

PREVOST®

MANUFACTURIER D'AUTOCARS

MANUEL DE L'OPÉRATEUR AUTOCARS SÉRIE H



PA1576

Novembre 2010

PA1576

Novembre 2010

Applicable à partir du véhicule B-1721.

Incluant :

- Nouveau système de réduction catalytique sélective SCR (EPA2010) et nouveau panneau des instruments.

TABLE DES MATIÈRES I

INTRODUCTION	1
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3
HABITUDES DE CONDUITE	3
CONDUITE PRÉVENTIVE	4
AUTRES CONSIGNES	4
EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	5
EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	5
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	6
PORTE D'ACCÈS AU CÔTÉ DROIT DU MOTEUR	7
PORTE ARRIÈRE DU COMPARTIMENT MOTEUR	7
PORTE D'ACCÈS AU FILTRE À PARTICULES	8
COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION	8
PORTE D'ACCÈS AU RADIATEUR	9
PORTE D'ACCÈS AU CONVERTISSEUR CATALYTIQUE SCR	9
COMPARTIMENT DU CONDENSEUR	9
COMPARTIMENT DE L'ÉVAPORATEUR	10
COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ET DE SERVICE AVANT	11
COMPARTIMENT À BAGAGES	11
COLS DE REMPLISSAGE DE CARBURANT & DE FLUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL	12
COMPARTIMENT DE LA ROUE DE SECOURS	12
PORTE D'ENTRÉE	13
<i>INTERRUPTEURS INTÉRIEURS D'OUVERTURE DE LA PORTE</i>	13
<i>INTERRUPTEUR EXTÉRIEUR D'OUVERTURE DE LA PORTE</i>	13
<i>CONTRÔLE DE LA PORTE</i>	13
<i>OUVERTURE D'URGENCE DE LA PORTE D'ENTRÉE</i>	14
PORTE D'ACCÈS À L'ÉLÉVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS	17
RÉTROVISEURS	14
<i>RÉTROVISEURS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE</i>	14
<i>RÉTROVISEUR À AJUSTEMENT MANUEL</i>	15
CAMÉRA DE MARCHE ARRIÈRE	15
PRISE DE 120 VOLTS	15
<i>PRISE DU CHAUFFE-MOTEUR</i>	15
<i>PRISE DU CHARGEUR DE BATTERIES</i>	15
COMPTEUR KILOMÉTRIQUE D'ESSIEU	15
DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE	15
INTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	17
ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRONIQUE	17
COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL	17
CONSOLE DE DROITE	17
AJUSTEMENT DU VOLANT	18
RÉTROVISEURS INTÉRIEURS	18
REGISTRES D'AIR RÉGLABLES POUR LA SECTION DU CONDUCTEUR	18
SIÈGE DU CONDUCTEUR -ISRI	18
<i>SIÈGE ISRI À SUSPENSION MÉCANIQUE</i>	19
<i>SIÈGE ISRI À SUSPENSION PNEUMATIQUE</i>	20

