



PREVOST

**CAMPAGNE
DE
RAPPEL**

CR23-19B

DATE :	Aout 2023	SECTION :	06 ELECTRIQUE
SUJET :	DYSFONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT AVANT DROIT – AJOUT D’UN CÂBLAGE DE RÉSISTANCES		

Révision: B

Au module AE49, brochage du connecteur J2 mal identifié. Était identifié J2.10, corrigé pour J2.1.

20-09-2023

APPLICATION

AVIS AUX CENTRES DE SERVICE	
<i>Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de SAP ou de Garantie en ligne disponible sur le site web de Prevost, sous la rubrique Service / Garantie.</i>	
Modèle	VIN
Autocars H3-45 Année modèle: 2023 - 2024	 Les véhicules suivants 2PCH33490 <u>PC721359</u> 2PCH33496 <u>PC721382</u> 2PCH33498 <u>PC721402</u> 2PCH33494 <u>PC721431</u> Et du 2PCH3349X <u>RC721453</u> jusqu'au 2PCH33495 <u>RC721599</u> incl.
Maisons motorisées H3-45 VIP Année modèle: 2022 - 2024	Les véhicules suivants 2PCVS3498 <u>NC721211</u> 2PCV33490 <u>NC721247</u> 2PCVS3491 <u>NC721258</u> 2PCVS349X <u>NC721274</u> 2PCVS3491 <u>NC721308</u> Et du 2PCVS3499 <u>PC721348</u> jusqu'au 2PCVS3492 <u>RC721582</u> incl.
Cette campagne n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés. Certains peuvent aussi avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par cette campagne seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.	

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce rappel, il est nécessaire d'ajouter une résistance sur les circuits électriques des clignotants droit + gauche ainsi que sur les circuits électriques des phares de croisement droit + gauche pour résoudre un problème affectant le clignotant avant droit.

MATÉRIEL

Commandez l'ensemble **SR23-19** qui inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
0600179	CÂBLAGE RÉSISTANCES	1
562286	TERMINAL DEUTSCH TYPE 16 PIN 20-16AWG	2

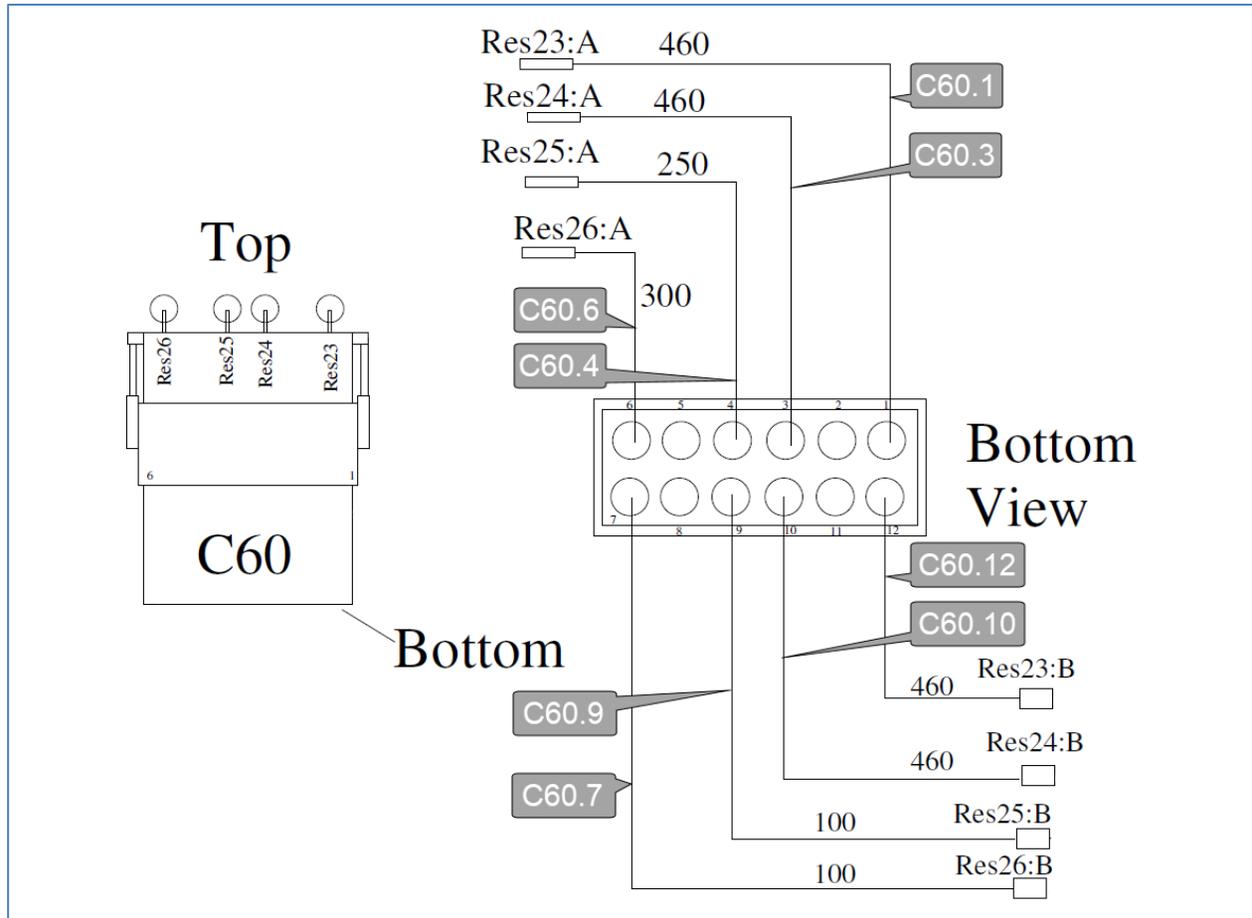


FIGURE 1: CÂBLAGE RÉSISTANCES 0600179 (CONNECTEUR C60)

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Les équipements de protection oculaire doivent toujours être portés lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité
avant tout!**



MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

1. Le panneau sur le côté droit du tableau de bord est maintenu avec des fixations tel qu'illustré sur les images suivantes.

