

PREVOST
MANUFACTURIER D'AUTOCARS

MANUEL DE L'OPÉRATEUR
AUTOCARS X3



PA1563

PA1563 1^{re} Édition
Date: Juin 2007
À partir du véhicule: 8-9282
Comportant le moteur DDC S60-2007

Table des matières I

INTRODUCTION	1	COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL.....	15
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	2	AJUSTEMENT DU VOLANT	15
HABITUDES DE CONDUITE.....	2	RÉTROVISEUR INTÉRIEUR	16
CONDUITE PRÉVENTIVE.....	3	REGISTRES D’AIR RÉGLABLES POUR LA SECTION DU CONDUCTEUR.....	16
AUTRES CONSIGNES	3	SIÈGE DU CONDUCTEUR -ISRI.....	16
EXTÉRIEUR DE L’AUTOCAR.....	4	SIÈGE ISRI À SUSPENSION MÉCANIQUE.....	16
COMPOSANTES DU COMPARTIMENT MOTEUR....	5	SIÈGE ISRI À SUSPENSION PNEUMATIQUE.....	17
COMPARTIMENT MOTEUR.....	6	CEINTURE DE SÉCURITÉ.....	18
PORTE D’ACCÈS AU CÔTÉ DROIT DU MOTEUR.....	6	SIÈGE DU GUIDE ACCOMPAGNATEUR	19
PORTES D’ACCÈS À L’ARRIÈRE DU MOTEUR.....	6	PRISES DE MICROPHONE.....	19
PORTE DU RADIATEUR DU MOTEUR	7	SIÈGES DES PASSAGERS	19
PORTE D’ACCÈS AU COMPARTIMENT DU FILTRE À PARTICULES (DPF)	7	SIÈGES PIVOTANTS.....	20
COMPARTIMENT DU CONDENSEUR (AIR CLIMATISÉ)	8	PLATEAUX REPLIABLES	20
COMPARTIMENT DE L’ÉVAPORATEUR.....	8	TABLES À CARTES.....	20
COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ET DE SERVICE AVANT.....	9	ENSEMBLE MODULAIRE «QUICK-LOUNGE».....	20
COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE	9	CONSOLE DE PASSAGER.....	21
COMPARTIMENT À BAGAGES	10	REGISTRES D’AIR RÉGLABLES	21
COMPARTIMENT DE LA ROUE DE SECOURS	11	SONNETTE DE SERVICE.....	21
PORTE D’ACCÈS AU COL DE REMPLISSAGE DE CARBURANT	11	LAMPES DE LECTURE	21
PORTE D’ENTRÉE	11	FENÊTRES.....	21
CONTRÔLE DE LA PORTE À PARTIR DE L’EXTÉRIEUR DE L’AUTOCAR	12	FENÊTRES PANORAMIQUES	21
OUVERTURE D’URGENCE DE LA PORTE D’ENTRÉE	12	GLACE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DU CONDUCTEUR.....	22
PORTES D’ACCÈS À L’ÉLÉVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS.....	12	PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR	22
RÉTROVISEURS.....	13	TRAPPE DE VENTILATION	22
RÉTROVISEUR DE TYPE RAMCO À AJUSTEMENT MANUEL	13	PORTES-BAGAGES.....	23
RÉTROVISEURS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (RAMCO)	13	BAC À ORDURES.....	23
CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE	14	COQUERIE MINI-CHEF	23
PRISE DE 110-120 VOLTS.....	14	CABINET D’AISANCES.....	23
COMPTEUR KILOMÉTRIQUE D’ESSIEU	14	COMMANDES ET INSTRUMENTS	25
INTÉRIEUR DE L’AUTOCAR	15	CLÉS.....	25
ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRONIQUE ...	15	CLÉ DU COMMUTATEUR D’ALLUMAGE.....	25
		CLÉ DE LA PORTE D’ENTRÉE ET DES COMPARTIMENTS EXTÉRIEURS	25
		CLÉ DES COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL.....	25
		CLÉ DE LA PORTE D’ACCÈS AU COL DE REMPLISSAGE DE CARBURANT	25
		CLÉ DE LA PORTE DU CABINET D’AISANCES	26
		CLÉ DU COMPARTIMENT DU SYSTÈME VIDÉO ET DES COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL	26
		CLÉ DU DISTRIBUTEUR DE PAPIER À MAINS	26

