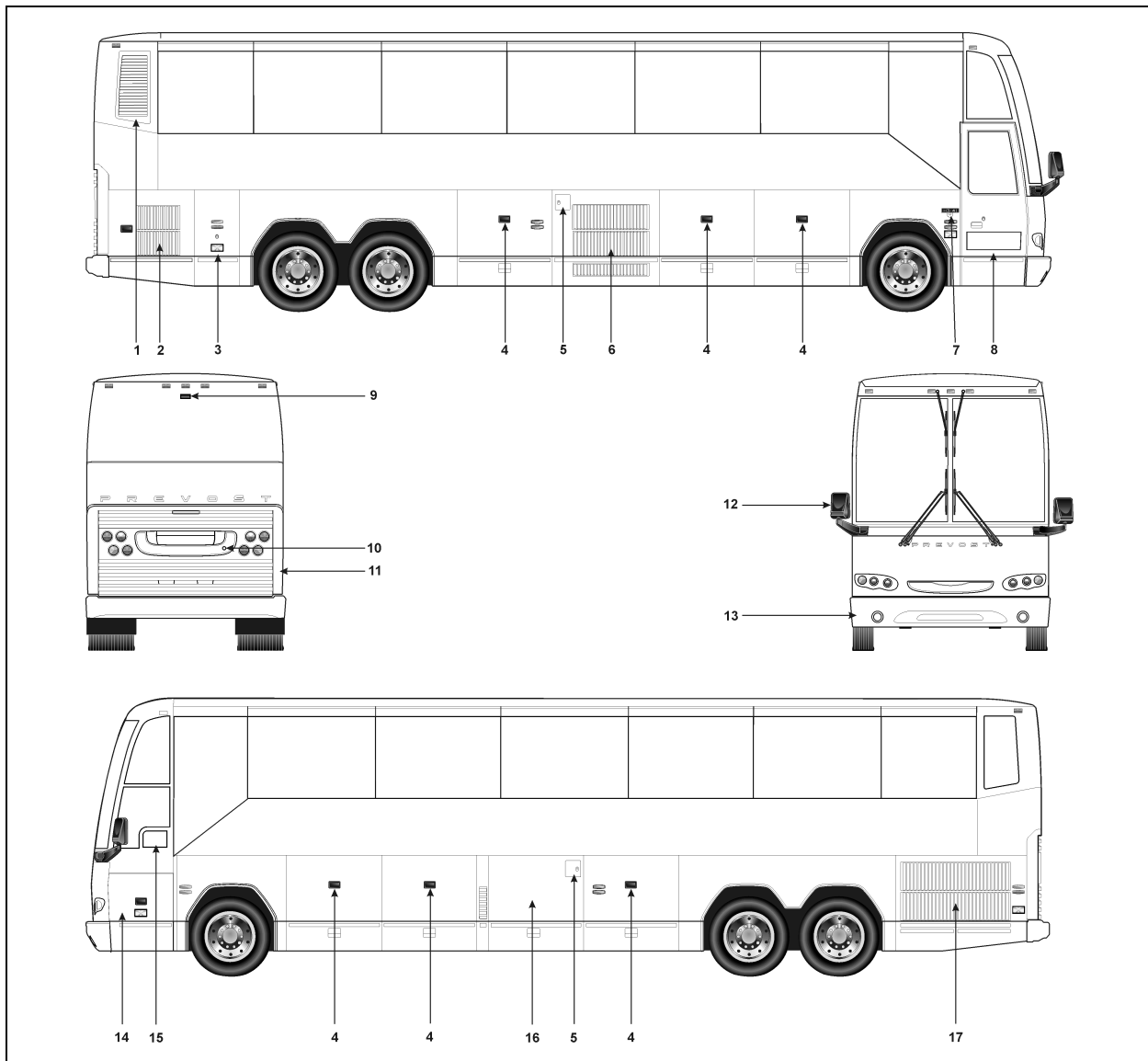


EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR H3-45

18590

1. Admission d'air du moteur
2. Porte d'accès au côté droit du moteur
3. Compartiment principal d'alimentation (compartiment des batteries)
4. Porte d'accès au système d'élévation de fauteuils roulants (option Ricon)
5. Compartiment à bagages
6. Porte d'accès au col de remplissage de carburant
7. Compartiment du condenseur
8. Interrupteur extérieur d'ouverture de la porte d'entrée
9. Porte d'entrée
10. Caméra de marche arrière (option)
11. Prise du chauffe-moteur (110-120 volts)
12. Porte d'accès à l'arrière du moteur
13. Rétroviseur
14. Compartiment de la roue de secours
15. Compartiment électrique et de service avant
16. Fenêtre du conducteur
17. Compartiment de l'évaporateur
18. Porte du radiateur

