

PREVOST
MANUFACTURIER D'AUTOCARS

**MANUEL DE L'OPÉRATEUR
AUTOCARS SÉRIE H**



PA1532
(3^e édition)

TABLE DES MATIÈRES I

| | | | |
|---|----|--|----|
| INTRODUCTION | 1 | AJUSTEMENT DU VOLANT | 22 |
| CONSIGNES DE SÉCURITÉ | 3 | RÉTROVISEURS INTÉRIEURS | 22 |
| HABITUDES DE CONDUITE | 3 | REGISTRES D'AIR RÉGLABLES POUR LA SECTION DU CONDUCTEUR | 22 |
| CONDUITE PRÉVENTIVE | 4 | SIÈGE DU CONDUCTEUR -ISRI | 23 |
| AUTRES CONSIGNES | 4 | SIÈGE ISRI À SUSPENSION MÉCANIQUE..... | 23 |
| EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR | 5 | SIÈGE ISRI À SUSPENSION PNEUMATIQUE | 24 |
| COMPOSANTES DU COMPARTIMENT MOTEUR | 7 | CEINTURE DE SÉCURITÉ | 25 |
| COMPARTIMENT MOTEUR | 8 | SIÈGE DU GUIDE ACCOMPAGNATEUR | 26 |
| PORTE D'ACCÈS AU CÔTÉ DROIT DU MOTEUR..... | 8 | PRISES DE MICROPHONE | 27 |
| PORTE D'ACCÈS À L'ARRIÈRE DU MOTEUR..... | 8 | SIÈGES DES PASSAGERS | 27 |
| COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION | 9 | SIÈGES PIVOTANTS | 27 |
| PORTE D'ACCÈS AU RADIATEUR | 10 | PLATEAUX REPLIABLES | 27 |
| COMPARTIMENT DU CONDENSEUR (AIR CLIMATISÉ) | 11 | TABLES À CARTES | 28 |
| COMPARTIMENT DE L'ÉVAPORATEUR | 11 | ENSEMBLE MODULAIRE «QUICK-LOUNGE» | 28 |
| COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ET DE SERVICE AVANT | 12 | CONSOLE DE PASSAGER | 28 |
| CONSOLE DE DROITE | 14 | REGISTRES D'AIR RÉGLABLES | 28 |
| COMPARTIMENT À BAGAGES | 14 | SONNETTE DE SERVICE | 29 |
| COMPARTIMENT DE LA ROUE DE SECOURS | 15 | LAMPES DE LECTURE | 29 |
| PORTE D'ACCÈS AUX COLS DE REMPLISSAGE DE CARBURANT | 15 | FENÊTRES | 29 |
| PORTE D'ENTRÉE | 15 | FENÊTRES PANORAMIQUES | 29 |
| INTERRUPTEURS INTÉRIEURS D'OUVERTURE DE LA PORTE | 16 | FENÊTRE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DU CONDUCTEUR | 30 |
| INTERRUPTEUR EXTÉRIEUR D'OUVERTURE DE LA PORTE | 16 | PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR | 30 |
| CONTRÔLE DE LA PORTE À PARTIR DE L'EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR | 16 | TRAPPE DE VENTILATION | 30 |
| OUVERTURE D'URGENCE DE LA PORTE D'ENTRÉE .. | 16 | PORTE-BAGAGES | 30 |
| ACCÈS À L'ÉLÉVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS | 16 | BAC À ORDURES | 31 |
| RÉTROVISEURS | 17 | COQUERIE MINI-CHEF | 31 |
| RÉTROVISEURS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (RAMCO) 17 | | CABINET D'AISANCES | 31 |
| RÉTROVISEUR DE TYPE RAMCO À AJUSTEMENT MANUEL..... | 17 | COMMANDES ET INSTRUMENTS | 33 |
| CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE | 17 | CLÉS | 33 |
| PRISE DU CHAUFFE-MOTEUR (110-120 VOLTS) | 18 | CLÉ DU COMMUTATEUR D'ALLUMAGE | 33 |
| COMPTEUR KILOMÉTRIQUE D'ESSIEU | 18 | CLÉ DE LA PORTE D'ENTRÉE, DES COMPARTIMENTS EXTÉRIEURS ET DU CABINET D'AISANCES..... | 33 |
| DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE | 18 | CLÉ DU COMPARTIMENT PERSONNEL DU CONDUCTEUR | 33 |
| INTÉRIEUR DE L'AUTOCAR | 21 | CLÉ DES COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL | 34 |
| ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRONIQUE | 21 | CLÉ DE LA PORTE DU CABINET D'AISANCES..... | 34 |
| COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL | 21 | CLÉ DU DISTRIBUTEUR DE PAPIER À MAINS..... | 34 |
| | | CLÉ DU COMPARTIMENT DU SYSTÈME VIDÉO..... | 34 |
| | | CLÉ DES MONITEURS VIDÉO..... | 34 |
| | | COMMUTATEUR D'ALLUMAGE | 34 |