II Table des matières

CLÉ DES MONITEURS VIDÉO.....	26	RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION ALLISON	52
COMMUTATEUR D'ALLUMAGE	26	FONCTIONNEMENT DU RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION ALLISON.....	52
TABLEAU DE COMMANDE LATÉRAL GAUCHE ...	29	COMMANDES AUX PIEDS	53
SÉLECTEUR DE VITESSE DE LA TRANSMISSION	30	FREINS DE SERVICE	53
RÉGULATEUR DE VITESSE DE CROISIÈRE (CRUISE CONTROL).....	30	PÉDALE DE L'ACCÉLÉRATEUR.....	53
INTERRUPTEUR DE COMMANDE DE LA FENÊTRE DU CONDUCTEUR.....	31	TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON	53
COMMANDE DE RÉGLAGE DU (DES) RÉTROVISEUR(S) EXTÉRIEUR(S).....	31	FONCTIONNEMENT	53
VALVE DE COMMANDE DE L'ESSIEU PORTEUR	31	SÉLECTION DES RAPPORTS.....	54
VALVE DE COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT.....	31	UTILISATION DU BOUTON-POUSSOIR «MODE».....	54
MINUTERIE DU SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	31	TRANSMISSION AUTOMATIQUE ZF-ASTRONIC .	56
SYSTÈME D'ABAISSMENT DE LA SUSPENSION (LOW-BUOY).....	32	SÉLECTEUR DE VITESSE	56
ALLUME-CIGARES.....	32	TÉMOIN LUMINEUX.....	56
CENDRIER	32	ÉCRAN D'AFFICHAGE.....	56
COMPARTIMENT DU CONDUCTEUR	32	PÉDALE DE L'ACCÉLÉRATEUR.....	57
PRISE DE 12-VOLTS DE SERVICE	32	MODE AUTOMATIQUE	57
VALVE DE COMMANDE D'ALIMENTATION EN AIR DE LA REMORQUE.....	32	MODE MANUEL	57
DISPOSITIF DE DÉRIVATION DU FREIN DE STATIONNEMENT	32	SYSTÈME EASY START.....	57
MONITEUR DE LA CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE	32	UTILISATION	57
CAMÉRA DU SYSTÈME DE VISIONNEMENT DES SCÈNES PANORAMIQUES.....	33	DÉMARRAGE DU MOTEUR	58
PRISE DE BRANCHEMENT DU LECTEUR DE DIAGNOSTICS (DDR).....	33	DÉMARRAGE, MARCHÉ AVANT	58
TABLEAU DE BORD	34	MANŒUVRES	58
INTERRUPTEURS DE COMMANDE.....	35	DÉPLACEMENT EN PENTE	59
PANNEAU DE COMMANDE GAUCHE	35	PASSAGE DU MODE MANUEL AU MODE AUTOMATIQUE : Manuel / automatique	59
PANNEAU DE COMMANDE DROIT.....	39	CHANGEMENT DE VITESSE	60
BOUCHES D'AIR	43	MARCHÉ ARRIÈRE.....	61
PANNEAU DES INSTRUMENTS DE BORD.....	44	INVERSION DU SENS DE MARCHÉ (AVANT / ARRIÈRE).....	61
ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD).....	44	ARRÊT DU VÉHICULE.....	61
INSTRUMENTS DE MESURE	44	ARRÊT DU VÉHICULE ET DU MOTEUR	62
PANNEAU DES TÉMOINS LUMINEUX	46	REMORQUAGE.....	62
COMMANDES DE LA COLONNE DE DIRECTION	51	PROTECTION DE L'EMBRAYAGE	62
LEVIER DE COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES	51	PROTECTION CONTRE L'EMBALLEMENT DU MOTEUR	62
AVERTISSEUR.....	51	ÉCRAN D'AFFICHAGE DE LA BOÎTE ZF-ASTRONIC	63
KLAXON ÉLECTRIQUE	51	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	65
AVERTISSEUR PNEUMATIQUE.....	52	POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT	65
		SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT	65
		RÉGÉNÉRATION PASSIVE	65
		RÉGÉNÉRATION ACTIVE	65
		RÉGÉNÉRATION STATIONNAIRE	65

