

PREVOST
MANUFACTURIER D'AUTOCARS

**MANUEL DE L'OPÉRATEUR
AUTOCARS SÉRIE H**



PA1532
(3^e édition)

TABLE DES MATIÈRES I

INTRODUCTION	1	AJUSTEMENT DU VOLANT	22
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3	RÉTROVISEURS INTÉRIEURS	22
HABITUDES DE CONDUITE	3	REGISTRES D'AIR RÉGLABLES POUR LA SECTION DU CONDUCTEUR	22
CONDUITE PRÉVENTIVE	4	SIÈGE DU CONDUCTEUR -ISRI	23
AUTRES CONSIGNES	4	SIÈGE ISRI À SUSPENSION MÉCANIQUE.....	23
EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	5	SIÈGE ISRI À SUSPENSION PNEUMATIQUE	24
COMPOSANTES DU COMPARTIMENT MOTEUR	7	CEINTURE DE SÉCURITÉ	25
COMPARTIMENT MOTEUR	8	SIÈGE DU GUIDE ACCOMPAGNATEUR	26
PORTE D'ACCÈS AU CÔTÉ DROIT DU MOTEUR.....	8	PRISES DE MICROPHONE	27
PORTE D'ACCÈS À L'ARRIÈRE DU MOTEUR.....	8	SIÈGES DES PASSAGERS	27
COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION	9	SIÈGES PIVOTANTS	27
PORTE D'ACCÈS AU RADIATEUR	10	PLATEAUX REPLIABLES	27
COMPARTIMENT DU CONDENSEUR (AIR CLIMATISÉ)	11	TABLES À CARTES	28
COMPARTIMENT DE L'ÉVAPORATEUR	11	ENSEMBLE MODULAIRE «QUICK-LOUNGE»	28
COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ET DE SERVICE AVANT	12	CONSOLE DE PASSAGER	28
CONSOLE DE DROITE	14	REGISTRES D'AIR RÉGLABLES	28
COMPARTIMENT À BAGAGES	14	SONNETTE DE SERVICE	29
COMPARTIMENT DE LA ROUE DE SECOURS	15	LAMPES DE LECTURE	29
PORTE D'ACCÈS AUX COLS DE REMPLISSAGE DE CARBURANT	15	FENÊTRES	29
PORTE D'ENTRÉE	15	FENÊTRES PANORAMIQUES	29
INTERRUPTEURS INTÉRIEURS D'OUVERTURE DE LA PORTE	16	FENÊTRE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DU CONDUCTEUR	30
INTERRUPTEUR EXTÉRIEUR D'OUVERTURE DE LA PORTE	16	PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR	30
CONTRÔLE DE LA PORTE À PARTIR DE L'EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	16	TRAPPE DE VENTILATION	30
OUVERTURE D'URGENCE DE LA PORTE D'ENTRÉE ..	16	PORTE-BAGAGES	30
ACCÈS À L'ÉLÉVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS	16	BAC À ORDURES	31
RÉTROVISEURS	17	COQUERIE MINI-CHEF	31
RÉTROVISEURS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (RAMCO) ..	17	CABINET D'AISANCES	31
RÉTROVISEUR DE TYPE RAMCO À AJUSTEMENT MANUEL.....	17	COMMANDES ET INSTRUMENTS	33
CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE	17	CLÉS	33
PRISE DU CHAUFFE-MOTEUR (110-120 VOLTS)	18	CLÉ DU COMMUTATEUR D'ALLUMAGE	33
COMPTEUR KILOMÉTRIQUE D'ESSIEU	18	CLÉ DE LA PORTE D'ENTRÉE, DES COMPARTIMENTS EXTÉRIEURS ET DU CABINET D'AISANCES.....	33
DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE	18	CLÉ DU COMPARTIMENT PERSONNEL DU CONDUCTEUR	33
INTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	21	CLÉ DES COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL	34
ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRONIQUE	21	CLÉ DE LA PORTE DU CABINET D'AISANCES.....	34
COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL	21	CLÉ DU DISTRIBUTEUR DE PAPIER À MAINS.....	34
		CLÉ DU COMPARTIMENT DU SYSTÈME VIDÉO.....	34
		CLÉ DES MONITEURS VIDÉO.....	34
		COMMUTATEUR D'ALLUMAGE	34

