

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	1	AJUSTEMENT DU VOLANT	18
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3	RÉTROVISEUR INTÉRIEUR.....	18
EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	5	REGISTRES D'AIR RÉGLABLES POUR LA SECTION DU CONDUCTEUR.....	18
COMPOSANTES DU COMPARTIMENT MOTEUR	7	SIÈGE DU CONDUCTEUR -ISRI	18
COMPARTIMENT MOTEUR.....	8	SIÈGE ISRI À SUSPENSION MÉCANIQUE	18
PORTE D'ACCÈS AU CÔTÉ DROIT DU MOTEUR	8	SIÈGE ISRI À SUSPENSION PNEUMATIQUE	20
PORTES D'ACCÈS À L'ARRIÈRE DU MOTEUR	8	CEINTURE DE SÉCURITÉ.....	20
COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION (XL2-45).....	9	SIÈGE DU GUIDE ACCOMPAGNATEUR	21
PORTE DU RADIATEUR DU MOTEUR	10	PRISES DE MICROPHONE	22
COMPARTIMENT DE SERVICE ARRIÈRE GAUCHE (XL2-45).....	10	SIÈGES DES PASSAGERS.....	22
COMPARTIMENT DU CONDENSEUR (AIR CLIMATISÉ).....	10	SIÈGES PIVOTANTS	22
COMPARTIMENT DE L'ÉVAPORATEUR.....	10	PLATEAUX REPLIABLES	22
COMPARTIMENT DE SERVICE AVANT	11	TABLES À CARTES	22
COMPARTIMENT À BAGAGES	11	ENSEMBLE MODULAIRE «QUICK-LOUNGE».....	23
COMPARTIMENT DES BATTERIES (XL2-40 SEULEMENT)	12	CONSOLE DE PASSAGER	23
COMPARTIMENT DE LA ROUE DE SECOURS	12	REGISTRES D'AIR RÉGLABLES	23
PORTES D'ACCÈS AUX COLS DE REMPLISSAGE DE CARBURANT	13	SONNETTE DE SERVICE.....	23
PORTE D'ENTRÉE	13	LAMPES DE LECTURE.....	24
INTERRUPTEUR INTÉRIEUR D'OUVERTURE DE LA PORTE.....	14	FENÊTRES	24
INTERRUPTEUR EXTÉRIEUR D'OUVERTURE DE LA PORTE.....	14	FENÊTRES PANORAMIQUES	24
CONTRÔLE DE LA PORTE À PARTIR DE L'EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR.....	14	GLACE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DU CONDUCTEUR.....	25
OUVERTURE D'URGENCE DE LA PORTE D'ENTRÉE.....	14	PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR.....	25
ACCÈS À L'ÉLÉVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS	15	TRAPPE DE VENTILATION.....	25
RÉTROVISEURS.....	15	PORTES-BAGAGES	25
RÉTROVISEUR DE TYPE RAMCO À AJUSTEMENT MANUEL	15	BAC À ORDURES	26
RÉTROVISEURS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (RAMCO) ...	15	COQUERIE MINI-CHEF	26
CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE	15	CABINET D'AISANCES.....	26
PRISE DE 110-120 VOLTS.....	15	COMMANDES ET INSTRUMENTS	27
COMPTEUR KILOMÉTRIQUE D'ESSIEU	16	CLÉS.....	27
INTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	17	CLÉ DU COMMULATEUR D'ALLUMAGE	27
ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRIQUE.....	17	CLÉ DE LA PORTE D'ENTRÉE ET DES COMPARTIMENTS EXTÉRIEURS	27
ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRONIQUE	17	CLÉ DES PORTES D'ACCÈS AUX COLS DE REMPLISSAGE DE CARBURANT.....	27
COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL	17	CLÉ DE LA PORTE DU CABINET D'AISANCES.....	27
		CLÉ DU COMPARTIMENT DU SYSTÈME VIDÉO ET DES COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL.....	27
		CLÉ DU DISTRIBUTEUR DE PAPIER HYGIÉNIQUE OU DU DISTRIBUTEUR DE PAPIER À MAINS	28
		CLÉ DES MONITEURS VIDÉO.....	28
		COMMULATEUR D'ALLUMAGE.....	28

