

DÉMARRAGE DU MOTEUR	87	FORMICA.....	102
DÉMARRAGE À PARTIR DE LA SECTION DU CONDUCTEUR	87	TAPIS	102
DÉMARRAGE À PARTIR DU COMPARTIMENT MOTEUR.....	88	CAOUTCHOUC	102
DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID.....	88	PLANCHER.....	102
DÉMARRAGE-SECOURS	88	SURFACES EXTÉRIEURES	103
CHAUFFE-MOTEUR	90	PARE-BRISE	103
RÉCHAUFFEMENT DU MOTEUR	90	ENTRETIEN DU CABINET D'AISANCES	103
RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION WORLD (WT)	90	RÉSERVOIR D'EAU DOUCE	104
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D'URGENCE	91	ARMOIRE DE NETTOYAGE	104
SORTIES DE SECOURS	91	RÉSERVOIRS SEPTIQUES	104
FENÊTRE LATÉRALES	91	VÉRIFICATION DES NIVEAUX DE FLUIDE	105
SORTIE DE SECOURS PAR LE TOIT	91	NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR	105
PORTE D'ENTRÉE	92	NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON «WORLD»	106
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ	93	NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE OU DE LA TRANSMISSION MANUELLE	107
EXTINCTEURS.....	93	NIVEAU DE FLUIDE DANS LE RÉSERVOIR DU MAÎTRE-CYLINDRE DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE.....	107
TROUSSE DE PREMIERS SOINS.....	93	NIVEAU DE FLUIDE DE LA DIRECTION ASSISTÉE	108
HACHE D'INCENDIE.....	93	NIVEAU D'HUILE DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR DU RADIATEUR	108
RÉFLECTEURS TRIANGULAIRES.....	93	NIVEAU D'HUILE DES MOYEUX DE ROUES	109
CRIC ET OUTILS.....	93	NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	109
JEU DE PIÈCES DE RECHANGE	93	RÉSERVOIR DE LAVE-GLACES	109
COURROIE DE RÉPARATION D'URGENCE	94	AUTRES VÉRIFICATIONS	110
ROUE DE SECOURS	94	VIDANGE DES RÉSERVOIRS À AIR	110
REMPACEMENT D'UNE ROUE	95	EXTINCTEURS.....	110
POINTS DE LEVAGE	96	FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR D'EAU	110
CRIC HYDRAULIQUE	96	RÉGLAGE DE LA TENSION DES COURROIES.....	111
REMORQUAGE	97	CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE	112
SOUPAPES DE REMPLISSAGE D'URGENCE DU SYSTÈME PNEUMATIQUE	97	INDICATEUR D'OBSTRUCTION DU FILTRE À AIR.....	112
FREINS DE STATIONNEMENT ET D'URGENCE	98	FILTRES À AIR DU SYSTÈME DE CVC.....	112
PHARES DE JOUR	98	VÉRIFICATION DES TUYAUX FLEXIBLES	113
PHARES DE BROUILLARD	98	LUBRIFICATION.....	113
ÉCLAIRAGE DES COMPARTIMENTS	99	INSPECTION DE ROUTINE	113
BAVETTES GARDE-BOUE	99	MOTEUR À L'ARRÊT.....	113
CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE	99	MOTEUR EN MARCHÉ	115
AVERTISSEUR DE MARCHÉ ARRIÈRE	99	PREMIER ENTRETIEN SUR UN NOUVEAU VÉHICULE ... 115	
AVERTISSEURS SONORES	99	HUILE À MOTEUR	115
SOINS ET ENTRETIEN	101	FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION MANUELLE..	115
NETTOYAGE	101	FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE EATON FULLER.....	116
CAPITONNAGE DES SIÈGES	101	FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON WORLD (WT).....	116
PLASTIQUE ET VINYLE	102	FILTRE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	116
FENÊTRES	102	RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES	116
ACIER INOXYDABLE	102	GUIDE DE DÉPANNAGE DU MOTEUR	117
		INSPECTION QUOTIDIENNE (AVANT CHAQUE VOYAGE).....	119

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D'URGENCE

SORTIES DE SECOURS

Il faut apprendre l'emplacement des sorties de secours et comment les utiliser. Il est recommandé d'informer les passagers de l'emplacement et de l'utilisation des sorties de secours en cas d'urgence.

FENÊTRES LATÉRALES

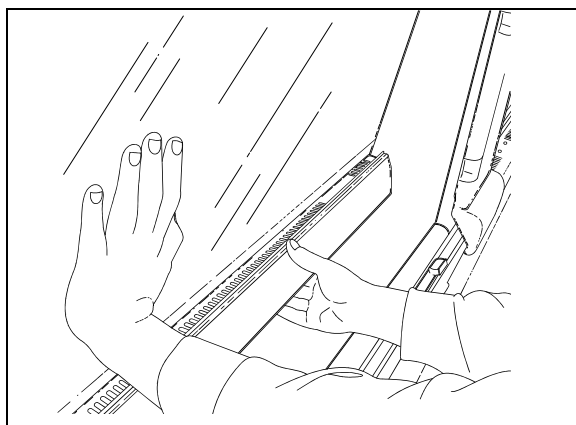
Certaines fenêtres latérales dans la section des passagers peuvent être ouvertes de l'intérieur et servir de sortie de secours. Un autocollant apposé à la base de chaque fenêtre indique la localisation de la fenêtre de secours la plus près. Des lumières de couleur bleue, installées dans la partie supérieure de chaque fenêtre latérale, éclairent les autocollants des sorties de secours. L'éclairage est commandé au moyen de l'interrupteur d'éclairage général situé sur le tableau de bord. Pour ouvrir une fenêtre servant de sortie de secours :

- Insérer les doigts sous la barre de déverrouillage ;
- Soulever la barre de déverrouillage ;
- Pousser le bas de la fenêtre vers l'extérieur.