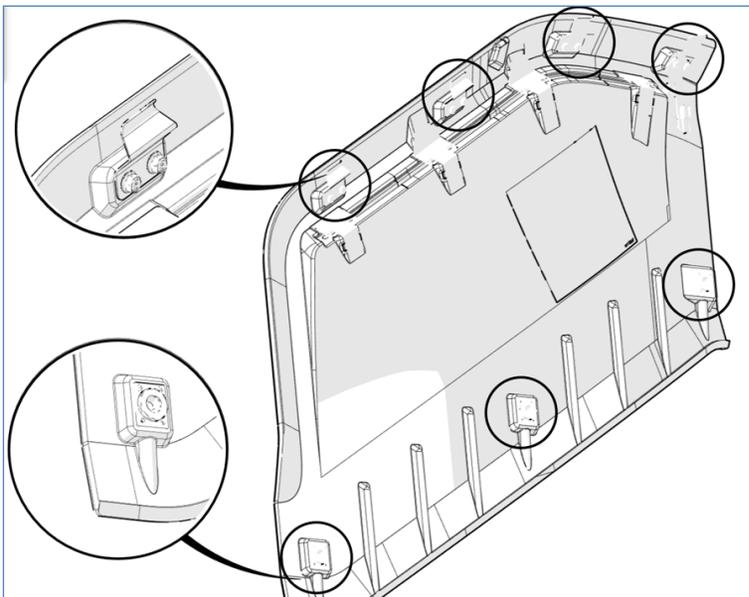


FIGURE 2: POINTS DE FIXATION À L'ARRIÈRE DU PANNEAU

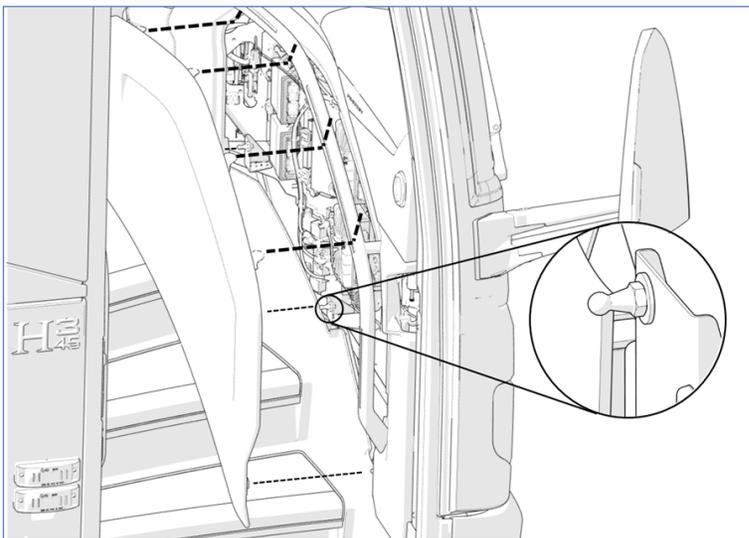


FIGURE 3

2. Pour retirer le panneau, détachez les points d'attache à pression à trois (3) endroits en tirant vers vous, puis tirez le panneau vers le bas pour désengager le haut.