II TABLE DES MATIÈRES

| | | | |
|--|----|--|----|
| TABLEAU DE COMMANDE LATÉRAL GAUCHE | 37 | PÉDALE DE L'ACCÉLÉRATEUR | 65 |
| SÉLECTEUR DE VITESSE DE LA TRANSMISSION | 38 | TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON | 65 |
| RÉGULATEUR DE VITESSE DE CROISIÈRE (CRUISE CONTROL) | 38 | FONCTIONNEMENT | 65 |
| INTERRUPTEUR DE COMMANDE DE LA FENÊTRE DU CONDUCTEUR | 39 | SÉLECTION DES RAPPORTS | 65 |
| COMMANDE DE RÉGLAGE DU (DES) RÉTROVISEUR(S) EXTÉRIEUR(S) | 39 | UTILISATION DU BOUTON-POUSOIR «MODE» | 66 |
| COMMANDE DE L'ESSIEU PORTEUR | 39 | TRANSMISSION AUTOMATIQUE ZF- ASTRONIC | 68 |
| FREIN DE STATIONNEMENT | 40 | SÉLECTEUR DE VITESSE | 68 |
| MINUTERIE DU SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE | 40 | TÉMOINS LUMINEUX | 68 |
| SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION (Low-buoy)..... | 40 | ÉCRAN D'AFFICHAGE | 68 |
| DISPOSITIF DE DÉRIVATION DU FREIN DE STATIONNEMENT | 40 | PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR | 68 |
| MONITEUR DE LA CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE | 40 | MODE AUTOMATIQUE | 68 |
| CAMÉRA DU SYSTÈME DE VISIONNEMENT DES SCÈNES PANORAMIQUES | 40 | MODE MANUEL | 69 |
| PRISE DE BRANCHEMENT DU LECTEUR DE DIAGNOSTICS (DDR) | 40 | SYSTÈME EASY START | 69 |
| SYSTÈME AUTOMATIQUE DE DÉTECTION ET D'EXTINCTION DES INCENDIES (AFSS) | 41 | UTILISATION..... | 69 |
| SYSTÈME AUTOMATIQUE DE SURVEILLANCE DES PNEUS (TMS) | 41 | MANOEUVRES | 70 |
| TABLEAU DE BORD | 42 | PROTECTION CONTRE L'EMBALLLEMENT DU MOTEUR | 74 |
| INTERRUPTEURS DE COMMANDE | 43 | ÉCRAN D'AFFICHAGE DE LA BOITE ZF-ASTRONIC .. | 75 |
| PANNEAU DE COMMANDE GAUCHE | 43 | AUTRES CARACTÉRISTIQUES | 77 |
| PANNEAU DE COMMANDE DROIT | 48 | SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DÉTROIT DIESEL (DDEC) | 77 |
| UNITÉ DE COMMANDE VSS-04 | 49 | MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECM) DDEC V | 78 |
| RADIO VR300 CD/AM/FM STEREO | 51 | ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD) | 79 |
| RADIO SATELLITE (OPTIONNEL)..... | 51 | MENUS DU DRIVING MODE | 79 |
| UNITÉ DE COMMANDE DU SYSTÈME CVC | 51 | MENU GAUGE MODE (jauge) | 80 |
| REGISTRES D'AIR | 53 | MENU FUEL ECONOMY (économie de carburant) | 80 |
| PANNEAU DES INSTRUMENTS DE BORD | 54 | MENU TIME/DIST (horloge) | 80 |
| ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD)..... | 54 | MENU FAULT ? (messages d'anomalies)..... | 81 |
| INSTRUMENTS DE MESURE | 54 | MENUS DU NON-DRIVING MODE | 81 |
| PANNEAU DES TÉMOINS LUMINEUX | 57 | MENU SET-UP MODE (installation) | 81 |
| COMMANDES DE LA COLONNE DE DIRECTION | 62 | MENU SYSTEM DIAGNOSTIC (diagnostics)..... | 84 |
| LEVIER DE COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES | 62 | MENU DATA LOG MODE (données enregistrées) | 86 |
| AVERTISSEUR | 63 | MOTS DE PASSE | 87 |
| KLAXON ÉLECTRIQUE | 63 | PASSWORD INPUT (entrée du mot de passe)..... | 87 |
| AVERTISSEUR PNEUMATIQUE | 63 | PRODRIVER™ | 88 |
| RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION | 63 | UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECU) DE LA TRANSMISSION WORLD | 88 |
| FONCTIONNEMENT DU RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION | 63 | RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION | 88 |
| COMMANDES AUX PIEDS | 64 | FREIN MOTEUR «JACOBS» | 89 |
| FREINS DE SERVICE | 64 | SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS) | 89 |
| | | VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL | 90 |