Remarque : Les fenêtres ouvrantes sont munies de contacteurs de proximité, l'ouverture allume le témoin «Fenêtre de sortie de secours ouverte ou déverrouillée» sur le panneau des témoins lumineux.

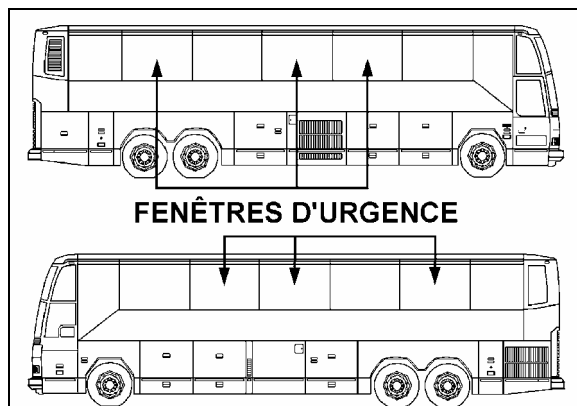
Un autocollant indiquant la marche à suivre est apposé sur la barre de déverrouillage de chaque fenêtre de sortie de secours.

Pour fermer la fenêtre, soulever la barre de déverrouillage, ramener la fenêtre vers soi et abaisser la barre de déverrouillage jusqu'au verrouillage de la fenêtre.



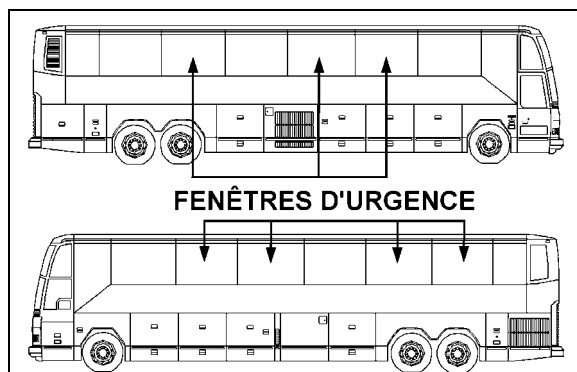
OUVERTURE D'UNE FENÊTRE D'URGENCE

18391



FENÊTRES D'URGENCE (H3-41)

18431

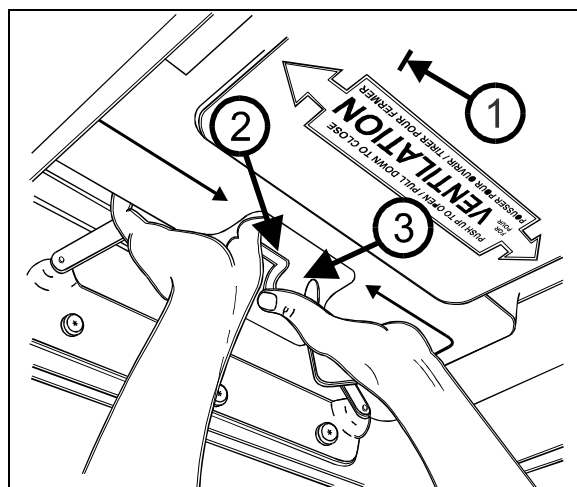


FENÊTRES D'URGENCE (H3-45)

18432

SORTIE DE SECOURS PAR LE TOIT

La trappe de ventilation installée au plafond, à l'arrière de l'autocar, s'ouvre complètement pour permettre la sortie d'urgence des passagers. Une seconde trappe, optionnelle, peut être installée au plafond, à l'avant de l'autocar. Pour procéder à l'ouverture :



OUVERTURE DE LA TRAPPE DE VENTILATION

23149

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D'URGENCE

- Pousser complètement la trappe de ventilation vers l'extérieur (1) ;
- Tirer la languette noire vers l'arrière (2) ;
- Pousser la poignée vers l'extérieur (3).

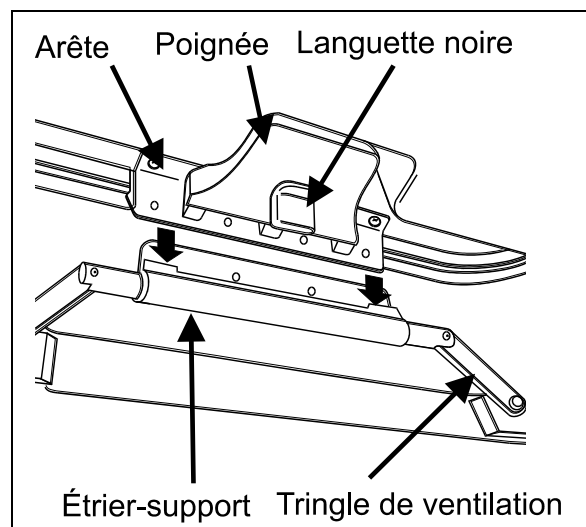
Un autocollant indiquant la marche à suivre est apposé sur la surface intérieure de la trappe de ventilation.

Remarque: En cas de panne du moteur du système de ventilation, il est possible d'assurer la ventilation du véhicule en ouvrant la (les) sortie(s) de secours par le toit, par une simple poussée vers le haut.