6 EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR

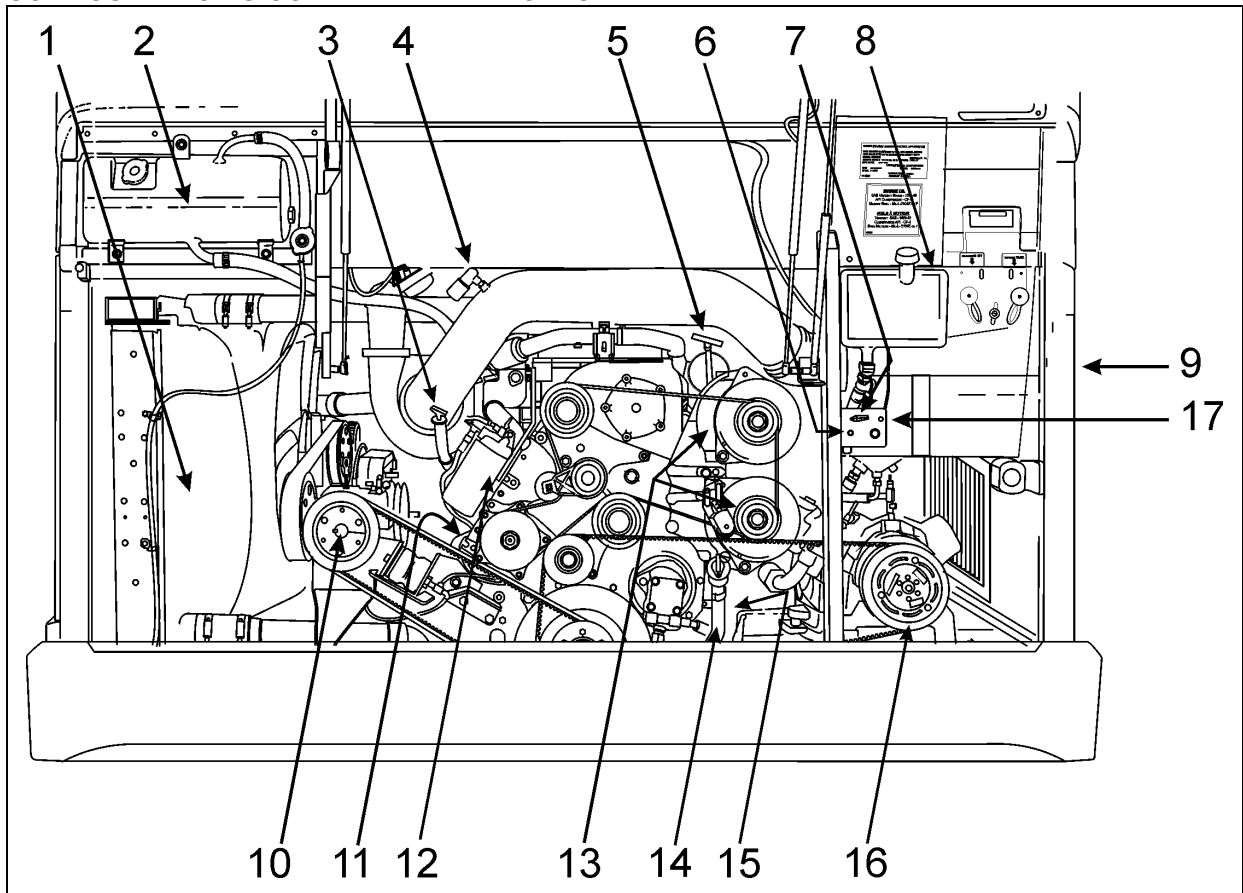


EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR H3-41

18591

1. Admission d'air du moteur
2. Porte d'accès au côté droit du moteur
3. Compartiment principal d'alimentation (compartiment des batteries)
4. Compartiment à bagages
5. Porte d'accès au col de remplissage de carburant
6. Compartiment du condenseur
7. Interrupteur extérieur d'ouverture de la porte d'entrée
8. Porte d'entrée
9. Caméra de marche arrière (option)
10. Prise du chauffe-moteur (110-120 volts)
11. Porte d'accès à l'arrière du moteur
12. Rétroviseur
13. Compartiment de la roue de secours
14. Compartiment électrique et de service avant
15. Fenêtre du conducteur
16. Compartiment de l'évaporateur
17. Porte du radiateur

COMPOSANTES DU COMPARTIMENT MOTEUR



COMPARTIMENT MOTEUR

01116

- | | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------|
| 1 | Radiateur | 11 | Boîte d'engrenages du ventilateur du radiateur |
| 2 | Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement | 12 | Boîte d'engrenages du ventilateur du radiateur |
| 3 | Jauge de l'huile à transmission | 13 | Alternateurs |
| 4 | Indicateur d'obstruction du filtre à air | 14 | Tube de remplissage d'huile à moteur |
| 5 | Jauge de l'huile à moteur | 15 | Filtres à carburant primaire et secondaire |
| 6 | Sélecteur de commande de démarrage et bouton-poussoir de démarrage arrière | 16 | Compresseur A/C principal |
| 7 | Sélecteur de commande de démarrage et bouton-poussoir de démarrage arrière | 17 | Interrupteur de l'éclairage du compartiment moteur |
| 8 | Réservoir auxiliaire d'huile à moteur | | |
| 9 | Filtre à air | | |
| 10 | Boîte d'engrenages du ventilateur du radiateur | | |

8 EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR

COMPARTIMENT MOTEUR

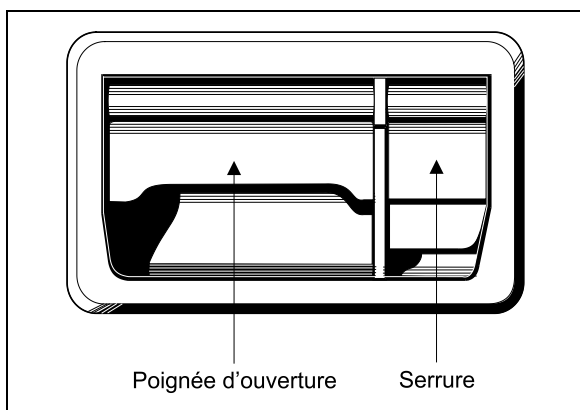
PORTE D'ACCÈS AU CÔTÉ DROIT DU MOTEUR

Cette porte permet d'accéder aux composantes suivantes :

- Prise d'alimentation 110-120 volts du chargeur de batteries (posé à même la porte);
- Levier de déverrouillage de la porte d'accès à l'arrière du moteur;
- Système de filtration Detroit Diesel Fuel Pro 382 (option);
- Réservoir de fluide de la direction assistée;
- Robinet de purge du réservoir d'air humide;
- Soupape de remplissage des circuits d'air primaire et secondaire;
- Couvercle d'accès au réservoir de toilette;
- Bornes des câbles d'appoint (survoltage);
- Dispositif de démarrage à froid (éther).

Cette porte peut être verrouillée/déverrouillée à l'aide de la clé des compartiments extérieurs. Soulever le couvercle protecteur pour accéder à la serrure. Ouvrir la porte en soulevant la poignée et en tirant. Pour garder la porte ouverte, utiliser le verrou de sécurité en haut à droite, près des charnières de la porte. Désengager le verrou avant de refermer la porte.

Le compartiment moteur s'éclaire automatiquement avec l'ouverture de la porte. Un voyant lumineux s'allume sur le tableau de bord lorsque la porte est ouverte.



POIGNÉE DE LA PORTE

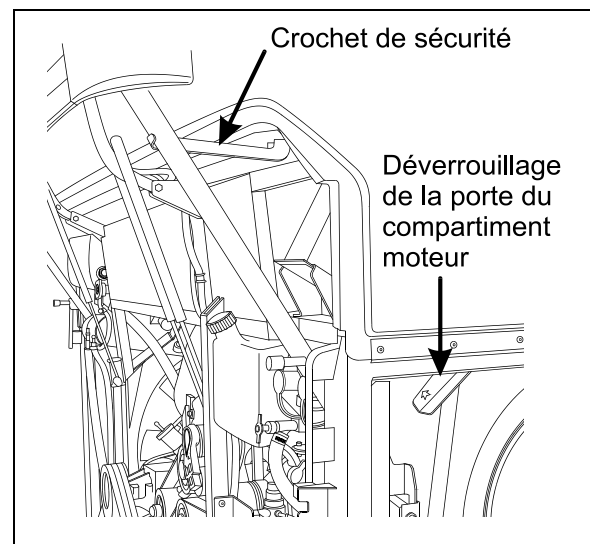
18184F

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Ne pas laisser tourner le moteur lorsque la porte d'accès au côté droit du moteur est ouverte. La fermer avant le démarrage.

PORTE D'ACCÈS À L'ARRIÈRE DU MOTEUR

Pour ouvrir la porte d'accès à l'arrière du moteur, il faut ouvrir la porte d'accès au côté droit du moteur puis pousser sur le levier d'ouverture situé près de la charnière de la porte d'accès à l'arrière du moteur.



