartiment de la roue de secours.....	1-7
Compartiment électrique et de service avant ..	1-8
Compartiment de chauffage et de climatisation	1-8
Compartiment électrique arrière	1-8
Porte du radiateur du moteur	9
Caméra de marche arrière.....	1-9
Prise de 110-120 volts	1-9

Chapitre 2: Intérieur de l'autocar

Section du conducteur

Enseigne de destination	
modèle électrique	2-1
modèle électronique	2-1
Compartiments personnels du conducteur	2-1
Cendrier	2-2
Allume-cigares	2-2
Registres d'air réglables.....	2-2
Vitre électrique du conducteur	2-2

Pare-soleil	2-2
Rétroviseurs intérieurs.....	2-3
Ceinture de sécurité.....	2-3
Siège du conducteur	2-3
à suspension mécanique.....	2-4
à suspension pneumatique	2-5
Siège du guide	2-6
Prises de microphone	2-6

Section des passagers

Sièges des passagers	2-6
Sièges pivotants	2-6
Sorties de secours	2-7
Trappe de ventilation	2-7
Registres d'air réglables	2-7
Porte-colis	2-7
Sonnette de service	2-7
Lampes de lecture	2-7
Pare-soleil	2-8
Porte-verres	2-8
Plateaux repliables	2-8
Poubelle	2-8

Équipements supplémentaires

Tables à cartes	2-8
Ensemble modulaire " Quick-Lounge "	2-9
Coquerie mini-chef.....	2-9
Cabinet d'aisances	2-10

Chapitre 3: Commandes et instruments

Clés.....	3-1
Vue d'ensemble de la section du conducteur ..	3-2
Tableau de commande latéral gauche	3-3
Régulateur de vitesse de croisière	3-4
Commandes de réglage du (des) rétroviseur(s) extérieur(s)	3-5
Commande de l'essieu porteur.....	3-5
Frein de stationnement	3-5
Minuterie du système de préchauffage	3-5
Système d'abaissement de la suspension (Low-Buoy).....	3-5
Dispositif de dérivation du frein de stationnement	3-5
Espace de rangement.....	3-6
Fenêtre du conducteur.....	3-6
Moniteur de la caméra de marche arrière	3-6
Volant inclinable et colonne de direction télescopique.....	3-6
Tableau de bord.....	3-7
Interrupteurs de contrôle	3-8
Enregistreur de données de voyage (TDR).....	3-13

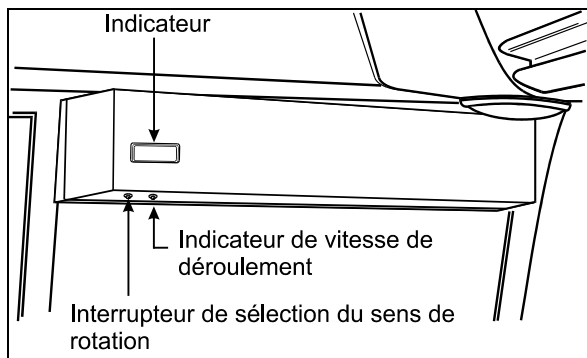
Chapitre 2: Intérieur de l'autocar

Section du conducteur

Enseigne de destination électrique (option)

L'éclairage de l'enseigne de destination est commandé à l'aide d'un interrupteur à bascule situé sur le tableau de bord. Consulter le chapitre 3, "Commandes et instruments" en page 3-9.

Appuyer sur l'interrupteur de sélection jusqu'à ce que la destination désirée apparaisse et soit alignée avec la flèche visible en regardant à travers l'indicateur vitré.



ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRIQUE 210af

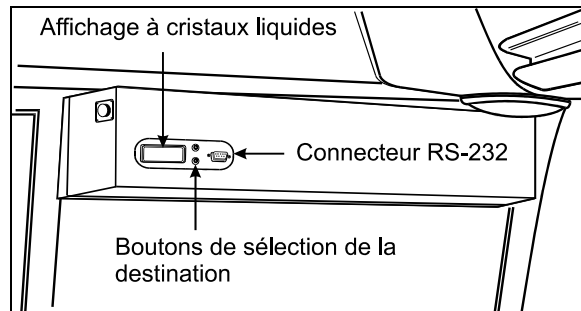
Remarque: Utiliser les interrupteurs de sélection pour modifier la vitesse de sélection et le sens de rotation de la girouette. La vitesse rapide est utile pour chercher la destination désirée. La vitesse lente permet l'alignement avec la flèche à travers l'indicateur vitré.

Enseigne de destination électronique (option)

La mise en marche de l'enseigne de destination est commandée à l'aide d'un interrupteur à bascule situé sur le tableau de bord. Consulter le chapitre 3, "Commandes et instruments" en page 3-9.

Pour choisir une destination, utiliser les boutons de sélections jusqu'à ce que la destination voulue apparaisse sur l'affichage à cristaux liquides.