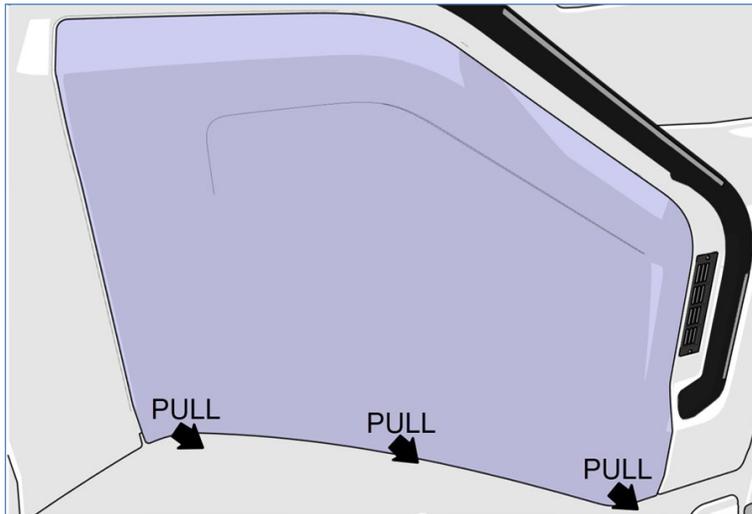


FIGURE 4

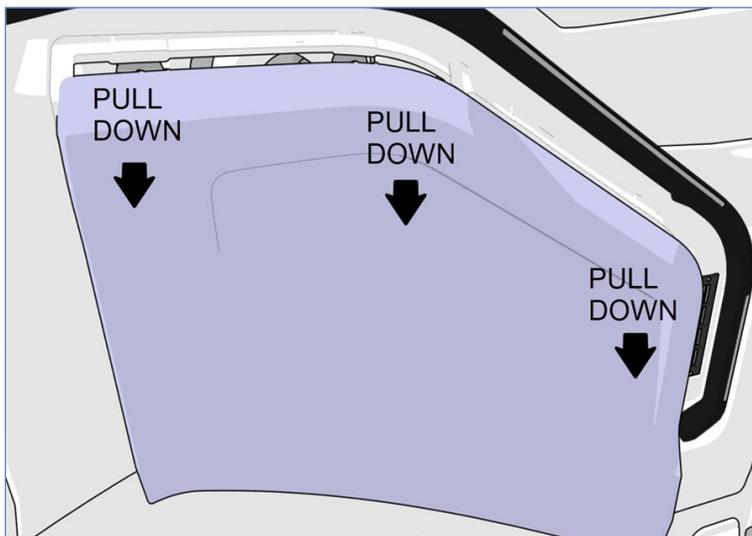


FIGURE 5

3. Sur le panneau de commande électrique du tableau de bord, localiser le connecteur RES4 situé entre les modules MUX AE49 et AE47

NOTE

AE47 (item 12 Figure 6) est situé derrière AE48 (item 8 Figure 6)

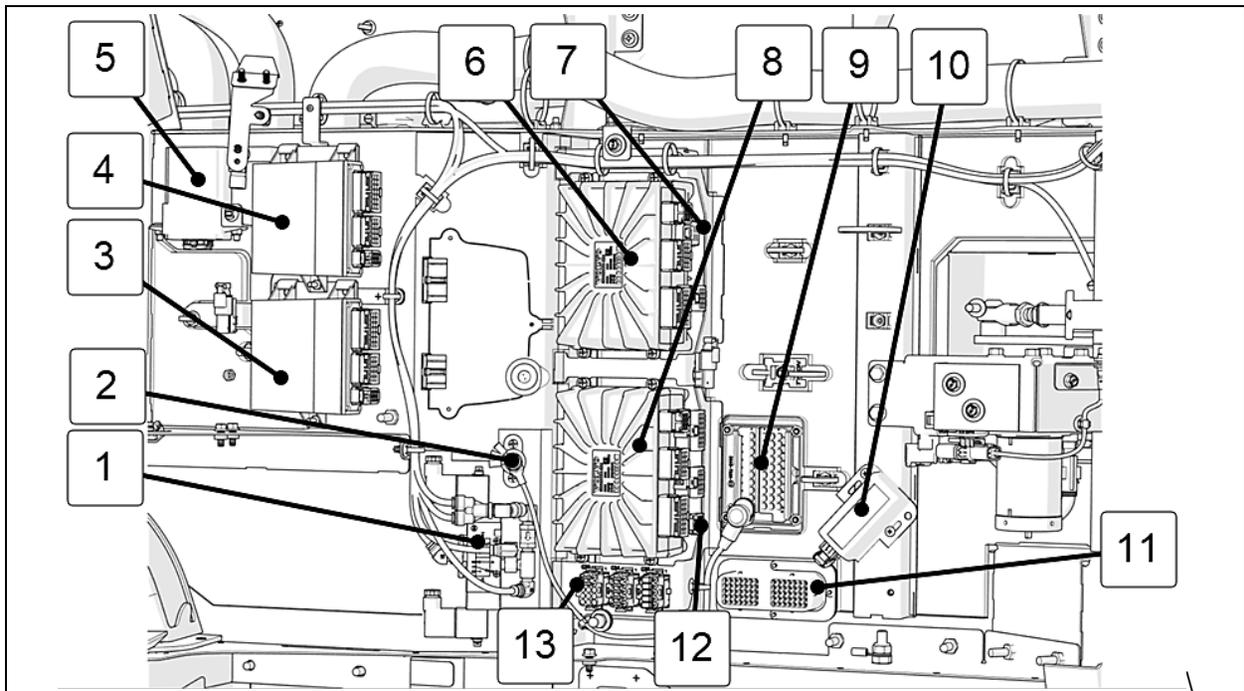


FIGURE 6: PANNEAU DE COMMANDE ÉLECTRIQUE DU TABLEAU DE BORD

<ol style="list-style-type: none"> 1. Entrance door solenoid valve 2. Electronic ground stud 3. AE56 multiplex module 4. AE55 multiplex module 5. A99 ELD gateway 6. <u>AE49 multiplex module</u> 7. A21 wiper control 8. AE48 multiplex module 9. VEC RHC 10. Light pipe module (headlights) 11. C42 12. <u>AE47 multiplex module</u> 	<ol style="list-style-type: none"> 13. <ul style="list-style-type: none"> C28 diode block <ul style="list-style-type: none"> Res12 (Res18 VIP) LH mirror Res13 RH mirror Spare Spare Spare C34 diode block <ul style="list-style-type: none"> Res2 air recirc damper (spare VIP) Res9 defroster Res10 dashbd damper (Res2 air recirc damper VIP) Res11 pwm switch (Res10 dashboard damper VIP) Spare (Res12 pwm switch VIP) C35 diode block <ul style="list-style-type: none"> Spare (D66 water pump VIP) Spare (D4 front door) D7 open door sw (Spare VIP) D2 refrigerant solenoid So7 Spare
--	--