Avertissement: La hauteur de l'autocar est modifiée lorsqu'une ou les deux sorties de secours par le toit sont ouvertes. Vérifier les hauteurs maximales admises avant de s'engager sous un passage.

Pour verrouiller la poignée de la sortie de secours par le toit :

- Pousser les tringles du panneau de ventilation vers le haut en position de ventilation maximale ;
- Insérer l'arête entre les deux sections de l'étrier-support ;
- Tirer ensuite le panneau vers l'intérieur, un côté à la fois.



POIGNÉE D'OUVERTURE

23150

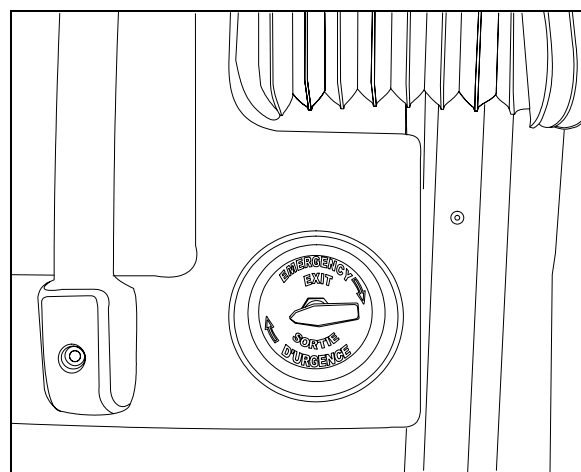
PORTE D'ENTRÉE

Une soupape d'ouverture d'urgence située sur le mur, à gauche des marches en sortant de l'autocar permet l'ouverture de la porte. Une autre soupape d'ouverture d'urgence est située

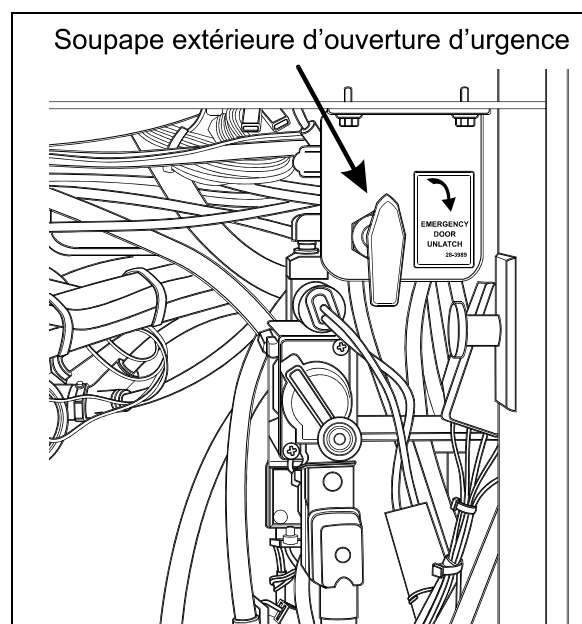
dans le compartiment électrique et de service avant et permet d'ouvrir la porte de l'extérieur.

Pour ouvrir la porte en situation d'urgence :

- S'assurer que la porte d'entrée est déverrouillée ;
- Tourner la soupape dans le sens des flèches ;
- Tirer ou pousser sur la porte pour l'ouvrir ;
- Retourner la soupape à sa position initiale avant de refermer la porte.



SOUPAPE INTÉRIEURE D'OUVERTURE D'URGENCE 12164



COMPARTIMENT DE SERVICE AVANT

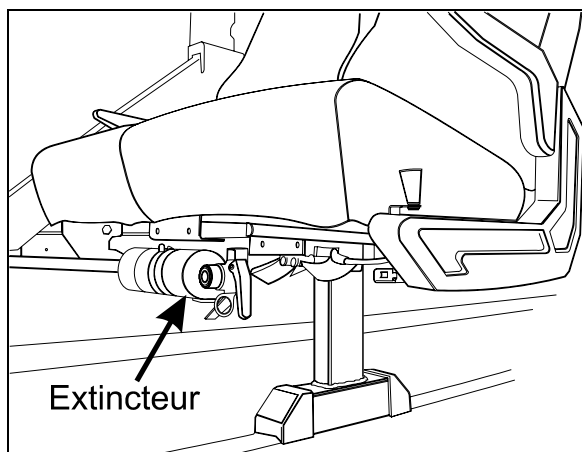
12189

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

EXTINCTEURS

Deux extincteurs sont rangés dans l'autocar, sous le premier siège avant de chaque côté de l'allée centrale. Un autocollant apposé au bas de chacune des fenêtres trapézoïdales à la première rangée de sièges indique l'emplacement des extincteurs. Un autre autocollant, cette fois apposé sur chacun des extincteurs, indique la marche à suivre pour leur utilisation.

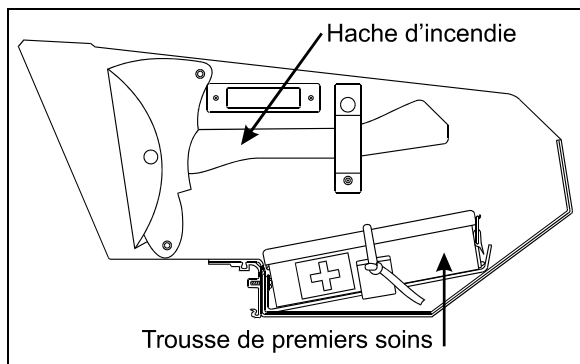
Avertissement: S'assurer de bien comprendre le fonctionnement des extincteurs en prévision d'une situation d'urgence.