II TABLE DES MATIÈRES

CEINTURE DE SÉCURITÉ.....	21
SIÈGE DU GUIDE ACCOMPAGNATEUR.....	21
PRISES DE MICROPHONE.....	22
SIÈGES DES PASSAGERS.....	22
SIÈGES PIVOTANTS.....	22
TABLES À CARTES.....	23
ENSEMBLE MODULAIRE «QUICK-LOUNGE».....	23
CONSOLE DE PASSAGER.....	23
REGISTRES D'AIR RÉGLABLES.....	23
SONNETTE DE SERVICE.....	24
LAMPES DE LECTURE.....	24
FENÊTRES.....	24
FENÊTRES PANORAMIQUES.....	24
FENÊTRE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DU CONDUCTEUR.....	25
PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR.....	25
TRAPPE DE VENTILATION.....	25
PORTES-BAGAGES.....	25
BAC À ORDURES.....	26
COQUERIE MINI-CHEF.....	26
CABINET D'AISANCES.....	26
COMMANDES ET INSTRUMENTS.....	27
CLÉS.....	27
CLÉ DE LA PORTE D'ENTRÉE, DES COMPARTIMENTS EXTÉRIEURS ET DU CABINET D'AISANCES.....	27
CLÉ DU COMPARTIMENT PERSONNEL DU CONDUCTEUR.....	27
CLÉ DES COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL.....	27
CLÉ DU DISTRIBUTEUR DE PAPIER À MAINS.....	27
CLÉ DU COMPARTIMENT DU SYSTÈME VIDÉO.....	27
COMMUTATEUR D'ALLUMAGE.....	27
TABLEAU DE COMMANDE LATÉRAL GAUCHE.....	30
SÉLECTEUR DE LA BOÎTE DE VITESSES.....	30
INTERRUPTEURS DE COMMANDE.....	30
COMMANDE DE RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS.....	31
COMMANDE DE L'ESSIEU AUXILIAIRE.....	31
FREIN DE STATIONNEMENT.....	32
MINUTERIE DU SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE.....	32
SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION.....	32
COMPARTIMENT DU CONDUCTEUR.....	32
DISPOSITIF DE DÉRIVATION DU FREIN DE STATIONNEMENT.....	32
MONITEUR DE LA CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE.....	32
PRISE DE BRANCHEMENT DU LECTEUR DE DIAGNOSTICS (DDR).....	33
SYSTÈME AUTOMATIQUE DE DÉTECTION ET D'EXTINCTION DES INCENDIES (AFSS).....	33
PANNEAU DE COMMANDE.....	33
BOUTON DE DÉCLENCHEMENT MANUEL.....	33
RÉGULATEUR DE VITESSE.....	35
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSIION DES PNEUS (TPMS).....	35
TABLEAU DE BORD.....	39
INTERRUPTEURS DE COMMANDE.....	40
PANNEAU DE COMMANDE GAUCHE.....	40
PANNEAU DE COMMANDE DROIT.....	45
UNITÉ DE COMMANDE AUDIO-VIDEO DE LA SECTION DES PASSAGERS.....	47

TABLE DES MATIÈRES III

RADIO LECTEUR CD/MP3/iPod.....	49
UNITÉ DE COMMANDE DU SYSTEME CVC.....	51
REGISTRES D'AIR.....	53
PANNEAU DES INSTRUMENTS DE BORD.....	54
INDICATEURS ANALOGIQUES.....	55
TÉMOINS LUMINEUX DU PANNEAU DES INSTRUMENTS.....	58
TÉMOINS LUMINEUX STOP, CHECK ET INFORMATION.....	61
ÉCRAN D’AFFICHAGE.....	62
PICTOGRAMME DE L’ÉCRAN D’AFFICHAGE.....	64
COMMANDES DE LA COLONNE DE DIRECTION.....	71
LEVIER DE COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES.....	71
BOUTONS DE COMMANDE DU VOLANT.....	72
AVERTISSEURS.....	74
RALENTISSEUR DE LA BOÎTE DE VITESSES.....	74
COMMANDES AUX PIEDS.....	75
FREINS DE SERVICE.....	75
PÉDALE DE L’ACCÉLÉRATEUR.....	75
TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON.....	75
FONCTIONNEMENT.....	75
SÉLECTEUR DE VITESSES À TOUCHES.....	76
UTILISATION DE LA TOUCHE «MODE».....	76
TÉMOIN DE SERVICE D’ENTRETIEN (MODE PRONOSTIC).....	77
DESCRIPTION DES RAPPORTS DISPONIBLES.....	77
BOÎTE DE VITESSES AUTOMATISÉE VOLVO I-SHIFT.....	79
SÉLECTEUR DE LA BOÎTE DE VITESSES.....	79
AFFICHAGE RELATIF À LA BOÎTE DE VITESSES.....	80
MODE ECO-ROLL.....	80
MODE DE SECOURS « LIMP HOME ».....	80
DÉMARRAGE ET ARRÊT.....	81
DÉMARRAGE DU VÉHICULE DANS UNE PENTE.....	81
CONDUITE.....	82
REMORQUAGE.....	84
AUTRES CARACTÉRISTIQUES.....	85
SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D’ÉCHAPPEMENT.....	85
UNITÉ DE FILTRATION ET RÉGÉNÉRATION.....	87
UNITÉ DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE.....	88
RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION.....	102
FREIN MOTEUR.....	103
SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS) - SYSTÈME D’ANTIDÉRAPAGE AUTOMATIQUE (ATC) - DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ PROGRAMMÉ (ESP).....	104
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL.....	105
SYSTÈME D’ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION AVANT SEULEMENT (Front Kneeling).....	106
SYSTÈME DE RELÈVEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (High Buoy).....	106
SYSTÈME D’ABAISSEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (Low Buoy).....	107
ESSIEU AUXILIAIRE RELEVABLE.....	107
SYSTÈME D’ÉCLAIRAGE EN GARE.....	107
PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....	108
MISE EN FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR.....	108
MISE HORS FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR.....	108
MINUTERIE DU PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....	109
DÉPANNAGE ET MAINTENANCE.....	111