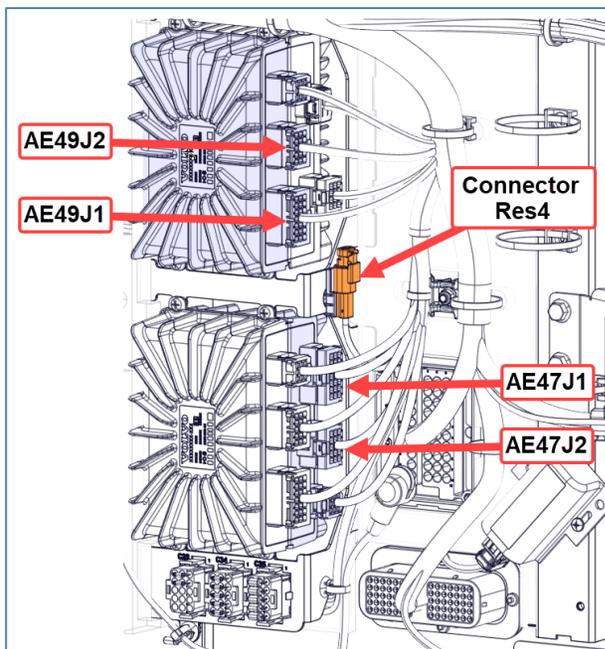


FIGURE 7: EMBLACEMENT DU CONNECTEUR RES4

4. Détacher le connecteur RES4 de son support et le fixer sur le harnais à proximité à l'aide d'une attache en nylon.
5. Installer le connecteur C60 du *câblage de résistance 0600179* sur le support à la place du connecteur RES4.