| | | | |
|--|------------|---|------------|
| SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION AVANT SEULEMENT (Front Kneeling) | 91 | RÉFLECTEURS TRIANGULAIRES | 117 |
| SYSTÈME DE RELÈVEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (High Buoy) | 91 | CRIC ET OUTILS..... | 117 |
| SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (Low Buoy)..... | 92 | JEU DE PIÈCES DE RECHANGE | 117 |
| ESSIEU PORTEUR RELEVABLE | 92 | COURROIE DE RÉPARATION D'URGENCE | 117 |
| SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE EN GARE..... | 92 | ROUE DE SECOURS | 118 |
| PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT . 92 | | REPLACEMENT D'UNE ROUE | 118 |
| MISE EN FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR..... | 93 | POINTS DE LEVAGE | 119 |
| MISE HORS FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR..... | 93 | CRIC HYDRAULIQUE | 120 |
| MINUTERIE DU PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT | 93 | REMORQUAGE DU VÉHICULE | 121 |
| DÉPANNAGE ET MAINTENANCE..... | 95 | REMORQUAGE AVEC TRAIN AVANT SOULEVÉ | 121 |
| SYSTÈMES D'ÉLÉVATION DE FAUTEUILS ROULANTS .96 | | REMORQ. AVEC TRAIN AVANT NON SOULEVÉ..... | 122 |
| SYSTÈME D'ÉLÉVATION RICON | 96 | SOUPAPES DE REMPLISSAGE D'URGENCE DU SYSTÈME PNEUMATIQUE | 123 |
| PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT..... | 107 | FREINS DE STATIONNEMENT ET D'URGENCE | 123 |
| DÉMARRAGE DU MOTEUR | 107 | FEUX DE JOUR..... | 124 |
| DÉMARRAGE À PARTIR DE LA SECTION DU CONDUCTEUR | 107 | PHARES DE BROUILLARD..... | 124 |
| DÉMARRAGE À PARTIR DU COMPARTIMENT MOTEUR | 108 | ÉCLAIRAGE DES COMPARTIMENTS..... | 124 |
| DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID | 108 | BAVETTES GARDE-BOUE..... | 124 |
| DÉMARRAGE-SECOURS | 109 | CAMÉRA DE MARCHE ARRIÈRE | 124 |
| CHAUFFE-MOTEUR | 110 | AVERTISSEUR DE MARCHE ARRIÈRE..... | 124 |
| RÉCHAUFFEMENT DU MOTEUR..... | 111 | FONCTIONS ESSENTIELLES POUR OPÉRER LE VÉH.. | 125 |
| RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION WORLD (WT) | 111 | AVERTISSEURS SONORES | 126 |
| TRANSMISSION ZF-ASTRONIC – MISE EN MARCHÉ DU VÉHICULE À BASSE TEMPÉRATURE | 111 | SOINS ET ENTRETIEN | 127 |
| ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D'URGENCE | 113 | NETTOYAGE | 127 |
| SORTIES DE SECOURS..... | 113 | CAPITONNAGE DES SIÈGES..... | 127 |
| FENÊTRE LATÉRALES..... | 113 | PLASTIQUE ET VINYLE | 128 |
| SORTIE DE SECOURS PAR LE TOIT | 113 | FENÊTRES..... | 128 |
| PORTE D'ENTRÉE | 114 | ACIER INOXYDABLE | 128 |
| ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ | 115 | FORMICA..... | 128 |
| EXTINCTEURS | 115 | TAPIS..... | 128 |
| SYSTÈME AUTOMATIQUE DE DÉTECTION ET D'EXTINCTION DES INCENDIES (AFSS)..... | 115 | CAOUTCHOUC | 128 |
| SYSTÈME AUTOMATIQUE DE SURVEILLANCE DES PNEUS (TMS) | 116 | PLANCHER | 128 |
| TROUSSE DE PREMIERS SOINS..... | 116 | SURFACES EXTÉRIEURES..... | 129 |
| HACHE D'INCENDIE | 116 | PARE-BRISE | 129 |
| | | ENTRETIEN DU CABINET D'AISANCES | 130 |
| | | RÉSERVOIR D'EAU DOUCE..... | 130 |
| | | ARMOIRE DE NETTOYAGE..... | 131 |
| | | RÉSERVOIRS SEPTIQUES | 131 |
| | | VÉRIFICATION DES NIVEAUX DE FLUIDE | 132 |
| | | NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR..... | 132 |
| | | NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION | 133 |
| | | NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON «WORLD» | 133 |
| | | NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ZF-ASTRONIC..... | 134 |
| | | NIVEAU DE FLUIDE DE LA DIRECTION ASSISTÉE | 134 |