TABLE DES MATIÈRES

TABLEAU DE COMMANDE LATÉRAL GAUCHE	30
SÉLECTEUR DE VITESSE DE LA TRANSMISSION.....	31
RÉGULATEUR DE VITESSE DE CROISIÈRE (CRUISE CONTROL)	31
INTERRUPTEUR DE COMMANDE DE LA FENÊTRE DU CONDUCTEUR	32
COMMANDE DE RÉGLAGE DU (DES) RÉTROVISEUR(S) EXTÉRIEUR(S).....	32
FREIN DE STATIONNEMENT	32
MINUTERIE DU SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE.....	32
SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION (LOW-BUOY).....	32
DISPOSITIF DE DÉRIVATION DU FREIN DE STATIONNEMENT	33
MONITEUR DE LA CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE	33
CAMÉRA DU SYSTÈME DE VISIONNEMENT DES SCÈNES PANORAMIQUES	33
PRISE DE BRANCHEMENT DU LECTEUR DE DIAGNOSTICS (DDR)	33
TABLEAU DE BORD	34
INTERRUPTEURS DE COMMANDE.....	35
PANNEAU DE COMMANDE GAUCHE	35
PANNEAU DE COMMANDE DROIT.....	38
REGISTRES D'AIR.....	40
PANNEAU DES INSTRUMENTS DE BORD	41
ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD).....	41
INSTRUMENTS DE MESURE.....	41
PANNEAU DES TÉMOINS LUMINEUX.....	43
COMMANDES DE LA COLONNE DE DIRECTION	47
LEVIER DE COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES	47
AVERTISSEUR	47
KLAXON ÉLECTRIQUE	47
AVERTISSEUR PNEUMATIQUE	48
RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION	48
FONCTIONNEMENT DU RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION	48
COMMANDES AUX PIEDS	49
FREINS DE SERVICE.....	49
PÉDALE DE L'ACCÉLÉRATEUR.....	49
TRANSMISSION AUTOMATIQUE EATON	49
FONCTIONNEMENT.....	50
TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON	51
FONCTIONNEMENT.....	51
SÉLECTION DES RAPPORTS	51
UTILISATION DU BOUTON-POUSOIR «MODE»	52

AUTRES CARACTÉRISTIQUES 55

SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DÉTROIT DIESEL (DDEC)	55
MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECM) DDEC IV	56
ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD)	57
MODE GAUGE (jauge)	57
MODE FUEL ECONOMY (économie de carburant)	58
MODE CLOCK/DIST (horloge).....	58
MODE FAULT MESS (messages d'anomalies).....	59
MODE SET-UP (installation)	59
MODE DIAGNOSTIC (diagnostics).....	61
MODE DATA LOG (données enregistrées)	64
MOTS DE PASSE.....	64
PASSWORD INPUT (entrée du mot de passe).....	64
PRODRIVER™	65
UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECU) DE LA TRANSMISSION WORLD	65
RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION	66
FREIN MOTEUR «JACOBS»	66
SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE	66
SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION AVANT SEULEMENT (FRONT KNEELING)	67
SYSTÈME DE RELÈVEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (High Buoy)	67
SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (Low Buoy)	68
ESSIEU PORTEUR RELEVABLE	68
SYSTÈME DE DÉLESTAGE DE LA CHARGE SUR L'ESSIEU PORTEUR	68
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE EN GARE	68
PRÉCHAUFFEUR DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	69
MISE EN FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR.....	69
MISE HORS FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR	69
MINUTERIE DU PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....	70
Instructions de fonctionnement de la minuterie (Espar).....	70
Instructions de fonctionnement de la minuterie (Webasto)....	72
Instructions de fonctionnement de la minuterie (Webasto)....	73
SYSTÈME D'ÉLÉVATION DE FAUTEUILS ROULANTS	75
ACCÈS À L'ÉLÉVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS	75
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ÉLÉVATION.....	76
AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR	77
FONCTIONNEMENT D'URGENCE.....	78

PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT 81

DÉMARRAGE DU MOTEUR81
 DÉMARRAGE À PARTIR DE LA SECTION DU CONDUCTEUR 81
 DÉMARRAGE À PARTIR DU COMPARTIMENT MOTEUR.81
 DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID 82
 DÉMARRAGE-SECOURS.....82
CHAUFFE-MOTEUR83
RÉCHAUFFEMENT DU MOTEUR.....84
RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION WORLD (WT)84

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D'URGENCE 85

SORTIES DE SECOURS.....85
 FENÊTRE LATÉRALES85
 SORTIE DE SECOURS PAR LE TOIT85
 PORTE D'ENTRÉE86
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ86
 EXTINCTEURS.....86
 TROUSSE DE PREMIERS SOINS87
 HACHE D'INCENDIE.....87
 RÉFLECTEURS TRIANGULAIRES87
 CRIC ET OUTILS.....87
 JEU DE PIÈCES DE RECHANGE87
 COURROIE DE RÉPARATION D'URGENCE87
ROUE DE SECOURS.....88
 REMPLACEMENT D'UNE ROUE88
POINTS DE LEVAGE.....89
 CRIC HYDRAULIQUE90
REMORQUAGE90
SOUPAPES DE REMPLISSAGE D'URGENCE DU SYSTÈME PNEUMATIQUE91
FREINS DE STATIONNEMENT ET D'URGENCE92
PHARES DE JOUR.....92
PHARES DE BROUILLARD92
ÉCLAIRAGE DES COMPARTIMENTS.....92
BAVETTES GARDE-BOUE92
CAMÉRA DE MARCHE ARRIÈRE93
AVERTISSEUR DE MARCHE ARRIÈRE93
AVERTISSEURS SONORES93

SOINS ET ENTRETIEN..... 95

NETTOYAGE95
 CAPITONNAGE DES SIÈGES95
 PLASTIQUE ET VINYLE96
 FENÊTRES96
 ACIER INOXYDABLE96
 FORMICA.....96
 TAPIS96
 CAOUTCHOUC.....96
 PLANCHER.....96
 SURFACES EXTÉRIEURES97
 PARE-BRISE97
ENTRETIEN DU CABINET D'AISANCES.....97
 RÉSERVOIR D'EAU DOUCE97
 ARMOIRE DE NETTOYAGE98
 REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR SEPTIQUE PRINCIPAL .98
 VIDANGE DU RÉSERVOIR SEPTIQUE PRINCIPAL98
 VIDANGE DU RÉSERVOIR SEPTIQUE AUXILIAIRE99
VÉRIFICATION DES NIVEAUX D'HUILE.....99
 NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR.....99
 NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION.....100
 NIVEAU DE FLUIDE DE LA DIRECTION ASSISTÉE.....101
 NIVEAU D'HUILE DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR DU RADIATEUR101
 NIVEAU D'HUILE DES MOYEUX DE ROUES102
 NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT102
 RÉSERVOIR DE LAVE-GLACES102
AUTRES VÉRIFICATIONS103
 VIDANGE DES RÉSERVOIRS À AIR103
 EXTINCTEURS103
 FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR D'EAU103
 RÉGLAGE DE LA TENSION DES COURROIES.....104
 CAMÉRA DE MARCHE ARRIÈRE105
 INDICATEUR D'OBSTRUCTION DU FILTRE À AIR105
 FILTRES À AIR DU SYSTÈME DE CVC.....105
 FILTRES DE LA SECTION DU CONDUCTEUR105
 FILTRES À AIR DE LA SECTION DES PASSAGERS105
 VÉRIFICATION DES TUYAUX FLEXIBLES.....106
 LUBRIFICATION.....106
INSPECTION DE ROUTINE106
 MOTEUR À L'ARRÊT106
 MOTEUR EN MARCHE108
PREMIER ENTRETIEN SUR UN NOUVEAU VÉHICULE ...108