II TABLE DES MATIÈRES

TABLEAU DE COMMANDE LATÉRAL GAUCHE	37	PÉDALE DE L'ACCÉLÉRATEUR	65
SÉLECTEUR DE VITESSE DE LA TRANSMISSION	38	TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON	65
RÉGULATEUR DE VITESSE DE CROISIÈRE (CRUISE CONTROL)	38	FONCTIONNEMENT	65
INTERRUPTEUR DE COMMANDE DE LA FENÊTRE DU CONDUCTEUR	39	SÉLECTION DES RAPPORTS	65
COMMANDE DE RÉGLAGE DU (DES) RÉTROVISEUR(S) EXTÉRIEUR(S)	39	UTILISATION DU BOUTON-POUSOIR «MODE»	66
COMMANDE DE L'ESSIEU PORTEUR	39	TRANSMISSION AUTOMATIQUE ZF- ASTRONIC	68
FREIN DE STATIONNEMENT	40	SÉLECTEUR DE VITESSE	68
MINUTERIE DU SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	40	TÉMOINS LUMINEUX	68
SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION (Low-Buoy).....	40	ÉCRAN D'AFFICHAGE	68
DISPOSITIF DE DÉRIVATION DU FREIN DE STATIONNEMENT	40	PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR	68
MONITEUR DE LA CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE	40	MODE AUTOMATIQUE	68
CAMÉRA DU SYSTÈME DE VISIONNEMENT DES SCÈNES PANORAMIQUES	40	MODE MANUEL	69
PRISE DE BRANCHEMENT DU LECTEUR DE DIAGNOSTICS (DDR)	40	SYSTÈME EASY START	69
SYSTÈME AUTOMATIQUE DE DÉTECTION ET D'EXTINCTION DES INCENDIES (AFSS)	41	UTILISATION.....	69
SYSTÈME AUTOMATIQUE DE SURVEILLANCE DES PNEUS (TMS)	41	MANOEUVRES	70
TABLEAU DE BORD	42	PROTECTION CONTRE L'EMBALLÉMENT DU MOTEUR	74
INTERRUPTEURS DE COMMANDE	43	ÉCRAN D'AFFICHAGE DE LA BOITE ZF-ASTRONIC ..	75
Panneau de commande gauche	43	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	77
Panneau de commande droit	48	SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DÉTROIT DIESEL (DDEC)	77
Unité de commande VSS-04	49	MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECM) DDEC V	78
RADIO VR300 CD/AM/FM STEREO	51	ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD)	79
RADIO SATELLITE (OPTIONNEL).....	51	MENUS DU DRIVING MODE	79
Unité de commande du système CVC	51	MENU GAUGE MODE (jauge)	80
REGISTRES D'AIR	53	MENU FUEL ECONOMY (économie de carburant)	80
PANNEAU DES INSTRUMENTS DE BORD	54	MENU TIME/DIST (horloge)	80
ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD).....	54	MENU FAULT ? (messages d'anomalies).....	81
INSTRUMENTS DE MESURE	54	MENUS DU NON-DRIVING MODE	81
Panneau des témoins lumineux	57	MENU SET-UP MODE (installation)	81
COMMANDES DE LA COLONNE DE DIRECTION	62	MENU SYSTEM DIAGNOSTIC (diagnostics).....	84
LEVIER DE COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES	62	MENU DATA LOG MODE (données enregistrées)	86
AVERTISSEUR	63	MOTS DE PASSE	87
KLAXON ÉLECTRIQUE	63	PASSWORD INPUT (entrée du mot de passe).....	87
AVERTISSEUR PNEUMATIQUE	63	PRODRIVER™	88
RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION	63	UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECU) DE LA TRANSMISSION WORLD	88
FONCTIONNEMENT DU RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION	63	RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION	88
COMMANDES AUX PIEDS	64	FREIN MOTEUR «JACOBS»	89
FREINS DE SERVICE	64	SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE (ABS)	89
		VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL	90

SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION AVANT SEULEMENT (Front Kneeling)	91	RÉFLECTEURS TRIANGULAIRES	117
SYSTÈME DE RELÈVEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (High Buoy)	91	CRIC ET OUTILS.....	117
SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (Low Buoy).....	92	JEU DE PIÈCES DE RECHANGE	117
ESSIEU PORTEUR RELEVABLE	92	COURROIE DE RÉPARATION D'URGENCE	117
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE EN GARE.....	92	ROUE DE SECOURS	118
PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT . 92		REPLACEMENT D'UNE ROUE	118
MISE EN FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR.....	93	POINTS DE LEVAGE	119
MISE HORS FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR.....	93	CRIC HYDRAULIQUE	120
MINUTERIE DU PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	93	REMORQUAGE DU VÉHICULE	121
DÉPANNAGE ET MAINTENANCE.....	95	REMORQUAGE AVEC TRAIN AVANT SOULEVÉ	121
SYSTÈMES D'ÉLÉVATION DE FAUTEUILS ROULANTS .96		REMORQ. AVEC TRAIN AVANT NON SOULEVÉ.....	122
SYSTÈME D'ÉLÉVATION RICON	96	SOUPAPES DE REMPLISSAGE D'URGENCE DU SYSTÈME PNEUMATIQUE	123
PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT.....	107	FREINS DE STATIONNEMENT ET D'URGENCE	123
DÉMARRAGE DU MOTEUR	107	FEUX DE JOUR.....	124
DÉMARRAGE À PARTIR DE LA SECTION DU CONDUCTEUR	107	PHARES DE BROUILLARD.....	124
DÉMARRAGE À PARTIR DU COMPARTIMENT MOTEUR	108	ÉCLAIRAGE DES COMPARTIMENTS.....	124
DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID	108	BAVETTES GARDE-BOUE.....	124
DÉMARRAGE-SECOURS	109	CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE	124
CHAUFFE-MOTEUR	110	AVERTISSEUR DE MARCHÉ ARRIÈRE.....	124
RÉCHAUFFEMENT DU MOTEUR.....	111	FONCTIONS ESSENTIELLES POUR OPÉRER LE VÉH..	125
RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION WORLD (WT)	111	AVERTISSEURS SONORES	126
TRANSMISSION ZF-ASTRONIC – MISE EN MARCHÉ DU VÉHICULE À BASSE TEMPÉRATURE	111	SOINS ET ENTRETIEN	127
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D'URGENCE	113	NETTOYAGE	127
SORTIES DE SECOURS.....	113	CAPITONNAGE DES SIÈGES.....	127
FENÊTRE LATÉRALES.....	113	PLASTIQUE ET VINYLE	128
SORTIE DE SECOURS PAR LE TOIT	113	FENÊTRES.....	128
PORTE D'ENTRÉE	114	ACIER INOXYDABLE	128
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ	115	FORMICA.....	128
EXTINCTEURS	115	TAPIS.....	128
SYSTÈME AUTOMATIQUE DE DÉTECTION ET D'EXTINCTION DES INCENDIES (AFSS).....	115	CAOUTCHOUC	128
SYSTÈME AUTOMATIQUE DE SURVEILLANCE DES PNEUS (TMS)	116	PLANCHER	128
TROUSSE DE PREMIERS SOINS.....	116	SURFACES EXTÉRIEURES.....	129
HACHE D'INCENDIE	116	PARE-BRISE	129
		ENTRETIEN DU CABINET D'AISANCES.....	130
		RÉSERVOIR D'EAU DOUCE.....	130
		ARMOIRE DE NETTOYAGE.....	131
		RÉSERVOIRS SEPTIQUES	131
		VÉRIFICATION DES NIVEAUX DE FLUIDE	132
		NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR.....	132
		NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION	133
		NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON «WORLD»	133
		NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ZF-ASTRONIC.....	134
		NIVEAU DE FLUIDE DE LA DIRECTION ASSISTÉE	134