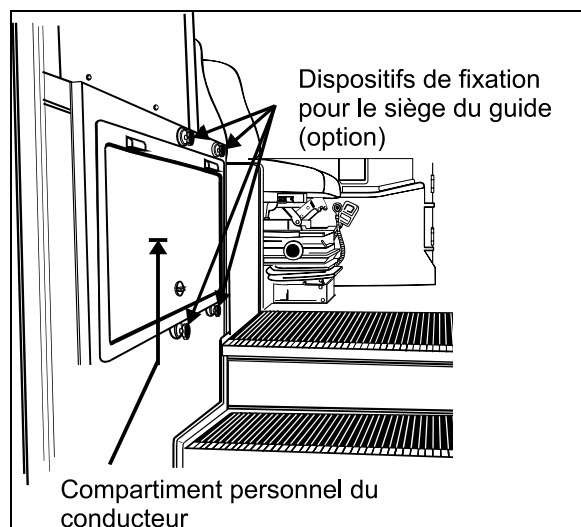
Remarque: L'enseigne de destination électronique doit être programmée à l'aide d'un ordinateur branché dans le connecteur RS-232. Suivre les instructions du programme pour installer et utiliser ce dernier.



ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRONIQUE 210f

Compartiments personnels du conducteur

Quatre compartiments situés à l'avant de l'autocar sont destinés à l'usage du conducteur. Un compartiment avec porte se trouve à gauche de la volée de marches à l'entrée du véhicule. Ce compartiment peut être verrouillé/déverrouillé à l'aide de la clé appropriée. Un siège pour guide-accompagnateur est offert en option. Ce siège s'installe en avant du compartiment personnel du conducteur avec les dispositifs de fixation tels qu'illustrés ci-dessous.



COMPARTIMENT PERSONNEL DU CONDUCTEUR 212f

Deux tiroirs superposés sont situés au bas du tableau de bord. Celui du dessus intègre un porte-verre et un compartiment carré pratique.

INTÉRIEUR DE L'AUTOCAR

Celui du bas, le plus grand, peut se fermer à clé et comprend une prise de courant continu de 12 volts. Pour ouvrir ce tiroir, il faut d'abord enfoncer la serrure.

Le dernier compartiment se trouve sur le tableau de bord. Il peut se fermer à clé et une prise de courant continu de 12 volts se trouve sur une des faces intérieures de ce compartiment. Il faut également appuyer sur la serrure afin d'ouvrir ce compartiment.

Cendrier

Tirer sur le bord déformé du couvercle du cendrier pour le faire basculer puis l'ouvrir. Voir la page 3-2 pour connaître sa localisation.

Avertissement : Afin de prévenir un incendie, ne jamais jeter d'emballages de papier ou d'autres matières combustibles dans le cendrier. Ne jamais vider un cendrier de son contenu à l'aide d'un aspirateur lorsqu'il contient des cendres chaudes.

Allume-cigares

L'allume-cigares se trouve à côté du cendrier. Enfoncer l'allume-cigares complètement et le relâcher. Il ressort automatiquement lorsque prêt. Replacer l'allume-cigares après utilisation. La prise de l'allume-cigares et toutes les autres prises similaires dans les compartiments personnels du conducteur peuvent être utilisées pour brancher des appareils de 12 volts CC (lampe de poche, aspirateur, téléphone cellulaire...), dont la consommation maximale est de 130 watts. S'assurer de ne pas endommager les prises en utilisant des appareils munis de fiches appropriées.

Remarque: La prise de l'allume-cigares demeure sous tension même après avoir enlevé la clé de contact.

Remarque: Ne pas maintenir l'allume-cigares manuellement enfoncé pendant qu'il chauffe. Une surchauffe risque d'endommager la résistance électrique.

Registres d'air réglables

Des registres d'air réglables manuellement permettent d'orienter la circulation d'air dans la direction choisie et de contrôler le débit. Le tableau de bord compte trois registres, soit deux à droite et un à gauche. Deux autres registres sont situés près de la colonne de direction sous

le tableau de bord. Ces registres ne sont pas ajustables mais peuvent être ouverts ou fermés électriquement par l'entremise du contrôle électronique de ventilation et de température ambiante installé sur le tableau de bord. Consulter le chapitre "Commandes et instruments" en page 3-18 pour plus de détails.

Un registre relié aux conduits du système de chauffage/climatisation des passagers se trouve sur la gauche, derrière le siège du conducteur. L'ouverture/fermeture complète ou partielle ainsi que la rotation de ce registre est possible.

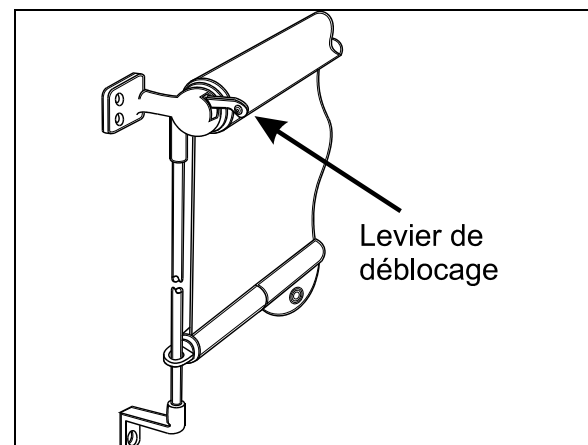
Vitre électrique du conducteur

La section du conducteur comporte une vitre à commande électrique actionnable à l'aide d'un interrupteur situé sur le tableau de commande latéral gauche. Voir l'illustration du tableau de commande latéral gauche en page 3-3.

Pare-soleil

L'abaissement et le relèvement des pare-soleil avant sont commandés par deux interrupteurs à bascule 3 positions situés sur le tableau de bord. Voir le chapitre "Commandes & Instruments" en page 3-9.