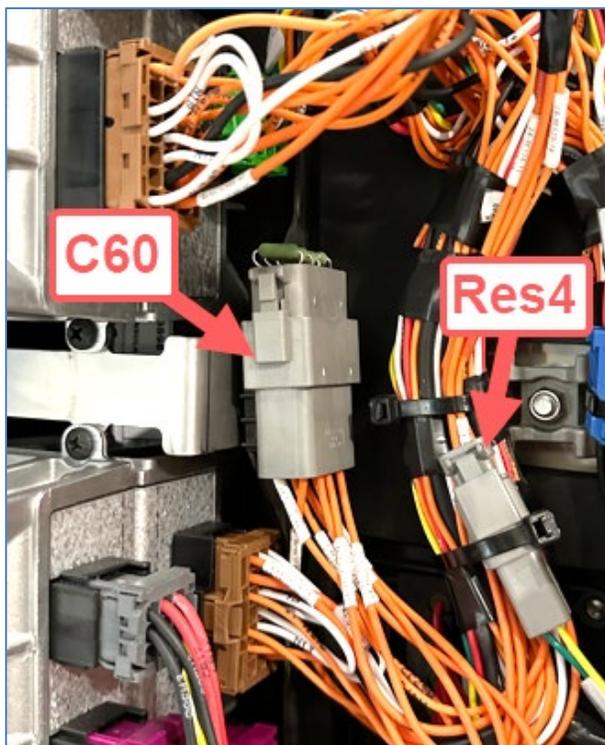


FIGURE 8

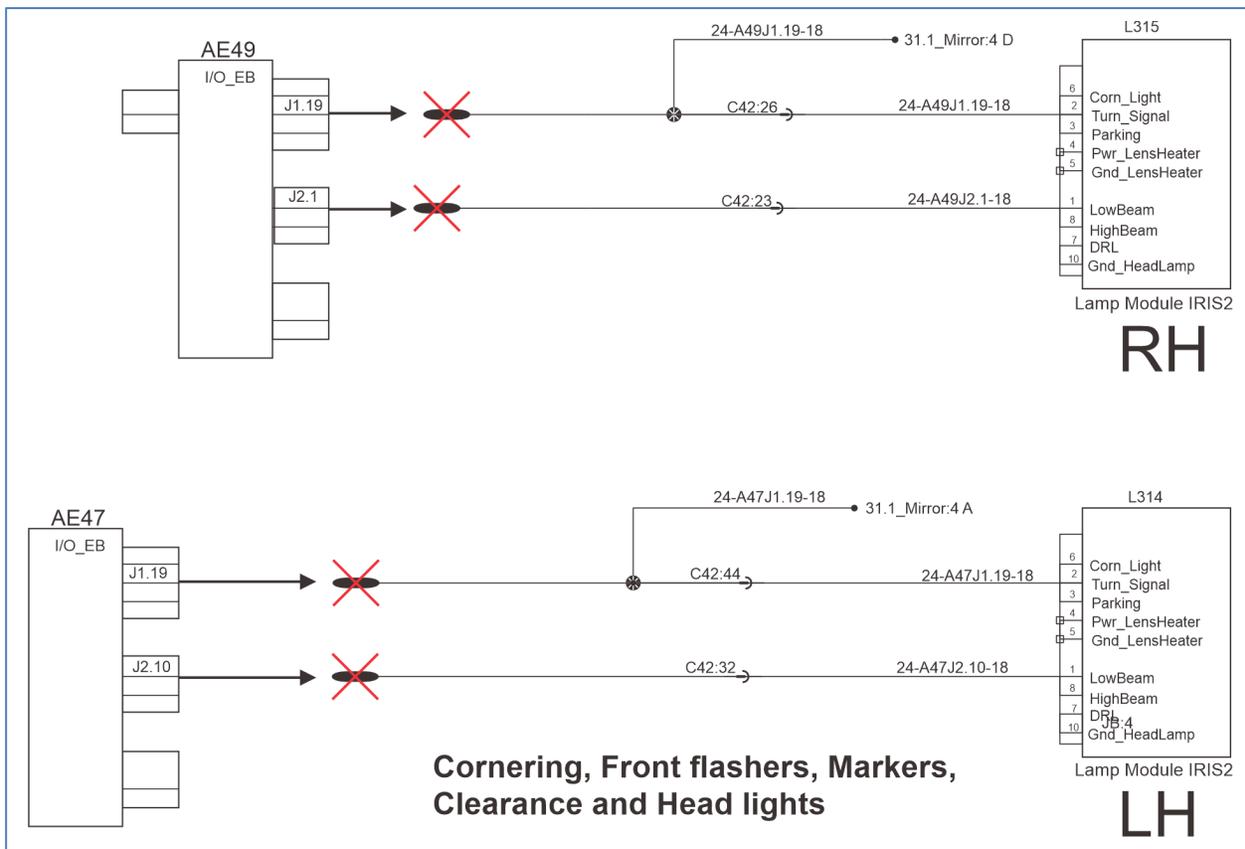


FIGURE 9

6. Débranchez le circuit du clignotant droit (A49J1.19) du module MUX AE49 à J1.19. Couper et jeter le terminal (Figure 9).
7. Débranchez le circuit du feu de croisement droit (A49J 2.1) du module MUX AE49 à J2.1. Couper et jeter le terminal (Figure 9).
8. Débranchez le circuit du clignotant gauche (A47J1.19) du module MUX AE47 à J1.19. Couper et jeter le terminal (Figure 9).
9. Débranchez le circuit du feu de croisement gauche (A47J 2.10) du module MUX AE47 à J2.10. Couper et jeter le terminal (Figure 9).