OUVERTURE DE LA PORTE D'ACCÈS À L'ARRIÈRE DU MOTEUR

18331

Cette porte permet d'accéder aux composantes suivantes:

- Moteur;
- Alternateur(s);
- Compresseur(s);
- Robinet de commande des tendeurs de courroies (voir la section SOINS ET ENTRETIEN);
- Sélecteur de commande de démarrage (voir la section PROCÉDURE DE DÉMARRAGE);
- Plaques signalétiques et certificats;
- Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement;
- Indicateur d'obstruction du filtre à air;
- Raccords et robinets pour l'entretien du

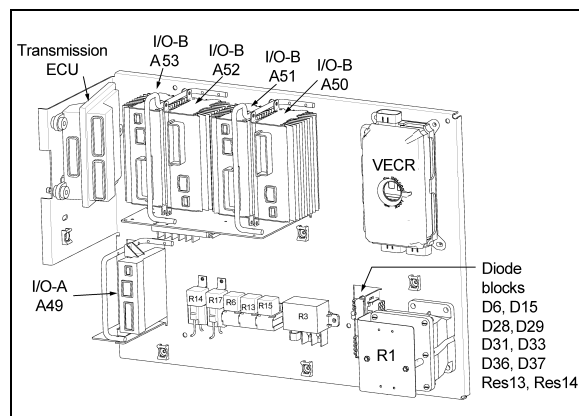
- cabinet d'aisances;
- o Raccord du réservoir d'eau douce ;
- o Jauge de l'huile à moteur ;
- o Réservoir auxiliaire d'huile à moteur ;
- o Jauge de l'huile à transmission ;
- o Bouchon de remplissage du liquide de refroidissement.

Le levier de déverrouillage de la porte du compartiment moteur est situé en haut à gauche dans la section du côté droit du compartiment moteur. Pousser le levier vers le haut, puis poser la main sur le haut du côté droit de la porte arrière et tirer. La porte s'ouvre, assistée par des cylindres pressurisés.

Placer toujours le crochet de sécurité lorsque la porte est ouverte et s'assurer de le retirer avant de la refermer.

Le compartiment moteur s'éclaire automatiquement avec l'ouverture de la porte. Un voyant lumineux s'allume sur le tableau de bord lorsque la porte est ouverte ou mal fermée.

- o Égaliseur de batteries ;
- o Interrupteur principal d'alimentation ;
- o Boîte de jonction arrière ;
- o Modules multiplex arrière ;
- o Unité de commande électronique (ECU) de la transmission World Allison ou ZF-Astronic ;
- o Boite de fusibles arrière ;
- o Relais ;
- o Borne de mise à la masse des modules "Electronic Ground".



VUE DU COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

L'ouverture de la porte arrière est assistée par des cylindres pressurisés. Afin d'éliminer les risques de blessures, éviter de se tenir à l'arrière de l'autocar lors de l'ouverture de la porte.

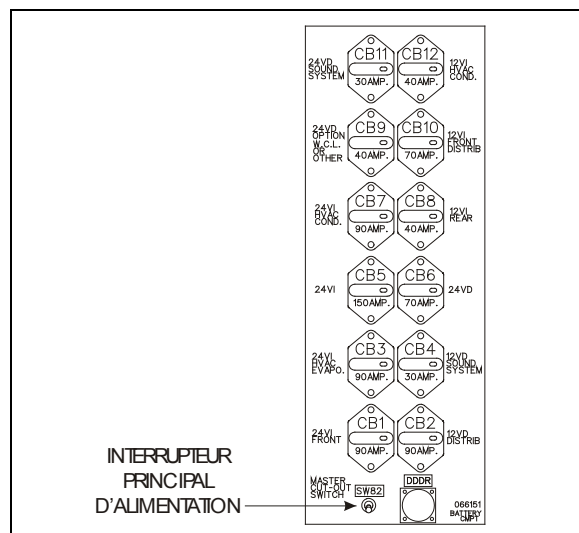
⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Ne pas laisser tourner le moteur lorsque la porte d'accès au moteur est ouverte. Fermer les portes du compartiment moteur avant le démarrage.

COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION (BATTERIES)

Ce compartiment permet d'accéder aux composantes suivantes :

- o Batteries 12 volts ;
- o Disjoncteurs principaux des systèmes électriques (12 et 24 volts) ;
- o Chargeur de batteries ;



DISJONCTEURS PRINCIPAUX 12 & 24 VOLTS

10 EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR

Modules Multiplex (compartiment principal d'alimentation)			
VECR	Boite fusible arrière	A51	I/O-B
A1	Transmission ECU	A52	I/O-B
A49	I/O-A	A53	I/O-B
A50	I/O-B		
Relais (compartiment principal d'alimentation)			
R1	Relais principal	R14	Lampes de lecture
R3	12V IGN & A/C	R15	Option
R6	Fluorescent (éclairage direct)	R17	Mode réveil (12V Rr wake-up)
R8	Freins de service	R21	Coupure d'urgence
R13	Fluorescent (éclairage indirect)	R25	Option
Disjoncteurs (compartiment principal d'alimentation)			
CB11	24 VD Système de son	CB12	12 VI Condenseur système A/C
CB9	24 VD Élévateur fauteuil roulant ou autre	CB10	12 VI Distribution avant
CB7	24 VI Condenseur système A/C	CB8	12 VI Arrière
CB5	24 VI	CB6	24 VD
CB3	24VI Évaporateur système A/C	CB4	12 VD Système de son
CB1	24VI Avant	CB2	12 VD Distribution
Fusibles (compartiment principal d'alimentation)			
F50	Préchauffeur	F69	Éclairage porte-bagages Ga & Dr
F51	Préchauffeur	F70	Libre/client
F52	Fusible de rechange	F71	Fusible de rechange
F53	Alimentation module multiplex A54	F72	Alimentation module multiplex A50
F54	Libre/client	F73	Fusible de rechange
F55	Fluorescent allée centrale & lumière d'urgence	F74	ECM moteur IGN
F56	Fluorescent (éclairage indirect)	F75	ECU trans IGN
F57	Fluorescent (éclairage indirect)	F76	Libre/client
F58	Fluorescent (éclairage direct)	F77	Mode réveil transmission ECU
F59	Fluorescent (éclairage direct)	F78	Mode réveil moteur ECM
F60	Lampes de lecture Dr	F79	Mode réveil moteur ECM