Une toile à ressort est installée à la gauche du conducteur pour le protéger de l'éblouissement latéral. Abaisser la toile en la tirant par le bas jusqu'à la position désirée et la relâcher : la toile demeurera en position. Relever la toile en appuyant sur le levier de déblocage. Le Plexiglas optionnel, situé derrière le conducteur, peut également être muni de ce même type de toile.



214f

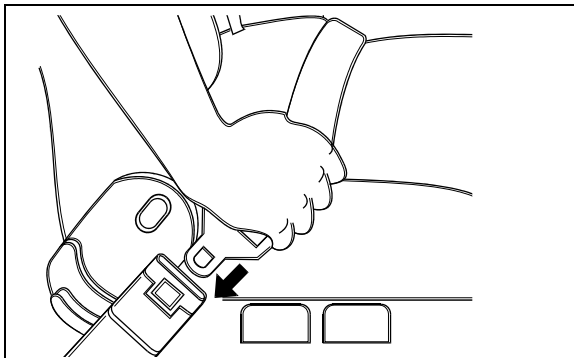
Rétroviseurs intérieurs

Deux rétroviseurs ajustables manuellement se

trouvent dans la section du conducteur. Celui situé dans le coin supérieur gauche permet d'éliminer l'angle mort du côté droit de l'autocar. Le régler de façon à voir par la fenêtre trapézoïdale de droite. Quant au rétroviseur central, il permet au conducteur d'apercevoir la circulation des passagers dans l'allée centrale.

Ceinture de sécurité

Le siège du conducteur et le siège optionnel du guide-accompagnateur sont pourvus d'une ceinture de sécurité rétractable. Pour boucler la ceinture, tirer lentement la plaque de blocage et l'insérer dans la boucle jusqu'au déclic. Le rétracteur s'ajuste automatiquement, aucun ajustement manuel n'est requis. Rapporter immédiatement tout problème de fonctionnement de la ceinture au personnel d'entretien.



BOUCLAGE DE LA CEINTURE

216

Remarque: La ceinture se boucle du côté droit sur le siège à suspension mécanique et du côté gauche sur le siège à suspension pneumatique.

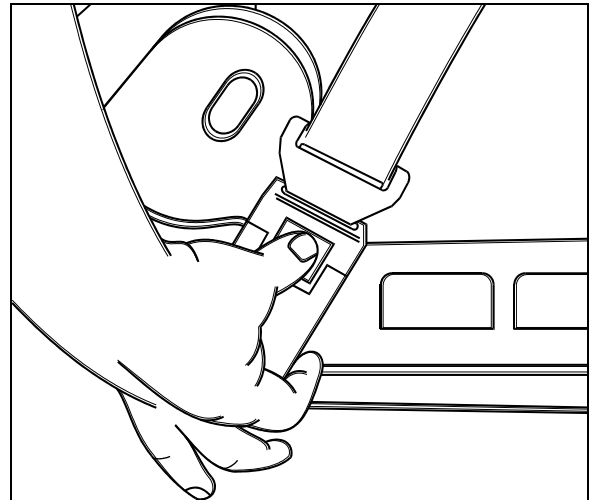
Remarque: La ceinture de sécurité doit être tirée lentement et sans interruption afin d'éviter le blocage du mécanisme dévideur avant que la ceinture ne soit bouclée. Le cas échéant, laisser la ceinture s'enrouler complètement avant de recommencer.

Avertissement: S'assurer que la ceinture est bien bouclée et qu'elle est placée le plus bas possible sur les hanches, afin de prévenir des blessures graves lors d'arrêts brusques ou d'accidents. La ceinture ne doit pas être tordue. Ne pas coincer la ceinture ou ses composantes dans le mécanisme du siège. Rapporter immédiatement tout problème de fonctionnement de la ceinture au personnel d'entretien.

Attention: La ceinture ne doit pas frotter sur

des objets tranchants. Ne pas blanchir ou nettoyer à sec la ceinture de sécurité.

Déboucler la ceinture en appuyant sur le bouton rouge au centre de la boucle et laisser la ceinture s'enrouler. Si la ceinture ne s'enroule pas complètement, la tirer pour éviter les tortillements. S'assurer que la ceinture ne se noue pas et ne se tord pas en s'enroulant.



COMMENT DÉBOUCLER LA CEINTURE

218

Siège du conducteur

L'autocar est équipé d'un siège " ISRI " offert en deux modèles. Le modèle 6000 comporte une suspension mécanique. Le modèles 6801 comportent une suspension pneumatique. Tous les modèles de sièges sont munis d'une ceinture de sécurité. Des appuis-bras réglables et des supports lombaires sont disponibles en option.

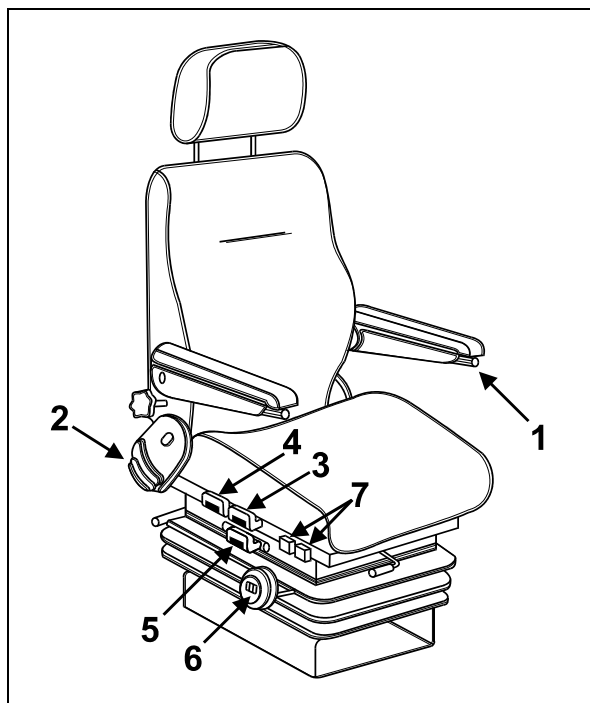
Avertissement: Le siège doit être ajusté de manière à permettre au conducteur d'atteindre facilement les commandes de l'autocar. Ne jamais ajuster le siège lorsque l'autocar est en mouvement.