EMPLACEMENT DES EXTINCTEURS

23136

TROUSSE DE PREMIERS SOINS



VUE EN COUPE D'UN PORTE-BAGAGES

23141f

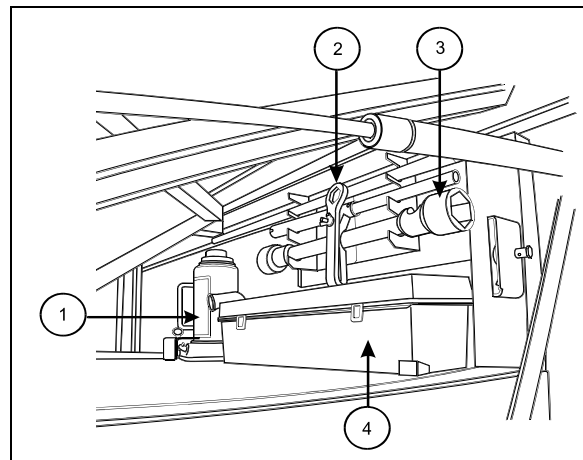
Un autocollant (croix blanche sur un fond rouge) indique dans quel porte-bagages se trouve la trousse de premiers soins. Elle est habituellement rangée dans le premier porte-bagages avant côté trottoir.

HACHE D'INCENDIE

Une hache d'incendie optionnelle peut être rangée à l'intérieur du premier porte-bagages côté trottoir.

RÉFLECTEURS TRIANGULAIRES

En cas de panne de l'autocar ou autres situations d'urgence, un jeu de trois (3) réflecteurs triangulaires permet de signifier le danger aux usagers de la route. Le jeu est rangé à droite, à l'intérieur du premier compartiment à bagages (#4). Disposer les trois réflecteurs de la façon illustrée sur le couvercle de la boîte. Ces réflecteurs sont conformes à la norme FMVSS 125 (Federal Motor Vehicle Safety Standards).



COMPARTIMENT À BAGAGES AVANT

13015

CRIC ET OUTILS

Un ensemble d'outils pour soulever l'autocar est rangé dans le premier compartiment à bagages côté trottoir. L'ensemble inclut :

- Un cric hydraulique d'une capacité de 30 tonnes (#1) ;
- Une clé pour dévisser le pare-chocs avant (#2) ;
- Une clé pour les écrous des roues et un levier (#3).

JEU DE PIÈCES DE RECHANGE

Le véhicule peut être équipé d'un jeu de pièces de rechange (optionnel). Le jeu comprend des ampoules, disjoncteurs, courroies, etc. Le jeu de pièces de rechange se trouve dans le premier compartiment à bagages.

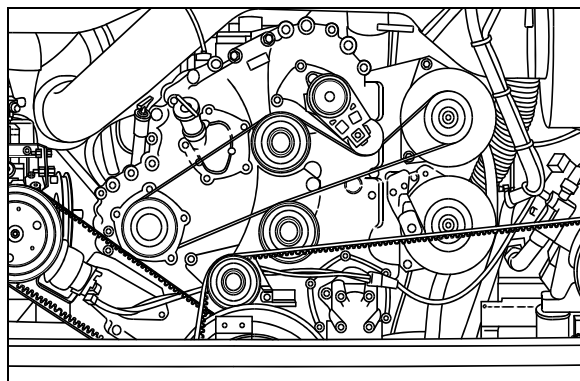
COURROIE DE RÉPARATION D'URGENCE

En cas de défaillance d'un des alternateurs, installer la courroie de réparation d'urgence sur l'alternateur en bon état. L'installation de la courroie nécessite peu de manipulations et permet au véhicule de se déplacer vers l'atelier de réparations le plus près.

Défaillance de l'alternateur inférieur :

1. Soulever le tendeur de courroies. Utiliser une poignée articulée avec un carré d'entraînement de $\frac{3}{4}$ po pour pivoter le tendeur vers le haut et ainsi libérer la tension de la courroie d'entraînement des alternateurs. Retirer la courroie.
2. Installer d'abord la courroie de réparation d'urgence (#506669) sur la poulie d'entraînement et sur la poulie de l'alternateur supérieur.
3. Installer la courroie sur la poulie intermédiaire supérieure.
4. À l'aide d'un tournevis ou même d'une pièce de 25 cents comme levier, glisser la courroie par-dessus le rebord de la poulie intermédiaire inférieure (la poulie intermédiaire inférieure est dépourvue de rainures pour faciliter l'installation de la courroie).
5. Pivoter le tendeur de courroies vers le bas avec précaution.

Remarque: Lorsque le véhicule fonctionne avec seulement un alternateur, mettre le système de CVC hors fonction (OFF) pour éviter de décharger les batteries.



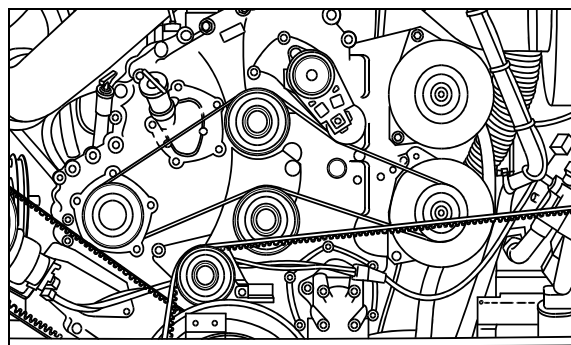
FONCTIONNEMENT AVEC L'ALTERNATEUR SUPÉRIEUR SEULEMENT

01080

Défaillance de l'alternateur supérieur :