IV TABLE DES MATIÈRES

SYSTÈMES D'ÉLEVATION DE FAUTEUILS ROULANTS	111
<i>SYSTÈME D'ÉLEVATION RICON</i>	111
<i>ACCÈS À L'ÉLEVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS</i>	111
<i>FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ÉLEVATION</i>	112
<i>RÉGLAGE DU SYSTÈME AVERTISSEUR DU SEUIL DE PORTE (TWS)</i>	113
<i>FONCTION D'URGENCE</i>	114
<i>RETRAIT DU SYSTÈME D'ÉLEVATION</i>	116
<i>INSTALLATION DU SYSTÈME D'ÉLEVATION</i>	117
<i>AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR</i>	117
DISPOSITIF D'IMMOBILISATION DE FAUTEUILS ROULANTS	118
<i>SYSTÈME DE RETENUE PAR ANCRAGE AU PLANCHER</i>	118
<i>SYSTÈME DE RETENUE PAR ANCRAGE À LA BASE DES SIÈGES</i>	119
PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT	121
DÉMARRAGE DU MOTEUR	121
<i>DÉMARRAGE À PARTIR DE LA SECTION DU CONDUCTEUR</i>	121
<i>DÉMARRAGE À PARTIR DU COMPARTIMENT MOTEUR</i>	122
<i>DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID</i>	122
<i>DÉMARRAGE-SECOURS</i>	123
CHAUFFE-MOTEUR	124
RÉCHAUFFEMENT DU MOTEUR	124
RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION ALLISON	125
TRANSMISSION I-SHIFT - MISE EN MARCHÉ DU VÉHICULE À BASSE TEMPÉRATURE	125
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D'URGENCE	127
SORTIES DE SECOURS	127
<i>FENÊTRE LATÉRALES</i>	127
<i>SORTIE DE SECOURS PAR LE TOIT</i>	127
<i>OUVERTURE D'URGENCE DE LA PORTE D'ENTRÉE</i>	128
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ	129
<i>EXTINCTEURS</i>	129
SYSTÈME AUTOMATIQUE DE DÉTECTION ET D'EXTINCTION DES INCENDIES (AFSS)	129
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)	130
<i>TROUSSE DE PREMIERS SOINS</i>	133
<i>HACHE D'INCENDIE</i>	133
<i>RÉFLECTEURS TRIANGULAIRES</i>	133
<i>CRIC ET OUTILS</i>	133
<i>JEU DE PIÈCES DE RECHANGE</i>	134
<i>COURROIE DE RÉPARATION D'URGENCE</i>	134
ROUE DE SECOURS	134
<i>REPLACEMENT D'UNE ROUE</i>	134
POINTS DE LEVAGE	136
<i>CRIC HYDRAULIQUE</i>	137
REMORQUAGE DU VÉHICULE	137
<i>REMORQUAGE AVEC TRAIN AVANT SOULEVÉ</i>	138
<i>REMORQUAGE AVEC TRAIN AVANT NON SOULEVÉ</i>	139
SOUPAPES DE REMPLISSAGE D'URGENCE DU SYSTÈME PNEUMATIQUE	139
FREINS DE STATIONNEMENT ET D'URGENCE	140
FEUX DE JOUR	141
PHARES DE BROUILLARD	141
ÉCLAIRAGE DES COMPARTIMENTS	141