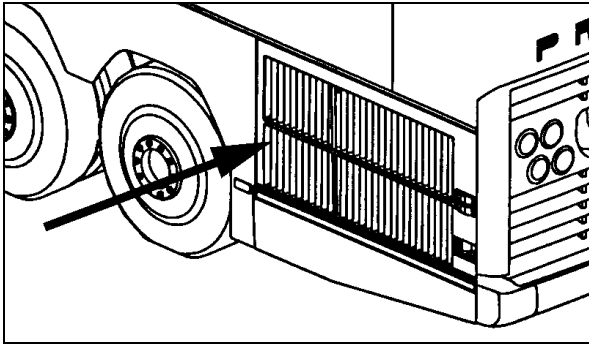
F61	Lampes de lecture Ga	F80	Alimentation module multiplex A51
F62	Veilleuse cabinet d'aisances	F81	Résistance excitation alternateurs
F63	Préchauffeur	F85	Fusible de rechange
F64	Élévateur fauteuil roulant	F86	Fusible de rechange
F65	Alimentation modules multiplex compartiment princ. alimentation	F87	Fusible de rechange
F66	Embrayage ventilateur du radiateur	F88	Fusible de rechange
F67	Alimentation module A54	F89	Fusible de rechange
F68	Alimentation module A54		
Résistance (compartiment principal d'alimentation)			
RES13	Excit. res. ALT-1	RES14	Excit. res. ALT-2
Diodes (compartiment principal d'alimentation)			
D6	Relais principal	D33	Pompe chasse de toilette
D15	Mode réveil (wake-up)	D36	Embrayage ventilateur du radiateur 2
D28	Délestage droit compresseur A/C	D37	Embrayage ventilateur du radiateur 1
D29	Délestage gauche compresseur A/C	DXX	Non utilisée
D31	Embrayage compresseur A/C		

Ce compartiment peut être verrouillé/déverrouillé à l'aide de la clé des compartiments extérieurs.

Le compartiment s'éclaire automatiquement à l'ouverture de la porte. Aussi, un voyant du tableau de bord s'illumine lorsque la porte est ouverte.

PORTE D'ACCÈS AU RADIATEUR

Déplacer le levier pour ouvrir la porte du radiateur du moteur.



EMPLACEMENT DU LEVIER

18529

COMPARTIMENT DU CONDENSEUR (AIR CLIMATISÉ)

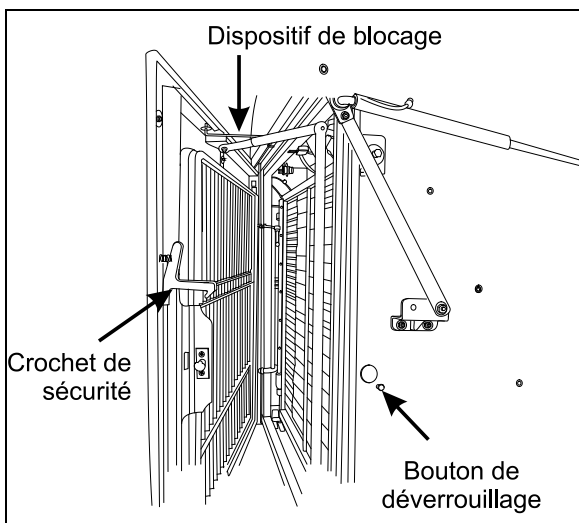
Tirer sur le bouton de déverrouillage situé à l'intérieur du compartiment à bagages à droite du compartiment du condenseur pour entrouvrir la porte.

REMARQUE

Il faut déboulonner le dispositif de blocage pour ouvrir complètement la porte du compartiment du condenseur.

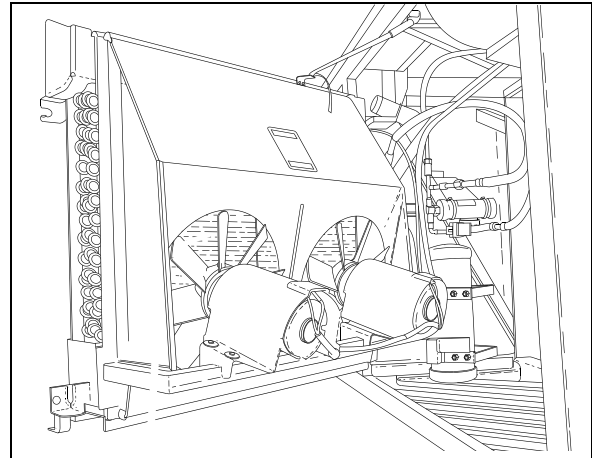
⚠ ATTENTION ⚠

Refermer la porte du compartiment à bagages avant d'ouvrir complètement la porte du condenseur.



ACCÈS AU COMPARTIMENT DU CONDENSEUR

18311F

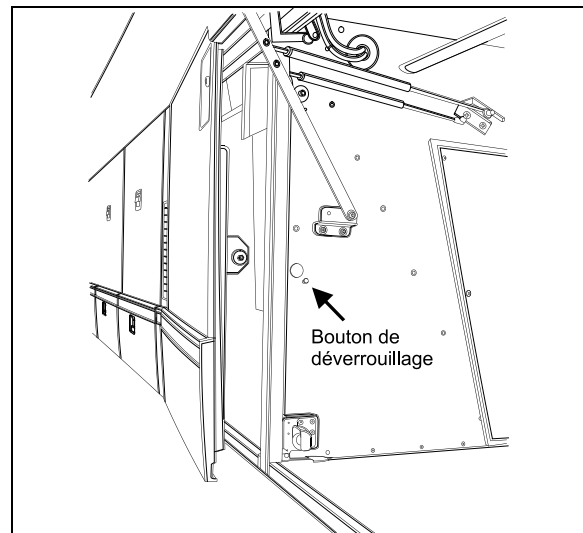


COMPARTIMENT DU CONDENSEUR

22170

COMPARTIMENT DE L'ÉVAPORATEUR

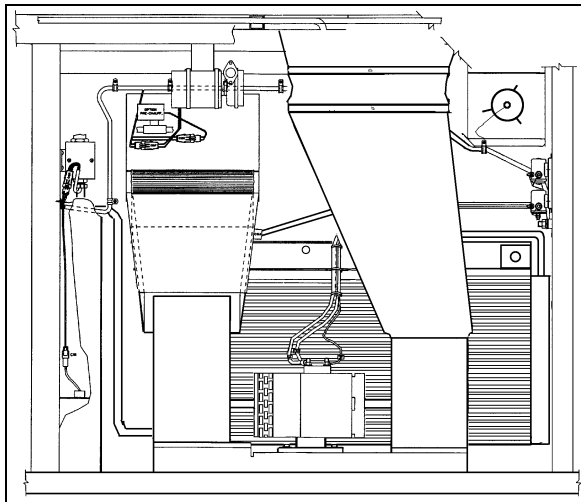
Le bouton de déverrouillage de la porte se trouve à l'intérieur du compartiment à bagages adjacent. Ouvrir le compartiment à bagages de droite et tirer le bouton de déverrouillage situé sur la paroi commune de ces deux compartiments. Tirer ensuite sur la porte pour accéder au compartiment de l'évaporateur.