1. Soulever le tendeur de courroies. Utiliser une poignée articulée avec un carré d'entraînement de $\frac{3}{4}$ po pour pivoter le tendeur vers le haut et ainsi libérer la tension de la courroie d'entraînement des alternateurs. Retirer la courroie.
2. Retirer de la courroie du compresseur A/C le limiteur de débattement et son support.
3. Installer d'abord la courroie de réparation d'urgence (#506669) sur la poulie d'entraînement et sur la poulie de l'alternateur inférieur.
4. Installer la courroie sur la poulie intermédiaire supérieure.
5. À l'aide d'un tournevis ou même d'une pièce de 25 cents comme levier, glisser la courroie par-dessus le rebord de la poulie intermédiaire inférieure (la poulie intermédiaire inférieure est dépourvue de rainures pour faciliter l'installation de la courroie).
6. Pivoter le tendeur de courroies vers le bas avec précaution.

Remarque: Lorsque le véhicule fonctionne avec seulement un alternateur, mettre le système de CVC hors fonction (OFF) pour éviter de décharger les batteries.



FONCTIONNEMENT AVEC L'ALTERNATEUR INFÉRIEUR SEULEMENT

01081

ROUE DE SECOURS

La roue de secours est entreposée dans le compartiment situé derrière le pare-chocs avant.

En cas de crevaison :

- Actionner les feux de détresse ;
- Immobiliser l'autocar sur l'accotement ;
- Appliquer le frein de stationnement ;

- S'assurer que l'autocar est stationné de façon sécuritaire en dehors de la circulation ;
- Installer les réflecteurs triangulaires conformément aux règlements du code de la route.

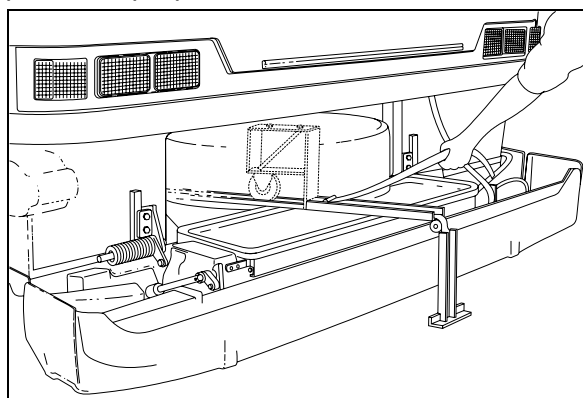
REPLACEMENT D'UNE ROUE

Pour accéder à la roue de secours, dévisser les deux écrous de fixation sous le pare-chocs d'environ 10 tours à l'aide de la clé #2 située dans le premier compartiment à bagages. Pousser les deux écrous vers le haut puis abaisser le pare-chocs.

Remarque: Le pare-chocs est équipé de charnières élastiques pour permettre le maniement par une personne.

Avertissement: Le compartiment de la roue de secours n'est pas conçu pour le rangement. Des objets non fixés pourraient interférer avec la timonerie de la direction. Retirer tout objet non fixé trouvé dans ce compartiment.

Remarque : Ne pas oublier de faire réparer le pneu dès que possible.



RETRAIT DE LA ROUE

13021

Pour sortir la roue de secours de son logement :

- Desserrer le tendeur de la chaîne de retenue afin de libérer l'ensemble de la roue et du chariot.
- Ouvrir le compartiment électrique et de service avant.
- Desserrer l'écrou «papillon» retenant le support et la glissière puis sortir l'ensemble.
- Fixer le support en le positionnant sur les deux pattes de montage situées au centre à l'avant du compartiment.

- Tirer ensuite la roue au moyen de la courroie.
- Retirer la housse, puis séparer la roue de son chariot en dévissant les deux écrous.

Installation de la roue de secours

- Desserrer les écrous de la roue d'environ un tour ;

Roues montées sur goujons :

Pour desserrer les écrous du côté droit de l'autocar, tourner dans le **sens anti-horaire**.

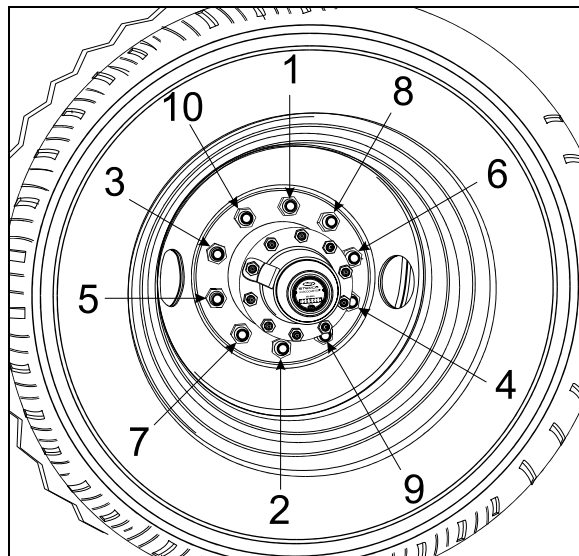
Pour ceux du côté gauche, tourner dans le **sens horaire**. Ne pas enlever les écrous.

Roues montées sur le moyeu :

Tourner les écrous dans le sens anti-horaire. Ne pas enlever les écrous.