TABLE DES MATIÈRES V

BAVETTES GARDE-BOUE	141
CAMÉRA DE MARCHE ARRIÈRE	141
AVERTISSEUR DE MARCHE ARRIÈRE	141
FONCTIONS ESSENTIELLES POUR OPÉRER LE VÉHICULE	141
SOINS ET ENTRETIEN	143
NETTOYAGE	143
CAPITONNAGE DES SIÈGES	143
PLASTIQUE ET VINYLE	144
FENÊTRES	144
ACIER INOXYDABLE	144
FORMICA	144
TAPIS	144
CAOUTCHOUC	144
PLANCHER	145
SURFACES EXTÉRIEURES	145
PARE-BRISE	145
ENTRETIEN DU CABINET D'AISANCES	146
RÉSERVOIR D'EAU DOUCE	146
ARMOIRE DE NETTOYAGE	147
RÉSERVOIRS D'EAUX USÉES	147
VÉRIFICATION DES NIVEAUX DE FLUIDE	148
NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR	148
NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON	149
NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION VOLVO I-SHIFT	150
NIVEAU DE FLUIDE DE LA DIRECTION ASSISTÉE	151
NIVEAU D'HUILE DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR	151
NIVEAU D'HUILE DES MOYEURS DE ROUES DE L'ESSIEU MOTEUR	152
MOYEURS DE ROUES DES ESSIEUX AVANT ET AUXILIAIRE	152
NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	152
RÉSERVOIR DE LAVE-GLACES ET DE LAVE-PHARES	152
AUTRES VÉRIFICATIONS	153
VIDANGE DES RÉSERVOIRS À AIR	153
EXTINCTEURS	153
PRÉFILTRE À CARBURANT	153
COURROIES D'ENTRAÎNEMENT DES ALTERNATEURS ET DU VENTILATEUR	154
RÉGLAGE DE LA TENSION DES COURROIES DU COMPRESSEUR DE CLIMATISATION	154
CAMÉRA DE MARCHE ARRIÈRE	155
INDICATEUR D'OBSTRUCTION DU FILTRE À AIR	155
FILTRÉS À AIR DU SYSTÈME DE CVC	156
VÉRIFICATION DES TUYAUX FLEXIBLES	157
LUBRIFICATION	157
PNEUS ET ROUES	157
ROULEMENTS DE ROUES	158
FREINS DE SERVICE	158
ESSAI DES FREINS	158
VÉRIFICATION DES FEUX EXTÉRIEURS	158
RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES	161
ENTRETIEN DU VÉHICULE	161
INSPECTION QUOTIDIENNE (AVANT CHAQUE VOYAGE0	165