ACCÈS AU COMPARTIMENT DE L'ÉVAPORATEUR

18306

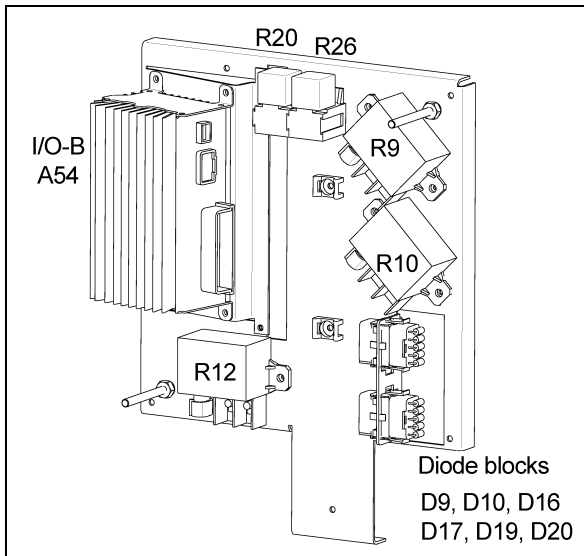
12 EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR



COMPARTIMENT DE L'ÉVAPORATEUR

22225

Le compartiment de l'évaporateur des relais, un module multiplex et des blocs diode. Ils sont montés sur le panneau de commande situé sur la paroi de droite lorsqu'on fait face au compartiment.



PANNEAU DE COMMANDE DU SYSTÈME CVC

06596

Modules Multiplex (compartiment de l'évaporateur)			
A54	I/O-B		
Relais (compartiment de l'évaporateur)			
R9	24V Ventilateur condenseur Dr	R20	Pompe à eau
R10	24V Ventilateur condenseur Ga	R26	Préchauffeur
R12	24V Ventilateur		

évacuateur			
Diodes (compartiment de l'évaporateur)			
D9	Préchauffeur	D19	Compartiment baggagé-2
D10	Préchauffeur	D20	Compartiment baggagé-1
D16	Compartiment baggagé-3	DXX	Non utilisée
D17	Compartiment baggagé-5		

Chaque relais ou résistance est identifié pour faciliter sa localisation.

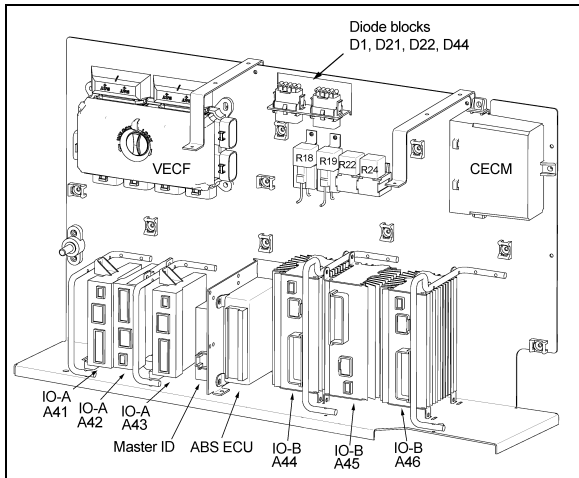
REMARQUE

Il est important lors de la vérification du système CVC de garder la porte de l'évaporateur fermée pour éviter les erreurs de lecture.

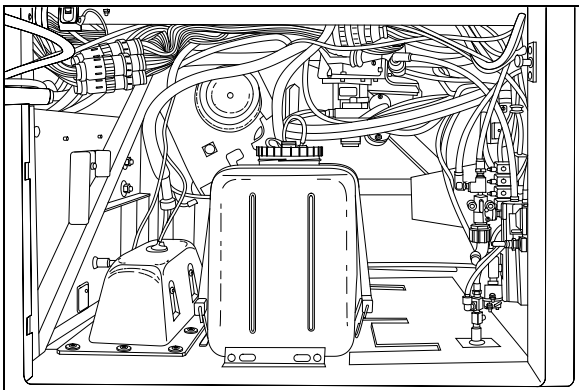
COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ET DE SERVICE AVANT

Ce compartiment permet d'accéder aux composantes suivantes :

- Boîte de jonction avant ;
- Unité de commande électronique ABS;
- Modules Multiplex avant ;
- Fusibles, résistances et fusibles de rechange;
- Relais ;
- Alarme du système d'abaissement de la suspension avant ;
- Soupape d'ouverture d'urgence de la porte d'entrée ;
- Réservoir de lave-glace ;
- Réservoir de lave-phares;
- Poignée d'ouverture du compartiment de la roue de secours ;
- Robinet de purge du réservoir des accessoires ;
- Soupape de remplissage d'urgence du système pneumatique pour les accessoires.
- Support de sortie de la roue de secours.



COMPARTIMENT ELECTRIQUE ET DE SERVICE AVANT



COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ET DE SERVICE AVANT
14050



COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ET DE SERVICE AVANT

Modules (compartiment électrique et de service avant)			
VECF	Boite fusible avant	A42	I/O-A
MASTER ID	Interface	A43	I/O-A
ABS-ECU	Système freins antiblocage 12 volts	A44	I/O-B
CECEM	Module de contrôle multiplex	A45	I/O-B
A41	I/O-A	A46	I/O-B
Relais (compartiment électrique et de service avant)			
R18	Mode réveil (wake-up)	R22	Frein moteur
R19	Mode réveil (wake-up)	R24	Essuie-glaces haut de pare-brise
Fusibles (compartiment électrique et de service avant)			
F1	Alimentation module multiplex CECEM	F23	Intercom
F2	Démarrage avant interrupteur principal	F24	Miroir
F3	Préchauffeur & électrovanne liquide conducteur	F25	Caméra de recul
F4	Micro sans fil	F26	Fusible de rechange
F5	Relais mode réveil 24 volts	F27	Libre/client
F6	Libre/client	F28	Vitre électrique conducteur
F7	ABS & contrôle préchauffeur	F29	Panneau des instruments et lecteur de diagnostic
F8	Avertisseur pneumatique	F30	Allume-cigares et prise accessoires 12 volts
F9	Fusible de rechange	F31	Système de verrouillage sans clé
F10	Fusible de rechange	F32	Fusible de rechange
F11	Pare-soleil	F33	Relais mode réveil 12 volts
F12	Alimentation module multiplex A41	F34	Relais mode réveil 12 volts
F13	Alimentation module multiplex A41	F35	Prise accessoires 12 volts

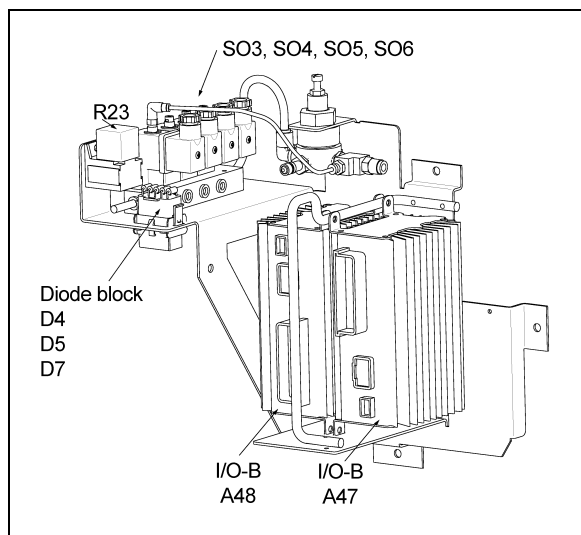
14 EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR

F14	Libre/client	F36	CVC & panneau témoins lumineux
F15	Système freins antiblocage	F37	Fusible de rechange
F16	Unité dégivrage	F38	Fusible de rechange
F17	Enseigne destination	F39	Fusible de rechange
F18	Dégivrage haut de pare-brise	F40	Fusible de rechange
F19	Pro Driver	F41	Fusible de rechange
F20	DEL rouge témoin interrupteurs du tableau de bord	F82	Essuie-glaces bas de pare-brise
F21	Alimentation module multiplex A44	F83	Système de son
F22	Système freins antiblocage	F84	Libre/client
Diodes (compartiment électrique et de service avant)			
D1	Accessoires	D21	Freins de service
D44	Ignition	D22	Freins de service
DXX	Non utilisée		

Relais (panneau des accessoires pneumatiques de la console de droite)			
R23	Essuie-glaces bas de pare-brise		
Solénoïdes (panneau des accessoires pneumatiques de la console de droite)			
SO3	Valve déverrouillage porte d'entrée	SO5	Valve ouverture de porte
SO4	Valve déverrouillage porte d'entrée	SO6	Valve fermeture de porte
Diodes (panneau des accessoires pneumatiques de la console de droite)			
D4	Essuie-glaces bas de pare-brise vit-2	D7	Porte d'entrée
D5	Essuie-glaces bas de pare-brise vit-1	DXX	Non utilisée

Pour accéder au panneau d'accessoires pneumatiques de la console de droite, retirer le panneau situé sous le grand compartiment à usage général à la droite du tableau de bord.

CONSOLE DE DROITE



PANNEAU D'ACCESSOIRES PNEUMATIQUES DE LA CONSOLE DE DROITE 06596

Modules Multiplex (panneau d'accessoires pneumatiques de la console de droite)			
A47	I/O-B	A48	I/O-B

COMPARTIMENTS À BAGAGES

Les compartiments à bagages peuvent contenir une charge maximale de 2000 lb chacun, à condition que cette charge soit distribuée également sur la surface du plancher. Le poids combiné du cargo et des passagers ne doit pas dépasser 15660 lb. Les compartiments à bagages peuvent être verrouillés/déverrouillés à l'aide de la clé des compartiments extérieurs. Soulever le couvercle protecteur pour accéder à la serrure.

Ouvrir la porte en soulevant la poignée et en tirant. Des cylindres pressurisés assistent l'ouverture et la fermeture des portes et maintiennent les portes ouvertes.

Les compartiments s'éclairent automatiquement avec l'ouverture de chaque porte. Un voyant lumineux s'allume sur le tableau de bord lorsqu'une porte est ouverte.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠	
Afin d'éliminer les risques de blessures, garder les mains éloignées des côtés des portes et du cadre lors de la fermeture.	

REMARQUE

Afin de prévenir le vol et/ou le vandalisme, verrouiller toujours les compartiments à bagages avant de laisser l'autocar sans surveillance.

REMARQUE

En cas de mauvais fonctionnement et dans certains cas, utiliser les crans d'arrêt pour maintenir la porte ouverte de façon sécuritaire.

REMARQUE

Les compartiments à bagages peuvent être verrouillés/déverrouillés à l'aide d'un système optionnel de verrouillage central actionné à l'aide d'un interrupteur sur le tableau de commande latéral gauche dans la section du conducteur.

COMPARTIMENT DE LA ROUE DE SECOURS

La roue de secours est entreposée dans le compartiment situé derrière le pare-chocs avant.

⚠ ATTENTION ⚠

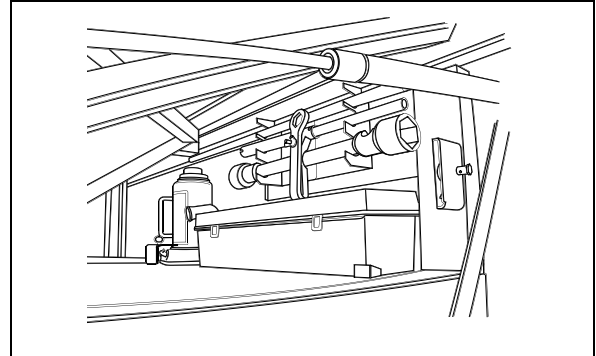
Ce compartiment n'est pas conçu pour l'entreposage. Ne jamais laisser d'objets dans ce compartiment qui pourraient gêner le fonctionnement de la timonerie de direction.

Pour accéder au compartiment de la roue de secours, tirer sur la poignée d'ouverture située dans le compartiment électrique et de service avant, près de la charnière inférieure de la porte. Le pare-chocs s'abaissera graduellement.

REMARQUE

Le cric et la clé sont rangés à droite dans le premier compartiment à bagages.

Lors de la fermeture du compartiment, s'assurer que le pare-chocs est bien enclenché.



EMPLACEMENT DES OUTILS DANS LE PREMIER COMPARTIMENT À BAGAGES

13015

PORTES D'ACCÈS AUX COLS DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

Les deux portes d'accès aux cols de remplissage de carburant peuvent être verrouillées/déverrouillées à l'aide de la clé des compartiments extérieurs. Tourner la clé dans la serrure pour la retirer.

REMARQUE

Il est toujours préférable d'utiliser la porte d'accès du côté trottoir (côté condenseur) pour éviter les infiltrations de carburant dans le compartiment de l'évaporateur.

PORTE D'ENTRÉE

La porte d'entrée peut être verrouillée/déverrouillée à l'aide de la clé des compartiments extérieurs.

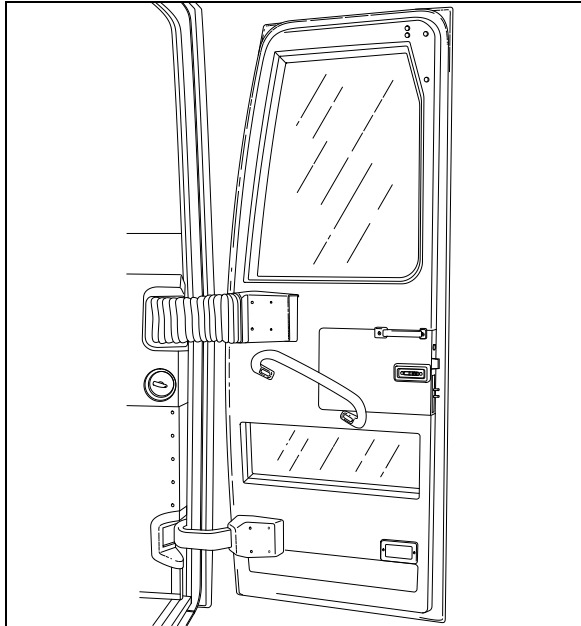
De l'intérieur, elle peut être verrouillée/déverrouillée au moyen d'un levier à ressort situé près de l'ouverture.