IV TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|------------|
| NIVEAU D'HUILE DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR DU RADIATEUR..... | 135 |
| NIVEAU D'HUILE DES MOYEURS DE ROUES | 135 |
| MOYEURS DE ROUES DES ESSIEUX AVANT ET PORTEUR..... | 135 |
| NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT..... | 135 |
| RÉSERVOIR DE LAVE-GLACES ET DE LAVE-PHARES | 136 |
| AUTRES VÉRIFICATIONS..... | 136 |
| VIDANGE DES RÉSERVOIRS À AIR..... | 136 |
| EXTINCTEURS | 137 |
| FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR D'EAU..... | 137 |
| RÉGLAGE DE LA TENSION DES COURROIES | 138 |
| CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE | 138 |
| INDICATEUR D'OBSTRUCTION DU FILTRE À AIR..... | 139 |
| FILTRES À AIR DU SYSTÈME DE CVC..... | 139 |
| VÉRIFICATION DES TUYAUX FLEXIBLES | 140 |
| LUBRIFICATION | 140 |
| INSPECTION DE ROUTINE | 141 |
| VÉRIFICATION DES FEUX EXTÉRIEURS | 141 |
| MOTEUR À L'ARRÊT..... | 143 |
| MOTEUR EN MARCHÉ | 144 |
| PREMIER ENTRETIEN SUR UN NOUVEAU VÉHICULE ... | 145 |
| HUILE À MOTEUR..... | 145 |
| FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON WORLD (WT)..... | 145 |
| FILTRE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT..... | 145 |
| RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES | 145 |
| GUIDE DE DÉPANNAGE DU MOTEUR..... | 147 |
| INSPECTION QUOTIDIENNE (AVANT CHAQUE VOYAGE)..... | 149 |
| PROGRAMME DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN .. | 150 |
| SPÉCIFICATIONS SUR LES LUBRIFIANTS | 153 |
| NUMÉROS DE PIÈCES | 154 |
| INFORMATION TECHNIQUE..... | 155 |
| DIMENSIONS ET POIDS | 159 |
| VOLUMES | 159 |
| TYPE DE CARBURANT | 159 |
| ROUES ET PNEUS | 159 |
| PRESSIONS DE PNEUS À FROID RECOMMANDÉES POUR UNE CHARGE MAXIMALE..... | 159 |
| COURROIES | 160 |
| MOTEUR | 160 |
| TRANSMISSION | 160 |
| TRANSMISSION ALLISON WORLD | 160 |
| ESSIEU MOTEUR..... | 160 |
| FREINS..... | 160 |
| SURFACE UTILE DES CHAMBRES DE FREINS | 160 |
| SYSTÈME PNEUMATIQUE | 160 |
| SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE (ABS) | 161 |
| DÉPANNAGE DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE (ABS)..... | 161 |
| DIRECTION..... | 161 |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE..... | 161 |
| SUSPENSION..... | 161 |
| ESSIEU AVANT RIGIDE | 161 |
| ESSIEU MOTEUR | 161 |
| ESSIEU PORTEUR..... | 161 |
| SPÉCIFICATIONS DE RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE.... | 161 |
| SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION..... | 162 |
| SPÉCIFICATIONS D'HUILE..... | 162 |
| MOTEUR..... | 162 |
| TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON WORLD (WT)..... | 162 |
| TRANSMISSION ZF-ASTRONIC | 162 |
| DIFFÉRENTIEL | 162 |
| BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR..... | 162 |
| RÉSERVOIR DE LA DIRECTION ASSISTÉE | 162 |
| ROULEMENTS DE ROUES..... | 162 |
| SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE | 162 |
| FICHE TECHNIQUE DES AMPOULES ÉLECTRIQUES ... | 164 |
| PLAQUES SIGNALÉTIQUES ET CERTIFICATION | 166 |
| CERTIFICATION DE LA SÉCURITÉ..... | 166 |
| CERTIFICAT DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS | 167 |
| CERTIFICAT DE CONFORMITÉ DU MOTEUR ÉMIS PAR L'ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY (EPA) | 167 |
| NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)..... | 167 |
| FICHE TECHNIQUE DES SPÉCIFICATIONS DE L'AUTOCAR..... | 167 |
| ANNEXE A..... | 169 |
| PUBLICATIONS ADDITIONNELLES..... | 169 |
| NOTICE..... | 170 |
| ANNEXE B | 171 |
| ANOMALIES ET CODES D'ERREUR DE LA TRANSMISSION ZF-ASTRONIC | 171 |
| Liste des codes d'erreur..... | 172 |
| ANNEXE C | 177 |
| CODES DE DIAGNOSTICS DE LA TRANSMISSION WORLD (WT) | 177 |
| Liste mémorisée des codes de diagnostics .. | 177 |
| Code principal..... | 177 |