Avertissement: S'assurer que le siège est bien réglé et que la ceinture de sécurité est bouclée avant de conduire.

Siège du conducteur à suspension mécanique

Ajustement

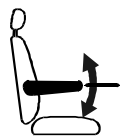
Il est possible de régler le siège " ISRI " à la position de conduite la plus confortable en suivant les instructions ci-après.



SIÈGE DU CONDUCTEUR MODÈLE MÉCANIQUE

220

Appui-bras



Le siège du conducteur peut être muni de deux appui-bras réglables.

Pour descendre l'appui-bras:

- Tourner le bouton de réglage #1 (voir la figure Siège du conducteur de type mécanique) dans le sens anti-horaire sans appliquer de pression sur l'appui-bras
- Pousser l'appui-bras vers le bas.
- Répéter la procédure jusqu'à la position désirée.

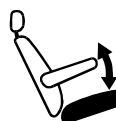
Pour monter l'appui-bras, le positionner à la hauteur désirée et tourner le bouton de réglage dans le sens horaire jusqu'à l'arrêt.

Dossier



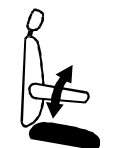
Tirer la commande #2 vers le haut pour régler le dossier à l'angle désiré.

Inclinaison avant



Pour relever ou abaisser l'avant du coussin du siège, tirer la poignée #3 vers le haut et pousser ou tirer sur le coussin.

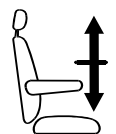
Inclinaison arrière



Pour relever ou abaisser l'arrière du coussin du siège, tirer la poignée #4 vers le haut, puis pousser ou tirer sur le coussin.

Avertissement: Afin d'éviter de se pincer les doigts entre la boucle et les commandes, abaisser la boucle de la ceinture de sécurité avant de procéder à l'ajustement de la hauteur du coussin.

Hauteur



Soulever simultanément les poignées 3 et 4 pour ajuster la hauteur du coussin du siège.

Distance entre le siège et le tableau de bord



Pour régler la distance séparant le siège du tableau de bord, tirer la poignée #5 vers le haut et glisser le siège vers l'avant ou l'arrière.

Remarque: Cette poignée peut également être située à l'avant du siège.

Suspension



Pour une performance optimale de la suspension du siège, tourner la molette #6 jusqu'à ce que le chiffre de l'indicateur corresponde à la masse corporelle du conducteur (en livres).

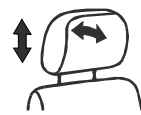
Tourner la molette dans le sens horaire pour raffermir la suspension et dans le sens anti-horaire pour la ramollir.

Supports lombaires



Des chambres à air sont incorporées au dossier du siège. Pour gonfler celles du support lombaire inférieur, basculer l'interrupteur #7 avant vers le haut. Pour les dégonfler, basculer l'interrupteur vers le bas. Quant à la chambre à air du support lombaire supérieur, elle se gonfle et dégonfle selon la même procédure, mais cette fois, en utilisant l'interrupteur #7 arrière

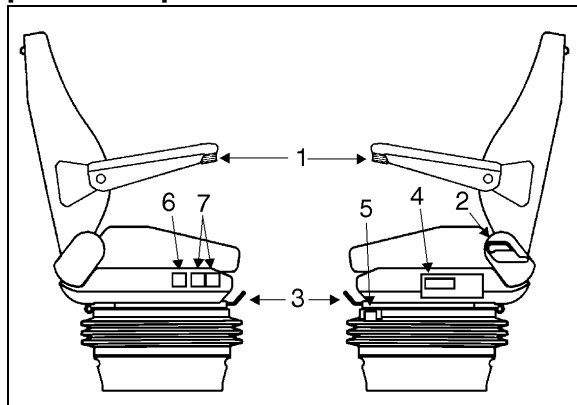
Appui-tête



L'appui-tête peut être pivoté vers l'avant ou vers l'arrière et s'ajuste verticalement sur une hauteur de 50 mm (2 pouces) en le glissant vers le haut ou le bas.

Avertissement: Pour une protection maximale, placer l'appui-tête derrière la tête et non derrière le cou.

Siège du conducteur à suspension pneumatique



SIÈGE DU CONDUCTEUR, MODÈLE PNEUMATIQUE

18126A

Appui-bras



Le siège du conducteur peut être muni de deux appuis-bras réglables. Pour descendre l'appui-bras, tourner le bouton de réglage #1 dans le sens anti-horaire sans appliquer de pression sur l'appui-bras, puis pousser l'appui-bras vers le bas. Répéter la procédure jusqu'à la position désirée.

Pour monter l'appui-bras, le positionner à la hauteur désirée et tourner le bouton de réglage dans le sens horaire jusqu'à l'arrêt.