⚠ ATTENTION ⚠

Si la porte est déverrouillée à l'aide du levier à ressort, il faut ensuite déverrouiller la porte à l'aide de la clé des compartiments extérieurs sinon la porte

16 EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR

sera verrouillée en la refermant.

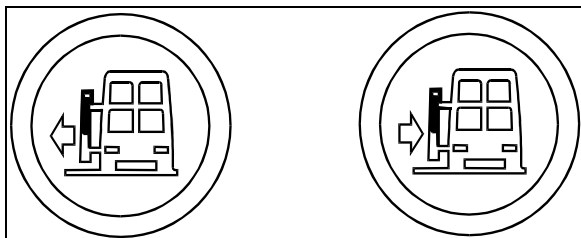


PORTE D'ENTRÉE

18437

INTERRUPTEURS INTÉRIEURS D'OUVERTURE DE LA PORTE

Il est possible d'ouvrir et de fermer la porte de l'autocar à l'aide de deux interrupteurs situés sur le tableau de bord du véhicule. Maintenir enfoncé les interrupteurs pour ouvrir ou fermer la porte.



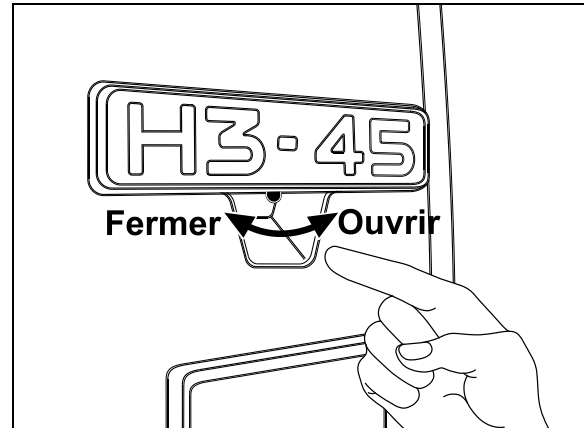
INTERRUPTEURS DU TABLEAU DE BORD

06464

INTERRUPTEUR EXTÉRIEUR D'OUVERTURE DE LA PORTE

L'ouverture et la fermeture de la porte sont aussi contrôlées de façon pneumatique à partir de l'extérieur du véhicule par un interrupteur à 3 positions situé à gauche de la porte avant. Ouvrir la porte en basculant l'interrupteur vers l'avant

du véhicule. Fermer la porte en basculant l'interrupteur vers l'arrière.



INTERRUPTEUR D'OUVERTURE EXTÉRIEUR

18316

CONTRÔLE DE LA PORTE D'ENTRÉE

Si l'interrupteur est maintenu jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée, le système maintiendra la pression dans le cylindre de porte, verrouillant ainsi la porte dans sa position. La porte peut être ouverte à n'importe quelle position simplement en relâchant l'interrupteur lorsque la porte est à la position désirée. Cependant, la porte ne se verrouille qu'en position complètement ouverte ou complètement fermée. La porte peut donc être déplacée en poussant avec les mains.

OUVERTURE D'URGENCE DE LA PORTE D'ENTRÉE

Voir le paragraphe «OUVERTURE D'URGENCE DE LA PORTE D'ENTRÉE» dans la section ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D'URGENCE.

ACCÈS À L'ÉLÉVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS

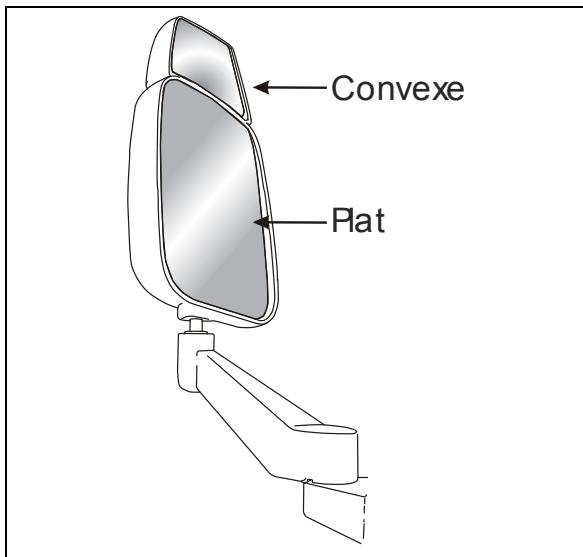
Avant d'ouvrir la porte d'accès à l'élévateur de fauteuils roulants, stationnez l'autocar sur une surface le plus possible horizontale et appliquez le frein de stationnement. Si le frein de stationnement n'est pas appliqué au moment de l'ouverture de la porte, un détecteur d'ouverture situé dans la porte actionnera le frein de

stationnement. La mise en marche du système d'élévation est commandée à l'aide d'un interrupteur à bascule situé sur le panneau de commande gauche, voir la section COMMANDES ET INSTRUMENTS.

Pour plus d'information sur le fonctionnement du système d'élévation de fauteuils roulants se référer à la section AUTRES CARACTÉRISTIQUES.

RÉTROVISEURS

L'autocar est équipé de deux rétroviseurs extérieurs (Ramco). Les miroirs d'un rétroviseur sont de type plat et de type convexe. Les miroirs convexes permettent d'augmenter le champ de vision. Les objets observés dans les miroirs convexes paraissent plus petits et sont situés plus proches qu'il ne le semble. Ces deux rétroviseurs peuvent être réglés manuellement ou électriquement.



RÉTROVISEUR RAMCO

18443

Pour améliorer la visibilité, par temps froid, les rétroviseurs sont équipés d'un système de chauffage électrique actionné à l'aide d'un interrupteur situé sur le tableau de bord. Consulter à ce sujet la section COMMANDES ET INSTRUMENTS. Des thermostats intégrés évitent un fonctionnement continu du chauffage.

distribution inégale de température sur le rétroviseur pourrait l'endommager.

RÉTROVISEURS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (RAMCO)

Les rétroviseurs à réglage électrique sont contrôlés à l'aide des commandes de réglage situées sur le tableau de commande latéral gauche. Consulter la section COMMANDES ET INSTRUMENTS.

Le réglage manuel de ces rétroviseurs est également possible.

⚠ ATTENTION ⚠

Éviter de trop serrer la vis.

RÉTROVISEUR DE TYPE RAMCO À AJUSTEMENT MANUEL

Ajustement :

Desserrer le boulon situé à la base du bras du rétroviseur. Régler le bras à l'angle désiré, puis resserrer le boulon.

Ajustement de la tête du miroir :

Desserrer les vis de fixation. Régler la tête du miroir, puis resserrer les vis de fixation.