Table des matières III

ÉCRAN D’AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD)	66
MENUS DU DRIVING MODE.....	67
MENU GAUGE MODE (jauge)	67
MENU FUEL ECONOMY (économie de carburant).....	67
MENU TIME/DIST (horloge).....	68
MENU FAULT ? (messages d’anomalies).....	69
MENUS DU NON-DRIVING MODE	69
MENU SET-UP MODE (installation).....	69
MENU SYSTEM DIAGNOSTIC (diagnostics)	71
MENU FAULT DIAGNOSTIC (diagnostics d’anomalies).....	71
MENU PART NUMBER (numéro de pièces).....	72
MENU STATUS TEST (état de fonctionnement)	73
MENU DATA LOG MODE (données enregistrées).....	73
MOTS DE PASSE	74
PASSWORD INPUT (entrée du mot de passe)	74
PRODRIVER™	74
MODULE DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION (TCM) ALLISON	75
RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION ALLISON75	
FREIN MOTEUR «JACOBS»	76
SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS) – [SYSTÈME D’ANTIDÉRAPAGE AUTOMATIQUE (ATC) – DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ PROGRAMMÉ (ESP)]	76
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL.....	77
UTILISATION.....	77
VERROUILLAGE.....	77
DÉVERROUILLAGE	78
SYSTÈME D’ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION AVANT SEULEMENT (Front Kneeling)	78
SYSTÈME DE RELÈVEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (High Buoy).....	78
SYSTÈME D’ABAISSEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (Low Buoy)	79
DÉLESTAGE DE LA CHARGE SUR L’ESSIEU PORTEUR.....	79
ESSIEU PORTEUR RELEVABLE	79
SYSTÈME D’ÉCLAIRAGE EN GARE	79
PRÉCHAUFFEUR DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	79
MISE EN FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR.....	80
MISE HORS FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR.....	80
MINUTERIE DU PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	80
SYSTÈME D’ÉLEVATION DE FAUTEUILS ROULANTS	82
ACCÈS À L’ÉLÉVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS.....	83
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D’ÉLEVATION	83
RÉGLAGE DU SYSTÈME AVERTISSEUR DU SEUIL DE PORTE (TWS).....	84
AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR	86
FONCTIONNEMENT D’URGENCE	87
RETRAIT DU SYSTÈME D’ÉLEVATION AUX FINS D’ENTREPOSAGE.....	89
INSTALLATION DU SYSTÈME D’ÉLEVATION.....	90
PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D’ARRÊT	91
DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	91
DÉMARRAGE À PARTIR DE LA SECTION DU CONDUCTEUR	91
DÉMARRAGE À PARTIR DU COMPARTIMENT MOTEUR	91
DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID	93
DÉMARRAGE-SECOURS.....	93
CHAUFFE-MOTEUR.....	94
RÉCHAUFFEMENT DU MOTEUR	95
RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION ALLISON	95
TRANSMISSION ZF-ASTRONIC – MISE EN MARCHÉ DU VÉHICULE À BASSE TEMPÉRATURE.....	95
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D’URGENCE.....	96
SORTIES DE SECOURS.....	96
FENÊTRE LATÉRALES.....	96
SORTIE DE SECOURS PAR LE TOIT	96
PORTE D’ENTRÉE	97
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ.....	97
EXTINCTEURS	97
TROUSSE DE PREMIERS SOINS	98
HACHE D’INCENDIE	98
RÉFLECTEURS TRIANGULAIRES	98
CRIC ET OUTILS	98
JEU DE PIÈCES DE RECHANGE	98
COURROIE DE RÉPARATION D’URGENCE	98
ROUE DE SECOURS.....	99
REPLACEMENT D’UNE ROUE	99