TABLE DES MATIÈRES

HUILE À MOTEUR	108
FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE.....	108
FILTRE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	108
RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES	109
GUIDE DE DÉPANNAGE DU MOTEUR.....	109
INSPECTION QUOTIDIENNE (AVANT CHAQUE VOYAGE).....	113
PROGRAMME DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN.....	114
SPÉCIFICATIONS SUR LES LUBRIFIANTS	117
NUMÉROS DE PIÈCES.....	118

INFORMATION TECHNIQUE 119

DIMENSIONS ET POIDS	123
VOLUMES	123
TYPE DE CARBURANT	123
ROUES ET PNEUS	123
PRESSIONS DE PNEUS À FROID RECOMMANDÉES POUR UNE CHARGE MAXIMALE.....	123
COURROIES	124
MOTEUR	124
TRANSMISSION	124
TRANSMISSION ALLISON WORLD.....	124
TRANSMISSION AUTOMATIQUE EATON AUTOSHIFT AST 7L.....	124
FREINS	124
SURFACE UTILE DES CHAMBRES DE FREINS.....	124
SYSTÈME PNEUMATIQUE	124
SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAJE (ABS).....	124
DIRECTION	125
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	125
SUSPENSION	125
ESSIEU AVANT AVEC SUSPENSION RIGIDE	125
ESSIEU AVANT AVEC SUSPENSION INDÉPENDANTE ..	125
ESSIEU MOTEUR.....	125
ESSIEU PORTEUR.....	125
SPÉCIFICATIONS DE RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE ...	125
SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION.....	126
SPÉCIFICATIONS D'HUILE	126
MOTEUR	126
TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON WORLD (WT).....	126
TRANSMISSION AUTOMATIQUE EATON	126
DIFFÉRENTIEL	126
BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR.....	127

RÉSERVOIR DE LA DIRECTION ASSISTÉE.....	127
ROUEMENTS DE ROUES	127
SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE	127
CODES DE DIAGNOSTICS DU SYSTÈME DDEC IV	128
GUIDE DE DÉPANNAGE DE LA TRANSMISSION EATON	131
CODES DE DIAGNOSTICS DE LA TRANSMISSION EATON	131
LISTE ET DESCRIPTION DES CODES DE DIAGNOSTICS DE LA TRANSMISSION EATON.....	133
CODES DE DIAGNOSTICS DE LA TRANSMISSION WORLD (WT)	134
LISTE MÉMORISÉE DES CODES DE DIAGNOSTICS.....	134
CODE PRINCIPAL.....	134
CODE SECONDAIRE.....	134
ÉTAT DU TÉMOIN LUMINEUX	134
COMPTEUR DES CYCLES D'ALLUMAGE.....	134
COMPTEUR DES ÉVÉNEMENTS	134
EFFACEMENT DES ENREGISTREMENTS DE CODES ET DU TÉMOIN LUMINEUX DE LA LISTE DES CODES EN MÉMOIRE	134
PROCÉDURES DE LECTURE ET D'EFFACEMENT DES CODES.....	135
SORTIE DU MODE D'AFFICHAGE DES DIAGNOSTICS ..	136
EFFACEMENT DES ENREGISTREMENTS DE LA LISTE DES CODES EN MÉMOIRE.....	136
MESSAGES D'ACCOMPAGNEMENT DES CODES DE DIAGNOSTICS	136
LISTE ET DESCRIPTION DES CODES DE DIAGNOSTICS	137
CODES DES CAPTEURS DE NIVEAU D'HUILE (OLS)	144
SORTIE DU MODE D'AFFICHAGE DU NIVEAU D'HUILE ..	144
EFFACEMENT DES CODES	144
FICHE TECHNIQUE DES AMPOULES ÉLECTRIQUES ...	145
PLAQUES SIGNALÉTIQUES ET CERTIFICATION	146
CERTIFICATION DE LA SÉCURITÉ.....	146
CERTIFICAT DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS.....	147
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ DU MOTEUR ÉMIS PAR L'ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY (EPA).....	147
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)	147
FICHE TECHNIQUE DES SPÉCIFICATIONS DE L'AUTOCAR.....	147

ANNEXE

PUBLICATIONS ADDITIONNELLES.....	149
NOTICE.....	150
INDEX	151

INTRODUCTION

Dans le cadre de son engagement continué pour améliorer la qualité, la fiabilité, la durabilité ainsi que la sécurité de ses produits, Prévost Car est fière de présenter cette édition du **Manuel de l'opérateur** des autocars de la série XLII.