VI TABLE DES MATIÈRES

INFORMATION TECHNIQUE.....	174
DIMENSIONS ET POIDS.....	174
VOLUMES.....	174
COMPARTIMENTS À BAGGAGES.....	174
TYPE DE CARBURANT.....	174
CARBURANT BIODIESEL.....	175
ROUES ET PNEUS.....	175
PRESSIONS DE PNEUS À FROID RECOMMANDÉES POUR UNE CHARGE MAXIMALE.....	175
COURROIES.....	175
MOTEUR.....	176
MOTEUR VOLVO D13.....	176
TRANSMISSION.....	176
TRANSMISSION ALLISON.....	176
TRANSMISSION VOLVO I-SHIFT.....	176
ARBRE DE TRANSMISSION.....	176
FREINS.....	176
SYSTÈME PNEUMATIQUE.....	177
SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS).....	177
DÉPANNAGE DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS).....	177
DIRECTION.....	177
SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....	177
ESSIEUX.....	177
ESSIEU AVANT RIGIDE.....	177
SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE.....	177
ESSIEU MOTEUR.....	177
ESSIEU AUXILIAIRE.....	177
SUSPENSION.....	178
ESSIEU AVANT RIGIDE.....	178
SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE.....	178
ESSIEU MOTEUR.....	178
ESSIEU AUXILIAIRE.....	178
SPÉCIFICATION DE RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE.....	178
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT.....	178
SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT.....	179
SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION.....	179
SPÉCIFICATIONS D'HUILE.....	179
MOTEUR.....	179
TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON.....	179
TRANSMISSION VOLVO I-SHIFT.....	179
DIFFÉRENTIEL.....	179
BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR.....	180
RÉSERVOIR DE LA DIRECTION ASSISTÉE.....	180
SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE.....	180
GUIDE DE DÉPANNAGE DU MOTEUR.....	180
PLAQUES SIGNALÉTIQUES ET CERTIFICATION.....	180
CERTIFICATION DE LA SÉCURITÉ.....	181
CERTIFICAT DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS.....	181
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ DU MOTEUR ÉMIS PAR L'ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY.....	181
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN).....	182
FICHE TECHNIQUE DES SPÉCIFICATIONS DE L'AUTOCAR.....	182

TABLE DES MATIÈRES VII

ABRÉVIATIONS	183
ANNEXE A	185
PUBLICATIONS ADDITIONNELLES	185
NOTICE	186
ANNEXE B - GUIDE DE DÉPANNAGE DES VÉHICULES MULTIPLEX	187
ANNEXE C - AUTRES FONCTIONS DE LA TRANSMISSION ALLISON	195
CODES D'ANOMALIE (DTC) DE LA TRANSMISSION ALLISON 4 ^{ÈME} GÉNÉRATION	195
<i>APERÇU DES CODES D'ANOMALIE (DTC)</i>	195
<i>CODES D'ANOMALIE - COMMANDE ALLISON 4ÈME GENERATION</i>	195
<i>PROCÉDURE D'AFFICHAGE ET D'EFFACEMENT DES CODES D'ANOMALIE</i>	196
<i>MESSAGES D'ACCOMPAGNEMENT DES CODES D'ANOMALIE</i>	197
<i>LISTE ET DESCRIPTION DES CODES D'ANOMALIE (DTC) ALLISON 4ÈME GÉNÉRATION</i>	198
VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION ALLISON À L'AIDE DU SÉLECTEUR DE VITESSE	202
MODE PRONOSTIC.....	203
<i>SURVEILLANCE DE LA VIE UTILE DE L'HUILE</i>	203
<i>SURVEILLANCE DE L'ÉTAT DU FILTRE</i>	204
<i>SURVEILLANCE DE L'ÉTAT DE LA TRANSMISSION</i>	204
ANNEXE D - SIGNAUX LUMINEUX CODÉS DU PRÉCHAUFFEUR SPHEROS	207
ANNEXE E - GUIDE DE DÉPANNAGE DU TPMS	209

Dans le cadre de son engagement continu pour améliorer la qualité, la fiabilité, la durabilité ainsi que la sécurité de ses produits, Prévost est fière de présenter cette édition remise à jour du **Manuel de l'opérateur** des autocars de la série H3.

Les différents chapitres composant ce manuel vous présenteront l'information la plus récente permettant à la fois de comprendre le fonctionnement des véhicules H3-41 et H3-45, d'en obtenir entière satisfaction et d'assurer à vos passagers une sécurité et un confort maximum. Tour à tour nous vous exposerons les principales caractéristiques de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule, l'ensemble des commandes et instruments, les procédures à suivre en cas d'urgence de même que les exigences à respecter en matière d'entretien pour assurer une longue vie à votre véhicule.

Aussi, en plus de l'équipement standard installé dans l'ensemble de nos véhicules, ce manuel présente tout l'éventail des options dont il est possible que votre véhicule soit muni. En cas de doute quant à savoir lesquelles de ces options vous concernent, consultez la documentation technique qui vous a été remise au moment de la prise de possession de votre véhicule.