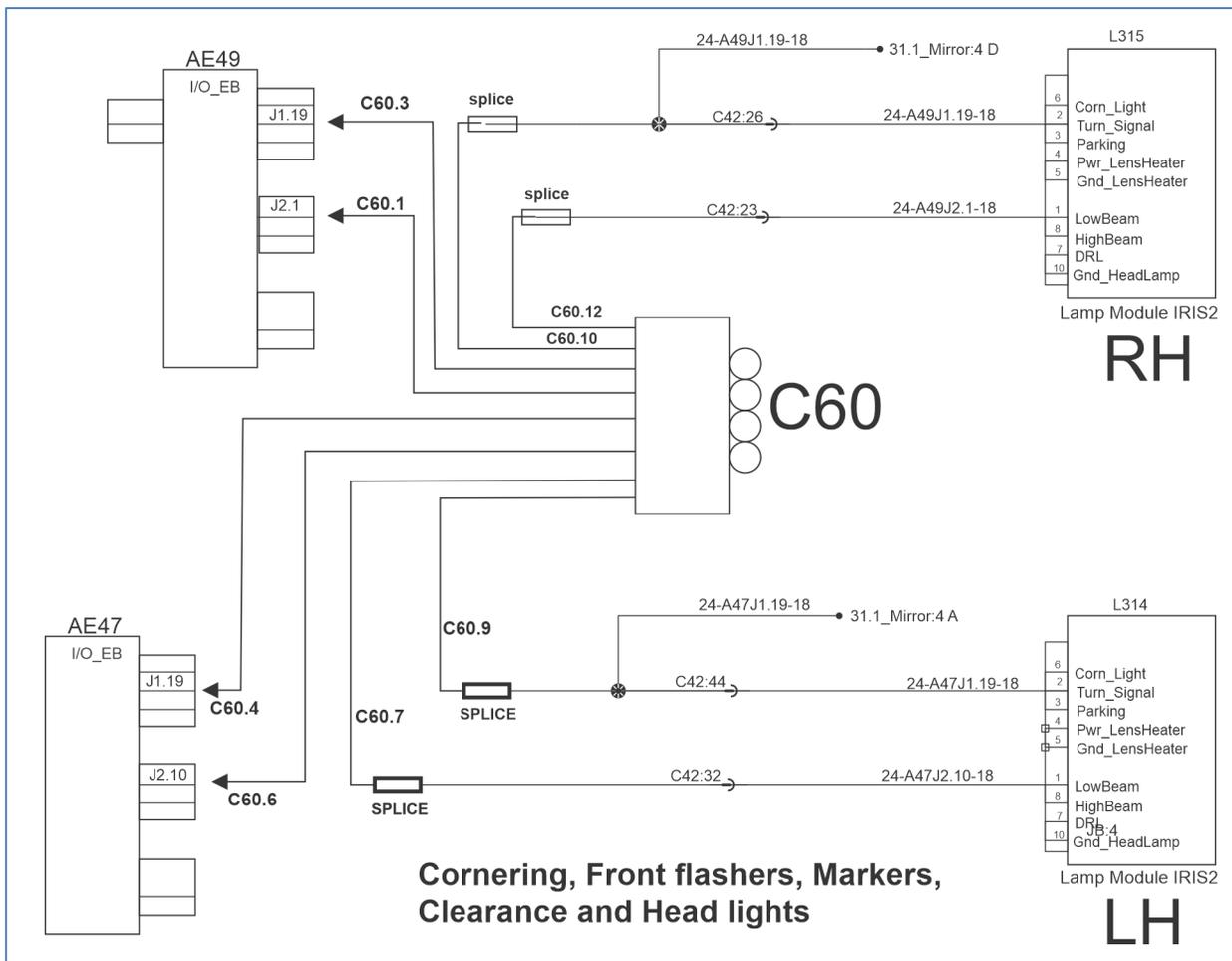


FIGURE 10

10. Insérez le fil C60.3 de C60 dans AE49J1.19.
11. Insérer le fil C60.1 de C60 dans AE49J2.1.
12. Insérer le fil C60.4 de C60 dans AE47J1.19.
13. Insérer le fil C60.6 de C60 dans AE47J2.10.
14. Épisser le circuit « turn signal A49J1.19 » du module RH lamp au fil C60.10 de C60.
15. Épisser le circuit « low beam A49J2.1 » du module RH lamp au fil C60.12 de C60.
16. Épisser le circuit « turn signal A47J1.19 » du module LH lamp au fil C60.9 de C60.
17. Épisser le circuit « low beam A47J2.10 » du module LH lamp au fil C60.7 de C60.

Cornering, Front flashers, Markers, Clearance and Head lights

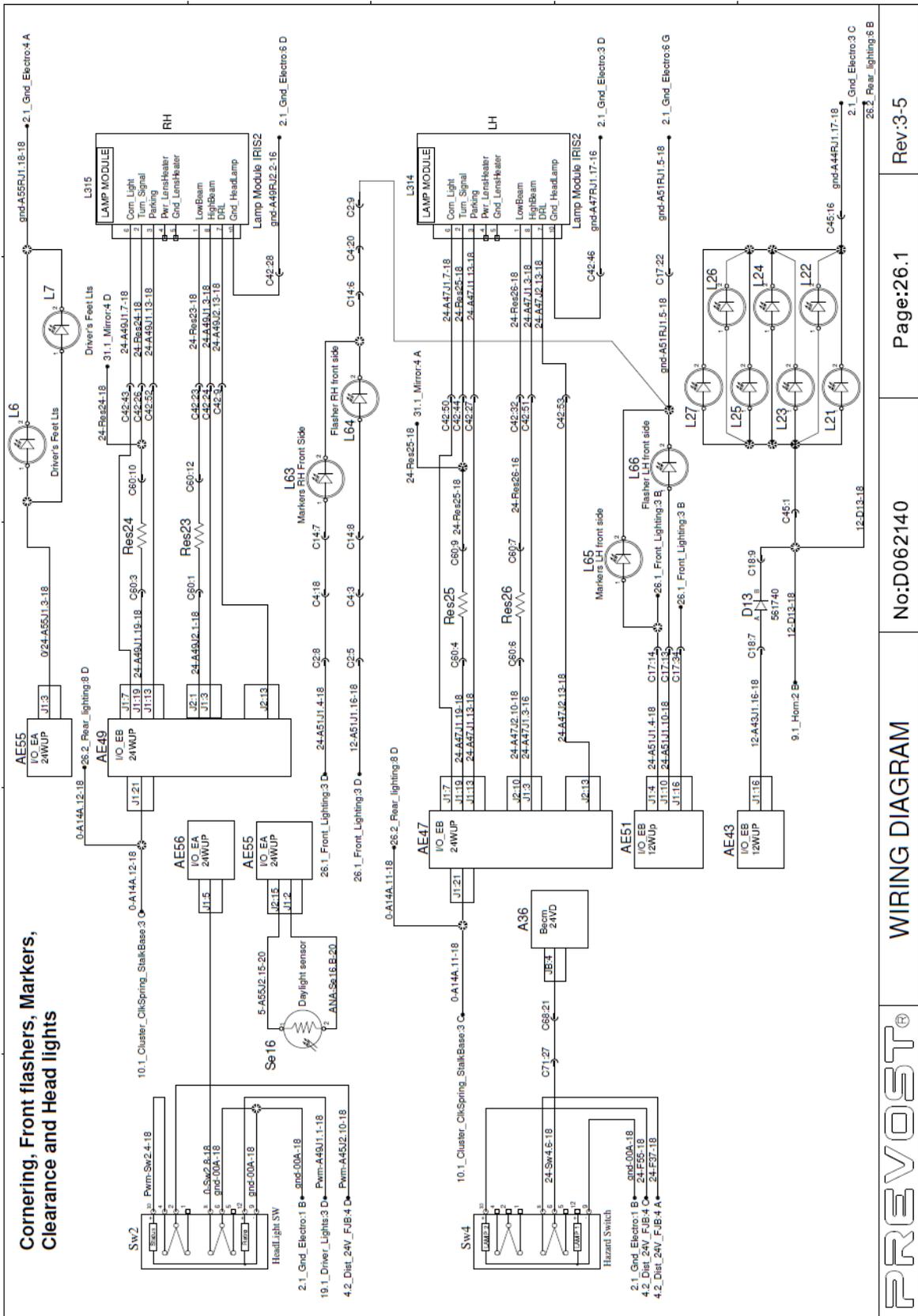


FIGURE 11

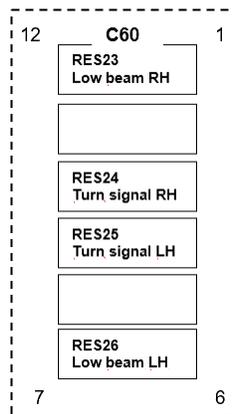
18. Prendre note que les terminaux DEUTSCH TYPE 16 PIN 20-16AWG (2x) no 562286 inclus dans le kit ne sont pas nécessaires pour cette installation.