- Soulever le véhicule par le point de levage sous le châssis le plus rapproché (voir le paragraphe «Points de levage») ;
- Retirer les écrous et ensuite la roue ;
- Installer la roue de secours sur les goujons en prenant soin de ne pas endommager les filets des goujons ;
- Serrer les écrous selon l'ordre indiqué dans la figure suivante. Répéter la séquence à quelques reprises pour positionner la roue correctement. Dès que la roue commence à tourner, abaisser le véhicule pour effectuer le serrage final ;
- Serrer les écrous progressivement selon l'ordre indiqué. Effectuer le serrage final en utilisant une clé dynamométrique. Le couple de serrage à sec est de 450 – 500 lbf-pi (610 – 680 Nm) pour les jantes des roues en acier ou en aluminium.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D'URGENCE



ORDRE DE SERRAGE

13018

Attention: Après avoir relevé le pare-chocs, s'assurer qu'il est bien en place et que les écrous de retenue sont suffisamment serrés.

Attention: Avant de reprendre la route, s'assurer que le support et la glissière sont bien rangés et que la roue est adéquatement fixée à l'aide de la chaîne de retenue.

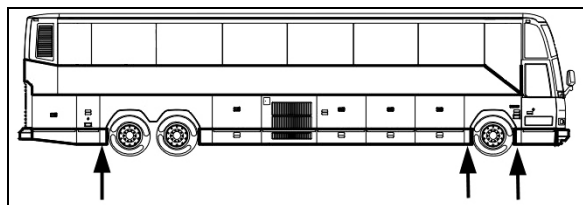
Remarque: Le cric et les outils sont situés à droite dans le premier compartiment à bagages.

Remarque: Vérifier périodiquement la pression du pneu de secours. Maintenir le pneu à la pression maximale recommandée sur la fiche technique.

Remarque: Vérifier périodiquement que le pneu est fixé solidement dans son compartiment.

POINTS DE LEVAGE

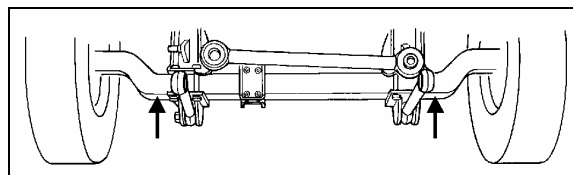
Le véhicule possède douze points de levage. Trois sont situés de chaque côté du châssis et deux sont situés sous chaque essieu. Voir les figures suivantes pour l'emplacement des différents points de levage.



POINTS DE LEVAGE SOUS LE CHÂSSIS

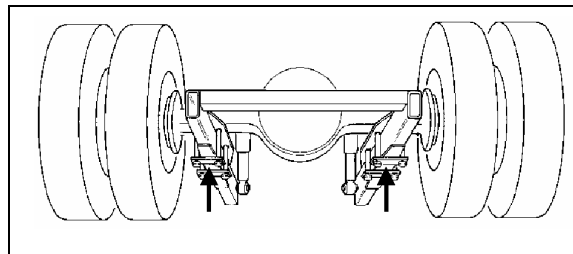
18427

Avertissement : La suspension du véhicule doit être en position «NORMAL» avant de soulever le véhicule.



POINTS DE LEVAGE SOUS L'ESSIEU AVANT

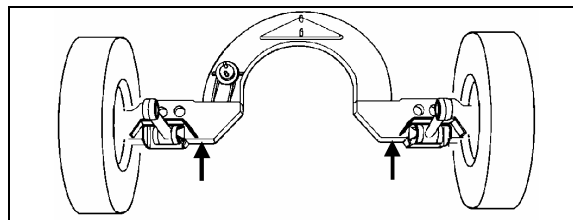
18084



POINTS DE LEVAGE SOUS L'ESSIEU MOTEUR

18085

Avertissement: Avant de soulever le véhicule à partir des points de levage sous l'essieu avant et moteur, relever ou délester la charge de l'essieu porteur afin d'éviter d'endommager la suspension.



POINTS DE LEVAGE SOUS L'ESSIEU PORTEUR^{RoEH3B764}

Avertissement: Les points de levage sous l'essieu porteur ne doivent être utilisés que pour lever l'essieu porteur.

Différents crics hydrauliques peuvent être utilisés. Utiliser seulement les points de levage recommandés. Le cric doit avoir la capacité de supporter les masses suivantes :

Essieu avant : 9 100 kg (20,000 lb);

Essieu moteur : 18 200 kg (40,000 lb).

CRIC HYDRAULIQUE

Pour soulever le véhicule : tourner le détendeur de pression dans le sens horaire, insérer le levier dans le manchon et effectuer un mouvement de va-et-vient.

Pour abaisser le véhicule : Retirer le levier et tourner le détendeur de pression lentement dans le sens anti-horaire.

Garder le piston et la vis de rallonge rétractés lorsque le cric n'est pas utilisé.

Entretien : Vérifier le niveau d'huile lorsque le piston ne s'élève plus à la hauteur maximale. Mettre le cric debout et abaisser le piston complètement en ouvrant le détendeur de pression. Retirer le bouchon de remplissage et remplir au niveau du trou de remplissage en utilisant de l'huile pour cric hydraulique. Ne jamais utiliser de liquide pour les freins.

Avertissement : Le cric est destiné à soulever *seulement*. Ne pas se glisser sous le véhicule ou la charge pour quelque raison que ce soit à moins que la charge ne soit adéquatement supportée à l'aide de chandelles ou autres supports sécuritaires.

Avertissement : Ne pas charger le cric au-dessus de sa capacité nominale. S'assurer que la charge est bien centrée sur le piston. Ne pas enlever brusquement la charge de sur le cric en le poussant ou le basculant.