IV Table des matières

POINTS DE LEVAGE.....	100	NIVEAU D'HUILE DES MOYEURS DE ROUES DE L'ESSIEU MOTEUR.....	113
CRIC HYDRAULIQUE.....	101	MOYEURS DE ROUES DES ESSIEUX AVANT ET PORTEUR.....	114
REMORQUAGE	101	NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....	114
SOUPAPES DE REMPLISSAGE D'URGENCE DU SYSTÈME PNEUMATIQUE.....	102	RÉSERVOIR DE LAVE-GLACES ET RÉSERVOIR DE LAVE-PHARES	114
FREINS DE STATIONNEMENT ET D'URGENCE	103	AUTRES VÉRIFICATIONS.....	114
PHARES DE JOUR.....	103	VIDANGE DES RÉSERVOIRS À AIR	114
PHARES ANTIBROUILLARD.....	103	EXTINCTEURS	115
ÉCLAIRAGE DES COMPARTIMENTS	103	FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR D'EAU.....	115
BAVETTES GARDE-BOUE	103	RÉGLAGE DE LA TENSION DES COURROIES	116
CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE	104	CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE.....	116
AVERTISSEUR DE MARCHÉ ARRIÈRE.....	104	INDICATEUR D'OBSTRUCTION DU FILTRE À AIR...	117
AVERTISSEURS SONORES.....	104	FILTRES À AIR DU SYSTÈME DE CVC	117
SOINS ET ENTRETIEN.....	106	FILTRES DE LA SECTION DU CONDUCTEUR	117
NETTOYAGE.....	106	FILTRE À AIR DE LA SECTION DES PASSAGERS ...	117
CAPITONNAGE DES SIÈGES	106	VÉRIFICATION DES TUYAUX FLEXIBLES	118
PLASTIQUE ET VINYLE.....	107	LUBRIFICATION	118
FENÊTRES.....	107	INSPECTION DE ROUTINE	118
ACIER INOXYDABLE	107	MOTEUR À L'ARRÊT	118
FORMICA	107	MOTEUR EN MARCHÉ	120
TAPIS.....	107	VÉRIFICATION DES FEUX EXTÉRIEURS.....	120
CAOUTCHOUC.....	107	PREMIER ENTRETIEN SUR UN NOUVEAU VÉHICULE	122
PLANCHER	107	HUILE À MOTEUR.....	122
SURFACES EXTÉRIEURES.....	108	FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON.....	122
PARE-BRISE	108	FILTRE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT.....	122
ENTRETIEN DU CABINET D'AISANCES.....	108	RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES.....	122
RÉSERVOIR D'EAU DOUCE	108	INSPECTION QUOTIDIENNE (AVANT CHAQUE VOYAGE).....	123
ARMOIRE DE NETTOYAGE	109	GUIDE DE DÉPANNAGE DU MOTEUR	124
REPLISSAGE DU RÉSERVOIR SEPTIQUE PRINCIPAL.....	109	INFORMATION TECHNIQUE	128
VIDANGE DU RÉSERVOIR SEPTIQUE PRINCIPAL ..	109	DIMENSIONS ET POIDS	130
VIDANGE DU RÉSERVOIR SEPTIQUE AUXILIAIRE ..	110	VOLUMES	130
VÉRIFICATION DES NIVEAUX D'HUILE ET DE FLUIDE	110	TYPE DE CARBURANT.....	130
NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR.....	110	ROUES ET PNEUS	130
NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION	111	PRESSIONS DE PNEUS À FROID RECOMMANDÉES POUR UNE CHARGE MAXIMALE.....	130
NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON.....	111	COURROIES	131
NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION ZF-ASTRONIC.....	112	MOTEUR.....	131
NIVEAU DE FLUIDE DE LA DIRECTION ASSISTÉE ..	113	TRANSMISSION	131
NIVEAU D'HUILE DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR DU RADIATEUR	113		