CAMÉRA DE MARCHE ARRIÈRE

Une caméra de marche arrière est disponible en option. Elle offre une assistance visuelle au conducteur lors de manœuvres en marche arrière. Le moniteur de la caméra est installé à gauche du tableau de bord principal, sur le pilier du pare-brise. Voir la section COMMANDES ET INSTRUMENTS.

⚠ ATTENTION ⚠

Ne pas coller un miroir de type convexe sur le verre chauffant du rétroviseur. Une

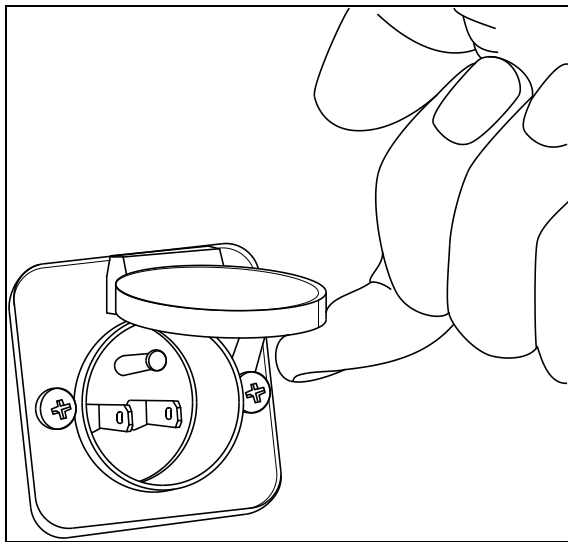
18 EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR

PRISE DU CHAUFFE-MOTEUR (110-120 VOLTS)

Cette prise est reliée au chauffe-moteur et est utilisée avec une alimentation de 110-120 volts. Elle est située sur la porte d'accès à l'arrière du moteur. (Voir la section SOINS ET ENTRETIEN).

REMARQUE

La prise alimente également le circuit de chauffage du réservoir d'eau non-potable si cette option a été choisie.



PRISE DE 110-120 VOLTS

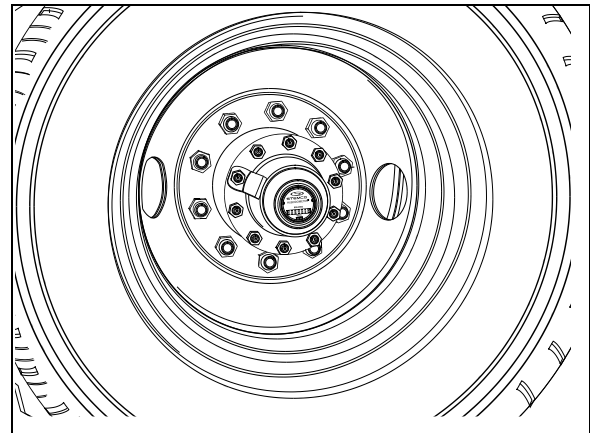
06390

COMPTEUR KILOMÉTRIQUE D'ESSIEU

Un compteur de distance parcourue est installé sur l'extrémité droite de l'essieu moteur. Celui-ci indique la distance parcourue par l'autocar, en kilomètres ou en milles, depuis sa sortie de l'usine, incluant les essais routiers.

REMARQUE

Il est normal que les données du compteur kilométrique d'essieu, de l'ECM du moteur et de l'ECU de la transmission soient légèrement différentes.

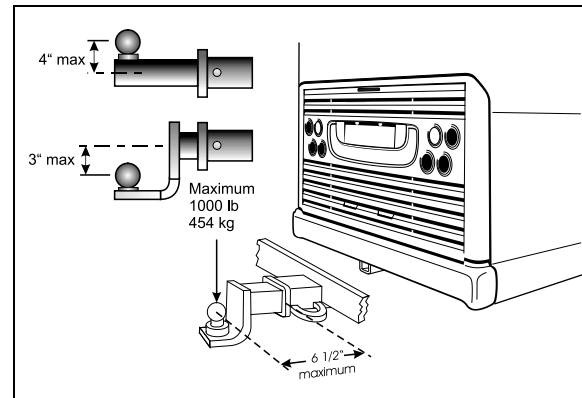


COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

pneu3f

DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE

Votre véhicule peut comporter comme option spéciale un dispositif d'attelage de remorque conçu pour satisfaire les spécifications de la classe 4 de la SAE.



DISPOSITIF D'ATTELAGE

18487

- Poids maximal brut de la remorque: **10 000 lb (4 540 kg)**
- Poids maximal sur la flèche à **6 1/2** pouces (165 mm) ou moins du logement de barre d'attelage : **1 000 lb (454 kg)**

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

La barre et la boule d'attelage utilisées lors du remorquage de la remorque doivent avoir une capacité de 10 000 lb ou plus.

AVERTISSEMENT

Le fait de tirer une remorque dont le poids est supérieur au poids maximal brut recommandé peut causer la surchauffe du moteur et de la transmission et possiblement le bris du dispositif d'attelage.

REMARQUE

On recommande d'effectuer un entretien plus fréquent du groupe motopropulseur à cause des conditions de service sévères auxquelles est soumis le véhicule si la remorque est tirée sur de longues distances.

ATTENTION

Les exigences minimales pour une remorque couplée au dispositif d'attelage Prévost de 10 000 lb et dont le poids peut atteindre 10 000 lb sont les suivantes :

- A) La remorque doit satisfaire les exigences de la **Federal Motor Carrier Safety Regulations 393.52** en ce qui a trait aux exigences de freinage.
- B) Le dispositif d'attelage de la remorque satisfait les exigences minimales suivantes de charge statique :
 - Compression et tension longitudinales : (1.5 x PTAC de la remorque)
 - Poussée transversale : (0.5 x PTAC de la remorque)
 - Compression et tension verticales : (0.5 x PTAC de la remorque)

Les charges indiquées ne doivent pas provoquer de distorsion, défectuosité ou pertes de pièces qui rendraient le remorquage non sécuritaire.

- C) La boule et le dispositif d'attelage doivent satisfaire les exigences de charge minimales suivantes sans encourir de bris.
 - Tension et compression longitudinales : (PTAC x 3)
 - Poussée transversale : (PTAC x 1)
 - Tension et compression verticales :

(PTAC x 1.3)

Un bris survient lorsque la boule ne peut accepter de charge d'essai additionnelle sans se séparer de la barre. Ce peut être aussi l'apparition d'une fracture au niveau de la boule ou de la barre d'attelage et qui a pour résultat la séparation de la boule de la barre d'attelage.

- D) Deux longueurs de chaîne doivent être utilisées. La résistance (force de rupture minimale) de chaque chaîne et de ses raccords doit être égale ou supérieure au PTAC de la remorque.
- E) Le véhicule remorqueur doit être équipé d'un frein moteur ou d'un ralentisseur de transmission. Le frein moteur ou le ralentisseur doit être en fonction en tous temps (doit être inspecté fréquemment).