| | |
|---|------------|
| CODE SECONDAIRE | 177 |
| ÉTAT DU TÉMOIN LUMINEUX..... | 177 |
| COMPTEUR DES CYCLES D'ALLUMAGE..... | 177 |
| COMPTEUR DES ÉVÉNEMENTS..... | 177 |
| EFFACEMENT DES ENREGISTREMENTS DE CODES ET DU TÉMOIN LUMINEUX DE LA LISTE DES CODES EN MÉMOIRE..... | 177 |
| PROCÉDURES DE LECTURE ET D'EFFACEMENT DES CODES | 178 |
| SORTIE DU MODE D'AFFICHAGE DES DIAGNOSTICS | 179 |
| EFFACEMENT DES ENREGISTREMENTS DE LA LISTE DES CODES EN MÉMOIRE | 179 |
| MESSAGES D'ACCOMPAGNEMENT DES CODES DE DIAGNOSTICS..... | 179 |
| LISTE ET DESCRIPTION DES CODES DE DIAGNOSTICS..... | 180 |
| CODES DES CAPTEURS DE NIVEAU D'HUILE (OLS).... | 187 |
| SORTIE DU MODE D'AFFICHAGE DU NIVEAU D'HUILE | 188 |
| EFFACEMENT DES CODES..... | 188 |
| ANNEXE D | 189 |
| CODES DE DIAGNOSTICS DU SYSTÈME DDEC V | 189 |
| ANNEXE E | 201 |
| CODES D'ANOMALIES DU PRÉCHAUFFEUR WEBASTO | 181 |
| ANNEXE F | 203 |
| GUIDE DE DÉPANNAGE POUR VÉHICULES MULTIPLEX | 203 |

Dans le cadre de son engagement continué pour améliorer la qualité, la fiabilité, la durabilité ainsi que la sécurité de ses produits, Prévost Car est fière de présenter cette édition remise à jour du **Manuel de l'opérateur** des autocars de la série H3.

Les différents chapitres composant ce manuel vous présenteront l'information la plus récente permettant à la fois de comprendre le fonctionnement des véhicules H3-41 et H3-45, d'en obtenir entière satisfaction et d'assurer à vos passagers une sécurité et un confort maximum. Tour à tour nous vous exposerons les principales caractéristiques de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule, l'ensemble des commandes et instruments, les procédures à suivre en cas d'urgence de même que les exigences à respecter en matière d'entretien pour assurer une longue vie à votre véhicule.