Dossier



Tirer la commande #2 vers le haut pour régler le dossier à l'angle désiré.

Distance entre le siège et le tableau de bord



Pour régler la distance séparant le siège du tableau de bord, tirer la poignée #3 vers le haut et glisser le siège vers l'avant ou l'arrière.

Inclinaison du siège



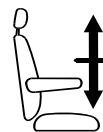
Pour basculer le siège tirer la poignée #4 vers le haut et ajuster l'inclinaison du siège.

Suspension



Pour une performance optimale de la suspension du siège, pousser vers le bas le pommeau #5 pour augmenter son pouvoir d'amortissement et tirer le pommeau pour le diminuer.

Hauteur du siège



Appuyer sur le bouton "+" #6 pour élever et sur le bouton "-" pour abaisser le siège du conducteur.

Supports lombaires



Pour gonfler les chambres à air du support lombaire inférieur incorporées au dossier du siège, basculer l'interrupteur avant vers le haut.

Pour dégonfler les chambres à air, basculer l'interrupteur #7 vers le bas. Procéder de la même manière pour gonfler et dégonfler la chambre à air supérieure en utilisant l'interrupteur arrière.

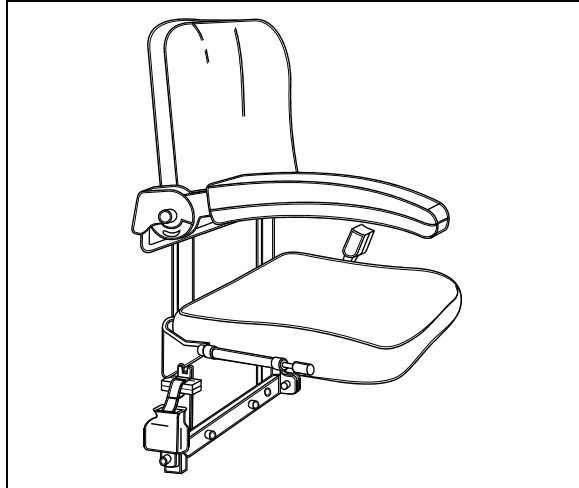
Remarque: Les interrupteurs arrière et avant gonflent respectivement le ballon du support lombaire du bas et du haut.

Siège du guide

Le siège optionnel du guide est muni d'un appui-

INTÉRIEUR DE L'AUTOCAR

bras réglable et d'une ceinture de sécurité. Le siège peut être relevé pour permettre aux passagers de monter et de descendre de l'autocar.



SIÈGE DU GUIDE

222

Avertissement: S'assurer que la ceinture de sécurité du guide est bouclée avant de partir.

Le siège du guide peut être enlevé et entreposé dans le compartiment personnel du conducteur.

Pour enlever le siège, dévisser et enlever les deux tiges d'ancrage et les rondelles au bas de la structure du siège. Tirer la structure du siège vers le haut pour le décrocher.

Prises de microphone

Six prises pour le microphone du système de diffusion publique peuvent être installées aux endroits suivants:

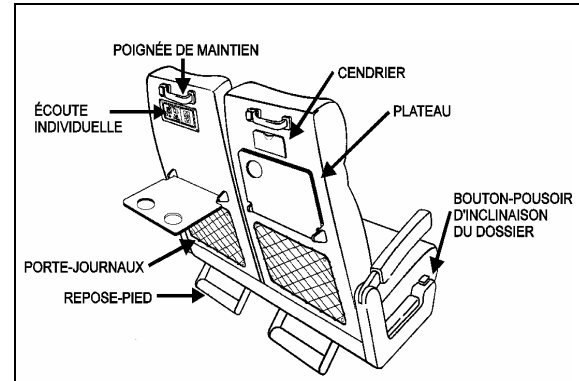
- Une pour le conducteur du côté droit du tableau de commande latéral gauche sur le système d'annonce publique.
- Une à l'extrémité droite du tableau de bord.
- Deux optionnelles pour le guide, placées sous les plateaux des panneaux de modestie
- Une optionnelle sur le mur du cabinet d'aisances, à l'arrière de la dernière rangée de siège.
- Une optionnelle sous un porte-colis dans la zone arrière du véhicule.

Section des passagers

Sièges des passagers

Les sièges des passagers peuvent comporter les accessoires optionnels suivants : poignée de

maintien, cendrier, porte-journaux, plateau, écoute individuelle et repose-pieds.



EQUIPEMENT DES SIÈGES DES PASSAGERS

18121

De façon à pouvoir modifier leur disposition, tous les sièges sont installés sur des rails. Aussi, chaque siège est monté sur un piédestal en aluminium pour faciliter le nettoyage entre la base du siège et le mur.

Le dossier du siège est inclinable à l'aide du bouton-poussoir placé sur le côté du siège. Enfoncer et maintenir le bouton-poussoir et régler le dossier du siège à l'angle désiré en poussant vers l'arrière. Relâcher le bouton-poussoir pour bloquer le dossier en position. Ramener le dossier du siège à sa position initiale en enfonçant le bouton-poussoir. Le mécanisme de réglage de l'inclinaison du siège est hydraulique et comprend un ressort de rappel.

Chaque siège du côté couloir est muni d'un appui-bras relevable. L'appui-bras situé entre les deux sièges peut demeurer relevé, lorsque désiré. Un appui-bras fixe est installé sur le côté de la fenêtre.