Les différentes sections composant ce manuel vous présenteront l'information la plus récente permettant à la fois de comprendre le fonctionnement des véhicules XLII-40 et XLII-45, d'en obtenir entière satisfaction et d'assurer à vos passagers une sécurité et un confort maximum. Tour à tour nous vous exposerons les principales caractéristiques de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule, l'ensemble des commandes et instruments, les procédures à suivre en cas d'urgence de même que les exigences à respecter en matière d'entretien pour assurer une longue vie à votre véhicule.

Aussi, en plus de l'équipement standard installé dans l'ensemble de nos véhicules, ce manuel présente tout l'éventail des options dont il est possible que votre véhicule soit muni. En cas de doute quant à savoir lesquelles de ces options vous concernent, consultez la documentation technique qui vous a été remise au moment de la prise de possession de votre véhicule.

Tout au long de ce manuel apparaissent des notes appelées : **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**.

Avertissement souligne l'importance de se conformer à certaines instructions pour éviter de subir des blessures corporelles.

Attention met l'emphase sur des instructions qui doivent être respectées afin de prévenir l'endommagement de composantes ou équipements de l'autocar.

Remarque présente un complément d'information aux instructions données.

La durée de vie d'un autocar est directement proportionnelle à la maintenance dont il fait l'objet. Il est donc important de tenir compte des **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**. Prendre connaissance des différents avis et instructions apposés à l'intérieur de l'autocar et sur ses équipements.

Pour parer à toute éventualité, conservez ce manuel à l'intérieur de l'autocar et assurez-vous qu'il y demeure même en cas d'un changement de propriétaire. Il s'avère important de nous informer rapidement de tout changement d'adresse ou transfert de propriété en complétant la fiche prévue à cet effet, à la fin de ce manuel. Cette démarche nous permettra d'offrir à tous les propriétaires d'un autocar Prévost, un service rapide et efficace.

Le consentement écrit de *Prévost Car Inc.* doit être obtenu avant toute reproduction intégrale ou en partie de ce manuel. *Prévost Car Inc.* se réserve le droit d'apporter des modifications, sans préavis et sans encourir aucune obligation.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

HABITUDES DE CONDUITE

Afin d'assurer un usage efficace et sécuritaire de l'autocar, lire attentivement les consignes de sécurité suivantes :