IV TABLE DES MATIÈRES

NIVEAU D'HUILE DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR DU RADIATEUR.....	135
NIVEAU D'HUILE DES MOYEURS DE ROUES	135
MOYEURS DE ROUES DES ESSIEUX AVANT ET PORTEUR.....	135
NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....	135
RÉSERVOIR DE LAVE-GLACES ET DE LAVE-PHARES.....	136
AUTRES VÉRIFICATIONS.....	136
VIDANGE DES RÉSERVOIRS À AIR.....	136
EXTINCTEURS	137
FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR D'EAU.....	137
RÉGLAGE DE LA TENSION DES COURROIES	138
CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE	138
INDICATEUR D'OBSTRUCTION DU FILTRE À AIR.....	139
FILTRES À AIR DU SYSTÈME DE CVC.....	139
VÉRIFICATION DES TUYAUX FLEXIBLES	140
LUBRIFICATION	140
INSPECTION DE ROUTINE	141
VÉRIFICATION DES FEUX EXTÉRIEURS	141
MOTEUR À L'ARRÊT.....	143
MOTEUR EN MARCHÉ	144
PREMIER ENTRETIEN SUR UN NOUVEAU VÉHICULE ...	145
HUILE À MOTEUR.....	145
FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON WORLD (WT).....	145
FILTRE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT.....	145
RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES	145
GUIDE DE DÉPANNAGE DU MOTEUR.....	147
INSPECTION QUOTIDIENNE (AVANT CHAQUE VOYAGE).....	149
PROGRAMME DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN	150
SPÉCIFICATIONS SUR LES LUBRIFIANTS	153
NUMÉROS DE PIÈCES	154
INFORMATION TECHNIQUE.....	155
DIMENSIONS ET POIDS	159
VOLUMES	159
TYPE DE CARBURANT	159
ROUES ET PNEUS	159
PRESSIONS DE PNEUS À FROID RECOMMANDÉES POUR UNE CHARGE MAXIMALE.....	159
COURROIES	160
MOTEUR	160
TRANSMISSION	160
TRANSMISSION ALLISON WORLD	160
ESSIEU MOTEUR.....	160
FREINS.....	160
SURFACE UTILE DES CHAMBRES DE FREINS	160
SYSTÈME PNEUMATIQUE	160
SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE (ABS)	161
DÉPANNAGE DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE (ABS).....	161
DIRECTION.....	161
SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....	161
SUSPENSION.....	161
ESSIEU AVANT RIGIDE	161
ESSIEU MOTEUR	161
ESSIEU PORTEUR.....	161
SPÉCIFICATIONS DE RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE....	161
SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION.....	162
SPÉCIFICATIONS D'HUILE.....	162
MOTEUR.....	162
TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON WORLD (WT).....	162
TRANSMISSION ZF-ASTRONIC	162
DIFFÉRENTIEL	162
BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR.....	162
RÉSERVOIR DE LA DIRECTION ASSISTÉE	162
ROULEMENTS DE ROUES.....	162
SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	162
FICHE TECHNIQUE DES AMPOULES ÉLECTRIQUES ...	164
PLAQUES SIGNALÉTIQUES ET CERTIFICATION	166
CERTIFICATION DE LA SÉCURITÉ.....	166
CERTIFICAT DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS	167
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ DU MOTEUR ÉMIS PAR L'ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY (EPA)	167
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN).....	167
FICHE TECHNIQUE DES SPÉCIFICATIONS DE L'AUTOCAR.....	167
ANNEXE A.....	169
PUBLICATIONS ADDITIONNELLES.....	169
NOTICE.....	170
ANNEXE B	171
ANOMALIES ET CODES D'ERREUR DE LA TRANSMISSION ZF-ASTRONIC	171
LISTE DES CODES D'ERREUR.....	172
ANNEXE C	177
CODES DE DIAGNOSTICS DE LA TRANSMISSION WORLD (WT)	177
LISTE MÉMORISÉE DES CODES DE DIAGNOSTICS ..	177
CODE PRINCIPAL.....	177

CODE SECONDAIRE	177
ÉTAT DU TÉMOIN LUMINEUX.....	177
COMPTEUR DES CYCLES D'ALLUMAGE.....	177
COMPTEUR DES ÉVÉNEMENTS.....	177
EFFACEMENT DES ENREGISTREMENTS DE CODES ET DU TÉMOIN LUMINEUX DE LA LISTE DES CODES EN MÉMOIRE.....	177
PROCÉDURES DE LECTURE ET D'EFFACEMENT DES CODES	178
SORTIE DU MODE D'AFFICHAGE DES DIAGNOSTICS	179
EFFACEMENT DES ENREGISTREMENTS DE LA LISTE DES CODES EN MÉMOIRE	179
MESSAGES D'ACCOMPAGNEMENT DES CODES DE DIAGNOSTICS.....	179
LISTE ET DESCRIPTION DES CODES DE DIAGNOSTICS.....	180
CODES DES CAPTEURS DE NIVEAU D'HUILE (OLS)	187
SORTIE DU MODE D'AFFICHAGE DU NIVEAU D'HUILE	188
EFFACEMENT DES CODES.....	188
ANNEXE D	189
CODES DE DIAGNOSTICS DU SYSTÈME DDEC V	189
ANNEXE E	201
CODES D'ANOMALIES DU PRÉCHAUFFEUR WEBASTO	181
ANNEXE F	203
GUIDE DE DÉPANNAGE POUR VÉHICULES MULTIPLEX	203

Dans le cadre de son engagement continu pour améliorer la qualité, la fiabilité, la durabilité ainsi que la sécurité de ses produits, Prévost Car est fière de présenter cette édition remise à jour du **Manuel de l'opérateur** des autocars de la série H3.