Table des matières V

TRANSMISSION ALLISON.....	131
TRANSMISSION ZF-ASTRONIC	131
FREINS	131
SURFACE UTILE DES CHAMBRES DE FREINS.....	132
SYSTÈME PNEUMATIQUE	132
SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS) 132	
DÉPANNAGE DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS)	132
SYSTÈME D'ANTIDÉRAPAGE AUTOMATIQUE (ATC) – DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ PROGRAMMÉ (ESP)	132
DIRECTION	132
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	133
SUSPENSION	133
ESSIEU AVANT RIGIDE.....	133
SUSPENSION AVANT À ROUES INDÉPENDANTES	133
ESSIEU MOTEUR.....	133
ESSIEU PORTEUR.....	133
SPÉCIFICATIONS DE RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE	133
SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION	134
SPÉCIFICATIONS D'HUILE	134
MOTEUR	134
TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON	134
TRANSMISSION AUTOMATIQUE ZF-ASTRONIC	134
DIFFÉRENTIEL	134
BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR.....	135
RÉSERVOIR DE LA DIRECTION ASSISTÉE	135
SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	135
FICHE TECHNIQUE DES AMPOULES ÉLECTRIQUES	135
PLAQUES SIGNALÉTIQUES ET CERTIFICATION	137
CERTIFICATION DE LA SÉCURITÉ.....	137
CERTIFICAT DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS	138
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ DU MOTEUR ÉMIS PAR L'ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY (EPA).....	138
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)	138
FICHE TECHNIQUE DES SPÉCIFICATIONS DE L'AUTOCAR	138

ANNEXE A – PUBLICATIONS

ADDITIONNELLES	139
-----------------------------	------------

PUBLICATIONS ADDITIONNELLES	139
--	------------

NOTICE.....	140
--------------------	------------

ANNEXE B – GUIDE DE DÉPANNAGE DES VÉHICULES MULTIPLEX

DÉPANNAGE	141
------------------------	------------

ANNEXE C – CODES D'ANOMALIE DE LA TRANSMISSION ALLISON

CODES D'ANOMALIE (DTC) DE LA TRANSMISSION ALLISON 4^E GÉNÉRATION

APERÇU DES CODES D'ANOMALIE (DTC)	149
---	-----

CODES D'ANOMALIE – COMMANDES ALLISON 4 ^E GÉNÉRATION	149
---	-----

PROCEDURE D'AFFICHAGE ET D'EFFACEMENT DES CODES D'ANOMALIE - COMMANDES ALLISON 4 ^E GÉNÉRATION	150
--	-----

MESSAGES D'ACCOMPAGNEMENT DES CODES DE DIAGNOSTICS	151
---	-----

LISTE ET DESCRIPTION DES CODES D'ANOMALIE (DTC) DE LA TRANSMISSION ALLISON 4 ^E GÉNÉRATION	152
--	-----

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION ALLISON À L'AIDE DU SÉLECTEUR DE VITESSES

SORTIE DU MODE D'AFFICHAGE DU NIVEAU D'HUILE	155
---	-----

ANNEXE D – CODES DE DIAGNOSTICS DU SYSTÈME DDEC VI.....

CODES DE DIAGNOSTICS DU SYSTÈME DDEC VI.....

SYSTÈME DE DIAGNOSTIC	157
-----------------------------	-----

LECTURE DES CODES DE DIAGNOSTICS – MÉTHODE DES SIGNAUX LUMINEUX CODÉS	157
--	-----

LISTE DES CODES DE DIAGNOSTICS CPC DU SYSTÈME DDEC VI

LISTE DES CODES DE DIAGNOSTICS MCM DU SYSTÈME DDEC VI

ANNEXE E – CODES D'ERREUR DE LA TRANSMISSION ZF-ASTRONIC

ANOMALIES ET CODES D'ERREUR DE LA TRANSMISSION ZF-ASTRONIC.....

ANOMALIES DANS LE SYSTÈME	175
---------------------------	-----

VI Table des matières

(MESSAGES D'ERREURS)	175
CODES D'ERREURS.....	175

ANNEXE F – SIGNAUX LUMINEUX CODÉS DU PRÉCHAUFFEUR WEBASTO.....	181
---	------------

DIAGNOSTICS D'ANOMALIES À L'AIDE DE SIGNAUX LUMINEUX CODÉS.....	181
--	------------

INDEX	183
--------------------	------------

Dans le cadre de son engagement continu pour améliorer la qualité, la fiabilité, la durabilité ainsi que la sécurité de ses produits, Prévost Car est fière de présenter cette édition du **Manuel de l'opérateur** des autocars de la série X3 équipés du nouveau moteur US07.