Sièges pivotants

L'autocar est équipé de deux ensembles de sièges pivotants pour permettre l'installation de tables à cartes.

Ces sièges peuvent être pivotés pour offrir plus d'intimité aux passagers.

Remarque: La marche à suivre pour faire pivoter les sièges se retrouve sur leur structure, sous le coussin.

Sorties de secours

Trois fenêtres latérales de chaque côté de l'autocar, peuvent être ouvertes de l'intérieur et servir de sortie de secours. Voir le chapitre " Situations d'urgence " en page 6-1.

Trappe de ventilation

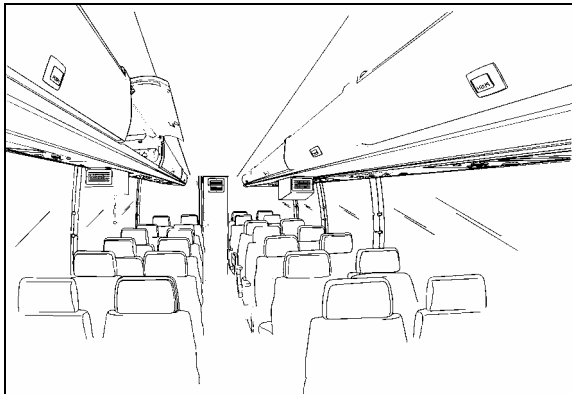
Une trappe de ventilation est installée au plafond à l'arrière de l'autocar. Une seconde trappe, optionnelle, peut être installée au plafond à l'avant de l'autocar. Pour ouvrir la trappe, pousser simplement vers l'extérieur avec les deux mains. Tirer sur la trappe pour la refermer. La trappe peut être complètement retirée pour permettre une sortie d'urgence. Voir le chapitre " Situations d'urgence " en page 6-1.

Avertissement: Prendre note que la hauteur de l'autocar est modifiée lorsqu'une ou les deux trappes de ventilation sont ouvertes. Vérifier les hauteurs maximales admises avant de s'engager sous un passage.

Registres d'air réglables

Le système de chauffage et de ventilation inclus deux registres d'air réglables manuellement permettant de commander la circulation d'air pour les passagers des sièges arrières gauche. Ajuster la direction du jet d'air en pivotant le registre. Pour obtenir le débit d'air désiré, tourner dans le sens horaire ou anti-horaire, l'anneau extérieur des registres.

Porte-colis



PORTE-COLIS

Les bagages à main des passagers peuvent être placés dans les compartiments situés au plafond, de chaque côté de l'autocar. Une trousse de premiers soins se trouve généralement dans le premier compartiment du côté droit. Un lecteur (optionnel) de cassettes vidéo et de disques audionumériques peuvent être installés dans le premier compartiment du côté gauche.

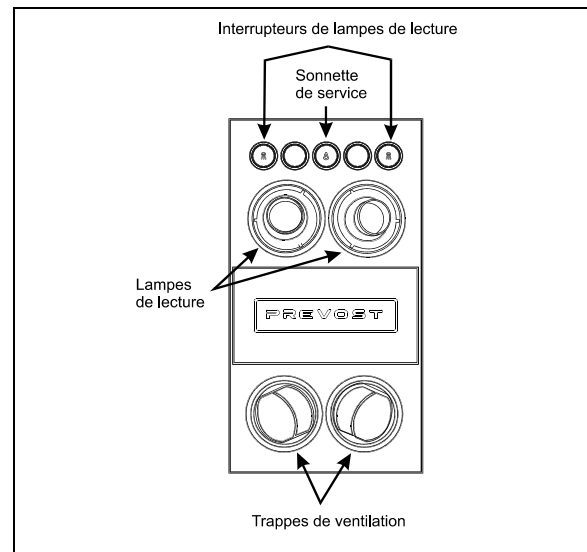
Pour ouvrir les compartiments munis d'une porte, appuyer sur le bouton de la serrure. Un cylindre pressurisé assiste l'ouverture de

chaque porte et la maintient ouverte.

Remarque: Un verrou optionnel peut être installé sur la porte du premier compartiment de gauche.

Sonnette de service

Le système de sonnette est mis en fonction au moyen d'un interrupteur situé sur le tableau de bord. Voir le chapitre " Commandes et instruments " en page 3-13.



CONSOLE DU PASSAGER

227f

L'interrupteur de la sonnette de service est situé sous les compartiments des bagages à main sur la console du passager. Cet interrupteur actionne la sonnette située dans le premier compartiment des bagages à main du côté gauche. L'utilisation de cet interrupteur sert à avertir la personne en charge du service à bord. L'interrupteur comporte un voyant lumineux pour indiquer lequel des passagers requiert le service.