Les différents chapitres composant ce manuel vous présenteront l'information la plus récente permettant à la fois de comprendre le fonctionnement des véhicules H3-41 et H3-45, d'en obtenir entière satisfaction et d'assurer à vos passagers une sécurité et un confort maximum. Tour à tour nous vous exposerons les principales caractéristiques de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule, l'ensemble des commandes et instruments, les procédures à suivre en cas d'urgence de même que les exigences à respecter en matière d'entretien pour assurer une longue vie à votre véhicule.

Aussi, en plus de l'équipement standard installé dans l'ensemble de nos véhicules, ce manuel présente tout l'éventail des options dont il est possible que votre véhicule soit muni. En cas de doute quant à savoir lesquelles de ces options vous concernent, consultez la documentation technique qui vous a été remise au moment de la prise de possession de votre véhicule.

Tout au long de ce manuel apparaissent des notes appelées : **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**.

AVERTISSEMENT

Souligne l'importance de se conformer à certaines instructions pour éviter de subir des blessures corporelles.

ATTENTION

Met l'emphase sur des instructions qui doivent être respectées afin de prévenir l'endommagement de composantes ou équipements de l'autocar.

REMARQUE

Présente un complément d'information aux instructions données.

La durée de vie d'un autocar est directement proportionnelle à la maintenance dont il fait l'objet. Il est donc important de tenir compte des **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**. Prendre connaissance des différents avis et instructions apposés à l'intérieur de l'autocar et sur ses équipements.

Pour parer à toute éventualité, conservez ce manuel à l'intérieur de l'autocar et assurez-vous qu'il y demeure même en cas d'un changement de propriétaire. Il s'avère important de nous informer rapidement de tout changement d'adresse ou transfert de propriété en complétant la fiche prévue à cet effet, à la fin de ce manuel. Cette démarche nous permettra d'offrir à tous les propriétaires d'un autocar Prévost, un service rapide et efficace.

Le consentement écrit de *Prévost Car Inc.* doit être obtenu avant toute reproduction intégrale ou en partie de ce manuel. *Prévost Car Inc.* se réserve le droit d'apporter des modifications, sans préavis et sans n'encourir aucune obligation.

HABITUDES DE CONDUITE

Afin d'assurer un usage efficace et sécuritaire de l'autocar, lire attentivement les consignes de sécurité suivantes :

- L'autocar doit être conduit par du personnel compétent et qualifié.
- Faire monter et descendre les passagers avec précaution.
- Porter attention aux piétons qui circulent devant ou derrière l'autocar. Toujours céder le passage aux piétons.
- Inspecter l'autocar avant de partir.
- S'assurer que toutes les portes sont bien fermées avant de partir. Avant le départ, effectuer une ronde de sécurité de toutes les portes des compartiments à bagages et des autres portes d'accès aux équipements.
- Ajuster le siège du conducteur de façon à pouvoir atteindre facilement toutes les commandes.
- Maintenir une bonne visibilité en tout temps en gardant les pare-brise propres et dégagés.
- Toujours porter la ceinture de sécurité en conduisant.
- Vérifier fréquemment les instruments et les témoins lumineux du tableau de bord. Ne pas conduire l'autocar lorsqu'ils indiquent des conditions anormales d'opération.
- Passer des feux de route aux feux de croisement lors de la rencontre de véhicules ou lorsque l'autocar est précédé d'un véhicule à moins de 150 mètres (500 pieds).
- Éviter de franchir des obstacles posés sur la route. Des boîtes de carton, des amoncellements de feuilles ou de neige peuvent dissimuler des objets qui risquent de causer des dommages aux composantes de la suspension et au dessous de l'autocar.
- Lors d'un virage ou d'un changement de voie, signaler à l'avance votre intention.
- Avant d'effectuer un virage à droite, réduire l'espace entre l'avant de l'autocar et la bordure de la route afin de s'assurer qu'aucun autre véhicule ne pourra passer à droite. L'autocar nécessite de l'espace pour tourner, prévoir assez d'espace pour effectuer un virage sécuritaire.
- Ne jamais laisser l'autocar sans surveillance lorsque la clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage ou lorsque le moteur tourne. Appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlever la clé du commutateur d'allumage avant de quitter l'autocar.
- La durée de vie de l'autocar dépend en grande partie de la maintenance dont il fait l'objet. Toujours noter tous les problèmes rencontrés et en faire part immédiatement au personnel chargé d'effectuer la maintenance du véhicule. Au retour, effectuer un test de diagnostic pour voir si des codes d'anomalies ont été enregistrés par les différents modules de commandes électroniques.
- À moins d'indications contraires, arrêter le moteur avant de faire le plein, d'ajouter de l'huile ou d'effectuer la maintenance du véhicule.
- Ne pas faire fonctionner le système de chauffage/climatisation lorsque les portes d'accès et celles des différents compartiments sont ouvertes.
- Ne pas enlever le bouchon de remplissage du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement ou le bouchon sous pression du système de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir avant d'enlever les bouchons de remplissage.
- Le carburant est hautement inflammable et explosif. Ne pas fumer au moment de faire le plein. Se tenir loin des flammes ou des étincelles.
- Ne pas essayer de démarrer le moteur d'un autocar équipé d'une transmission automatique en poussant ou en remorquant le véhicule.
- Si le véhicule en est équipé, ne pas utiliser l'attelage de remorque avant d'avoir lu et compris les consignes du paragraphe situé à la fin du chapitre : Extérieur de l'autocar.