Les différentes sections composant ce manuel vous présenteront l'information la plus récente permettant à la fois de comprendre le fonctionnement du véhicule X3-45, d'en obtenir entière satisfaction et d'assurer à vos passagers une sécurité et un confort maximum. Tour à tour nous vous exposerons les principales caractéristiques de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule, l'ensemble des commandes et instruments, les procédures à suivre en cas d'urgence de même que les exigences à respecter en matière d'entretien pour assurer une longue vie à votre véhicule.

Aussi, en plus de l'équipement standard installé dans l'ensemble de nos véhicules, ce manuel présente tout l'éventail des options dont il est possible que votre véhicule soit muni. En cas de doute quant à savoir lesquelles de ces options vous concernent, consultez la documentation technique qui vous a été remise au moment de la prise de possession de votre véhicule.

Tout au long de ce manuel apparaissent des avis appelés : **DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION** et *REMARQUE*.



DANGER

Souligne l'importance de se conformer à certaines instructions pour éviter de subir de graves blessures corporelles ou même la mort.



AVERTISSEMENT

Souligne l'importance de se conformer à certaines instructions pour éviter de subir de graves blessures corporelles ou d'endommager sérieusement le véhicule.



ATTENTION

Met l'emphase sur des instructions qui doivent être respectées afin de prévenir l'endommagement de composantes ou équipements de l'autocar.

REMARQUE

Présente un complément d'information aux instructions données.

La durée de vie d'un autocar est directement proportionnelle à la maintenance dont il fait l'objet. Il est donc important de tenir compte des avis : **DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION** et *REMARQUE*. Prendre connaissance des différents avis et instructions apposés à l'intérieur de l'autocar et sur ses équipements.

Pour parer à toute éventualité, conservez ce manuel à l'intérieur de l'autocar et assurez-vous qu'il y demeure même en cas d'un changement de propriétaire. Il s'avère important de nous informer rapidement de tout changement d'adresse ou transfert de propriété en complétant la fiche prévue à cet effet, à la fin de ce manuel. Cette démarche nous permettra d'offrir à tous les propriétaires d'un autocar Prévost, un service rapide et efficace.

Le consentement écrit de *Prévost Car Inc.* doit être obtenu avant toute reproduction intégrale ou en partie de ce manuel. *Prévost Car Inc.* se réserve le droit d'apporter des modifications, sans préavis et sans encourir aucune obligation.

2 Consignes de sécurité

HABITUDES DE CONDUITE

Afin d'assurer un usage efficace et sécuritaire de l'autocar, lire attentivement les consignes de sécurité suivantes :