Tout au long de ce manuel apparaissent des notes appelées : **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**.

La durée de vie d'un autocar est directement proportionnelle à la maintenance dont il fait l'objet. Il est donc important de tenir compte des **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**. Prendre connaissance des différents avis et instructions apposés à l'intérieur de l'autocar et sur ses équipements.

Pour parer à toute éventualité, conservez ce manuel à l'intérieur de l'autocar et assurez-vous qu'il y demeure même en cas d'un changement de propriétaire. Il s'avère important de nous informer rapidement de tout changement d'adresse ou transfert de propriété en complétant la fiche prévue à cet effet, à la fin de ce manuel. Cette démarche nous permettra d'offrir à tous les propriétaires d'un autocar Prévost, un service rapide et efficace.

Le consentement écrit de Prévost doit être obtenu avant toute reproduction intégrale ou en partie de ce manuel. Prévost se réserve le droit d'apporter des modifications, sans préavis et sans n'encourir aucune obligation.



AVERTISSEMENT

Souligne l'importance de se conformer à certaines instructions pour éviter de subir des blessures corporelles.



ATTENTION

Met l'emphase sur des instructions qui doivent être respectées afin de prévenir l'endommagement de composantes ou équipements de l'autocar.

REMARQUE

Présente un complément d'information aux instructions données.

HABITUDES DE CONDUITE

Afin d'assurer un usage efficace et sécuritaire de l'autocar, lire attentivement les consignes de sécurité suivantes :

- L'autocar doit être conduit par du personnel compétent et qualifié.
- Faire monter et descendre les passagers avec précaution.
- Porter attention aux piétons qui circulent devant ou derrière l'autocar. Toujours céder le passage aux piétons.
- Inspecter l'autocar avant de partir.
- S'assurer que toutes les portes sont bien fermées avant de partir. Avant le départ, effectuer une ronde de sécurité de toutes les portes des compartiments à bagages et des autres portes d'accès aux équipements.
- Ajuster le siège du conducteur de façon à pouvoir atteindre facilement toutes les commandes.
- Maintenir une bonne visibilité en tout temps en gardant les pare-brise propres et dégagés.
- Toujours porter la ceinture de sécurité en conduisant.
- Vérifier fréquemment les instruments et les témoins lumineux du tableau de bord. Ne pas conduire l'autocar lorsqu'ils indiquent des conditions anormales d'opération.
- Passer des feux de route aux feux de croisement lors de la rencontre de véhicules ou lorsque l'autocar est précédé d'un véhicule à moins de 150 mètres (500 pieds).
- Éviter de franchir des obstacles posés sur la route. Des boîtes de carton, des amoncellements de feuilles ou de neige peuvent dissimuler des objets qui risquent de causer des dommages aux composantes de la suspension et au dessous de l'autocar.
- Lors d'un virage ou d'un changement de voie, signaler à l'avance votre intention.
- Avant d'effectuer un virage à droite, réduire l'espace entre l'avant de l'autocar et la bordure de la route afin de s'assurer qu'aucun autre véhicule ne pourra passer à droite. L'autocar nécessite de l'espace pour tourner, prévoir assez d'espace pour effectuer un virage sécuritaire.
- Ne jamais laisser l'autocar sans surveillance lorsque la clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage ou lorsque le moteur tourne. Appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlever la clé du commutateur d'allumage avant de quitter l'autocar.
- La durée de vie de l'autocar dépend en grande partie de la maintenance dont il fait l'objet. Toujours noter tous les problèmes rencontrés et en faire part immédiatement au personnel chargé d'effectuer la maintenance du véhicule. Au retour, effectuer un test de diagnostic pour voir si des codes d'anomalies ont été enregistrés par les différents modules de commandes électroniques.
- À moins d'indications contraires, arrêter le moteur avant de faire le plein, d'ajouter de l'huile ou d'effectuer la maintenance du véhicule.
- Ne pas faire fonctionner le système de chauffage/climatisation lorsque les portes d'accès et celles des différents compartiments sont ouvertes.
- Ne pas enlever le bouchon de remplissage du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement ou le bouchon sous pression du système de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir avant d'enlever les bouchons de remplissage.
- Le carburant est hautement inflammable et explosif. Ne pas fumer au moment de faire le plein. Se tenir loin des flammes ou des étincelles.
- Ne pas essayer de démarrer le moteur d'un autocar équipé d'une transmission automatique en poussant ou en remorquant le véhicule.
- Si le véhicule en est équipé, ne pas utiliser l'attelage de remorque avant d'avoir lu et