19. Fixez tous les fils au câblage à proximité à l'aide d'attaches en nylon.

20. Confirmer le bon fonctionnement de la nouvelle installation. Testez les éléments suivants :

- Clignotant droit (module de phares et rétroviseur, s'il y a lieu)
- Clignotant gauche (module de phares et rétroviseur, s'il y a lieu)
- Feux de croisement DROIT et GAUCHE

21. Découpez l'image suivante. À l'aide de ruban transparent, apposez sur le *décalque du compartiment 0610626* pour identifier le nouveau bloc de résistance pour dépannage futur.



DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prevost. Nous vous rembourserons les pièces et 1 heure (1,0) de main-d'œuvre à la réception d'un formulaire de réclamation. Veuillez soumettre votre réclamation via **Garantie en ligne**, disponible sur www.prevostcar.com (rubrique Service \ Garantie). Utiliser la réclamation de type «Bulletin/Rappel» et sélectionner le «Bulletin CR23-19».

Si vous ne souhaitez pas obtenir de remboursement, mais seulement nous signaler que le rappel a été effectué, veuillez remplir le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et nous le retourner par courriel à prevost.onlinewarranty@volvo.com ou par fax au 418-831-9301.

AUTRE

Bulletin VBC	N/A
Code de bris	06.05
Code de défaillance	09
Condition système	R
Pièce responsable	930028

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :
<http://techpub.prevostcar.com/fr/>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com
en spécifiant comme sujet "AJOUT" pour recevoir
nos avis de bulletins de garantie par courriel.