REMORQUAGE

Pour procéder au remorquage de l'autocar sans dommages, utiliser un point solide du châssis ou les deux œillets prévus à cet effet fixés au châssis près du pare-chocs avant. Utiliser seulement une barre d'attelage solide et une chaîne de sécurité pour remorquer l'autocar. Au besoin, raccorder à l'autocar une conduite d'air auxiliaire pour être en mesure d'actionner les freins.

Avertissement: Ne pas transporter de passagers pendant le remorquage, les faire descendre avant de procéder au remorquage.

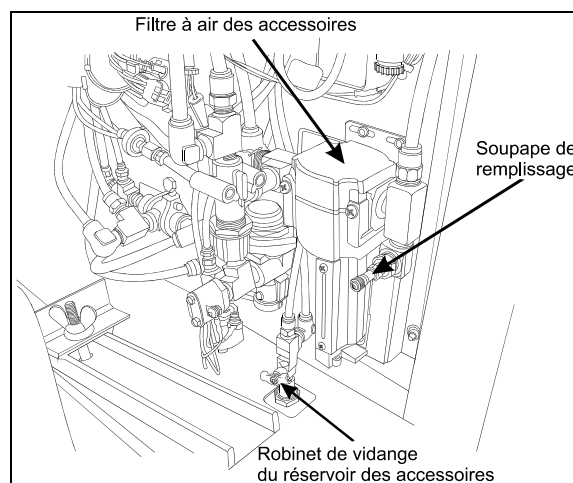
Attention: Afin d'éviter d'endommager les composantes de la propulsion, déconnecter l'arbre de transmission ou les arbres des essieux avant le remorquage. Ne pas essayer de démarrer le moteur d'un autocar équipé d'une transmission semi-automatique ou d'une transmission automatique en poussant ou en remorquant l'autocar.

Attention: S'assurer que l'arbre de transmission ou les arbres des essieux sont correctement réinstallés après un remorquage. Serrer les écrous au couple approprié.

SOUPAPES DE REMPLISSAGE D'URGENCE DU SYSTÈME PNEUMATIQUE

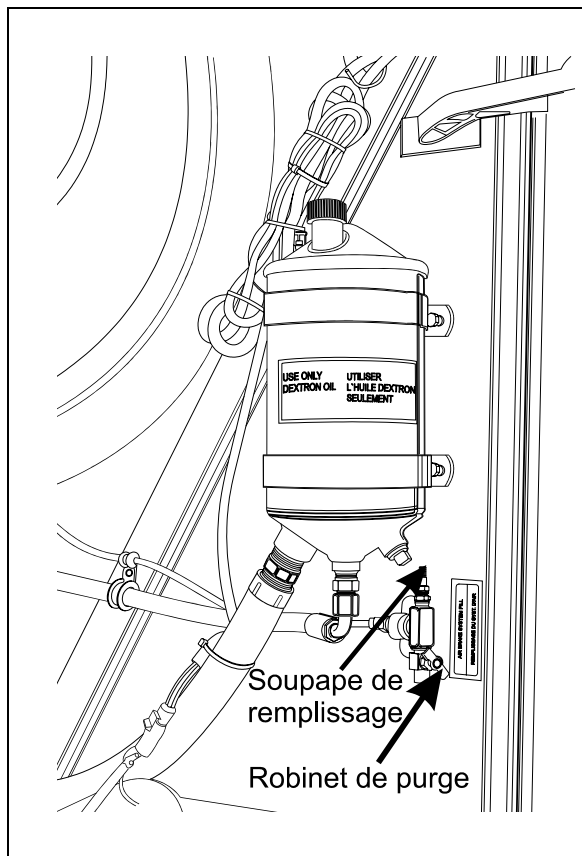
L'autocar est équipé de deux soupapes de remplissage d'urgence du système pneumatique. Ces soupapes permettent d'ajouter de l'air au système lorsque la pression d'air est basse et que le moteur ne peut fonctionner. Une des soupapes est située à l'intérieur du compartiment moteur, près des charnières de la porte d'accès au côté droit du moteur. La seconde soupape se trouve dans le compartiment électrique et de service avant.

Ces deux soupapes sont identiques à celles utilisées sur les pneus et il est possible d'y raccorder n'importe quelle canalisation standard d'air externe. La soupape située dans le compartiment moteur fournit de l'air à tous les systèmes (freins, suspension et accessoires), tandis que celle du compartiment électrique et de service sert aux accessoires seulement.



COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ET DE SERVICE AVANT
12130F

Attention: L'air ajouté à l'aide de ces deux soupapes passe par le système standard de filtration d'air. Ne pas ajouter d'air par un autre endroit. Ne jamais dépasser 827 kPa (120 lb/po²) de pression.



SOUPAPE DE REMPLISSAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR 12148F

FREINS DE STATIONNEMENT ET D'URGENCE

Le frein de stationnement s'applique en tirant sur la poignée de la soupape de commande située sur le tableau de commande latéral gauche.

Lorsque la pression d'air des deux circuits de freinage chute sous 276 kPa (40 lb/po²), le frein de stationnement à ressort s'applique à pleine capacité sur l'essieu moteur, afin d'immobiliser l'autocar.

Le frein de stationnement n'est pas conçu pour être utilisé en remplacement des freins de service. En conditions normales de conduite, s'assurer que la poignée de la soupape de commande est complètement poussée vers le bas.

Remarque : Utiliser le frein de stationnement pour assister les freins de service afin d'immobiliser l'autocar en situation d'urgence seulement. La distance de freinage sera de beaucoup supérieure à celle obtenue lors d'une application normale des freins de service.