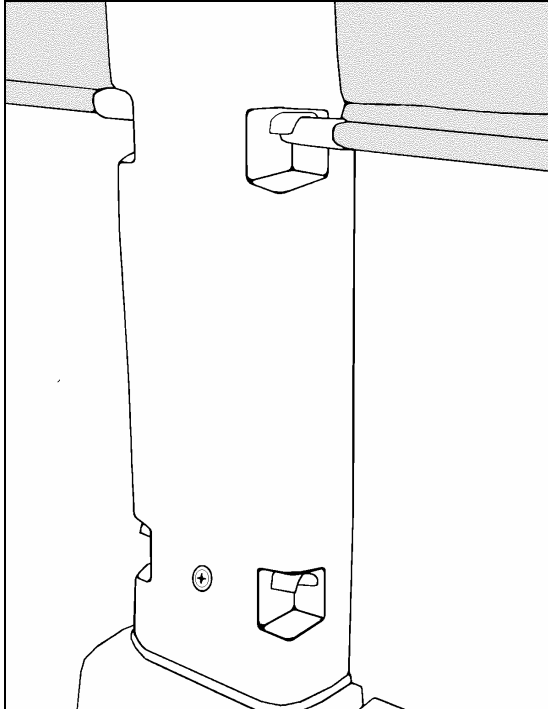
Lampes de lecture

Les lampes de lecture sont situées sous les porte-colis et sont commandées par deux interrupteurs différents. Le circuit des lampes de lecture est actionné au moyen d'un interrupteur situé sur le tableau de bord. Voir le chapitre " Commandes & Instruments " en page 3-12. Les passagers peuvent allumer et éteindre chaque lampe en utilisant l'interrupteur approprié, situé sur la console du passager. Voir l'illustration " Console du passager " en page 2-7.

Pare-soleil

INTÉRIEUR DE L'AUTOCAR

Un pare-soleil (optionnel) peut être installé à chacune des fenêtres latérales. Tirer le pare-soleil et l'accrocher à la première ou à la seconde entaille selon la position désirée.



MÉCANISME DES PARE-SOLEIL

OFH3B230

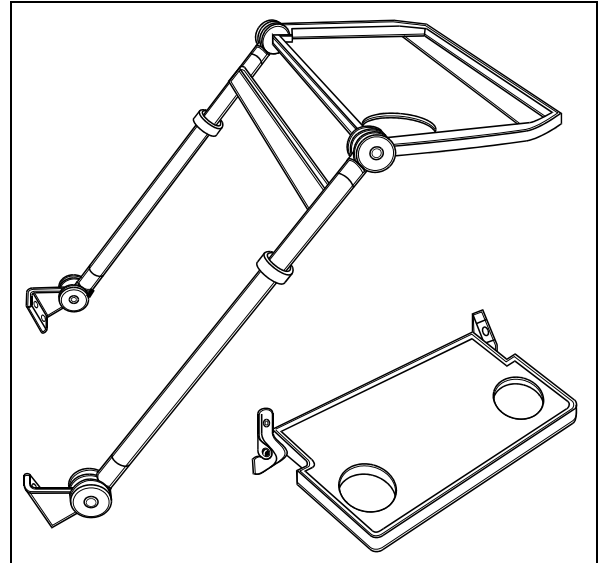
Porte-verres

Des porte-verres optionnels, semblables à celui situé dans la section du conducteur, peuvent être installés dans la section des passagers.

Remarque: Les deux modèles de plateaux repliables, ainsi que les plateaux installés sur chaque panneau de modestie, sont équipés de porte-verres.

Plateaux repliables

Deux modèles de plateaux repliables sont disponibles en option.



MODÈLES DE PLATEAUX

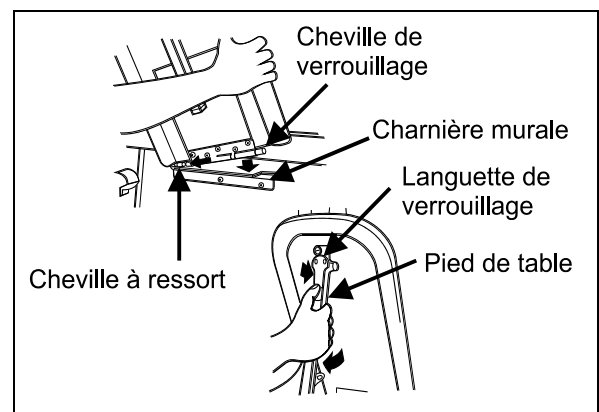
232

Poubelle

Les passagers peuvent jeter leurs rebus dans un panier prévu à cet effet, situé à l'arrière de la dernière rangée de sièges sur le côté droit, près du cabinet d'aisances. Une petite porte, du côté de l'allée, permet d'accéder au panier pour les besoins de nettoyage.

Équipements supplémentaires

Tables à cartes



INSTALLATION DES TABLES À CARTES

234f

Deux tables à cartes, d'installation facile, font

partie de l'équipement standard. Elles sont rangées dans les porte-colis, recouvertes d'une enveloppe protectrice.

Pour installer une table à cartes, la tenir à un angle de 45° avec la paroi latérale. Insérer la cheville à ressort de la table dans la charnière murale. Une fois en place, le mécanisme de la cheville verrouille automatiquement la table à cartes dans la charnière. Amener le pied à angle droit en position ouverte en appuyant sur la languette de verrouillage, puis abaisser le pied de la table par terre.

Ensemble modulaire

“ Quick-lounge ”

Le “ Quick-Lounge ” est un ensemble modulaire permettant de modifier rapidement l'aménagement standard des sièges pour offrir une configuration plus luxueuse aux passagers.

L'ensemble “ Quick-Lounge ” occupe le même espace que la configuration de sièges qu'il remplace et l'espace entre les sièges demeure inchangé.

Coquerie mini-chef

La coquerie optionnelle peut inclure différents appareils tels un four micro-ondes et un réfrigérateur pour permettre le service de collations et de boissons chaudes ou froides.

Le circuit électrique de la coquerie est actionné par un interrupteur à bascule situé sur le tableau de bord. Voir la page 3-12 du chapitre “ Commandes et instruments ”.