APPENDIX

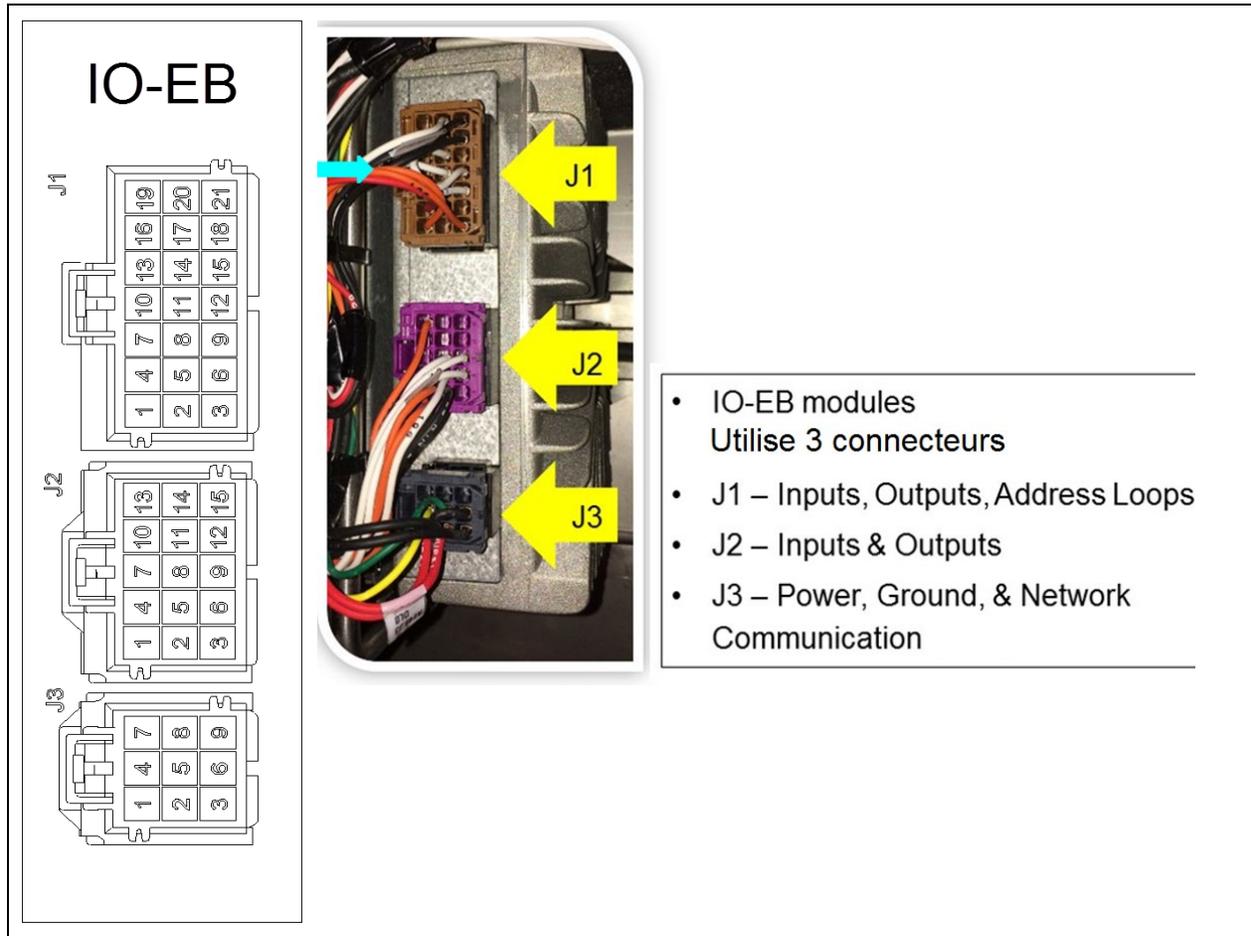


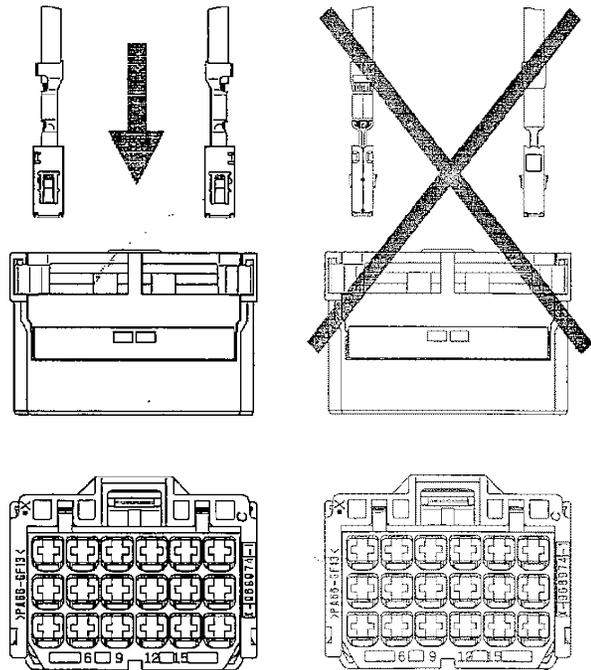
FIGURE 12: I/O-EB - SORTIES DES CONNECTEURS

I/O-EA & I/O-EB MUX modules Connector: AMP MCP 2.8

Branchement de terminaux au boîtier du connecteur

Pour brancher les terminaux, vous devez vous assurer d'abord que le verrou secondaire est en position déverrouillé. Voir la procédure ci-dessous.

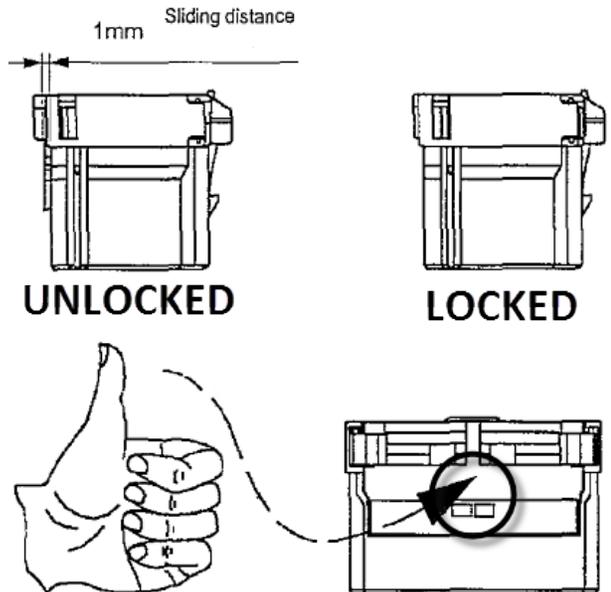
L'orientation des terminaux est importante. Si l'orientation est incorrecte, le terminal bloque avant sa position finale et une partie du sertissage se retrouve en dehors du boîtier. Si l'orientation est correcte, le terminal s'enfonce jusqu'à sa position finale et un son de clic métallique se fait entendre. Une languette sur le sertissage assure le verrouillage primaire.



Verrouiller le verrou secondaire

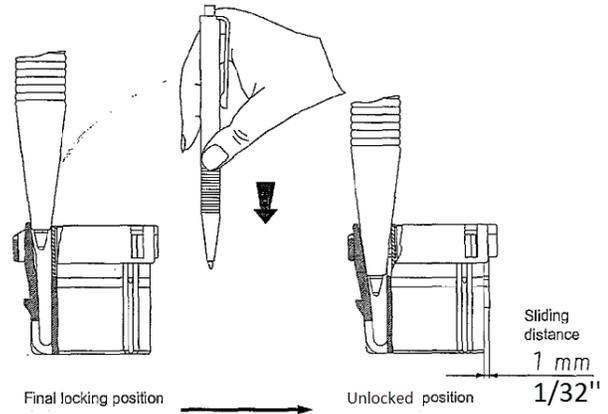
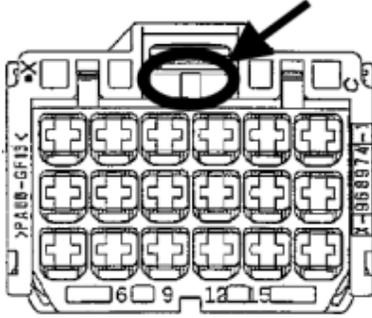
Le verrou secondaire est en position déverrouillé lors de la livraison pour ainsi permettre la connexion des terminaux. Après avoir branché tous les terminaux, vous devez verrouiller le second verrou.

Enfoncer le verrou secondaire en le poussant avec le pouce. Un son de clic se fait entendre lorsqu'il atteint sa position finale. Assurez-vous que les deux côtés sont verrouillés.



Déverrouiller le verrou secondaire

Pour déverrouiller le verrou secondaire, insérer un simple stylo perpendiculairement entre le loquet du connecteur et le bloc du verrou. Un son de clic peut se faire entendre. Le glissement du verrou est d'environ 1mm.



Extraction des terminaux de la boîte du connecteur

Le verrou secondaire doit être déverrouillé pour extraire les terminaux. Insérer ensuite la pince de l'extracteur dans une cavité du côté connexion jusqu'à l'abaissement des deux languettes de verrouillage primaire du terminal. Tout en gardant l'extracteur enfoncé dans la cavité, tirez sur le fil pour extraire le terminal.



EXTRACTEUR: Prevost 568103