4 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

compris les consignes du paragraphe situé à la fin du chapitre : Extérieur de l'autocar.

- Pour de plus amples informations concernant les habitudes sécuritaires de conduite, contactez la société, la régie ou le ministère de votre région responsable du transport routier.
- Si vous habitez le Québec, contactez la Société d'Assurance Automobile. En ce qui concerne les autres provinces canadiennes, communiquez avec Transports Canada.

CONDUITE PRÉVENTIVE

- En conduisant sur une autoroute, regarder loin. Ceci permet de conserver une position stable en tout temps.
- Ne pas fixer la route devant. Garder les yeux en mouvement. Regarder dans les rétroviseurs et vérifier les témoins et instruments de bord fréquemment.
- Établir un contact visuel avec les autres conducteurs et les piétons. Utiliser les feux de route, les feux de croisement, les feux de position, les clignotants et les klaxons selon les besoins.
- Pour la conduite en milieu urbain, conserver un intervalle de quatre à six secondes entre l'autocar et le véhicule qui le précède. Augmenter cet intervalle de manière à conserver de six à huit secondes pour la conduite sur autoroute. Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables et pour la conduite de soir et de nuit, il est préférable d'augmenter cet intervalle.
- Régler la vitesse de l'autocar en tenant compte des conditions routières, de la circulation et de la visibilité. Ne pas excéder les limites permises.
- Réduire la vitesse de l'autocar lorsqu'un véhicule suit de près, de façon à lui permettre d'effectuer un dépassement.
- Se préparer à arrêter à l'approche d'une intersection. La distance d'arrêt de l'autocar

augmente en fonction de la charge et de la vitesse du véhicule.

Pour de plus amples informations concernant la conduite préventive, contactez le ministère ou la régie de votre région en charge des véhicules à moteur.

AUTRES CONSIGNES



AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer tout travail sur une pièce, s'assurer d'avoir coupé le courant électrique et/ou l'arrivée d'air. Une pièce peut être sous tension même si l'ignition est à OFF ou sous pression même si les réservoirs d'air sont vidés. Avant de débiter tout travail sur le véhicule, consulter les schémas électriques et/ou pneumatiques pour bien comprendre le système.

REMARQUE

Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF, tous les équipements électriques reliés aux batteries sont mis hors tension à l'exception du CECM (Chassis Electronic Control Module), de l'égalisateur des batteries, du système de préchauffage et certains modules électroniques qui restent alimentés pendant 15 minutes après la fermeture de l'ignition. Avant de travailler sur l'une de ces composantes électriques, fermer l'interrupteur principal d'alimentation situé dans le compartiment des batteries. Si le véhicule demeure à l'arrêt pour une période prolongée (plus de 2 semaines), il est recommandé, afin de préserver la charge des batteries, d'ouvrir tous les disjoncteurs de puissances localisés dans le compartiment des batteries pour couper les charges résiduelles comme la mémoire du radio, la mémoire du CECM et celle de l'horloge du panneau des instruments. Ceci a cependant pour effet d'effacer les présélections de station de radio ainsi que les codes de diagnostics enregistrés dans la mémoire du CECM. Il sera nécessaire de reprogrammer l'horloge du panneau des instruments.



ATTENTION

Lorsque des travaux de soudure à l'arc sont nécessaires sur le véhicule, consulter la section 00 GENERAL du manuel de maintenance afin de prendre les précautions nécessaires afin d'éviter d'endommager les modules électroniques.