- L'autocar doit être conduit par du personnel compétent et qualifié.
- Faire monter et descendre les passagers avec précaution.
- Porter attention aux piétons qui circulent devant ou derrière l'autocar. Toujours céder le passage aux piétons.
- Inspecter l'autocar avant de partir.
- S'assurer que toutes les portes sont bien fermées avant de partir. Avant le départ, effectuer une ronde de sécurité de toutes les portes des compartiments à bagages et des autres portes d'accès aux équipements.
- Ajuster le siège du conducteur de façon à pouvoir atteindre facilement toutes les commandes.
- Maintenir une bonne visibilité en tout temps en gardant les pare-brise propres et dégagés.
- Toujours porter la ceinture de sécurité en conduisant.
- Vérifier fréquemment les instruments et les témoins lumineux du tableau de bord. Ne pas conduire l'autocar lorsqu'ils indiquent des conditions anormales d'opération.
- Passer des feux de route aux feux de croisement lors de la rencontre de véhicules ou lorsque l'autocar est précédé d'un véhicule à moins de 150 mètres (500 pieds).
- Éviter de franchir des obstacles posés sur la route. Des boîtes de carton, des amoncellements de feuilles ou de neige peuvent dissimuler des objets qui risquent de causer des dommages aux composantes de la suspension et au dessous de l'autocar.
- Lors d'un virage ou d'un changement de voie, signaler à l'avance votre intention.
- Avant d'effectuer un virage à droite, réduire l'espace entre l'avant de l'autocar et la bordure de la route afin de s'assurer qu'aucun autre véhicule ne puisse passer à droite. L'autocar nécessite de l'espace pour tourner, prévoir assez d'espace pour effectuer un virage sécuritaire.
- Ne jamais laisser l'autocar sans surveillance lorsque la clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage ou lorsque le moteur tourne. Appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlever la clé du commutateur d'allumage avant de quitter l'autocar.
- La durée de vie de l'autocar dépend en grande partie de la maintenance dont il fait l'objet. Toujours noter tous les problèmes rencontrés et en faire part immédiatement au personnel chargé d'effectuer la maintenance du véhicule.
- À moins d'indications contraires, arrêter le moteur avant de faire le plein, d'ajouter de l'huile ou d'effectuer la maintenance du véhicule.
- Ne pas faire fonctionner le système de chauffage/climatisation lorsque les portes d'accès et celles des différents compartiments sont ouvertes.
- Ne pas enlever le bouchon de remplissage du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement ou le bouchon sous pression du système de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir avant d'enlever les bouchons de remplissage.
- Le carburant est hautement inflammable et explosif. Ne pas fumer au moment de faire le plein. Se tenir loin des flammes ou des étincelles.
- Ne pas essayer de démarrer le moteur d'un autocar équipé d'une transmission automatique en poussant ou en remorquant le véhicule.
- Pour de plus amples informations concernant les habitudes sécuritaires de conduite, contactez la société, la régie ou le ministère de votre région responsable du transport routier.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Si vous habitez le Québec, contactez la Société d'Assurance Automobile. En ce qui concerne les autres provinces canadiennes, communiquez avec Transports Canada.

• CONDUITE PRÉVENTIVE

- En conduisant sur une autoroute, regarder loin. Ceci permet de conserver une position stable en tout temps.
- Ne pas fixer la route devant. Garder les yeux en mouvement. Regarder dans les rétroviseurs et vérifier les témoins et instruments de bord fréquemment.
- Établir un contact visuel avec les autres conducteurs et les piétons. Utiliser les feux de route, les feux de croisement, les feux de position, les clignotants et les klaxons selon les besoins.
- Pour la conduite en milieu urbain, conserver un intervalle de quatre à six secondes entre l'autocar et le véhicule qui le précède. Augmenter cet intervalle de manière à conserver de six à huit secondes pour la conduite sur autoroute. Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables et pour la conduite de soir et de nuit, il est préférable d'augmenter cet intervalle.
- Régler la vitesse de l'autocar en tenant compte des conditions routières, de la circulation et de la visibilité. Ne pas excéder les limites permises.
- Réduire la vitesse de l'autocar lorsqu'un véhicule suit de près, de façon à lui permettre d'effectuer un dépassement.
- Se préparer à arrêter à l'approche d'une intersection. La distance d'arrêt de l'autocar augmente en fonction de la charge et de la vitesse du véhicule.
- Pour de plus amples informations concernant la conduite préventive, contactez le ministère ou la régie de votre région en charge des véhicules à moteur.

Avertissement: Avant d'effectuer tout travail sur une pièce, s'assurer d'avoir coupé le courant électrique et/ou l'arrivée d'air. Une pièce peut être sous tension même si l'interrupteur principal d'alimentation est hors tension. Une pièce peut être sous pression même si les réservoirs sont vidés. Avant de débiter tout travail sur le véhicule, consulter les schémas électriques et/ou pneumatiques pour bien comprendre le système.

Attention: Débrancher les modules électroniques avant d'effectuer une soudure. Il est à noter que si les modules (ECM, ECU, ABS) ne sont pas débranchés lorsqu'on soude sur un véhicule, les risques de détruire les composantes électroniques (EEPROM, Chip) sont très élevés. Se référer aux procédures se trouvant dans le manuel de maintenance.

AUTRES CONSIGNES