Aussi, en plus de l'équipement standard installé dans l'ensemble de nos véhicules, ce manuel présente tout l'éventail des options dont il est possible que votre véhicule soit muni. En cas de doute quant à savoir lesquelles de ces options vous concernent, consultez la documentation technique qui vous a été remise au moment de la prise de possession de votre véhicule.

Tout au long de ce manuel apparaissent des notes appelées : **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**.

AVERTISSEMENT

Souligne l'importance de se conformer à certaines instructions pour éviter de subir des blessures corporelles.

ATTENTION

Met l'emphase sur des instructions qui doivent être respectées afin de prévenir l'endommagement de composantes ou équipements de l'autocar.

REMARQUE

Présente un complément d'information aux instructions données.

La durée de vie d'un autocar est directement proportionnelle à la maintenance dont il fait l'objet. Il est donc important de tenir compte des **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**. Prendre connaissance des différents avis et instructions apposés à l'intérieur de l'autocar et sur ses équipements.

Pour parer à toute éventualité, conservez ce manuel à l'intérieur de l'autocar et assurez-vous qu'il y demeure même en cas d'un changement de propriétaire. Il s'avère important de nous informer rapidement de tout changement d'adresse ou transfert de propriété en complétant la fiche prévue à cet effet, à la fin de ce manuel. Cette démarche nous permettra d'offrir à tous les propriétaires d'un autocar Prévost, un service rapide et efficace.

Le consentement écrit de *Prévost Car Inc.* doit être obtenu avant toute reproduction intégrale ou en partie de ce manuel. *Prévost Car Inc.* se réserve le droit d'apporter des modifications, sans préavis et sans n'encourir aucune obligation.

HABITUDES DE CONDUITE

Afin d'assurer un usage efficace et sécuritaire de l'autocar, lire attentivement les consignes de sécurité suivantes :

- L'autocar doit être conduit par du personnel compétent et qualifié.
- Faire monter et descendre les passagers avec précaution.
- Porter attention aux piétons qui circulent devant ou derrière l'autocar. Toujours céder le passage aux piétons.
- Inspecter l'autocar avant de partir.
- S'assurer que toutes les portes sont bien fermées avant de partir. Avant le départ, effectuer une ronde de sécurité de toutes les portes des compartiments à bagages et des autres portes d'accès aux équipements.
- Ajuster le siège du conducteur de façon à pouvoir atteindre facilement toutes les commandes.
- Maintenir une bonne visibilité en tout temps en gardant les pare-brise propres et dégagés.
- Toujours porter la ceinture de sécurité en conduisant.
- Vérifier fréquemment les instruments et les témoins lumineux du tableau de bord. Ne pas conduire l'autocar lorsqu'ils indiquent des conditions anormales d'opération.
- Passer des feux de route aux feux de croisement lors de la rencontre de véhicules ou lorsque l'autocar est précédé d'un véhicule à moins de 150 mètres (500 pieds).
- Éviter de franchir des obstacles posés sur la route. Des boîtes de carton, des amoncellements de feuilles ou de neige peuvent dissimuler des objets qui risquent de causer des dommages aux composantes de la suspension et au dessous de l'autocar.
- Lors d'un virage ou d'un changement de voie, signaler à l'avance votre intention.
- Avant d'effectuer un virage à droite, réduire l'espace entre l'avant de l'autocar et la bordure de la route afin de s'assurer qu'aucun autre véhicule ne pourra passer à droite. L'autocar nécessite de l'espace pour tourner, prévoir assez d'espace pour effectuer un virage sécuritaire.
- Ne jamais laisser l'autocar sans surveillance lorsque la clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage ou lorsque le moteur tourne. Appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlever la clé du commutateur d'allumage avant de quitter l'autocar.
- La durée de vie de l'autocar dépend en grande partie de la maintenance dont il fait l'objet. Toujours noter tous les problèmes rencontrés et en faire part immédiatement au personnel chargé d'effectuer la maintenance du véhicule. Au retour, effectuer un test de diagnostic pour voir si des codes d'anomalies ont été enregistrés par les différents modules de commandes électroniques.
- À moins d'indications contraires, arrêter le moteur avant de faire le plein, d'ajouter de l'huile ou d'effectuer la maintenance du véhicule.
- Ne pas faire fonctionner le système de chauffage/climatisation lorsque les portes d'accès et celles des différents compartiments sont ouvertes.
- Ne pas enlever le bouchon de remplissage du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement ou le bouchon sous pression du système de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir avant d'enlever les bouchons de remplissage.
- Le carburant est hautement inflammable et explosif. Ne pas fumer au moment de faire le plein. Se tenir loin des flammes ou des étincelles.
- Ne pas essayer de démarrer le moteur d'un autocar équipé d'une transmission automatique en poussant ou en remorquant le véhicule.
- Si le véhicule en est équipé, ne pas utiliser l'attelage de remorque avant d'avoir lu et compris les consignes du paragraphe situé à la fin du chapitre : Extérieur de l'autocar.