Remarque : Avant de relâcher le frein de stationnement en poussant sur la poignée, vérifier les manomètres pour s'assurer que la pression d'air du système de freinage a atteint un minimum de 655 kPa (95 lb/po²).

Avertissement: Appliquer toujours le frein de stationnement avant de quitter le siège du conducteur.

Remarque: Un signal sonore se fait entendre lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position «OFF» sans que le frein de stationnement n'ait été appliqué. Ce même signal se fait entendre lorsqu'une pression est exercée sur la pédale des freins dans les mêmes circonstances.

Remarque: Lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position «ON» et que le frein de stationnement est appliqué, les feux stop s'allument automatiquement.

PHARES DE JOUR

Les feux de croisement s'allument automatiquement, à une intensité réduite, dès le démarrage du moteur et le relâchement du frein de stationnement. Ce dispositif rend l'autocar plus visible aux autres conducteurs.

Ce dispositif est désactivé :

- Lors de l'arrêt du moteur ;
- Lorsque le frein de stationnement est appliqué ;
- Lorsque l'interrupteur d'éclairage général est basculé à la seconde position.

Avertissement: Ne jamais circuler de nuit en utilisant seulement l'éclairage des phares de jour. Augmenter l'intensité des phares en basculant l'interrupteur de l'éclairage extérieur à la seconde position. Les phares de jour n'éclairent pas suffisamment pour une conduite de nuit sécuritaire.

PHARES DE BROUILLARD

Des phares de brouillard optionnels, à halogène, peuvent être installés. Les phares de brouillard augmentent la visibilité par temps de brouillard ou par temps pluvieux juste à l'avant de l'autocar. Ils permettent une conduite plus sécuritaire.

Remarque: Certains états ou provinces peuvent restreindre l'utilisation de ces phares. Il est préférable de prendre connaissance des règlements en vigueur dans chaque état ou province avant de les utiliser.

ÉCLAIRAGE DES COMPARTIMENTS

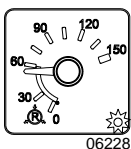
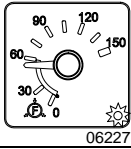
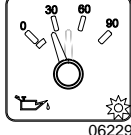
Les compartiments à bagages, électrique et de service avant, principal d'alimentation, électrique arrière et moteur s'éclairent automatiquement avec l'ouverture de leur porte respective à condition que le moteur soit en marche ou que les deux interrupteurs d'alimentation soient en position «ON». Un voyant lumineux s'allume sur le tableau de bord lorsqu'une porte est ouverte.

BAVETTES GARDE-BOUE

Une bavette garde-boue est installée à l'arrière de chaque roue des essieux avant et porteur afin de réduire l'accumulation de saleté sur les panneaux inférieurs, les projections de pierres et les débris sur les véhicules suivant l'autocar. Il est également possible d'installer une bavette garde-boue à l'arrière de chaque double roue de l'essieu moteur pour réduire les projections de pierres sur les roues de l'essieu porteur.

AVERTISSEURS SONORES

En plus des indications visuelles et témoins lumineux du tableau de bord, l'autocar est équipé d'avertisseurs sonores pour indiquer au conducteur l'état de fonctionnement des composantes suivantes :

Indication visuelle	Avertisseur sonore	Cause
	Oui	Pression d'air du système d'air primaire est inférieure à 66 psi (860 kPa)
	Oui	Pression d'air du système d'air secondaire est inférieure à 66 psi (860 kPa)
	Oui	Pression d'huile à moteur est inférieure à 50 psi (345 kPa)

CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE

Une caméra de marche arrière est disponible en option. Elle offre une assistance visuelle au conducteur lors de manœuvres en marche arrière. Le moniteur de la caméra est installé à gauche du tableau de bord principal, sur le pilier du pare-brise.

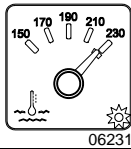


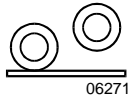
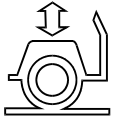

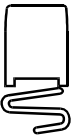


La caméra de marche arrière se met en fonction automatiquement lorsqu'on sélectionne la marche arrière (R) à l'aide du sélecteur de vitesse de la transmission.

Voir le chapitre «Commandes et instruments».

AVERTISSEUR DE MARCHÉ ARRIÈRE

Cet avertisseur prévient les piétons et les autres conducteurs du déplacement de l'autocar en marche arrière. Le conducteur doit redoubler de prudence lors de manœuvres de marche arrière. Lorsque nécessaire, utiliser l'aide d'un guide. L'avertisseur et la caméra (si applicable) sont actionnés automatiquement lorsqu'on sélectionne la marche arrière (R) à l'aide du sélecteur de vitesse de la transmission.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D'URGENCE

Indication visuelle	Avertisseur sonore	Cause
 06231	Oui	Température du liquide de refroidissement est supérieure à 223°F (106°C)
 06282	Oui	Blocage des changements de rapports de la transmission
Aucune	Oui	Marche arrière engagée
 06288	Oui	Incendie dans le compartiment moteur
 06271	Oui	Essieu porteur relevé
 06448	Oui	Système d'abaissement de la suspension avant est en fonction
Aucune	Oui	Commutateur d'allumage est à la position «OFF» mais le frein de stationnement n'est pas appliqué
 06309	Oui	Problème majeur détecté par l'ECU du moteur
 06273	Oui	Température extérieure est près du point de congélation.
 06292	Oui	Température de l'huile de la transmission est trop élevée
 06287	Oui	Porte d'accès à l'élévateur de fauteuils roulants est ouverte mais le frein de stationnement n'est pas appliqué