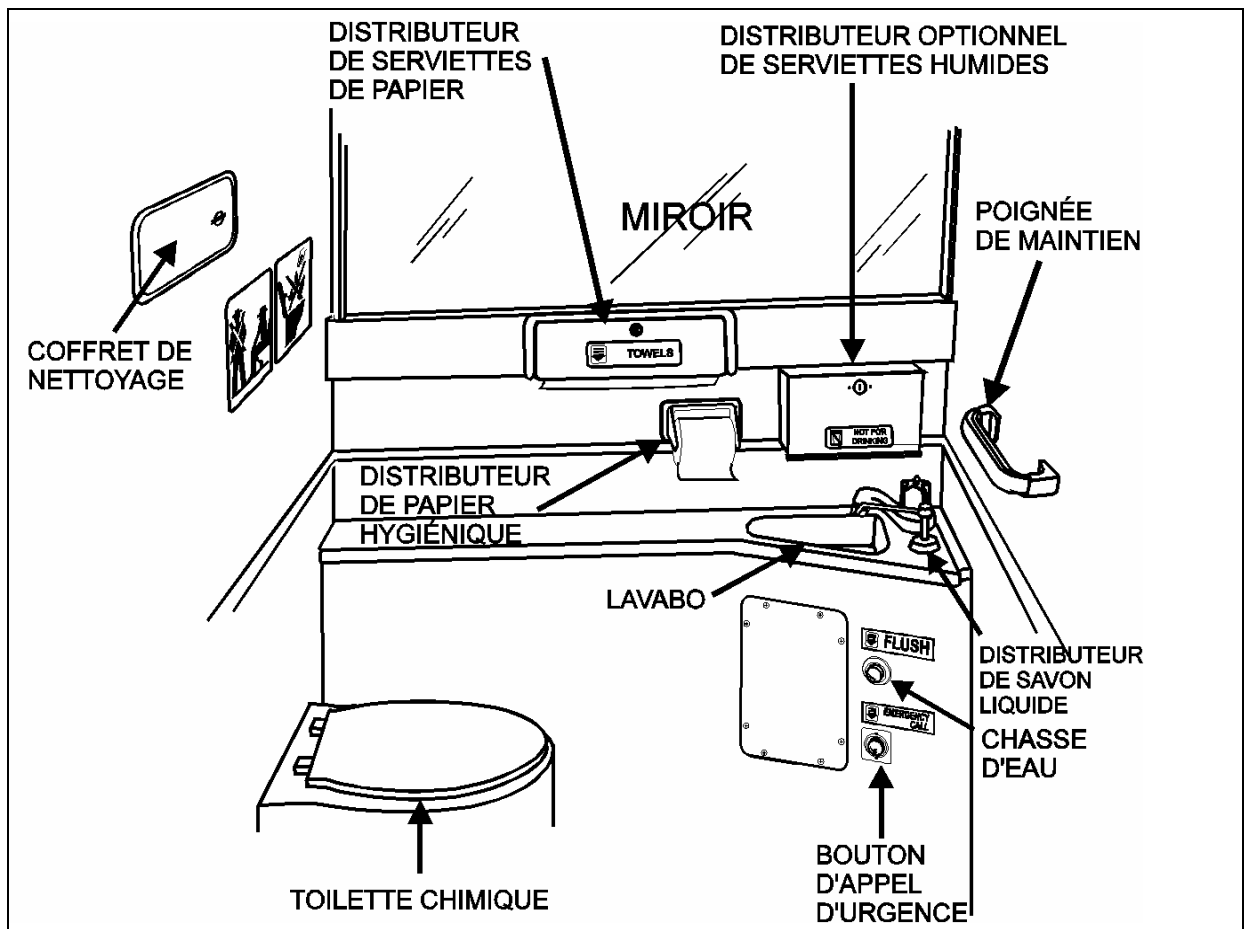
Cabinet d'aisances

Le cabinet d'aisances, situé dans le coin arrière droit de l'autocar, comprend des toilettes chimiques à chasse d'eau, un lavabo, un miroir, une poubelle, un distributeur de papier hygiénique, un cendrier, un distributeur de serviettes de papier, un coffret de nettoyage, une lampe de nuit, un bouton d'appel d'urgence et une poignée de maintien. Un distributeur de savon liquide et un distributeur de serviettes humides sont offerts en option.

Lorsque la porte du cabinet d'aisances est verrouillée de l'intérieur, le fluorescent à l'intérieur du cabinet, les témoins lumineux fixés sur la paroi extérieure du cabinet et ceux au-dessus du pare-brise ainsi que l'indicateur sur le tableau de bord, s'allument. Une veilleuse demeure allumée en permanence lorsque le commutateur d'allumage est à la position "ON".

En cas d'urgence, le passager peut actionner un avertisseur qui émet un signal sonore dans la section du conducteur. Le bouton et les instructions d'utilisation sont fixés à la paroi intérieure du cabinet d'aisances. Le cabinet d'aisances est également muni d'un système de ventilation indépendant qui fonctionne seulement lorsque le commutateur d'allumage est en position de marche (ON).

Le réservoir d'eau non potable comporte un thermoplongeur alimenté par un courant alternatif de 110-120 volts. Consulter la rubrique "Prise de 110-120 volts" à la page 1-9. Pour vidanger et remplir le réservoir, consulter la rubrique Entretien du cabinet d'aisances" en page 7-11.



ACCESSOIRES DU CABINET D'AISANCES

OFH3B240