4 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Pour de plus amples informations concernant les habitudes sécuritaires de conduite, contactez la société, la régie ou le ministère de votre région responsable du transport routier.
- Si vous habitez le Québec, contactez la Société d'Assurance Automobile. En ce qui concerne les autres provinces canadiennes, communiquez avec Transports Canada.

CONDUITE PRÉVENTIVE

- En conduisant sur une autoroute, regarder loin. Ceci permet de conserver une position stable en tout temps.
- Ne pas fixer la route devant. Garder les yeux en mouvement. Regarder dans les rétroviseurs et vérifier les témoins et instruments de bord fréquemment.
- Établir un contact visuel avec les autres conducteurs et les piétons. Utiliser les feux de route, les feux de croisement, les feux de position, les clignotants et les klaxons selon les besoins.
- Pour la conduite en milieu urbain, conserver un intervalle de quatre à six secondes entre l'autocar et le véhicule qui le précède. Augmenter cet intervalle de manière à conserver de six à huit secondes pour la conduite sur autoroute. Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables et pour la conduite de soir et de nuit, il est préférable d'augmenter cet intervalle.
- Régler la vitesse de l'autocar en tenant compte des conditions routières, de la circulation et de la visibilité. Ne pas excéder les limites permises.
- Réduire la vitesse de l'autocar lorsqu'un véhicule suit de près, de façon à lui permettre d'effectuer un dépassement.
- Se préparer à arrêter à l'approche d'une intersection. La distance d'arrêt de l'autocar augmente en fonction de la charge et de la vitesse du véhicule.

Pour de plus amples informations concernant la conduite préventive, contactez le ministère ou la

régie de votre région en charge des véhicules à moteur.

AUTRES CONSIGNES

AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer tout travail sur une pièce, s'assurer d'avoir coupé le courant électrique et/ou l'arrivée d'air. Une pièce peut être sous tension même si l'ignition est à OFF ou sous pression même si les réservoirs d'air sont vidés. Avant de débuter tout travail sur le véhicule, consulter les schémas électriques et/ou pneumatiques pour bien comprendre le système.

REMARQUE

Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF, tous les équipements électriques reliés aux batteries sont mis hors tension à l'exception du CECM (Chassis Electronic Control Module), de l'égalisateur des batteries, du système de préchauffage et certains modules électroniques qui restent alimentés pendant 15 minutes après la fermeture de l'ignition. Avant de travailler sur l'une de ces composantes électriques, fermer l'interrupteur principal d'alimentation situé dans le compartiment des batteries. Si le véhicule demeure à l'arrêt pour une période prolongée (plus de 2 semaines), il est recommandé, afin de préserver la charge des batteries, d'ouvrir tous les disjoncteurs de puissances localisés dans le compartiment des batteries pour couper les charges résiduelles comme la mémoire du radio, la mémoire du CECM et celle de l'horloge du panneau des instruments. Ceci a cependant pour effet d'effacer les présélections de station de radio ainsi que les codes de diagnostics enregistrés dans la mémoire du CECM. Il sera nécessaire de reprogrammer l'horloge du panneau des instruments.

ATTENTION

Lorsque des travaux de soudure à l'arc sont nécessaires sur le véhicule, consulter la section 00 GENERAL du manuel de maintenance afin de prendre les précautions nécessaires afin d'éviter d'endommager les modules électroniques.