4 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Pour de plus amples informations concernant les habitudes sécuritaires de conduite, contactez la société, la régie ou le ministère de votre région responsable du transport routier.
- Si vous habitez le Québec, contactez la Société d'Assurance Automobile. En ce qui concerne les autres provinces canadiennes, communiquez avec Transports Canada.

CONDUITE PRÉVENTIVE

- En conduisant sur une autoroute, regarder loin. Ceci permet de conserver une position stable en tout temps.
- Ne pas fixer la route devant. Garder les yeux en mouvement. Regarder dans les rétroviseurs et vérifier les témoins et instruments de bord fréquemment.
- Établir un contact visuel avec les autres conducteurs et les piétons. Utiliser les feux de route, les feux de croisement, les feux de position, les clignotants et les klaxons selon les besoins.
- Pour la conduite en milieu urbain, conserver un intervalle de quatre à six secondes entre l'autocar et le véhicule qui le précède. Augmenter cet intervalle de manière à conserver de six à huit secondes pour la conduite sur autoroute. Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables et pour la conduite de soir et de nuit, il est préférable d'augmenter cet intervalle.
- Régler la vitesse de l'autocar en tenant compte des conditions routières, de la circulation et de la visibilité. Ne pas excéder les limites permises.
- Réduire la vitesse de l'autocar lorsqu'un véhicule suit de près, de façon à lui permettre d'effectuer un dépassement.
- Se préparer à arrêter à l'approche d'une intersection. La distance d'arrêt de l'autocar augmente en fonction de la charge et de la vitesse du véhicule.

Pour de plus amples informations concernant la conduite préventive, contactez le ministère ou la

régie de votre région en charge des véhicules à moteur.

AUTRES CONSIGNES

AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer tout travail sur une pièce, s'assurer d'avoir coupé le courant électrique et/ou l'arrivée d'air. Une pièce peut être sous tension même si l'ignition est à OFF ou sous pression même si les réservoirs d'air sont vidés. Avant de débuter tout travail sur le véhicule, consulter les schémas électriques et/ou pneumatiques pour bien comprendre le système.

REMARQUE

Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF, tous les équipements électriques reliés aux batteries sont mis hors tension à l'exception du CECM (Chassis Electronic Control Module), de l'égalisateur des batteries, du système de préchauffage et certains modules électroniques qui restent alimentés pendant 15 minutes après la fermeture de l'ignition. Avant de travailler sur l'une de ces composantes électriques, fermer l'interrupteur principal d'alimentation situé dans le compartiment des batteries. Si le véhicule demeure à l'arrêt pour une période prolongée (plus de 2 semaines), il est recommandé, afin de préserver la charge des batteries, d'ouvrir tous les disjoncteurs de puissances localisés dans le compartiment des batteries pour couper les charges résiduelles comme la mémoire du radio, la mémoire du CECM et celle de l'horloge du panneau des instruments. Ceci a cependant pour effet d'effacer les présélections de station de radio ainsi que les codes de diagnostics enregistrés dans la mémoire du CECM. Il sera nécessaire de reprogrammer l'horloge du panneau des instruments.

ATTENTION

Lorsque des travaux de soudure à l'arc sont nécessaires sur le véhicule, consulter la section 00 GENERAL du manuel de maintenance afin de prendre les précautions nécessaires afin d'éviter d'endommager les modules électroniques.