- L'autocar doit être conduit par du personnel compétent et qualifié.
- Faire monter et descendre les passagers avec précaution.
- Porter attention aux piétons qui circulent devant ou derrière l'autocar. Toujours céder le passage aux piétons.
- Inspecter l'autocar avant de partir.
- S'assurer que toutes les portes sont bien fermées avant de partir. Avant le départ, effectuer une ronde de sécurité de toutes les portes des compartiments à bagages et des autres portes d'accès aux équipements.
- Ajuster le siège du conducteur de façon à pouvoir atteindre facilement toutes les commandes.
- Maintenir une bonne visibilité en tout temps en gardant les pare-brise propres et dégagés.
- Toujours porter la ceinture de sécurité en conduisant.
- Vérifier fréquemment les instruments et les témoins lumineux du tableau de bord. Ne pas conduire l'autocar lorsqu'ils indiquent des conditions anormales d'opération.
- Passer des feux de route aux feux de croisement lors de la rencontre de véhicules ou lorsque l'autocar est précédé d'un véhicule à moins de 150 mètres (500 pieds).
- Éviter de franchir des obstacles posés sur la route. Des boîtes de carton, des amoncellements de feuilles ou de neige peuvent dissimuler des objets qui risquent de causer des dommages aux composantes de la suspension et au dessous de l'autocar.
- Lors d'un virage ou d'un changement de voie, signaler à l'avance votre intention.
- Avant d'effectuer un virage à droite, réduire l'espace entre l'avant de l'autocar et la bordure de la route afin de s'assurer qu'aucun autre véhicule ne puisse passer à droite. L'autocar nécessite de l'espace pour tourner, prévoir assez d'espace pour effectuer un virage sécuritaire.
- Ne jamais laisser l'autocar sans surveillance lorsque la clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage ou lorsque le moteur tourne. Appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlever la clé du commutateur d'allumage avant de quitter l'autocar.
- La durée de vie de l'autocar dépend en grande partie de la maintenance dont il fait l'objet. Toujours noter tous les problèmes rencontrés et en faire part immédiatement au personnel chargé d'effectuer la maintenance du véhicule.
- À moins d'indications contraires, arrêter le moteur avant de faire le plein, d'ajouter de l'huile ou d'effectuer la maintenance du véhicule.
- Ne pas faire fonctionner le système de chauffage/climatisation lorsque les portes d'accès et celles des différents compartiments sont ouvertes.
- Ne pas enlever le bouchon de remplissage du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement ou le bouchon sous pression du système de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir avant d'enlever les bouchons de remplissage.
- Le carburant est hautement inflammable et explosif. Ne pas fumer au moment de faire le plein. Se tenir loin des flammes ou des étincelles.
- Ne pas essayer de démarrer le moteur d'un autocar équipé d'une transmission automatique en poussant ou en remorquant le véhicule.
- Pour de plus amples informations concernant les habitudes sécuritaires de conduite, contactez la société, la régie ou le ministère de votre région responsable du transport routier.

- Si vous habitez le Québec, contactez la Société d'Assurance Automobile. En ce qui concerne les autres provinces canadiennes, communiquez avec Transports Canada.

CONDUITE PRÉVENTIVE

- En conduisant sur une autoroute, regarder loin. Ceci permet de conserver une position stable en tout temps.
- Ne pas fixer la route devant. Garder les yeux en mouvement. Regarder dans les rétroviseurs et vérifier les témoins et instruments de bord fréquemment.
- Établir un contact visuel avec les autres conducteurs et les piétons. Utiliser les feux de route, les feux de croisement, les feux de position, les clignotants et les klaxons selon les besoins.
- Pour la conduite en milieu urbain, conserver un intervalle de quatre à six secondes entre l'autocar et le véhicule qui le précède. Augmenter cet intervalle de manière à conserver de six à huit secondes pour la conduite sur autoroute. Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables et pour la conduite de soir et de nuit, il est préférable d'augmenter cet intervalle.
- Régler la vitesse de l'autocar en tenant compte des conditions routières, de la circulation et de la visibilité. Ne pas excéder les limites permises.
- Réduire la vitesse de l'autocar lorsqu'un véhicule suit de près, de façon à lui permettre d'effectuer un dépassement.
- Se préparer à arrêter à l'approche d'une intersection. La distance d'arrêt de l'autocar augmente en fonction de la charge et de la vitesse du véhicule.
- Pour de plus amples informations concernant la conduite préventive, contactez le ministère ou la régie de votre région en charge des véhicules à moteur.

AUTRES CONSIGNES



DANGER

Avant d'effectuer tout travail sur une pièce, s'assurer d'avoir coupé le courant électrique et/ou l'arrivée d'air. Une pièce peut être sous tension même si l'interrupteur principal d'alimentation est hors tension. Une pièce peut être sous pression même si les réservoirs sont vidés. Avant de débiter tout travail sur le véhicule, consulter les schémas électriques et/ou pneumatiques pour bien comprendre le système.



ATTENTION

Débrancher les modules électroniques avant d'effectuer une soudure. Il est à noter que si les modules (ECM, ECU, TCM, ABS) ne sont pas débranchés lorsqu'on soude sur un véhicule, les risques de détruire les composantes électroniques (EEPROM, Chip) sont très élevés. Se référer aux procédures se trouvant dans le manuel de maintenance.